

ئەندازىيار ئاگرين عەبدوللا عەزىز

چۆن گەشە بە تۆرى رىگاوبانى هەرىم بەدەين ؟



كوردستان - هەولێر

2011

چۆن گەشە بە تۆرى رىگاوبانى هەريم بەدەين ؟

نەندازيار
ئاگرين عەبدوئلا عەزیز

كوردستان - هەولير

۲۰۱۱

- ❖ ناوی کتیب : چۆن گهشه به تۆری ریگاوبانی ههریم بدهین ؟
- ❖ نووسینی : ناگرین عهبدوڤللا عهزیز
- ❖ تیراژ : (١٠٠٠) دانه
- ❖ تایپ : نووسهر
- ❖ نهخشه سازی و بهرگ : هیوا بو کۆمپیوتهر
- ❖ چاپ : چاپخانهی مالی رۆمیل
- ❖ چاپی یه کهم ، ههولیر / ٢٠١١

له بهرئیه بهرایهتی گشتی کتیبخانهکان ژماره سپاردنی (٧٨٦) ی
سالی (٢٠١١) ی دراوهتی

پیشکشہ :

- بہ باوکم کہ فیڑی کردم کورد و کوردستانم فوش بویت.
- بہ ہموو ئہنداز یاریکی کوردی دلسوزو نیشتمانپہروہر.

ناوهرۆك

۷	بهشی یهكهم :
۷	۱، ۱- دهستپك
۹	۲، ۱- سیستهمی بهرئوهبردنی تۆری ریگاووبانه كان
۱۸	۳، ۱- كورتهیهکی میژوویی لهبارهی تۆری ریگاووبانه كان له بارئزگای ههولیردا
۱۹	۴، ۱- سیکتهری گواستنهوه
۲۰	۵، ۱- پۆلینکردنی ریگاووبانه خیراكان
۲۰	۱، ۵، ۱- بهینی شوین و نهرکی ریگاووبانه خیراكان
۲۰	۲، ۵، ۱- بهینی نهخشه کیشانی نهندازیاری ریگاووبانی خیرا
۲۳	۶، ۱- پۆلینکردنی کارگیري (وهزیفی) ریگاووبانه كان
۲۷	۷، ۱- سیکتهری گواستنهوه له ههرئیمی کوردستاندا
۳۱	بهشی دووهم :
۳۱	۱، ۲- نهگهره کانی کارکردن له پرۆپۆزه له کهدا
۳۱	۱، ۱، ۲- پهيامی پرۆژه که
۳۲	۲، ۱، ۲- نامانجه كان
۳۲	۲، ۲- شیکردنهوهی ژینگهیی
۳۲	۱، ۲، ۲- نهو هۆکارانهی کاریگهریان لهسهه ژینگه ههیه (به بیوهریکی گهوره)
۳۴	۲، ۲، ۲- نهو هۆکارانهی کاریگهریان لهسهه ژینگه ههیه (به بیوهری ورد)
۳۵	۳، ۲- شیوازه باوه کانی ریگا
۳۶	۴، ۲- روویتوی پرسیار کردن و راپرسی (Questionnaire Survey)
۴۱	۵، ۲- شیکردنهوهی (SWAT) بو سیستهمی بهرئوهبردنی تۆری ریگاووبانی ههولیر

۴۱	۱، ۵، ۲ - خاله بهیژه کان (Strengths)
۴۱	۲، ۵، ۲ - خاله لاوازه کان (Weaknesses)
۴۲	۳، ۵، ۲ - ههله کان (Opportunities)
۴۲	۴، ۵، ۲ - مهترسیه کان (Threats)
۴۳	۵، ۵، ۲ - چهند بابتهیکی ژینگهیی له بهریوه بردنی توری ریگاو بانه کاند

۴۷ **بهشی سییه م :**

۴۷	۱، ۳ - بهریوه بردن و چاکسازی له ریگاکانی ههولیردا
۴۹	۲، ۳ - شیکردنه وهی روویوی پرسیار کردن
۵۵	۳، ۳ - کاریگری له سهر گه شه پینکردنی نابووری
۵۶	۴، ۳ - شیکردنه وهو لیکدانه وهی نابووری بو پرۆژه کانی ریگاو بان
۵۷	۵، ۳ - نهو ستراتیژی ته کنیکیهانی ده بیت بهیره و بکرین
۵۸	۶، ۳ - نهو ناماره کیلگه بیانه و پراکتیکیهانی له م لیکولینه وهی ده دا پشتیان پیبه ستر وه
۵۹	۷، ۳ - پیشنیاره کان
۶۱	۸، ۳ - بوختهی لیکدانه وه کان
۶۵	سهر چاوه کان
۶۷	پاشکۆ کان

بەشى يەكەم

۱،۱- دەستېك :

نەك ھەر بەتەنيا ھەولير كە پايتەختى ھەريمى كوردستانە و بە ئارامترين و گەشە كرددوترين پارچەى عيراقى نونى دادەنریت بەلكو ھەموو شارەكانى تىرى ھەريمى كوردستان گورانكارىەكى سەرسورھينەرى لەماوہى ۶ سالى رابردوودا بە خۆوہ بينيوہ . ئەم گەشە كردن و گورانكارىەش ھەموو لايەنە جوړاو جوړەكانى ژيانى گرتۆتەوہ ھەر لە بوارى كۆمەلايەتى و ئابوورى و كەلتورىيەوہ بيگرە تاكوو دەگاتە ژيرخانى خزمەتگوزارىش .

ميژووى دروستبوونى ريگاوبان ئەگەرپتەوہ بۆ كاتى لەدايك بوونى شارستانى مروفايەتى ، بەلگەنامە ميژوويهكان و پرۆسەكانى ھەلكەندن و پشكينيەكان لە بابلى كۆنیشدا ريگای بە قير رووپۆش كراوبان لە دەروازەى سەرەكى شارەكەدا دۆزىيوہوہ و ھەروہا رۆماى كۆنیش بە تۆرىكى گەورەى ريگاوبان ھەموو ئەو ولات پارچانەى دونيا كە لە ژير دەسەلاتيدا بوو بە پايتەختەكەيەوہ بەستبوہوہ، بەم پيئە لە ميژوہ تاكو ئيستا ريگاوبان بە شىكى گرنگە لە شارستانىەت و سەرچاوہى خوشگوزەرانى و ئاسانكارى ژيان بووہ بۆ گەلانى دنيا. ھەر ئەم ھۆكارەشە وای كردوہ كە ريگاوبان ھەردەم لە پيشكەوتن و گورانكاريدا بووہو ستاندر و ريساى جوړارجورى بۆ دانراوہ، بە چەشنيك ئيستا بەرپۆەبردنى تۆرى ريگاوبانەكان بووہتە زانستىك و ولاتانى ئەوروپى سالانە چەندىن كۆنگرەو كۆبونەوہى لەسەر دەكەن بۆ يەكخستنى ستاندرەكان و بەكارھيئانى تەكنەلۆژياى نوى و چارەسەر كردنى كيئشە پەيوەندارەكان. زانستەكەش كە بە بەرپۆەبردنى تۆرى ريگاوبانەكان ناوژەد دەكرىت

نامانجی نهويه : سيستمیک دامه زرينيت که به باشترین شيوه کونترول سيکتھري گواستنهويه زميني بکات و ريگاوبانيک بهرهم بهيتت که به ترافيکيکي سانا ناوچهو هدريمه کان پيکهوه بهستيتهوه ، سيستمیکي گهياندي زيره کي وهما بهرهم بهيتت گرهنتي گهياندي کالا و مروفه کان بکات له ستهري شاره کانهوه تاکو توري ريگاکاني دهرهوهو داينکردني هاتووچويه کي سهلامهت بو گشت به کارهينهره کاني ريگاکان .

نه گهر راستيمان بوويت نهو گه شه کردنه ي نامانجی ههريمي کوردستانه ، دهبيت به پي پلانيکي ورد و داريزراو بجيت بهريوه و ههموو لايه نه کاني ژيرخاني خزمه تگوزاري له خو بگريت ، ههر لهم سونگه يه وه نه توانين بلين نهک بو پسپوران به لکرو ههر چاوديريکي ناساي دهموو دهست نهو راستيه ي بو روونده بيته وه که توري ريگاوبانه کاني ههريم پيوستيان به بهريوه بردن و ريکخستنيکي ته واو هه يه ، نه خاصه که ريگاوبانه کان دهبيت تهريب به سيکنه ره کاني تر گه شه بکات . لهم کتيبه دا ليکولينه وه له باره ي قوناغه کاني دامه زراندي ريگاوبانه کان له ههريمي کوردستان (که ههولير به نمونه وهر گيراوه) نه نجام ددهين و گرنگي نه نذازياري ريگاوبان لهم بواره دا روونده کهينه وه و پاشان ههولده دهين (نه خشه يه کي ريگا / خارطة طريق) بو چاکسازي له سيستم ي بهريوه بردني بخينه روو .

له راستيشدا مهبه ستم له ناماده کردني نه م کتيبه ، روشناي خسته سهر کيشه کاني په يوه ندار به توري ريگاوبان له پاريزگاي ههولير دا ، نه ویش له ريگاي کو کردنه وه ي داتاو پاشان شيکردنه وه ي داتاگان ، هه وروه ها داناني پلانيکي ستراتيژي بو دوزينه وه ي ريگاچاره ي گونجاو بو چاره سهر کردني نهو کيشانه ، نهو چاره سهر يانه ش به شيوازي پرۆسه يه کي پرورده کاري پشاند هدرت که ده کريت وهک پلانيکي کار له لايه ن حکومه تي ههريمي کوردستانه وه روژيک له روژان جيه جيبکريت .

ماوه بلیم نه م کتيبه به شيک بوو له پيداويستيه کاني به دهست هيتاني پروانامه ي ماجستير له بهريوه بردني پرۆزه کان له زانکوي لوبناني - فرهنسي له ههولير که به

زمانی ئینگلیزی پيشكەشم كرد، پاشان وهرمگيرايه سهر زمانى كوردى و ههندىك گورانكاريشم تيدا كردوه، ليره دا جينى خويه تى سوياسى ههموو نهو دوست و خوشه ويستانه بكم كه هاو كاربان كردم له بهرهمهينانى ئەم باسه به تايه تيش كو كردنهوى زانباريه كان كه نهوش نهو كۆله كه يهيه بو سهلماندى بيروراكان پشتم بيهستوه .

٢،١- سيستمى بهرپوهبردنى تۆرى ريگاوبانه كان :

ماناى جى ده كه يه تيت ؟

سيستمى بهرپوهبردنى تۆرى ريگاوبانه كان ههموو نهو سياست و پرۆسهو رينمايى و ميكانيزمى كار كردنانه له خو ده گريت كه پهيوهسته به لايه نه كانى پلاندانان و ههلبزاردن ريرهوى تۆرى ريگاسهره كيه كان و ههموو جوهره چاك كردنهوه و كاريكى دروست كردن له ريگاوبانه كان و ههروهها پاراستن و چاوديري كردنى ههموو دروستكراوهو دامهزاوهو رووبه رهزه مينيه كانى پهيوه نندار پيوهوى، كه دهبيت له ژير چاوديري دهسته يه كه له (وهزارهت) يكي تايه قه مند بيت و دهسته بهر بكرت .

دامهزاندنى ئەم سيستمه و هزاره تى پيوه نندار دهخاته بهردهم بهرپرسياريتيه كى ههستيار كه چون پلان دابيت بو رووبه رووبونهوى نهو ههموو چالاكيه جوړاوجورانهو ريكخستيان به چه شنيك كه بگونجيت له گه ل بودجهى دياريكراودا، بيگومان له زور شويني دنيا دا وهزاره ته پهيوه ننداره كان ناتوانن نهو بودجه تيروته سه له يان دهستكه و يت كه بتوانن ههموو كه مو كورتى چاكسازيه كانى ريگاوبانه كانى بى نه نجام بدن، به چه شنيك كه خزمه تگوزاريه كانى ريگاوبان له ئاستى داخوازى كۆمه لگادا بن و كه مزين مهترسى روودانى رووداوى هاتووچو له سهر ريگاوبانه كان مسوگهر بكن، به لام به هاو كاري ئەم سيستمه ده توانن زووتر و فراوانتر بگن به ئامانجى مسوگهر كردنى سه لامه تى هاتووچو تا رادهيه كى باش. له

لايه كى ترهوه ديارىكردى ريو شوين بو ناساندى شوين و هو كارو دوو باره بونوهه ريو داوى هاتووچو و ديارىكردى چاره سهرى گونجاو بو كه مكر دنه وهى مه ترسى ريو داى چاوه روانكراو، يه كيكه له گرنگزين نهر كه كانى سيستمى به ريو بوردنى توري ريگاوبانه كانو جيه جيكردى پلانى نهم سيستمه نامانجى پيشكه شكردى باشترين خزمه تگوزارى بو كومهلگا به دیده هينيت.

سيستمى به ريو بوردنى توري ريگاوبانه كان، گونجاوترين چاره سهره بو نهو ولاتانهى ريگاكانيان له بارىكى نائارامدايه و خاوهنى هاتووچويه كى تيكنالوسكاون (Turbulent flow of Traffice)، بيگومان هه ريمى نيمهش به دوور نييه لهو حالته بر وانه وينهى ژماره ۱- و ۲- له خواره وه وهك نمونيه كى روونكارى.

وينهى ژماره ۱-

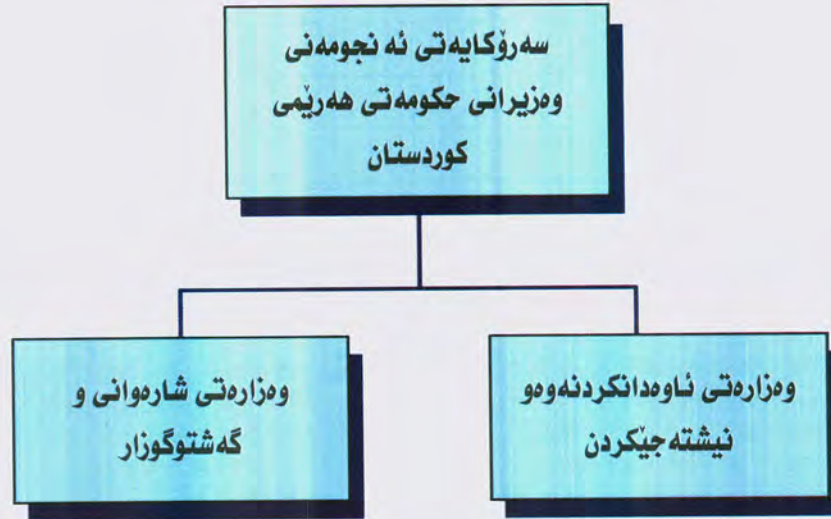
بارى نائارامى هاتووچو له سهر ريگاكان روونده كاته وه





روونکردنه وهیه کی پیویست :

لەم کتییەدا باسە کاتمان تەنیا لەسەر تۆری ریگاوبانەکانی دەرهوہیە (واتە نیوان شارەکان) کە لە ژێرچاودیری وەزارەتی ئاوەدانکردنەووەو نیشتەجێکردنە کە یەکیکە لە دەزگاکانی حکومەتی هەریمی کوردستان ، لە کاتی کدا ریگا وشە قامە ناوخۆییەکان بەرپرسیاریتی وەزارەتی شارەوانیە (بەروانە چارتی ژمارە ۱- کە پیکهاتەیی ئەو یە کە گارگیرانە روون دەکاتەو کە بەرپرسیاریتی چاودیری تۆری ریگاوبانەکانە لە هەریمی کوردستاندا لە ئەستۆ دەگرن). هەرچەندە سێکتەری گواستەو بە گشتی دەبێت وەک یەک پاکێج مامەڵەیی لە گەڵ بکریت بە هەموو لایەنەکانیەو بەو بۆیە: لە لیکۆلینەو کەماندا و بە تاییەتیش لە پیشنیارو پلانی کاندای نامازە بە زۆر لایەن دەدەین.



باسکردن له‌ بواری ریگاووبان بی‌ ئاماژه‌کردن به‌ سیکتهری گواستنه‌وه‌ به‌ گشتی شتیکی کال و کرچ ده‌بیت، سیکتهری گواستنه‌وه‌ش ئه‌مانه‌ ده‌گریته‌وه‌ :

۱- گواستنه‌وه‌ی زه‌مینی.

۲- گواستنه‌وه‌ی ئاسمانی.

۳- گواستنه‌وه‌ی ناوی.

له‌م باسه‌ماندا به‌ گشتی تیشک ده‌خه‌ینه‌ سه‌ر خالی یه‌ که‌م که‌ ته‌واو په‌یوه‌نداره‌ به‌ بواری باسه‌که‌ی ئیمه‌وه‌. گواستنه‌وه‌ی زه‌مینیش ئه‌مانه‌ ده‌گریته‌وه‌ :

أ- ریگاووبان و پرده‌کان: (ریگای تۆره‌ ده‌ره‌کیه‌ کان و شه‌قامه‌ ناوخۆییه‌ کانیش ده‌گریته‌وه‌).

ب- هیله‌کانی شه‌مه‌نده‌فه‌ر.

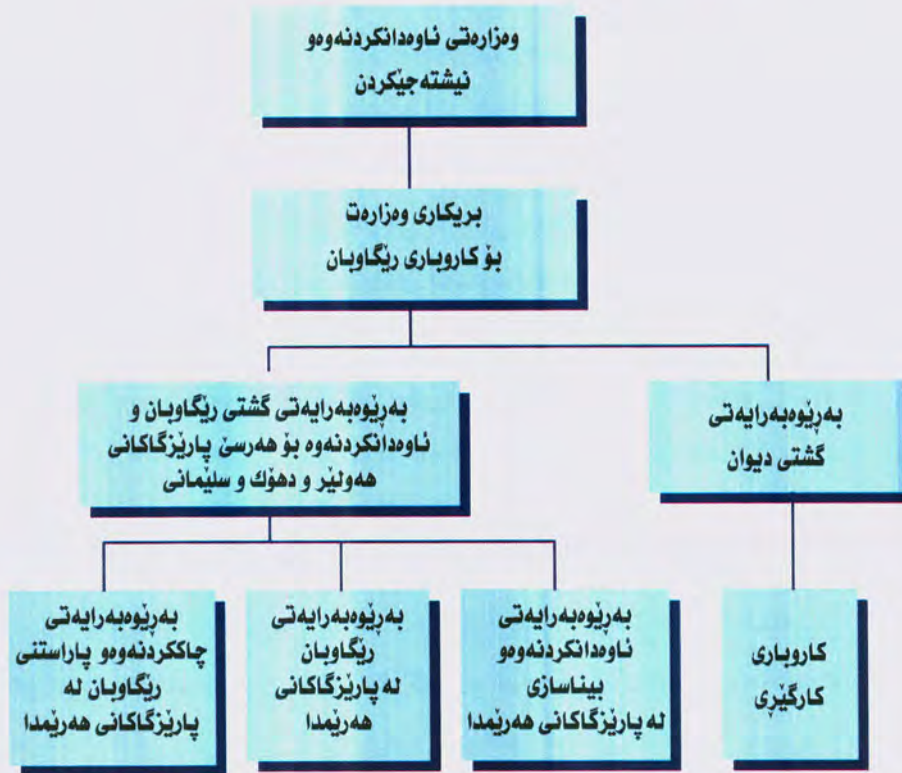
ت- هیله‌کانی میترۆ و ترام.

له راستیشدا باسکردن له بهیژکردنی هۆکانی گواستنوه به تهنیا به لایه نیک ناکریت، به لکو پلانه که ده بیټ هه موو به شه کانی سینکته ره که له خو بگریټ و به هه ماهه نگی ته واو بیټ له نیوان هه موو به شه کانیدا واته: بۆ ئه وهی تو رپکی ته واو که رو به هیژی هۆیه کانی گواستنوهی زه مینیمان هه بیټ و ده بیټ تو ری ریگاو بانی دهره کی و شه قامه کان، هیله کانی شه مه نده فهر و میترۆو ترامیش په یوه ندی ته واویان هه بیټ له گهل یه کتر دا ئه ویش بۆ هینانه دی ئامانجی دا بینکردنی ره فاهیه تی گواستنوه بۆ به کارهینه ره کانی، کهرچی کرۆکی باسه که مان ریگاو بانه دهره کیه کانه، به لām جارو بار گرنگی ئه و په یوه ندیانه ی له سه ره ووه ئاماژه مان پیندا رو شنایی ده خهینه سه ر.

له م پرۆژه یه ماندا هه ولده دهین باس له گه وره ترین و گرنگترین کیشه کان و خاله لاوازه کانی تو ری ریگاو بان له هه ولیر بکهین و نه خشه ی ریگایه ک بۆ چاره سه رکردنی بخهینه روو، که ده بیته هۆی گه شه پیکردنی تو ری ریگاو بان و ئه ویش زاده ی ئه و گه شه پیکردنه ده بیټ که له هه ریمه که دا به ریوه یه .

ریگا دهره کیه کان له ژیر چاودیری وه زاره تی ئاوه دانکردنه وه نیشته جیکردندان، ئه ویش له چه ندین بهش و یه که ی کارگیری و ته کنیکی پیکدیټ بۆ ئه نجامدانی ئه و ئه رکه . چارتهی ژماره ۲-۵- له خواره وه پیکهاته ی ئه وه رو نده کاته وه، ئه م وه زاره تهش که له گهل له تیکه لبوونی دوو وه زاره تی ئاوه دانکردنه وه و گه شه پیدان و وه زاره تی ئه شغال و نیشته جیکردن درووستبوو که ئیستا هه مان پیکهاته ی په یکه ری کارگیری له حکومه تی ئاوه ندی له به غدا هه یه .

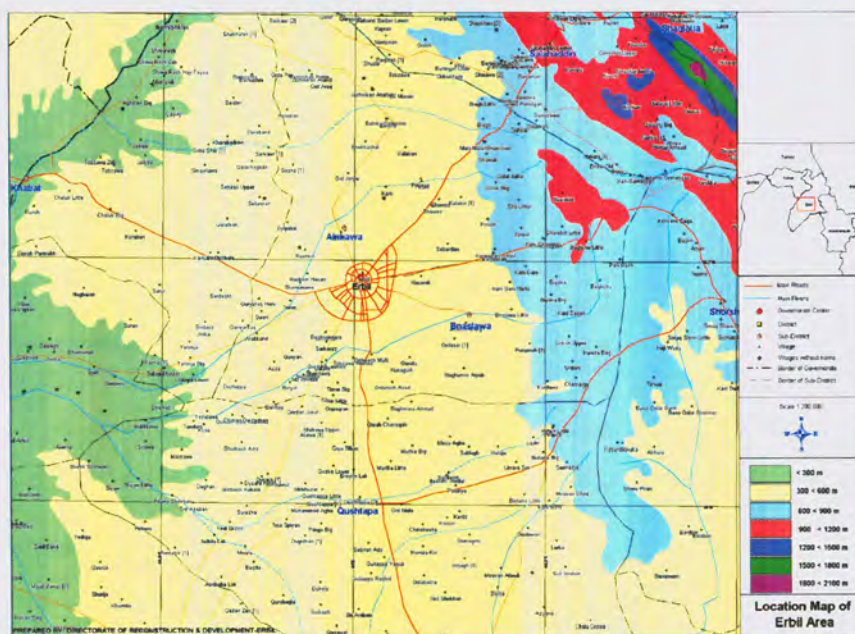
پنکھاتہی کارگیری و وزارتہی ناوہدانکردنہووہو نیشته جیکردن



بؤ پتر زانیاریش بروانہ نہخشہی ژمارہ-۱- کہ ہی پاریزگای ہولیرہو تیایدا
توری ریگاوہانہ ہبووہکانی نیستا کہ زور بہیان لہسہردہمی رژیمی پیشوو نہنجامدراون
و ہیچ لایہنکی ئابووری و گہشہکردنی داہاتووی تیدا رہچاو نہکراوہ
رووندہ کاتہوہ.

نەخشەى ژمارە-۱-

نەخشەى پارێزگای هەولێر که تۆری رینگاوبانە هەبووەکانی لەسەر دیاریکراوە



لە نەخشەى سەرەویدا دەردەکهوێت که تۆری رینگاوبانەکان بە رینگادەرەکیەکان و رینگای گوندەکان لە پۆلینە هەرە نزمەکان و لە جۆری تیکەلەن یان بە ئاستیکی ئەندازاری نزم جیبەجیکراون که لە شارو شارۆچکەکانی سەریان دیارە ، ئەمەش یەکیە لە بەلگەکان که دەیسەلمێن رینگاگان پێویستیان بە فراوان کردن و نۆژەنکردنەو ئاورلیدانەوێ زیاتر هەیە .

چاککردنەوێ تیروتەسەل و گونجاو و گەشەپێکردنی رینگاوبانەکان، گەورەترین گەرفتە رووبەر و وڵاتی دنیا دەبێتەو بە چەشنیک که بەگشتی دەستەنەوتنی سەرچاوەی دارایی گونجاو بۆ ئەنجامدانی ئەو چاکسازیانە بۆ راگرتنی تۆرەکانە لە ئاستی پێویستدا گەورەترین هۆکارەکانی فشارن لە سەر پلانی وڵاتان بۆ فراوانکردنی تۆری رینگاوبانەکانیان .

بۇ ئەۋەي پىرۇسەي گەشەپىكىردن و چاكسازى بە ئەقارىكى ئارامدا تىپەرىت،
پىۋىستە ۋەلامى ئەم پىرسىيارانەمان ھەبىت:

۱- لە كوى ۋە لە چ كاتىكىدا پىرۇسەي گەشەپىكىردن و چاكسازى ئەنجامدەدەين؟
بە چەشنىك بە باشزىن شىۋاز سوود لەو سەرچاۋانەي ھەن ۋەرگرىن.

۲- چ جۆرە پىرۇسەيەك بە كاردىنن كاتىك پىۋىست بوو؟

۳- بودجەي سالانەي پىۋىست چەندە بو ئەنجامدانى پىرۇسەي گەشەپىدان و
چاكسازى لە چوارچىۋەي ماۋەي دىيارىكراۋى پلانەكەدا.

لە لايەكى تىرىشەۋە ئەۋەي روون و ئاشكرايە كە تۆرى رىگابانە دەرەككەكان
پىۋىستىيان بە بەرپىۋەبردنىكى باشترە تاكو بتوانىت يارىدەدەر بىت بو گەشەپىدانى
بەردەوام لە ھەرىمى كوردستاندا، ھەر لەم روۋەشەۋە پىۋىستە بە وردى لىكۆلىنەۋەو
لىتوئىزىنەۋە لەسەر كىشەكانى رىگابان لە ھەرىمى كوردستان بكرىت، بو ئەۋەش
پىۋىستە ۋەلامى ئەم پىرسىيارانە بىدرىنەۋە:

۱- چۆن كىشەي زىادبوونى قەبارەي ھاتوۋچۆ و ژمارەي ئۆتۆمۆبىلەكان كە
گەۋرەترىن كىشەن لەبەردەم سىكتەرى گواستەۋە لە ھەرىمى كوردستاندا
چارەسەردەكرىت؟ بىروانە ۋىنەي ژمارە -۳- كە (ئۆفەرلۆد Over Load)ى
رىگابانەكان رووندىكاتەۋە.

۲- چۆن پلانى جىيەجىكىردنى پىرۇژە نوپىكانى رىگابان بە چەشنىك ئەنجام
دەدرىت كە پىنداۋىستىە ئابوورى و بازارگانەكان بە جىيگەيەنىت؟

۳- چۆن پلانىكى ستراتىژى لە بوارى گواستەۋەدا دادەنرىت كە ھەموو ئامانجە
جۆراۋ جۆرەكانى ۋەزارەتە جىاجىا كانى ناۋ حكومەت بە جىدەگەيەنىت؟

۴- چ جۆرە برەۋىپىدانىك پىۋىستە بو چاككردنى تۆرى رىگابانە سەرەككەكان بە
جۆرىك كە رىگابانىكى سەلامەت بو بەكارھىنەرانى پىشكەش بكرىت؟

۵- چ ھەنگاۋىگ بىرىت بو پاراستنى تۆرى رىگابانەكان لە تىكچوونى بەپەلەۋ
خىر!؟

- ۶- چۆن سېكتەرى گواستەنەو بە گشتى لە ھەريەمى كوردستاندا بە ھېز دەكەين؟
- ۷- چۆن دەستدرىژى نا ياساى لەسەر قەدەغە كراوى لاتەنىشتى رىنگاوبانەكان چارەسەر دەكرىت؟
- ۸- نوێترىن تەكنەلۆجيا چىيە كە بەكاربەنىرت لەم بوارەدا لە لايەنى ئەندازىارى و تەكنىكى و كارگىرپەو؟
- ۹- چۆن تۆرى رىنگاوبانەكانمان بەرپۆە دەبەين بىئەوئى كارىگەرى خرابى لەسەر ژىنگەى ھەريەمى كوردستان ھەيىت؟

وتەى ژمارە - ۳ -

رىنگاكان لەژىر ديار دەى زىادى قەبارەى ھاتووچۆدا روون دەكاتەو



لە زۆر حالەتدا وەلامى ئەو پرسىارانەى سەرەو ەنگە پابەندو پەيوەست بىت بە بواری رامبارى و پىوهرى جۆراوجۆرى ترەو، بۆ وەلامدانەوھيان بە شىوہەكى راست و دروست پىوستان بە زانىارى ورد و دروست دەبىت ، بۆيە يەكك لەو

زۆربەيان بۆ ھۆكاری سەربازى بنیاد نرابوون بۆ چالاكیە سەربازىە كانی
ئەوسای رژیمی بەعس و جەنگە كەى لە گەل دەولتەتى ئیراندا).

۳- لە سالى ۱۹۹۲ ھو ۲۰۰۵ تاكو (تۆرى رینگابانە كان لە لاىەن حكومەتى
ھەرىمى كوردستان و ھەندىك رىكخراوى NGO و UN ھو ئەنجامدراون
كە زۆربەيان سادەن، بەھۆى كەمى و ديارىكراوى بودجە ھو ئەستیان
مامناوھند و بەرەو نزمە).

۴- لە سالى ۲۰۰۵ تاكو ئىستا گۆرانكارى و بەرەو پىشچون بە جۆرى
پروژە كانە ھو ديارە بەلام ھىشتا كالاى پر بە بالاى خواست و داواكارىە كان
نىيە.

بە كورتى ئەم تۆرى رىگابانانەى ھەن لە ئاستى پىوستدا نىن و بەبى پلانكى
گونجاو و بە شىوازى ھەرەمەكى ئەنجام دراون يان بۆ مەبەستى سەربازى و جەنگى
عىراق- ئىران بوو و بە ھىچ جۆرىك بوونى ھەولير وەك پائتەختى ھەرىمى
كوردستان و ناوھندى ئابوورى و سىاسى ھەرىمى كوردستان رەچاوانە كراوھ.

۴.۱- سىكتەرى گواستە ھو:

سىكتەرى گواستە ھو لە ھەرىمى كوردستاندا تەنيا جۆرى (ھەواىى و زەمىنى) ھەبە،
ئەوھى لەم كىبەدا جەختى لەسەر دەكرىت: جۆرى زەمىنىە لەویشدا پردە كان و تۆرى
رىگای سەرەكى و دەرەكە كانی ھەرىمى كوردستان دەگرىتە ھو كە نرىكەى
۵۶۹۹,۶۴۶ كم تۆرى رىگابان و ۸۲ پرد لە خو دەگرىت (بروانە خشتەى ژمارە-
۵- و -۱۰-).

۵.۱- پۆلینکردنى رېگاوبانە خىراكان

۱.۵.۱- بەينى شوين و ئەركى رېگاوبانە خىراكان كە بەم چەشنە پۆلین دەكرين :

- ۱- رېگاوبانى خىراى نىشتمانى (National Highway).
 - ۲- رېگاوبانى خىراى ھەرىمى (State Highway).
 - ۳- رېگاوبانى خىراى نيوان پارىترگاكان (Major District Highway).
 - ۴- رېگاوبانى نيوان قەزاكان (Other District Highway).
 - ۵- رېگاوبانى گوندىكان (Village Roads).
- كار كرددن و ئەركى رېگاوبانى خىرا دابەش دەبيت بەسەر دوو شىوازا: ئەركى ھاتووچۆ و ئەركى خزمەتگوزارى شىوازي يە كەمىان لايەنى ئاسانكارى ھاتووچۆ دەگرىتەو بەلام دوو ھەمىان بە كارھىنانى خزمەتگوزارى گىشى و ھاورىيەتى ژىنگەو روونەدانى رووداوى ھاتووچۆ لە خۆدەگرىت.

۲.۵.۱- بەينى نەخشەكىشەنى ئەندازىارى رېگاوبانى خىرا بەم جۆرە پۆلین دەكرىت :

- ۱- **رېگاي ئازاد (Freeway):** بەرزترىن ئاستى رېگاوبانى خىرايە و بە جۆرىك نەجام دەدرىت كە لە زەويەكانى تەنىشەو بە ھىچ جۆرىك رېگانادىت ھىچ بە كارھىنەرو ئۆتۆمۆبىلىك بىنە سەر رېگا كە بە چەشنىك كە دەتوانرىت وا پىناسە بكرىت كە رېگايەكى سەرەكى دابەشكراو بە چەندىن لىين (Lane) و رىرەو كە ھەموو جىگاكانى چوونەزورەو بە تەواوتى كۆنترۆل كراو لە ھەموو يەكتر بەرەكانىشدا شىوازي چەند ئاستى لە (Loop, Overpass, Underpass) دروست دەكرىت. بروانە وىنەى ژمارە-۴- و -۵- چەند دىمەنىك لە رېگاوبانى خىرا لە ولاتانى ئەوروپى رووندىكەتەو.
- ۲- **رېگاي خىراى (Expressway):** كە دەتوانرىت بەم چەشنە پىناسە بكرىت : رېگايەكى سەرەكى دابەشكراو بە چەندىن لىين و رىرەو كە جىگاكانى

چوونه ناوه وه بو ريگا كه به نيويي كونترول كراوه رهنگه شويي يه كتربره كان له سهر يهك ناست يان چهند ناستي بن.

۳- **ريگاي خيراى ناسايي** : نهم جوړه ريگايه رهنگه دابهشكراو بيت يان نا، ههروه ها له شويي يه كتربره كان شيوازي چهند ناستي به كاربهينن و سهبارت كونترول كرنى هاتنه ناوه وه كان ته نيا له و جيگايانه دا نه نجام ده دريت كه پاكانه ي گونجاوي ههيه.

۴- **ريگاوباني ناسايي** : لهم به شاننه بيك ديت :

أ- **شادهماره كان (Arterial Highway)**: نهو توړه ريگايانه ده گريته وه كه به رده وامن و سهره كين و بهيه كه وه به ستراون و به شادهماري ريگاكان داده نرين له رووي گواستنه وه به يه كگه يان دني ناوچه كان له هه ريميكي دياريكراو دا.

ب- **لايه لاكان** : توړيكي شادهمار كه به ناو شاره كاندا تيناپه رن.

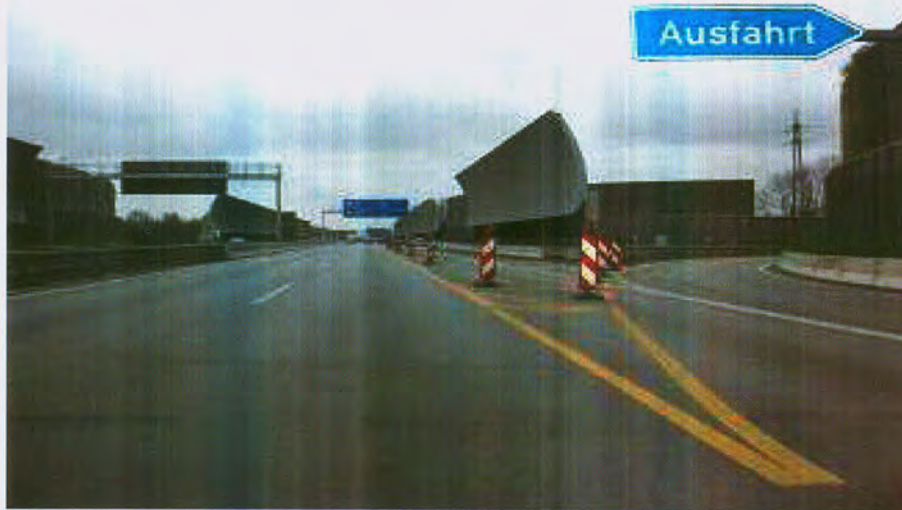
ت- **ريگاي دابهشكراو** : نهو توړه ريگايانه ده گريته وه كه ناوه نديان (جزرة وسطية) ههيه دابهشكراوه بو ترافيك له دوو ناراسته ي جياوازا دا.

پ- **ريگاي سهره كي** : نهو جوړه ريگايه يه كه له يه كتربره كاندا (ريره وه كان له يهك ناستدان) و به سيستمى ترافيك لايه كونترول كراون و ده توانريت له لاكانيه وه نوتوموبيل و به كارهينهراني ريگا كه بيته ناويه وه.

ج- **ريگا تيشكيه كان** : نهو جوړه ريگايانه يه كه ده به ستريته وه به توړي ريگاي ناوه ندى شاره كانه وه.

ح- **شهام و ريگا نه وه ستاوه كان** : نهو به شاننه ريگا خيرا ده گريته وه كه ترافيك تياياندا ناوه ستيت وهك رويشتنى سايدى لاي راست نه و يش بو ناسانكارى و ريكنخستنى هاتووچو.

وینہی ژماره - ۴ -
ریگاوبانی خیرا له ولاته نه وروپیه کان



وینہی ژماره - ۵ -



۵- **رینگا پار که کان** : ئەو رینگایانە دەگرتەووە که رینگای پار که کان دەبەستیتەووە بە رینگای خیراوە.

۶- **رینگای دیمەنە جوانە کان** : ئەو بەشەى رینگای خیرا لە خۆدەگرتیت که بۆ ئوتۆمۆبیلە ناساییەکانە بە شوینانە دادەنریت که جینگای وەستان و تیروانینە بەسەر دیمەنە جوانەکاندا.

۷- **شەقامە کان** : دابەش دەبیت بەسەر ئەم بەشانەدا :

أ- شەقامى داخراو بە بوونى پینچکردنەووە : ئەو جۆرە شەقامەىە که تەنیا یەك سەرى کراو تەووە و شوینی تاییەتى بۆ سوراڤندنەووە لە کۆتاییە کەیدا دابین کراوە.

ب- شەقامى داخراو بى بوونى پینچکردنەووە : ئەو جۆرە شەقامەىە که تەنیا یەك سەرى کراو تەووە و شوینی تاییەتى بۆ سوراڤندنەووە لە کۆتاییە کەیدا نییە.

ت- شەقامە ناوخییە کان : ئەو شەقام و رینگایانە دەگرتەووە که رینگاسەرە کى و شادەمارە کان بەیە کەووە دەبەستیتەووە.

۸- **توول رینگا (Toll Road)** : ئەو بەشانەى رینگای خیرا دەگرتەووە که تپەر بوون پیاواندا کۆنترۆل کراووە بى پیدانى پارەىە کى دیاریکراو ناتوانریت بروت وەك : پرد و توونیل و بەشیک لە رینگا.

۶.۱- پۆلینکردنى کارگيرى (وهزيفى) رینگاوبانەکان :

بەشەى دابەشکردن و پۆلینکردنى رینگاوبانەکان بریتىیە لە پرۆسەى بە گروپکردنى رینگا و شەقامەکان بۆ پۆلین و سیستەم بەپى کاراکتەرەکانى خزمەتکردن که دەبیت بى بەخشن ، بەم پىیە ئەو راستیە دەسەلمنریت که هیچ رینگایەك یان شەقامیک بەتەنیا ناتوانیت خزمەت بە بەکارهینەرانى رینگا بکات بەلکو ئەو رینگایە لە ناو پرۆسەىە کى گشتگیرداىە ، واتە کاتیک ئۆتۆمۆبیلێک جۆلە دەکات ئەوا تۆرێکى

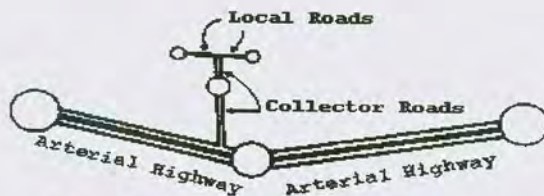
ریگاو بان به کار دهینیت نهک پارچه په کی به ته نیا بویه له رووی لوژیکیه وه دهیت توری ریگاو بانه کان به چهنال بکرین و تا کو به باشترین توانا توری ریگاو بانه کان خزمهت به به کار هیته رانی بکن.

به بهرنامه ریترکردنی ریگاو بانه کان له وینهی روونکراوهی - ۱ - دهینیت که پروسیجهریکه زوریک له ولاتانی دنیا به هیوهه ئیداره ی توری ریگاو بانه کانیا ن ده که ن.

وینهی روونکراوهی - ۱ -



(A) Desire Lines of Travel



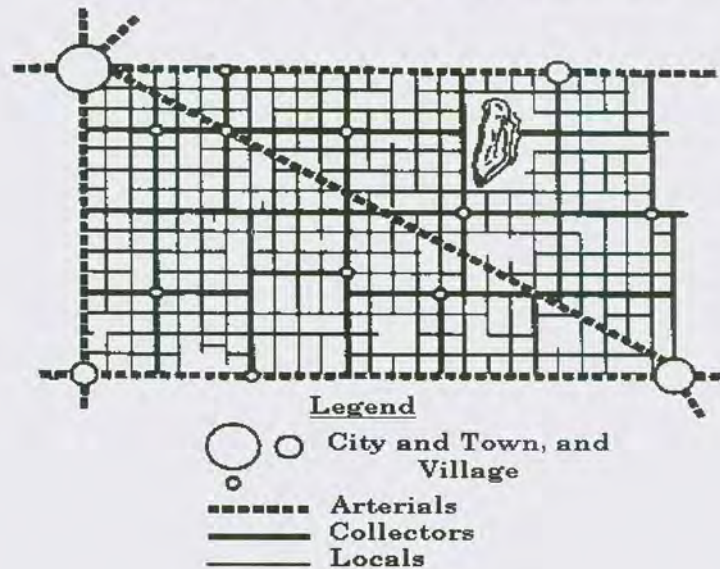
(B) Road Network provided

له وینه روونکردنه وانهی سهره و هدا قه باره ی بازنه کان ناماژ به نه و سه فیره (Journey) ده که ن که دروست دهیت یان به گرنگی شوینه کان و له بهر نه وه ی کاریکی لوژیکی نیه هیل بو هموو سفره کان دیای بکریت بویه پروسه ی به

که نالکردن نه انجام دهدریت بو توری ریگاو بانه کان به شیوازیکی گونجاو ، له وینه که دا هیله نه ستوره کان ناماژهن بو سفهری قورس که چی بو ناسانه کان کراونه ته ریره وی ناراسته و خو .

وینهی روونکراوهی - ب -

Schematic Illustration of a Functionally Classified Rural Highway Network



له وینهی دووهمدا (وینهی روونکراوهی - ب -) که له سه ره وه دانراوه روونکردنه وه دهر باره ی کارگیری ریگاو بانه گوندیه کان دهدریت . به و یینه ی که شاره گه وره کان هوکاری دروستبوون و ههروه ها وه گرنتی سفه ره قورس و گرانه کانن و پیشکی گه وره ی سفه ره دریژه کان بهر نه وان ده که ویت ، نه و ا شاده ماره سه ره کیه کان به پله ی یه که م خزمه تی نه و جوړه سفه رانه ده که ن له کاتیکدا بو جوړه

مامناوهندیه کان و ریگاوه رگره کان (Collectors) خزمهت به شارۆچکه بچوکه کان و گونده کان ده کات و دهیانبه ستنه وه به ریگاشاده ماره سه ره کیه کان له ویشه وه به شه قامه ناو خۆبیه کان . ئهم مۆدیله له کارکردن که پێی ده گوتریت به چه نالکردنی سه فه ری سه ر ریگاوبانه کان شیوازیکه بو به ریوه بردنی تۆری ریگاکان له زۆر ولاتی دنیا دا و به هۆیه وه هه لسه نگاندنیا ن ده بیته بو توانای ئه دانی تۆره کان.

خانیکی زۆر گرنگ :

کۆمه لگای گوندی له ههریمی کوردستاندا، بنه مایه کی میژوویی قول و دریزی ههیه و به لایه نیکی بنه رته تی و ره سه نی کۆمه لگای کوردی داده نریت، به چه شینک که زۆریت له ئاماری ده زگاکانی حکومی و ریکخراوه ناحکومییه کانیش (NGO) ئه وه یان سه لماندوو ه که ناوچه که نزیکه ی ٤٥٠٠ گوندی تیدا بووه (واته پێش ئه وه ی له شالای به دناوی ئه نفالدا زۆربه ی ته خت و ویران بکرتن له سه ره ده ستی رژیمی ئه وسای به عس) ، پاشانیش له دوای ١٩٩٢ و پیکه یانی حکومه تی ههریمی کوردستان هه ولتیکی زۆر درا بو ئاوه دانکردنه وه ی کوردستان و گونده کان که سیسته می ئاوه دانکردنه وه ی گوندو هاندانی خه لک بو گه رانه وه بو سه ر زیدی باو و باپیرانیانی پهیره و کرد.

له راستیدا پرۆسه ی ئاوه دانکردنه وه ی گوند سه ره تا که ی به ئه نجامدان و دروستکردنی تۆری ریگای گونده کان ده سپنده کات به جوړیت که بی ئه وه ناسته مه پرۆزه ئاوه دانکارییه کانی تر به جیگه یه ندریت وه ک خانوو و قوتابخانه و بنکه ی ته ندروستی چونکه پێوستیان به گوێزانه وه ی بریکی زۆر له که لوپه لی بیناسازی ده بیته .

ههر بو ئه وه مه به سه شه هه ول و پلانی حکومه ت و ریکخراوه ناحکومییه کان له سالی ١٩٩٢ به و ئاراسته یه ده ستی پیکرد و پاشانیش له سالی ١٩٩٦ هه بریاری

UN۹۸۶ پشکی گهورهی بودجه‌کە‌ی بۆ دروستکردنی تۆری ریگاو‌بانه‌کان تەرخان کرد، ئەمەش وایکرد تۆریکی فراوانی ریگای گونده‌کان لە هەریمی کوردستاندا بە دیکریت هەر بۆ نمونە ۷۵٪ی کۆی ۵۶۹۹,۶۴۶ کم ریگاکانی پارێزگای هەولێر هی گونده‌کانە، برۆانه‌خشته‌ی ژمارە ۵- . لە گەڵ ئەوەشدا پێویستە بگوتریت ئەو تۆری ریگاو‌بانی گونده‌ لە بارودۆخێکی خراپدایە و نزیکە‌ی نیو‌ی گونده‌کان ریگای گونجاوبان نیە و زۆربەیان تەنیا لە ناستی چینی خۆل‌یان چینیکی سادە لە تیکە‌لە‌یه‌ کە لە‌وه‌رزی سەرما و زستاندا گونجاو نییەو کراوە نابێت و بە زەحمەت لە لایەن خەلکی گونده‌کانە‌وه‌ هاتووچۆی لە‌سەر دە‌کریت بە تاییەتیش لە کاتی باران بارینی زۆر و بە‌فەرباریندا لە بەشی باکوری پارێزگا‌کە ئەمانەش هەموو ئەو‌ه دە‌گە‌یه‌نیت کە تۆری ریگاو‌بانی گونده‌کان پێویستی بە ئاورلێدانه‌وه‌ی زۆر و گە‌شه‌پێکردن و فراوانکردن هەیه‌.

وینە‌ی روونکراوه‌ی -ب-ی پێشوو کە لە‌سەر تۆری ریگاو‌بانه‌کانی گوند دە‌دوێت بە چە‌شنیک کە هەمان بنە‌ماش بۆ تۆره‌کانی دەر‌ه‌وه‌ی شارە‌کان بە‌کاردیت وە هەمان ریک‌خستنی زنجیری زە‌مه‌نی هەیه‌، بە‌لام بە‌هۆی چە‌ری بە‌کارهێنانی زه‌وی لە ناوچه‌ گوندیه‌کان ، ئە‌وا سە‌فەر کردن بۆ ریگا سەر‌کە‌یه‌کان لە ناوچه‌ گوندیه‌کانە‌وه‌ دروستکە‌ری سە‌فەری تاییە‌تی گەرە‌ک دە‌بێت کە کارێکی زۆر ئالۆزه .

۷,۱- سیکته‌ری گواستنه‌وه‌ له‌ هەریمی کوردستاندا :

لە‌بەر ئە‌وه‌ی تە‌نیا هۆ‌کاری گواستنه‌وه‌ی زە‌مینی لە هەولێر و هەریمی کوردستاندا هەیه‌، ئە‌وا بۆ شیکارکردنی ئە‌و بواره‌ دە‌توانین پشت بە‌و داتا‌یانه‌ بیه‌ستین کە لە ریگاو‌بانه‌کانە‌وه‌ دە‌ستمان دە‌کە‌وێت، هەر‌چە‌نده‌ بیر کردنه‌وه‌ دەر‌باره‌ی هۆ‌کاری تری وە‌ک شە‌مه‌نده‌فەر و می‌زۆو ئە‌وانی تر بە‌دەر نییە لە‌ بیر کردنه‌وه‌ و پلانی ئیمه‌ و گومان لە‌وه‌شدا نییە کە ئە‌بێت ماستەر‌پلانی سیکته‌ری گواستنه‌وه‌ ئە‌و دوو بواره‌ی

گواستنهوهی زهینی لهخۆبگیریت بۆ ئهوهی گهشهپیدانی تهواو بهرههم بیّت .
وهك له پيشهوهش ئاماژهمان پيدا بۆ شیکردنهوهی باری تۆری ریگاوبانهکان
پێویستیمان به داتای ریگاوبانهکان دهیّت . بهپێی ئهو نامارهی دهستم کهوتوو له
پاریزگای ههولێردا ١٤٤٦،٩ کم ریگای سههرهکی قیرتاو کراو ههیه و ههروهها
٤٠٣٦،٩٤٦ کم له ریگای لاوهکی و ریگای گوندهکان ههیه ، زۆربهی ئهم ریگایانه
پێویستی به گهشهپیدان و نوژهنکردنهوه ههیه ، له راستیشدا ئهگهر بمانهویت رییهکی
راست بگرینه بهر دهیّت پلانیکی بهرفراوانمان ههبیّت بۆ دروستکردنی ژمارهیهکی
باش له ریگاوبانی خیرای زۆر پيشکهووتوو ، ههر لهم بوارهشدا ناییت مهسهلهی
دهستدریژیکردنی نایاسایی لهسهرا تهنیشتی ریگاکان و ناوچه قهدهغه کراوهکانی ریگا
لهبیر بکهین (بروانه وینهی ژماره-٦- و -٧-) که ئهو زیاده روێیانesh وهکو
دروستکردنی دوکان و بهنزیخانهو پهڕژینی کارگه و کیلگهکان لهسهرا لا تهنیشتی
ریگاکان فاکتهریکی لاوازه به بۆ وهزیفه و کاریگهری تۆری ریگاوبانهکان .

وینہی ژماره-۶-

زیاده پویی له سهه لاته نیشته قه دهغه کراوه کان ریگاویان له هه ریمی کوردستاندا



وینہی ژماره-۷-



بەشى دووھم

لەم بەشەدا ھەول دەدین ئەو پۆھر و ئامیرو کەرەستانە بناسیین و شیکەینەوھ
کە بە ھۆیانەوھ ئاستی کارکردن و لیپازیوون لە تۆری رینگاوبانەکانی دەرەوھ دیاری
دەکەن، ھەرەھا ورد و درشتی پروسەى ئەو پڕۆپۆزەلەى پشکەشى دەکەین وەك
رینگاچارەیک بۆ باشتر ئیدارەکردنی رینگاوبانەکان لە ھەولیر و ھەریمی کوردستاندا
دەخەینە بەرچاو. ئەو پڕۆپۆزەلەش ھەلدەستیت بە دیاریکردنی ئامانج و خواستەکان و
شیکردنەوھى ژینگەى تیادا نمایش دەکریت.

ماوھ بلیم : زۆر گرنگ بوو ھەموو بەشەکانى کیشەى گواستەوھى زەمینى
بجەمە ژیر باس و لیکۆلینەوھ وەك : مرۆف (شۆفیر و پیادە) ، ئۆتۆمۆبیل (قەمەرە) ،
بارھەلگر ، پاس..ھتد) ھەرەھا رینگا (رینگاوبانى خیرا، شەقامەکان ، جادەکان ،
تیرمینالەکان).

۱،۲- نەگەرەکانى کارکردن لە پڕۆپۆزەلەکەدا :

۱،۱،۲- پەيامى پڕۆزەکە :

ئامانجى ئەم پڕۆژەى یان ئەم پڕۆپۆزەلەى پشکەشى دەکەین بریتىیە لە تیشک
خستە سەر کیشە سەرەکیەکانى تۆرى رینگاوبانەکان لە پارێزگای ھەولیردا، ھەرەھا
پشکەشکردنى چەند پشنىار و تیبینەك و پۆرپۆزەلەك بۆ چارەسەرکردنى كە
دەکریت لەلایەن حکومەتى ھەریمە کوردستانەوھ جیەجییکریت بۆ بەدبەیتانى تۆریكى
رینگاوبانى (رېكویئەك ، سەلامەت ، کاریگەر و ھاوڕێی ژینگە).

۲،۱،۲- ئامانجەكان:

- ا- جيئە جيكر دنى ريگاوبانە خيىرا سەرەككە كان (Major Highway) لە كۆتايى سالى ۲۰۱۶ لە نيوان هەوليير و شارەكانى تى كوردستان و سنوورەكان.
- ب- نۆژەنكر دنەو و چاكسازى لەو (۵۷۰۰ كم) ريگايە هەبووى پاريزگاي هەولييردا بە گشتى لە كۆتايى سالى ۲۰۱۶ دا.
- پ- دامەزراندنى پلانتيكى ستراتيجى ورد بۆداھاتوو بەمەبەستى گەشەپيدانى تۆرى ريگاوبانەكان لە ھەريئى كوردستاندا.

۲،۲- شىكر دنەو و ژينگەيى :

۱،۲،۲- ئەو ھۆكارانەى كارىگەريان لەسەر ژينگە ھەيە (بە پيۆھەرتكى گەورە):

زۆر فاكتر ھەن كە بە شىوھى راستەوخۆ يان ناراستەوخۆ كارىگەريان لەسەر تۆرى ريگاوبانەكان لە عىراق بە گشتى و لە كوردستان بە تايەتى ھەيە، لەگەڵ ئەوھىدا ستاندرى جىھانى ھەيە بۆ جيئە جيكر دنى ريگاوبان و ئىدارە كردنى. لە پاريزگاي هەولييردا فاكترە ژينگەيەكان دەكرىت بەم شىوھە شىكرىتەوھ:

ا- **فاكتەرى سياسى** : زۆربەى تۆرى ريگاوبانەكان لە پاريزگاي هەولييردا لەسەر دەمى رژىمى پيشوودا ئەنجامدراون ئەويش بە جۆرىك بوو كە خزمەتى مەرامە سەربازى و سياسىيەكانى ئەوى دەكرد ھەر ئەوھىش روون و ئاشكرايە كە زۆرىك لەو ريگايانەى ئەنجامدراون بە شىوھەك لە شىوھەكان بۆ خزمەتى پلانە سەربازىيەكانى بوو و كاتى جەنگى لەگەڵ ئيراندا يان بۆ ئەوھى كۆنترۆلى شۆرشەكانى كوردى پىبكات، پاشانىش كە ئەنفالى ئەنجامدا نزيكەى ۴۵۰۰ گوند شارۆچكەى ويران و خەلكەكەى راگويز كرد بەوھىش تەواوى ئەو ريگايانە فەرامۆش كران ھەر بۆيەشە ئىستا ريگاي گونەكان لاوازترىن جۆرى ريگاكان لە ھەريئى كوردستاندا.

ب- **ژینگەى ناوخۆى** : لەبەر ئەوى ھەرىمى كوردستان بە گشتى لە لایەن حكومەتى عێراقى ئەوساوە بۆ چەند دەیهەك توشى سیاسەتى فەرامۆشكردن ببوو، بۆیە زۆریك لەو پرۆژە رینگایانەى لە ھەولیر و ھەرىمى كوردستاندا جیھەجیكراون لەسالانى پێش ۱۹۹۱ رینگای سادەو دوور لە ستاندرى جیھانى بوو (واتە: رینگایەكى خیرای پێشكەوتوو لە ھەرىمى كوردستاندا نابیریت كە حكومەتى ئەوسای عێراق دروستى كردبیت) ، بۆیە رینگاكان جوړى ۷م بەرین (دوو لینى) كە بەھەر دووسایدا ھاتووچۆى لەسەرە، ھەرچى رینگای گوندەكانە ئەوا زۆر لاوازبون لە رینگایەكى خۆلى سادە تێنەدەپەرىن، كەچى ئەم رەوشە لەدوای ۱۹۹۲ گۆراو بەتایبەتیش دوای ۲۰۰۳ سیستەمى پرۆژەكان لەرووى برۆ جوړایەتیەووە گەشەى گەورەى بە خۆیەووە بینی.

ت- **فاكتەرى ئابوورى** : كەس ناتوانیت نكۆلى لەو گەشەپێدانە بكات كە ھەرىمى كوردستان لە دوای دامەزراندنى عێراقى نوێوە (۲۰۰۳ز) بە خۆیەووە بینویەتى ، ھەزاران پرۆژەى كەرتى تايبەت و گشتى كەوتنە ژێر جیھەجیكردنەووە شارو شارۆچكەكان بەشیوازىكى چاوەروانە كراو فراوان و گەشە كردنیا بە خۆیانەووە بینوووە. كە بیگومان ئەم ھەموو بنیادنانە بە مەواد و كەلوپەل دەكریت ئەوھش مانای گواستنەووەى سەدان ھەزار تەن لە بارى جوړاو جوړ و قەبارەى كى گەورەى ھاتووچۆ ئەمانەش بە شیوہەكى راستەوخۆ كارىگەرى گەورەیان لەسەر تۆرى رینگاوبانەكان دەبیت، بیگومان بە شیوہەى كى نەرىنى!

پ- **كەلتورى-كۆمەلایەتى** : ئەم فاكترە لە زیادبوونی بېشومارى ژمارەى ئۆتۆمۆبیلەكان لە شارەكان خۆى دەبینتەووە كە كەلتورى خەلك لە ولاتى ئێمەدا ھەز بە مولكدارى ئۆتۆمۆبیل دەكەن، ئەویش كارىگەرى لەسەر

قەبارەى ھاتو چۆ دەبىت، ئەو ھەش كاردە كاتە سەر نەخشە كىشانى جىۋمە تىرى رىگابانە كان ، ھەر ۋە ھا سىكتەرى گواستە ھە لە دەست كەرتى تايەت و ھاوولاتى ناسايە ئەوانىش ئاشنا نىن بە ستان دەردى جىھانى بۆ بار و گواستە ھە بۆيە بى گويدانە ھىچ رەچاو كىرنىك جۆرە ھا ئامىرى بار ھەلنگىرى (قەلاب) يان ھىنا ۋە تە بازارە كە ھە كە زۆر بە خراپى بوو ھۆى تىكدانى پىنكەتەى چىنە كانى قىرتا و تە شوبىھى زۆرى ئەنجامدا .

ج- سنووردارى ئابوورى: لە ۱۹۹۲ تاكو سەرەتاي ۲۰۰۵ ىش بارى ئابوورى دەستەلاتى ھەرىمى كوردستان لە ئاستىكى زۆر نزمدا بوو بىگومان ئەم لاوازى و كزى بودجە يە كاريگەرى بۆ سەر ھەموو لايەنە كانى بەرپۆ ھەردن ھەبوو بە چەشنىك زۆربەى وەزارەتە كان نەياندەتوانى پرۆگرامە كانى خويان بە تەواوى جىبە جىپكەن لەم بوارە شدا سىكتەرى رىگابانىش لە پىشە ۋە يان بوو، چونكە پرۆژە كانى رىگابان بودجەى گەورەى پىنوئىستە .

۲،۲،۲- ئەو ھۆكارانەى كاريگەريان لەسەر ژىنگە ھەيە (بە پىۋەرى ورد) :

ئەمىش پىكدىت لە ھەرىەك لە (ستەرە كچەر و پىنكەتەى رىنخراۋەيى ، كەلتوور، سەرچاۋە كان).

أ- پىنكەتەى رىنخراۋەيى (Organizational Structure): سەرپەرشتىكردن و ئىدارە كىردنى تۆرى رىگابانە كان ئەركى سەر شانى ھەردوو وەزارەتى (ئاۋەدان كىردنە ۋە نىشتە جىكردن و شارەوانى و گەشتو گوزارە) كە يە كەمىيان بۆ رىگا دەره كىە كانى نىوان شارە كانە ۋ دوو ھەمىيان بۆ شە قامە ناوخۆيە كانى شارو شارۆچكە كانە ، شاينى باسە ھەردوو ئۆرگان لە ژىر چاۋدىرى ئەنجومەنى وەزىرائى حكومەتدان .

ب- كەلتۈرى رېڭخراۋەيى (Organizational Culture) : كەلتۈرى رېڭخراۋەيى لەو ۋەزارەتەنەي لەپېشەۋە باسماڭ كىرد، ماكى حكومىتى ۋە مېرىيەتى پىۋە ديارە ۋە لە راستىشدا ھېچ نۇپكارىيەكى ئەۋتۈى پىۋە ديار نىيە شايەنى باسكردن بىت.

ت- سەرچاۋە كان (Resources) : سەرچاۋە سەرەكى بۇ دروستكرنى رېڭاۋبانە كان ۋە چاككردنەۋەيان لە ئىستادا بودجەى حكومەتى ھەرئىمە، ھەرچەندە لە سالانى رابردوۋدا چەند سەرچاۋەيەكى تىرىش ھەبوۋە ۋەك UN ۋە NGO ۋە قەرزى بانكى نىۋە دەۋلەتى بەلام ئەمانە بەگشتى نەپانئانئوۋە كارىگەرئىكى ئەۋتۈيان بەسەر رەۋشى رېڭاۋبانە كانەۋە ھەبوۋىت، ئەۋەش پىۋىستە بگوترىت كە تاكو ئىستا سەرچاۋە كان ھىندە نەبوۋن ۋەزارەتە كان ئامانجى خۇيانى بى پىيكن.

۳،۲- شىۋازە باۋەكانى رېڭا :

شىۋازى رېڭا كان دەبىت بە چەشنىك بىت سەلامەتى بە بەكارھىنەرانى بەخشىت ۋە ئەركەكانى خۇى بە تەۋاۋەتى لە روۋى ۋەزىفەۋە بەجىگەيەنىت ، ھەرۋەھا ھەماھەنگ بىت لە گەل پىشكەۋتنى ئابوۋرى ۋەلاتدا بەم پىنەش بوۋنى پلانئىكى ۋەرد ۋە گونجاۋ كارگىرئىكردنئىكى گونجار زۇر بە فراۋانى پىشنىار دەكرىت بۇ تۇرى رېڭاۋبانەكانى ھەرئىم ، بۇ ئەۋە شىۋازى رېڭا لە پارئىزگائى ھەۋلېردا نىشانئەدەين، ئەۋا بە ئامار ۋە داتا ۋە ئەنجامدانى راپرسى ھەۋل دەدەين خۇئىندنەۋەيەكى شىۋە كارانەى بۇ بىكەين ۋەك ئەۋەى لە خوارەۋە دەبىنرىت.

ئامارى رینگان له ههولیردا (Road Database) :

له گهڻ نهوهی هه ریمی کوردستان تاكو ئیستا خاوهنی ئاماری زۆر ورد نییه، بهلام توانرا به شیک له زانیاری پتویست ده باره ی رینگان و ژماره پینکها ته و بره قه باره ی هاتوو چۆ له رینگای وهزاره تی ئاوه دانکردنه وه وه ده ست بکه ویت به تایبه تیش له به رپوه به رایه تی چا ککرده وه وه پاراستنی رینگاوبانی ههولیر ، ئاماره کان که ته نیا گوزارشت له پاریزگای ههولیر ده کات ئه مانه ی لای خواره وه ده گه یه نن:

۱- ۱۰۷,۹ کم له رینگای دووساید ههیه خشته ی ژماره- ۳.

۲- ۱۴۴۶,۹ کم له رینگای یهک سایدی قیرتاو کراو ههیه خشته ی ژماره- ۵.

۳- ۴۰۳۶,۹۴۶ کم له رینگای لابهلا (ناسه ره کی) و رینگای گوند خشته ی ژماره- ۵- ج.

۴- قه باره و پینکها ته ی هاتوو چۆ له به شیک له رینگا سه ره کیه کانی پاریزگای ههولیر خشته ی ژماره- ۶-.

۵- ۴۰۴۷۷,۰ ئۆتۆمۆبیلی جۆراو جۆر خشته ی ژماره- ۷-.

۴,۲- رووپینوی پرسیار کردن و را پرسی (Questionnaire Survey):

به و پینه ی رووپۆ کردنی را وه رگرتن که شیوازیکی به سیستم کردن و بابه تیه بۆ کۆ کردنه وه ی زانیاری بۆ گه یشتن به ئامانجی دیاریکراو (بۆ بابه تیکی دیاریکراو) ، ئه و بۆ لیکۆلینه وه له باره ی رهوشی رینگاوبانه کانیش به یه کینک له ئامیره گونجاوه کان هه ژمار ده کریت بۆ شیکردنه وه ی بابه ته که ، بۆ ئه م مه به سته ش له سه رتاسه ری قه زاو ناحیه کانی پاریزگای ههولیردا (که نزیکه ی ۴۴ یه که ی کارگیری ده بن) ۱۱۷ چاوپینکه وتن ئه نجامدرا به ره چا و کردنی پیه وه ی جۆراو جۆرو هه لبژاردنی جۆره ها به کارهینه ری رینگا وهک: (شۆفیر، سه فه رکه ر ، پسا و و ئافره ت، ته مه نی جیاواز،

دانیشتوی کونیه و ئاستی خویندهواری چیه؟.

ئەنجامەکان روونکراونەتەو لە خستەیی ژمارە-۱۱- (بروانە پاشکۆکان) و چارتی ژمارە-۳- کە لە کۆتایی ئەم بەشە نمایش کراوە (گوزارشت لە بەشە چارته‌کانی -۱- بۆ -۴- دەکات) (بۆ زیاری زیاتر هەموو چارته‌کان لە پاشکۆدا بە دیدە کرێن) ، بە دیدی ژمارەیی بەم چەشنە لای خواری پشانده‌درین :

۱- لەو چارته‌ی تاییه‌ته‌ به‌ دیاریکردنی ئەنجامەکانی پرسیاری ئەو‌ی ئایا پلانی تۆری رینگاوبانەکان به‌ ریکویتیکی دانراون دەبینن ۵۱٪ ی وه‌لامەکان به‌ بەلێ یه‌ ۴۹٪ به‌ نه‌خیر.

۲- لەو چارته‌ی تاییه‌ته‌ به‌ دیاریکردنی ئەنجامەکانی پرسیاری ئەو‌ی ئایا چاککردنەو‌ی رینگا‌کان به‌ باشی ئەنجام‌درین ۱۷٪ دەنگی داوه‌ به‌ بەلێ بۆ ئەو‌ی کە پرۆسه‌یه‌کی زۆر به‌هێزه‌ ، ۱۹٪ بۆ به‌هێز ، ۴۱٪ بۆ باشه‌ ، ۱۳٪ بۆ لاواز و ۱۰٪ ش‌ بییان وایه‌ پرۆسه‌که‌ زۆر لاوازه‌.

۳- له‌ وه‌لامی پرسیاری ئەو‌ی کە هه‌لسه‌نگاندنیان بۆ گواستنەوه‌ له‌ هه‌ولیه‌وه‌ به‌ره‌وه‌ ده‌ره‌وه‌و به‌ بیچه‌وانه‌شه‌وه‌ چۆنه‌ ؟ ۱۹٪ وتویانه‌ زۆر به‌هێزه‌ ، ۲۶٪ به‌هێز ، ۳۵٪ باشه‌ ، ۱۱٪ لاواز و ۹٪ بۆ زۆر لاواز ده‌نگیان داوه‌.

۴- ده‌باره‌ی ئەو‌ی رای هاوولاتیان چیه‌ له‌سه‌ر زۆری ژماره‌ی ئۆتۆمۆبیل له‌ هه‌ولیه‌دا ، ناکامه‌کان به‌م شیوه‌یه‌ بوون ۷۷٪ پالپشتی ئەو‌یه‌یان کردووه‌ کە ژماره‌که‌ به‌کجار زۆره‌ ، ۲۱٪ بییان باشبووه‌ و ۲٪ ژماره‌که‌یان پی‌ زۆر نه‌بووه‌.

۵- لەو چارته‌ی تاییه‌ته‌ به‌ دیاریکردنی وه‌لامی هاوولاتیان ده‌باره‌ی ئەو‌ی ئایا دروستکردنی تۆری رینگاوبانی نوێ و پیشکه‌وتوو هانی گه‌شه‌کردنی ئابووری و گه‌شتووگوزار ده‌دات؟ ئەنجامه‌کان به‌م شیوه‌یه‌بوون : ۷۵٪ پشتگیری بیروکه‌که‌ی کردوه‌ ، ۲۰٪ لای ئاسایی بووه‌ و ۵٪ دژی بووه‌.

۶- ده‌باره‌ی گرنگی بوونی هیماکانی هاتووچۆ به‌ گشتی و هیمای دیاریکردنی

خیرایی سەر ریگاکان بە تایبەتی، کاردانه‌وه بەم چەشنە بوو ۷۹,۲٪ بە لایانەوه زۆر گەرم بوو، ۲۰٪ ناسایی و ۰,۸٪ یش پێیان گەرم نەبوو. ۷- لە وەلامی پرسیار کردن ئایا دەستدریژی کردنە سەر لاتەنێشتە قەدەغە کراوەکانی ریگابان (محرمات الطریق) و دامەزراندنی یەكەو دروستکراوەی جۆراو جۆر لەسەریان بە شێوازیکی نایاسایی دەبێتە هۆی دروستکردنی کێشە و رووداوەکانی هاتووچۆ: ۸۹,۵٪ بە بەلێ و ۱۰,۵٪ بە نەخیر وەلامیان داوەتەوه.

۸- سەبارەت پرسیاری ئەوی ئایا پێویستە سێکتەری گواستەوه بەهێز و کاریگەر بکەیت لە پارێزگای هەولێردا وەلامەکان بەم چەشنە بوون ۷۰٪ پشتگیری بپێرێت کە بیان کردوو و ۲۷٪ بە لایانەوه ناسایی بوو و ۳٪ لەگەڵی نەبوون.

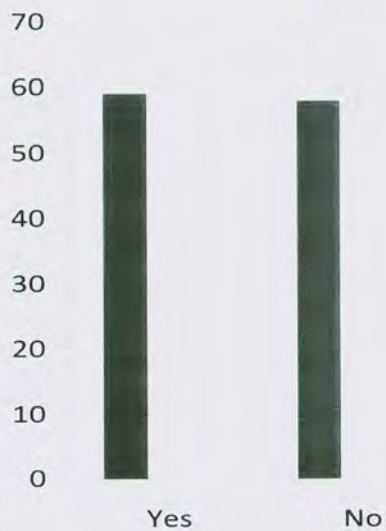
۹- لە رووی پرسیار کردن لەبارەي ئەوی ئایا تۆری ریگابانی گوندەکان پێویستیان بە گەشە کردن و گەرمی پێدان هەیە یان نا؟ رێژەي وەلامەکان بەم چەشنە بوون ۹۳٪ لەگەڵی بوون و ۷٪ دژی بوون.

۱۰- بێرکردنەوهی هاوولاتیانی پارێزگای هەولێر سەبارەت ئەوهی ناستی هاژووشتن و لیخوڕینی ئۆتۆمۆبیل تا چ رادەیهك سلامتە؟ وەلامەکان بەم چەشنە ئاماژەیان دا: ۲٪ بە زۆر سلامتەیان دانا، ۱۸٪ بە سلامتەت، ۴۹٪ ب ناسایی، ۲۰٪ بە ترسناک و ۱۱٪ بە زۆر مەترسیدار.

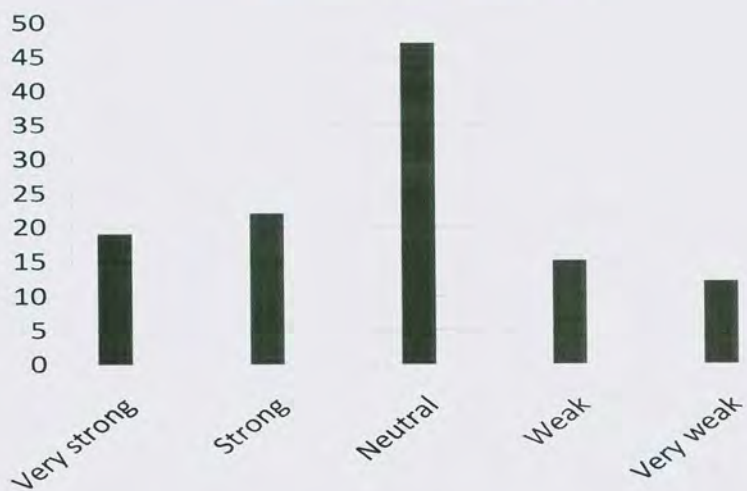
چارتی ژماره-۳-

چهند خشته یهك كه روونكر دنه وه له باره ی راپرسیه كه ده دات

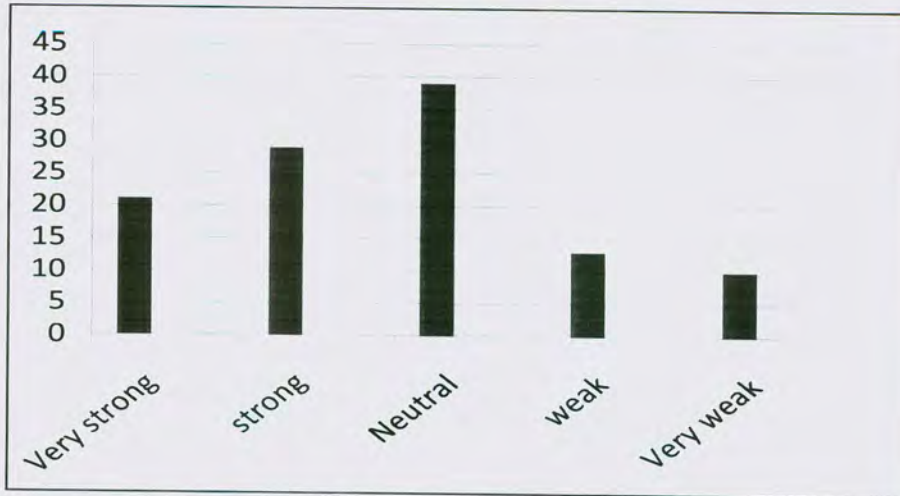
Question "۱" chart



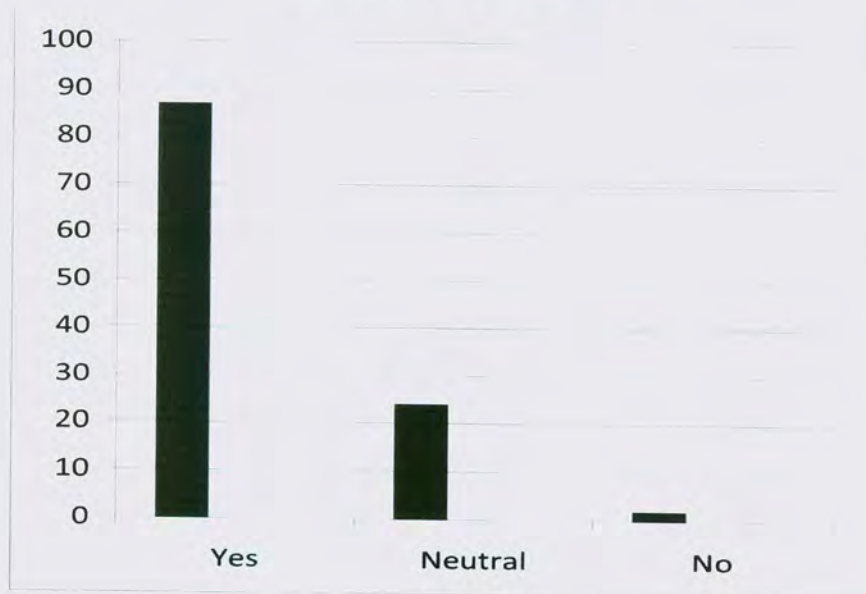
Question "۲" Chart



Questionu "۳" Chart



Question "۴" Chart



۵,۲- شیکردنه‌وهی (SWAT) بۆ سیسته‌می به‌ریوه‌بردنی تۆری ریگاو‌بانی

هه‌ولیر:

۱,۵,۲- خاله به‌هیزه‌کان (Strengths):

- جیه‌جیکردنی چهن‌دین پرۆژه‌ی تازه‌ی ریگاو‌بان (که هه‌ندیکیان نیستا له ژیر جیه‌جیکردندان) به‌پیی ستانده‌ردی به‌ریزی جیهانی.
- جه‌خت کردنی حکومه‌تی هه‌ریم له‌سه‌ر به‌کاره‌یتانی به‌رزترین رینمایی و سیفته‌ته نه‌ندازه‌یه‌کان و باشترین جۆر و کوالیتی مه‌وادى به‌کارهاتووله بواری پرۆژه‌کانی ریگاو‌باندا.
- هه‌بوونی پسپۆریه‌کی باش له که‌وادری حکومی له هه‌ریمی کوردستاندا.

۲,۵,۲- خاله لاوازه‌کان (Weaknesses):

- له‌گه‌ل نه‌و هه‌موو پشتیوانیه‌ی حکومه‌تی هه‌ریم بۆ بواری ریگاو‌بان نه‌نجامی ده‌دات، به‌لام هیشتا بریکی زۆر له که‌موکورتی به‌دیده‌کریت له‌وانه‌ش:
- نه‌م تۆری ریگاو‌بانیه‌ی که هه‌یه ناتوانیت بگونجیت له‌گه‌ل نه‌و قه‌باره‌گه‌وره‌یه‌ی هاتووچۆ که هه‌یه له پارێزگا‌که‌دا پروانه چارتی ژماره‌-۳- و (وه‌ك له چارته به‌یانیه‌کانی ژماره‌-۳- و-۴- یدا روونکراونه‌ته‌وه).
 - چهن‌دین بابته‌تی ته‌کنیکی نه‌ندازیاری هه‌ن که تا‌کوو نیستاش کیشه‌یان له‌سه‌روه به ته‌واوه‌تی کۆنترۆل نه‌کراون وه‌ك (قیری شل , کانگا‌کانی به‌ردی شکاو, نه‌بوونی نه‌خشه‌سازی گونجاو).
 - نه‌و تۆری ریگاو‌بانانه‌ی که له‌سه‌رده‌می حکومه‌تی پیشوودا دروستکراون به تابه‌تی نه‌وانه‌ی کاتی جه‌نگی عیرق- ئیران به جۆریک نه‌نجامدراون که خزمه‌تی نامانجه سیاسی سه‌ربازیه‌کانی نه‌وسای رژیم بکه‌ن نه‌ك پلانی گه‌شه‌پیکردن و ئاوه‌دانی بۆ هه‌ریمه‌که.

- سنوورداری بودجه بۆ جییه جیکردنی پرۆژه کانی ریگاو بان و چاککردنه وهی ریگاو بان.
- جییه جیکردنی تۆری ریگاو بانه کان به جۆریک له جۆره کان له ناستی پیوستدا نین بروانه چارتی ژماره ۳-ی خشتهی ژماره ۱۱- و ۱۲- له پاشکۆکاندا (که به وهلامی پرسپاری ههلسهنگاندنی تۆری ریگاکان روونبوته وه).

۳, ۵, ۲- ههله کان (Opportunities):

- أ- پهروۆشیه کی زۆری حکومهتی ههریم بۆ باشکردنی بارودۆخی ریگاکان.
- ب- بوونی گهشهیه کی ئابووری گهوره له ناوچه کهدا.

۴, ۵, ۲- مهترسیه کان (Threats):

- أ- بوونی کیشهی سیاسی له نیوان حکومهتی ههریم و حکومهتی عیراقی فیدرال له ناوهند.
- ب- دواکهوتنی ههموار کردنی بودجهی سالانه که کاریگهری راستهوخۆی له سههر دواکهتنی نهجمادانی پرۆژه کانی ریگاو بان دهییت.
- ت- کهمی بودجهی تهرخانکراو بۆ چاککردنه وهی ریگاکان و دروستکردنی ریگا نوپکان.
- پ- ههبوونی کهموکورتی له پلانی ریگاو بان و تهرخانکردنی بودجه به زنجیرهی ههله بۆ پرۆژه کان.

لهم بهشهی دووهمدا، ههموو توانامان دهخهینه کار بۆ ناساندن و دیاریکردنی نهو کیشهی تۆری ریگاو بانه کان ههیهتی ههر وهک شیکردنه وهی SWAT مان نهجمادا بۆ سیکتهری گواستنه وه له ههریمی کوردستان و پارێزگای ههولیریش وهک

نونهیهك وەرگیراوه ، ههروهك شیکردنهوهی ژینگهیی گهورهو بچوکمان(واته به ههردوو پیوهری گهورهو بچوک) نهجام داوه بو بارودوخه که . ههموو نهو شیکردنهوانه نهوه دسهلینن که سیکتهری گواستنهوه به قهیرانیکی مهزندا تیدهپهپریت و چهندنین کیشهی جوراوجوری ههیه که پیوسته دهزگاکانی حکومهتی ههریم به وردی لیلی رامینن و چارهسهری گونجاوی بو بدۆزنهوه که بیگومان نهوهش رۆلی گهورهی دهبیئت له گهشهکردنی نابوووری ناوچه که به گشتی .

گرنگه نهوهش بلین : دروستکردن و نوژهنکردنهوهی ریگاوایانه کان چهندنین سوودی بو کۆمهنگا ههیه ههر له گهشهی نابوریهوه بیگره تاکو بههیز کردنی پهپهندی نیوان بهشهکانی کۆمهنگا به واته له رووی کۆمهلایهتیشهوه کاریگهری مهزنی لهسهه بههیزکردنی ههستی نیشتمانی و نهتهوهی دهبیئت . بهلام له گهله ههموو نهوانهشدا ههلبژاردنی جوری ریگا خیراکان به ناستی دیاریکرا و به پیتی توانا داراییهکان نهو ئهه که گهورهیهیه که دهبیئت حکومهت نهجامی بدات بو پیدانی جوره هاوسهنگیهك بو ههردوو لایهنه که .

۵،۵،۲- چهند بابهتیکی ژینگهیی له بهرپوهبردنی تۆری ریگاوایانهکاندا :

نهمرۆ ریژهی دووانه ئوکسیدی کاربۆن له ههوادا بوته سههره کیتزین کیشهی ژینگهیی له سههتاسههری دنیا، ههر بۆیهشه بیرکردنهوهی له پرۆسهی بهرپوهبردنی تۆری ریگاوایانهکان له ههریمی کوردستاندا بی باسکردنی کیشهی ژینگهیی کاریکی به کهموکورتی دهبیئت . ههروهها جگه له دووانه ئوکسیدی کاربۆن کیشهی دوکهل و تهپوتۆز له جیهه جیکردنی پرۆژهکانی ریگاوایاندا و گۆرینی سیمای سروشتی ناوچه شاخاویهکان له کاتی دروستکردنی ریگای نویدا دیارترین نهو گرفتانهیه که دهبیئت له پلان و بهرپوهبردنی تۆری ریگاکانی ههریمی کوردستان رهچاوبکریت . رهنگه بهرچاوترین کیشهی ژینگهیی که لهسهه ناستی جیهانی پهپهسته به بواری ریگاوایان مهسهلهی دووانه ئوکسیدی کاربۆن بیئت، بۆیه دهبیئت زۆر به جدی پابهندیی به ریژه

ستاندەرەکانی جیهانی بۆ دوانە ئوکسیدی کاربۆن جیەجییکریت. پتوهری جیهانی بۆ سەرچاوەکانی CO₂ بە چەشنە ی لای خوارەووە:

- سەفەرکردنی ئۆتۆمۆبیلەکان بە هەموو جۆرەکانیەووە ۲۴٪ بری دوانە ئوکسیدی کاربۆنی بەرھەمھێنراو بەرجەستە دەکات.
 - وزە ی بە کارھێنراو بۆ پێداویستیەکانی بینا کە گەر مکردن و روناکردنەووە ۲۳٪ ی برە کە ھەژمار دەکات.
 - وزە ی بە کارھاتوو بۆ گواستنەووە ی کالۆ و کەلوپەل ۵۳٪ .
- بە واتا پشکی گەورە ی بەرھەمھێنانی دووانە ئوکسیدی کاربۆن ۷۷٪ ی دەگەریتەووە بۆ ئۆتۆمۆبیلە جۆراو جۆرەکان و ئەویش بە شێوہەکی ناراستەخۆ پەیوەندارە بە رینگاوبانەووە.

مەبەست لە CO₂ چییە ؟ و چۆن دەدۆزریتەووە ؟ :

جۆزیف بلاك (Joseph Black)، کە فیزیو کیمیا ناسیکی سکۆتلەندی بوو، بۆ یە کەم جار دوانە ئوکسیدی کاربۆنی ناساند لە سالی ۱۵۱۸۷۰ ، دوانە ئوکسیدی کاربۆن لە پلە ی گەرما ی ژووردا (۲۰-۲۵) گازیکی بێرەنگی نەسووتە لە رووی کیمیاییەووە پیکدیت لە ئەتۆمیک کاربۆن و دووانە یەکی ئوکسجین ، گەرچی دووانە ئوکسیدی کاربۆن بە زۆری بە شێوہی گازی ھەبە، بە لام بە دۆخی رەقیش بەرجەستە دەکریت، ئەویش کاتیک پلە ی گەرما لە ژیر ۷۸ پلە ی سەدیەووە دەبیت ھەروہا بە شلیش دەبیریت کاتیک لە گەن ئاودا تیکەن بکریت. خەسلەتە فیزیوای و کیمیاییەکانی دووانە ئوکسیدی کاربۆن لە خشتە ی ژمارە- ۱ - روونکراوئەووە.

خشتهی ژماره-۱-

پوونکردنهوهی پیکهاتهی دووانه ئوکسیدی کاربۆن

Property	Value
<i>Molecular weight</i>	۴۴,۰۱
<i>Specific gravity</i>	۱,۵۳ at ۲۱ °C
<i>Critical density</i>	۴۶۸ kg/m ^۳
<i>Concentration in air</i>	۳۷۰,۳ * ۱۰ ^۶ ppm
<i>Stability</i>	High
<i>Liquid</i>	Pressure < ۴۱۵,۸ kPa
<i>Solid</i>	Temperature < -۷۸ °C
<i>Henry constant for solubility</i>	۲۹۸,۱۵ mol/ kg * bar
<i>Water solubility</i>	۰,۹ vol/vol at ۲۰ °C

ئەوهی پیوسته باسی لیوه بکهین: پهوهندی دووانه ئوکسیدی کاربۆنه (که بیگومان گازیکی زیانبهخشه به ژینگهی ئەم ههسارهیهی لهسههری دهژین) به ریگاووانه کانهوه ئەوهیه که دهبیت دهزگاگانی حکومهت له چوارچیوهی بهرنامهی خۆیدا بۆ باشتر بهریوهبرنی ریگاووانه کان دهبیت پلانی ئەوهی ههبیت ریژهی دووانه ئوکسیدی له ناستیکدا بیت که بگونجییت له گهڵ ستاندهری جیهانی.

بەشىسى ئىككىنچى

لەم بەشەدا ھەول دەدەين وەلامى ئەو پىرسىاران بەدەينەو (لە ناو پىشېنېھە كان) كە لە بەشى يەكەمى كىتېبە كەدا كىردەمان، ئەویش بە پىشت بەستى بە شىكردنەو ئەمارى جۇراو جۇرى ھاتوو چۆ و رىگاكەن و چەندىن چارەسەر و روونكارى پىشكەش بە دەزگاكەنى ھۆكۈمەت بەكەين.

ئامانچى سەرەكىمان لەم لىكۆلېنەو بەدەدا ئەو بە لە رىگاكەنى بەرپۆ بەردنى دروستى تۆرى رىگاكەنەو تۆرىك پىشكەش بەكەرى تىرى پىداوېستىھە كانى ھاتوو چۆ و سەلامەتى ھاونىشتەمانيان بىت.

۱،۳- بەرپۆ بەردن و چاكسازى لە رىگاكەنى ھەولېردا:

تۆرى رىگاكەنەو كان لە پارىزگاكەنى ھەولېر و ھەرېمىش بە گىشتى پىوېستى بە چاوپىياخشەندەو ئەندازىبارى و تەكنىكى فراوان ھەبە لەمبارە بەشەو دانانى پلانېكى بەرفراوان بۆ چاكسازى و بوونى ماستەر پلانېكى ورد بۆ سىكتەرى گواستەنەو زەمىنى پىوېستىھە كى لە دواخستەن نەھاتوو، ئەویش بە لەبەر چاوغىرتى ھەرسى بوارى (شەمەندەفەر، مېترو و ھېلى رىگاكەنەو Highway) تىپىدا ھەولېرى پائىتەخت وەك سەنتەرىك بە گىشت شارەسەرە كىھە كانى ھەرېمى كوردستان و سنورە كانى عىراق و دراوسىكانىدا بەسەرتەو، بىگومان ئەنجامدانى ئەم پلانەش بە ھەماھەنگى لە گەل ھۆكۈمەتى ناوھەندا بەھىز ترو سەر كەوتوتور دەبىت.

بەو پىيەھى كە ھەموو زانىبارە كىلگەھى كۆكراوھە كان و ئاكامى شىكردنەوھى داتاكان ئەوھەمان پىشان دەدەن كە ئەو بەرە تۆرى رىگاكەنەو ھەن لەسنورى

پاریژ گاکه ۱۰۷،۹ کم ریځای خیرا همیه) ، (بروانه وینهی ژماره ۸- و ۹- ریځاوبانی خیرا له پاریژ گای ههولیردا روونده کاتهوه) که له نیوه زیاتری ئهم توری ریځاوبانانه له ژیر ناستی باشهوهن.

وینهی ژماره ۸-

ریځاوبانی خیرا له ههولیردا نیشاندهدات





۲،۳- شیکردنەوی روویوی پرسیارکردن :

له گەل ئەو شەدا که له پرۆسەیی روویوی پرسیارکردن (رپرسی) نمونەکان به شیوهیەکی هەرمەکی هەلبژێردراون و به شیوازی چاویکەوتنی راستەوخۆ ئەنجامدراون، بەلام هەموو رووبەری جوگرافی پارێزگای هەولێری گرتۆتەوه به جوړیک که بتوانیت گوزارشت له زۆربەیی چین و توێژە کۆمه‌لایه‌تیه‌کان بکات که به‌شیوه‌ی‌کی رۆژانه‌و به‌رده‌وام تۆری رینگاکان به‌کارده‌هین. هەرچەنده پێسته ئەو‌ه‌ش بلیین: زۆریک له‌و خەلکانەیی دیاریشکراون و بیرورایان وەرگیراوه ئەو که‌سانەن که له‌ دەرەوی‌ شارە گەوره‌کان ده‌ژین و رهنگه‌ له‌ ناستیکی به‌رزی خۆینده‌واریدا نه‌بن و شارەزاش نه‌بن له‌ شیوازی رینگاوبانی خیرای مۆدرین و پیشکەوتوو که نیستا له‌ ولاته پیشکەوتوو‌ه‌کانی دنیادا هه‌یه‌ وه‌ ئەمەش کاریگه‌ری خۆی له‌سه‌ر ناکامی روویوه‌که

ههیه به لām له گهل هممو ئهوانه ی باسمانکرد ناماری وه لامه کان زۆر نزیکن له و واقیعی حالته ی که له ههریمه که ی ئیمه دا ههیه، له شیکردنه وه ی روویوی پرسیار گردندا ئهم راستیانه بهرچاو ده که ون :

- نزیکه ی نیوه بان پیمان وایه: پلانی ریگاو بانه کان به باشی دانه نراون ئهمهش بریکی زۆره و ناماژه به وه ده دات که تۆری ریگاو بانه کان له پلان داناندا پیویستی بهرینکخستی زیاتر ههیه.
- بۆ بواری چاککردنه وه ی ریگاو بان ۴۱٪ دهنگیان داوه بۆ ئه وه ی باشه به لām ۲۳٪ بۆ لاوازو زۆر لاوازهنگیان داوه ئهمهش ئه وه ده گهیه نیت که به دواداچوونی زیاترو گرنگی پیدانی زیاتر به بواری صیانه کردن و چاککردنه وه ی ریگاو بان پیویسته.
- له باره ی لیکنده وه ی خه لک بۆ ئاست دیاریکردنی سیکتهری گواستنه وه ی گشتی له پاریزگای ههولیردا ۵۵٪ (له نیوه زیاتر) به ئاسایی و نزم له قه له میان داوه ئهمهش ناماژه به وه ده دات که ئهم سیکتهره پیویستی به چاکسازی ههیه.
- سه باره ت بوونی ژمارهیه کی زۆر له ئۆتۆمۆبیل له سنوری پاریزگای ههولیردا ۷۷٪ به به لئی دهنگیان بۆ ئهم باره داوه و که ئه وه ده گهیه نیت که تۆری ریگاو بانه کان فشاریکی زۆریان له سه ره که توانای هه لگرتیان نییه.
- له روویوه که دا ژمارهیه کی زۆر له به شدار بووان له گهل ئه وه دان که دروستکردنی ریگای نوی رۆلی کاریگهری ده بیت له گه شه کردنی ئابووری به گشتی و بواری گه شتوگوزایش به تایه تی له پاریزگای ههولیردا.
- گرنگی دانانی هیماکانی هاتووچۆ بۆ دیاریکردنی خیرایی ئۆتۆمۆبیل هاژوشتن پشتگیری ته واکراوه و ۸۰٪ به ئه ربینی دهنگیان پیداهه. ئهمهش مانای ئه وه ده گهیه نیت گه شه پیکردنی ریگاو بانه کان کاریکی هه مه لایه نه ی ههیه.
- به هه مان ئاست به شدار بووانی روویوی پرسیار کردنه که ته واکراوه پشتگیری ئه و

بাবেتهیان کردووہ کہ ناماژہ بہوہ دکات بوونی دەستدریژ کردن بو سەر لاتەنیشتی قەدەغە کراوی ریگاگان (محرمات الطریق) بە شیۆهیه کی نایاسایی کیشە ی زۆر بو بە کارهینەرانی ریگاگان دروست دەکەن و هۆکاریکن بو رووداوی هاتووچۆ.

- بەهۆی ئەوہی زۆریہی ئەو خەلکە ی بەشداریان کردوہ لە روویۆہ کەدا ئەو خەلکانە بوون کہ لە دەرەوہی شار دەژین پشتگیری تەواو بو گەشەپێدانی ریگای گوندەکان بە دی دەکریت .
- سەبارەت ئەوہی سەفەر کردن لەسەر تۆری ریگاوبانەکانی هەولیر سەلامەتە یان نا تەنیا ۲۰٪ ی وەلامدەرەوہ کان بە سەلامەت و بەرەو سەرەوہیان داناوو لە کاتیکیدا پشکە گەرە کہ بە گومانن و سەفەر کردن لەسەر ریگاسەرەکیە کان بە کاریکی ئەمین نازانن، ئەمەش مانای ئەوہ دەگەینیت کہ تۆری ریگاوبانەکان بە فراوانی پێویستی بە چاکسازی و گەشەپێکردن و بەرپۆە بردن هەیه .

ئەو روونکارییە سەرەوہ ئەوہ دەرەخات و دەیسەلمیتیت کہ : ئەم تۆری ریگاوبانە ی هەیه لە پارێزگای هەولیردا لەرووی تیروانیی بەرپۆە بردن و ئەندازیاریەوہ زۆر لەوہ کەمترە کہ توانای هەبیت ئەو ژمارە زۆری ئۆتۆمۆبیل (بە هەموو جوۆرە کانیانەوہ کہ برە کہی ۴۰ ۴۷۷۳ ئۆتۆمۆبیلە، جگە لەو ئۆتۆمۆبیلە بارهەلگراوە تەنیا بو ترانزیت دینە سەر ریگاگان) کہ لە پارێزگا کەدا هەیه هەلبگریت (بروانە خستە ی-۷- لە پاشکۆکان). هەرەوہا ئەم تۆرە لاوازەو ناتوانیت پێداویستە سەر دەمیەکانی ۱, ۴۲۵, ۶۰۳ کہسی دانیشتوانی ئەم پارێزگایە بە جیگەینیت (بروانە خستە ی ژمارە-۸- لە پاشکۆکان) لە هەمان کاتدا ئەم ریگایانە لەژێر فشاریکی گەرەوی باری زیادەدایە (بروانە خستە ی ژمارە-۶- لە پاشکۆکان).

خشتهی ژماره -۲-

بارودۇخى تۆرى ريگاوبانه خيراكان ((دوو سايد)) واته Highway

له پاريزگاي هوليئر

ز	ناوى ريگا	پاريزگا	قهزا	درئزى (كم)	پانى قير (م)	جور	پونين
۱	هوليئر - پيرمام	هوليئر	دهشتى هوليئر	۲۰	۹	دوو سايد	بهرز
۲	هوليئر - پردى	هوليئر	دهشتى هوليئر	۳۲,۵	۷	دوو سايد	بهرز
۳	هوليئر - خهبات	هوليئر	خهبات	۲۲	۷	دوو سايد	خراب
۴	مهصيف - كۆرى	هوليئر	شه قلاوه	۱۵,۴	۷	دوو سايد	بهرز
۵	هوليئر - گوئر	هوليئر	مه خور	۸	۷	دوو سايد	مام ناوهند
كۆى ۱۰۷,۹ كم ريگاي دوو سايد							

له كاتيكد كۆى تۆرى ريگاوبانه دهره كيه كان (به هموو جوره كانيه وه قيرى تيكله و خول) له پاريزگاي هوليئر دا تهنيا ۵۶۹۹,۶۴۶ كم (بروانه خشتهى ژماره-۵- نامارى گشتى تۆرى ريگاوبانه كان) كه له سه ر رووبه ريكه به برى ۳۱۰۰۰ كم (كه برى تيه له رووبه رى پاريزگاي هوليئر به نزيكى). له خواره وه بروانه (چارتى ژماره-۵-) پشانى ده دات كاته گۆريه كانى ريگاوبان چهند لاوازه له م پاريزگايه دا تيايدا دهره كه وي ۷۵٪ كۆى ريگاكان ريگاي گوندين، له كاتيكد كه گهر چاويك به به تۆرى ريگاوبانه كانى ولاتانى دونيادا بخشيين به روونى ههست به و جياوازيه ده كه ين بروانه خشتهى ژماره-۳- كه گوزارشت له گه وره ترين و فراوانترين تۆره كانى جيهان ده كات، به چه شنيك كه ته ريب و هاوسه نكه به پيشكه و تنى ولاته كه يان (بو ورده كارى زياتر ته ماشاي خشتهى ژماره-۹- ش بكه له

پاشکۆکان) له کاتیگدا نيمه له پاريزگای ههولير ته نيا ٩, ١٠٧ كم (بروانه خشتهى
 ٢- له سهروهه) له ريگاوبانى خيرامان ههيه كه نه گهر بهراورد بكریت ريزه كه زور
 بچو كه له چار و لاتانى پيشكه وتوى دنيا دا.

خشتهى ژماره-٣-

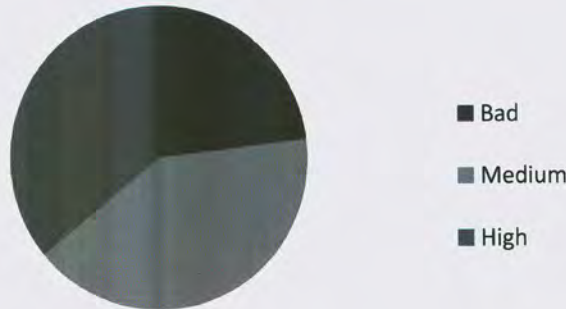
گه وره ترين توپى ريگاكان له جيهاندا

ولات	كۆى گشتى دريژى ريگا خيړاكان به (كم)	ژمارهى دانىشتوان به مليون
ولاته يه كگرتوو ه كانى ئەمهريكا	٦,٣٧٠,٠٣١	٣٠٤
هندستان	٣,٣١٩,٦٤٤	١١٤٨
چين	١,٤٠٠,٠٠٠	١٣٣٠

چارتي ژماره-٤-

روونکردنه وه دهربارهى پۆلينکردنى بارى ريگاوبانى خيړا
 له پاريزگای ههوليردا ده به خشيئت

Highway state in Erbil



کاتیگوریه کانی دابه شیبوونی شیوازی ریگاو بانه کان له پارینزگای ههولین



بهم چهشنه تهواو بۆمان روونبووه که سیکنتری گواستنهوه له ههریمی کوردستاندا پیویستی به چاکسازی و فراوانکردن و بهرنامه بۆ دارپێژی ههیه بهم چهشنه ی لای خوارهوه:

۱. تۆریکی سههره کی بۆ هیلنی شهمنده فهر دامهزیندریت به جوریک که هاوکاری تۆری ریگاو بانه کان بکات و ئه و قورسای هاتوو چۆیه که مبهکاتهوه که بههۆی گواستنهوهی که لوه لهوه (به تایبهتی سووته مهنی) دیته سههر ریگاوکان.
۲. ریگاو باننی خیرای سههره کی له ههریمی کوردستان جیه جیکریت که شاره سههره کییه کان بهیه کهوه بههستیتنهوه و ئهوانیش به سنوره کانی ههریمی کوردستانهوه.
۳. دامهزاندنی تۆری میترۆ له پال تۆری ریگاو باننی فراوان له ناو شاره گهوره کان که تهواو کهری تۆری ریگاو بانه سههره کییه کانی دهروهوهی شاره کان بیت له نزیک شاره کان به یه کتێبری چهند ناستی گهورهوه پیشکهوتوو بههستیتنهوه.

۳،۳- کاریگەرى لەسەر گەشە پیکردنى ئابوورى:

راستىيە كى باو ھەيە دەلەيت (رېگا شارستانىيەتە!) ۋە بوونى رېگاوبان ھاو كاريگەرى سەرەكە بۆ گەشە پیکردنى ئابوورى، چونكە بە سانايى ھىچ پىرۆزەيەك ناتواندريت جىيە جىيكرىت بى بوونى رېگايەك بۆ گەيشتن پى تاكو مەوادو كەلوپەلى پىويست بۆ ئەخامدان ۋ بوونىدانى پىنگات، ھەروھە رېگا دەبىتە ھۆى بەيە كگەيشتن ۋ بەيە كىز بەستەنە ھۆى ۋ لاتان ۋ نەتە ۋە كانى دونيا ۋ ئەمەش زەمىنە خۆش دەكات بۆ بازرگانىكردن ۋ بوژاندنە ھۆى ئابوورى، نەخاسمە لە ۋلاتىكى ۋەكو ھەرىمى كوردستاندا كە ئىستا لەژىر گەشە كوردنەيە.

لە لايەكى ترەو رېگاوبان كاريگەرى لەسەر سىكتەرە كانى تر ھەيە كە پەيوەندارە بە گەشە كوردنى ئابوورىە ھە، ۋەكو سىكتەرى گەشتوگوزار (كە بەراى پىسپوران گەشتوگوزار بۆ ھەرىمى كوردستان بە يە كىك لە گىرنگىزىن سەرچاۋەى ئابوورى دادەنرىت بەھۆى سىروشتى جوانى ناۋچە كە ھەروھە بوونى شۆينە ۋارى كۆن ۋ مېژوۋى لە ناويدا) ھەر بۆيەشە تاكو تۆرى رېگاوبانە كان باشتر ۋ پىشكە ۋ توتىرەن ھاندەرىكى سەرەكى دەبن بۆ گەشە پیکردنى سىكتەرى گەشتوگوزار لە ناۋچە كە چونكە بە بوونى رېگاي باش گەشتىاران بە سەلامەتى ۋ سانايى دەتوانن بگەنە ئەوشۆينە ۋارى ۋ جىگا گەشتوگوزارىانە كە لە ھەرىمە كەدا ھەن.

بەم پىشەش حكومەت پىويستە سەرمایە گوزارى لە بوارى رېگاوباندا بكات كە رەنگە داھاتى راستە ۋ خۆى نەبىت، بەلام كاريگەرى بەشۆيەكى ناراستە ۋ خۆ لە سەر بەرھەمھىتان ۋ داھاتى گشتى دەبىت ئەوھش بە شىك دەبىت لە بازنەى ئابوورى ناۋچە كە بەپى بنەما كانى زانستى ئابوورى.

پىويستە ئەوھش بلىين كە بەشدارى كەرتى تايبەت لە سىكتەرى گواستەنە ھۆى زەمىنى ۋ بەتايبەتەش لە بوارى دروستكردنى رېگاوباندا رۆلنىكى گەورە دەبىت ھەروھە ئەو ھەموو ئومونانەى دەيانىنن لەسەر تاپاي دونيادا كە چەندىن ئۆتوبان ۋ

ریگاوایی خیرا له ولاتانی ئه وروپا ده بئیریت به کارهینی به پاره ده بیته و سه رمایه گوزاریه کی سه رکه وتوه بۆ هه موو لایه کان چ حکومهت بیته یان هاوولاتی یان سه رمایه گوزار (پردی محمد الفاتح له نهسته مبولی تورکیا نزیکتیته ئه و نه یه له و بواره ۱۵).

ماوه بگوتیته که بوونی توژیکی ریگاوایی پیشکه وتوو (Highway & Freeway) شاره کانی هه ریمی کوردستان به یه کتره وه به ستیته و ناوه نده که شیان هه ولیر بیته و پاشانیته ئه و تویره به سنووره کانه وه به ستیته وه له روژه لاتی ناوه راستدا ئه لته رناتیقیکی زور گرنه گ دروسته کات که وه ک ترانزیتیته به کاره بئیریت بۆ گوێزانه وهی ئه و هه موو کالاه و که له و په له ی له روژئاواوه بۆ روژه لاتی و ولاتانی عه ره یی ده گوێزیته وه و به پیچه وانه وه ش، که دوا جار ناکامی پیشکه وتنی ئابوری گرنه گی لیده که ویته وه بۆ هه ریمه که مان.

۳، ۴- شیکردنه وه و لیکدانه وهی ئابووری بۆ پرۆژه کانی ریگاوایی:

هه لسه نگاندنی ئابووری پرۆژه کانی ریگاوایی و کاریگه ریان له سه ر داها ته نه ته وه یی و نیشتمانی به م پیوه رانه گوزارشی لیده که ین:

- ا- که مکردنه وهی ژماره ی رووداوه کانی ها توو چۆ.
- ب- که مکردنه وهی کات و تیچوی سه فه رکردن.
- ت- به شیوازیکی ناراسته و خو له سووری داها ت.
- پ- گه شه کردنی شار و شارۆچکه کان.
- ج- گه شه کردنی بازرگانی کردن.
- ح- وه ک ترانزیتیته بۆ گوێزانه وهی مرویی و کالاه که له و په له که دواتر ده بیته سه رچاوه ی داها ت بۆ هه ریمه که .

۳، ۵- ئەو ستراتېژىيە تەكنىكىيەنە دەپنە پەيۋەبىكرىن :

ھەرەكەت بۇمان رۇن بۇھە تۇرى رىگاۋبانە كانمان لە ناستىكى نۇمدان و لاۋان پىۋىستىان بە بەرپۇھە بىر دىنىكى نۇى ھەپە لە ھەرىمى كوردستاندا، ھەر بۇپەشە زۇر پىۋىستە پلاننىكى ستراتېژى داھەزىنە تىپىدا ئەم پۇھە تەكنىكىيەنە لای خۇارە ھەى رەچاۋ بىكرىن كە تاپپەن بە دروستكردنى رىگاۋبانە كان بەپى ئەم پۇسەپەى لای خۇارە ھە:

۱- نەخشە كىشانى رىگاكان دەپنە بەپى قەبارە ھە قورسايى ھاتۇۋچۇ بىت، كە بەھۇپە ھە دەتوانرەت بىر بار بىرەت ژمارە ھە جۇرى چىنە كانى تىكەلەۋ بىنەماۋ چىنە كانى قىر (Sub base, Base & Asphalt layers) چەند بىت. بىنە ھەى ئەۋمان لە بىر بىچىت كە دەپنە باشرىن و بەرزترىن كۋالى مەۋادۇ كەلۇپەل بەكار بىپىرىت لە ئەنجامدانى بىرگە كاندا بە تاپپەتەش مادەى قىر.

۲- بەرزكردنە ھەى سىفەتە ئەندازىارى تەكنىكىە كانى چىنە كانى ژىرە ھەى رىگا ھەرەكەت چىنە كانى (Sub-grad, Sub-base, Base course) بە چەشنىك كە لە تۇنانىدا ھەپنە ئەۋ بارە زۇرە ھەل بىگرەت كە دىتە سەر رىگاكان.

۳- بۇ دروستكردنى رىگاي نۇى پىۋىستە بە پى پۇلىنى رىگاكان ئەنجام بىدرىن (لەم رۇۋە ھە پىشنىبارى پۇلىن كىردنى رىگاكان دەكەين كە ھەرچى زۇۋترە ئەنجام بىدرەت و بە چەشنىك كە بزانرەت ئەگەر رىگاي مەبەست بۇ گۇندىكى بچۇ كە ئەۋا پۇلىنىك دەپنە و ئەگەر بۇ رىگايە كى سەرە كى بىت پۇلىنىكى تىرە دەپنە) پۇلىن كىردنىش بەپى : قەبارەى ھاتۇۋچۇ، جۇرى ھاتۇۋچۇ، خىراى نەخشە بۇ كىشراۋ، قۇورسايى ھاتۇۋچۇ كە دىتە سەر رىگاكەى پىشنى بۇكرەۋ بەپى ماستەر پلانى دىارىكرەۋ بۇ رىگاۋبانە كان دەپنە، كە ئەمە يارمەتەدەرى سەرە كى دەپنە بۇ باش نەخشە كىشانى رىگاكان و سەر كەۋتنى لەژىانى ھەزىفى خۇىدا.

پ- بهره‌پیدانی نه‌خشه‌کیشانی سیستمی ناوهرۆی پیشینی بۆکراو بۆ ریگابانه تازه‌کان تاکو بگوجیت له‌گه‌ل‌ئهو گۆرانکارییه‌گه‌ورانیه‌ی له‌کەش وهه‌وای ناوچه‌که هاتۆته‌ئاراوه، ئەمه‌ش گه‌شه‌پیکردنی پردو کونجه‌ناوبه‌ره‌کان ده‌گرێته‌وه.

ج- دامه‌زراندنی سیستمی کوالیتی کۆنترۆل بۆ چاودیریکردن و پشکنین له‌هه‌موو قۆناغه‌کانی جینه‌جینکردنی پرۆژه‌کانی ریگاباندا.

ح- له‌به‌رچاو‌گرتنی بارودۆخی که‌شوه‌هوا له‌ناوچه‌ی هه‌ریمی کوردستان له‌پلان و نه‌خشه‌کیشانی ریگاباندا، به‌وه‌ی جیاوازیه‌کی زۆر له‌نیوان پله‌ی گه‌رمی شه‌و و رۆژ و وه‌رزه‌کانی سالدا هه‌یه.

خ- راویژکردن به‌پسپۆری بیانی و کۆمپانیای گه‌وره‌ی بیانی له‌دانانی به‌رنامه‌ی کارو پلان بۆ گه‌شه‌پیدانی تۆری ریگابانه‌کان.

٦،٣- ئهو ناماره‌کی‌لگه‌بیانه‌و پراکتیکی‌بیانه‌ی ئەم لی‌کۆلینه‌وه‌یه‌دا پشتیان

پێه‌ستراوه:

پێویسته‌ناماژه‌به‌وه‌بدریت که‌زۆریه‌ی ئهو‌بیروراو سه‌رنج و پشینیاره‌یه‌ی له‌م کتیبه‌لی‌کۆلینه‌وه‌نامی‌زه‌دا ده‌بینریت هه‌لینجراوی ئهو‌نامارو رووی‌توه‌کی‌لگه‌بیانه‌یه‌که‌له‌میانه‌ی پرۆژه‌ی لی‌کۆلینه‌وه‌که‌دا کراوه‌له‌باره‌ی تۆری ریگابانه‌کان له‌پاریژگای هه‌ولیردا وه‌ك له‌خواره‌وه‌ناماژه‌به‌پوخته‌که‌ی ده‌ده‌ین (ورده‌کاری خسته‌کان له‌پاشکۆکاندا به‌دی‌ده‌کریت):

أ- بارودۆخی ئیستای تۆری ریگابانه‌خیرا‌کان له‌پاریژگای هه‌ولیردا (خسته‌ی ژماره‌-٤-).

ب- ناماری گشتی ریگابانه‌کانی ده‌ره‌وه‌و گونده‌کان (ژماره‌و درێژیه‌کان)، (خسته‌ی ژماره‌-٥-) و ورده‌کاریه‌کانی له‌خسته‌کانی (١- ب- ج)دا.

ت- باری زیاده‌ی هاتوو‌چۆ له‌سه‌ر ریگا‌کان له‌پاریژگای هه‌ولیردا، (خسته‌ی ژماره‌-٦-) و ورده‌کاریه‌کانی له‌خسته‌کانی تایبته‌به‌خۆیدا.

پ- ژماره و جوړی ئوتۆمۆبیلله کان (ناماری پارێزگای ههولێر)، (خشتهی ژماره-۷-).

ج- ناماری دانیشتوانی پارێزگای ههولێر، (خشتهی ژماره-۸-).

ح- ناماری پرده کانی پارێزگای ههولێر، (خشتهی ژماره-۱۰-).

۷،۳- پێشنیارهکان:

پاش نمایشکردنی قول و وردی راستی و ناماره کانی تایبەت به تۆری ریگاوبانه کان له پارێزگای ههولێردا، گه‌یشتینه ئه‌و راستیه‌ی تۆری ریگاگان لهم پارێزگایه‌دا پێویستی به پرۆپۆزه‌لێکی ورد هه‌یه بۆ ریکخستنه‌وه‌و گه‌شه‌پیکردنی تۆره‌کان (که به‌شیکه له سیکته‌ری گواستنه‌وه‌ی زه‌مینی له ناوچه‌که‌دا). ئه‌و پرۆپۆزه‌له‌ش باشتره هه‌موو لایه‌نه‌کان بگرێته‌وه و به هه‌ماهه‌نگی له نیوان وه‌زاره‌ت و ده‌سته جو‌راو جو‌ره‌کانی حکومه‌تی هه‌ریمی کوردستان و چه‌ند ئه‌وه‌یه‌ک له خه‌لکی ناوچه‌کان و ریکخراوه‌ خۆبه‌خشه‌ نا حکومه‌یه‌ کانی که له‌و بواره‌دا کارده‌که‌ن ئه‌نجام بدریت، به گشتی له‌مانه‌ی خواره‌وه پیکدین:

۱- دانانی ماسته‌ر پلانیکی فراوان بۆ گه‌شه‌پیکردنی سیکته‌ری گواستنه‌وه له هه‌ریمی کوردستاندا به گشتی که له ژێر چاودێری ئه‌نجومه‌نی وه‌زیران و به هه‌ماهه‌نگی له نیوان وه‌زاره‌ته‌کانی ئاوه‌دانکردنه‌وه‌و شاره‌وانی و پلاندانان و زانکۆکانی کوردستان به به‌شدارپیکردنی پارێزگاکان و ریکخراوه‌کانی کۆمه‌لگای شارستانی و ده‌سته جو‌راو جو‌ره‌کانی ناو کۆمه‌لگا که ئه‌مانه له خۆ بگریت:

ا- ماسته‌ر پلانی ریگاوبانه خیراکان.

ب- ماسته‌ر پلانی ریگاوشه‌قامه ناو خۆیه‌کان.

ت- ماسته‌ر پلانی هیللی شه‌مه‌نده‌فه‌ر.

پ- ماسته‌ر پلانی میترۆ.

رەنگە باشترین رینگاش بۆ گەيشتن بەو نامانجانەى دياريمان كردن، بەستنى گۆنگرەهەكى بەرفراوان بىت بۆ گفتوگۆ كردن و تاوتويكردى باهەتى سىكتەرى گواستنهوئى زەمىنى و گەشەپىكردى تۆرەكانى رىگاو بان و تاييدا سنورى كات و ئەركى ھەر لايەك ديارىكرىت، بۆ ھەموو وەزارەت و لايەنە پەيوەندارەكان و ھەر لايەش بەپى پەيوەندارى خۆى.

۲- ھىتانە كايەى دەستەبەكى تايەت بە لىكۆلئىنەو و لەبارەى تۆرە ھەبوو كانى رىگاو بان و لەسەر بنەمانى لىتويژىنەوئى دەورى مانگانەو وە سالانە و بە ھەماھەنگى لەگەل زانكۆكانى ھەرىمى كوردستاندا كە دواتر ئەو لىتويژىنەوانە و ئاكامەكانيان بىنە بنەمايەك بۆ فەرمانگەكانى رىگاو بان بۆ جىبەجىكردى ئەو راسپردانە.

۳- ھەر وەھا دامەزراندنى تۆرى رىگاو بانەكانى ھەرىم وەك لە نەخشەى -۲- ۱۵ روونكر اوئەو، رىگا چارەبەكى گرنگ و سەرەكى دەبىت.

۴- پەيرەو كردنى سىياسەتى پاراستنى رىگاو بانەكان كە ئەمانە لە خۆ بگرىت (چاككردنەوئى رىگاكان، باشترین كەرەستە و كەلوپەل بۆ دروستكردنى رىگاكان بە كاربەھىترىت، جىبەجىكردى تەواوى ياساى (بارو قەپانەكان بۆ ئۆتۆمۆبىلە بارەھەلگرەكان).

۵- رووبەر و وركردنەوئى كارى صىانەكردن و چاككردنەوئى بۆ كەرتى تايەت، بەلام لە چوارچىوئى سىستەمىكى بەلئىندەرايەتى گونجاوو رىكخراودا.

۶- رىخۆشكردن و دەرگا والا كردن لەبەردەم سەرمايەدار و وەبەرھىن، بۆ بەشدارىكردىيان لە ئەنجامدانى چەند پرۆژەبەكى رىگاو بانى خىرا (بۆ نموونە رىگائى سەرەكى نيوان ھەولير و شارو سنورەكانى ھەرىمى كوردستان).

۷- بەكارھىتانى پىشكەوتوتوترىن تەكنەلۆژيا بۆ كۆنترۆل كردن و چاودىرىكردى رىگاكان وەك (سىستەمى چاودىرىكردى رىگا بە ھۆى كامىراو سەتەلايەتەو).

۸- چاوپىاخشاندەنەوئى بە ياساى عىراقى بۆ رىگاو بان و ھەموار كردنى بە جۆرىك كە لەگەل بارودۆخى ئىستائى ھەرىمدا بگونجىت.

۹- تەواو گرنگى دان بە پەپرە و كوردنى ياساى قەدەغە كوردنى بە كارھىتەننى تەنېشت رېنگاكان (كە دوورى ياساى ديارىكردووه بە ۳۰ م بۆ رېنگا لاوہ كېھ كان و گونڧە كان و ۱۰۰ م بۆ رېنگا سەرە كېھ كان) كە كارىگەرى زۆرى دەبېت لەسەر سەلامەتى تۆرى رېنگاوبانە كان بە چەشنېك كە بە كارھىتەرانى رېنگا بە ئەمىنى سەفەرە كانىان بكن.

۱۰- سوود وەرگرتن لە PMS (Pavement Management System) وەك رېنگا كېھ كى مۆدرېن و تازە و تەكنەلۆژىيە كى تېر و تەسەل , كە رەنگە يە كېك لە باشترىن رېنگاكان بېت , دەزگاكانى حكومەت كە لە بوارى رېنگاوباندا كاردە كەن بەھۆيەوہ بتوانن بە باشترىن شىواز سەرپەرشتى تۆرى رېنگاوبانە كان بكن.

۱۱- دوماھىش جىيە جىكردنى پروزە كان كە ھاوړېي ژىنگە بن , بە جورېك كە گونجاو بېت لە گەل ستاندرەدى جىھانى بۆ پاراستنى ژىنگەى كوردستان لە تېكچوون و پىسبوون.

۸,۳- پوختەى لېكدانە وە كان :

ئەلېن : رېنگا كېھ كى ھەزار مىلى بە ھەنگاويك دەستپېدە كات , دەستەبەر كوردنى گەشە پېكردنىكى فراوان لە ناوچە كەدا نە محالە و نە خەون بە لام پېويستى بە رېكخستن و نامادە باشى گونجاو ھەيە ئەويش بە دامەزراندنى ماستەر پلانېكى گونجاو بۆ ھەرىمى كوردستان كە بتوانېت تەواوى نامانج و ناواتە كان پېكېت و بەھىتە دى , لايدەنىكى گرنگ لە و ھاو كېشە يەى سەرەوہ تۆرى رېنگاوبانە كانە كە بېگومان گەشە پېدانى سېكتەرى گواستەوہ بە گشتى و گواستەوہى زەمىنى بە تايەتى رۆلى گەورە دەبېنېت لە گەشە پېكردنى سەر جەم سېكتەرە كانى تر چونكە وەك دەروازە يەك وايە بۆ ھەموو پروزە ناوہ دانكارىيە كانى تر .

ھەر وەك پېشووتريش لىي دواين كە تۆرى رېنگاوبانە كان لە بارودۇخىكى زۆر خراپدان (كۆنن , كەمن , جور و ناستيان نزمە و بەشى ئەو ھەموو ئۆتۆمۆبېل و

بارهه لگرانه ناکه ن که دینه سهريان و ... هتد) و رهنکه به لگه یه کی تریش که پالپشتی نهو بۆچوونه بیت ناماره کانه که پشانیداوه زۆربهی ریگاکان پیوستیان به نۆژهنکردنه وهو فراوان کردن و دامه زرانندی ریرهوی نوی و دووساید ههیه که بهروونی دهیسه لیتن که بارو قورسای و قهبارهی هاتووچۆ زۆر لهوه زیاتره که ده توانیت هه لیبگریت و تهحه مولی بکات به گشتیش ده کریت لهم خالانه دا چری بکهینه وه :

1- ته نیا ۱۰۷,۹ کم ریگای دووساید ههیه که ۷۵٪ له ژیر باریکی بیثوماردایه و له بارودۆخیکی زۆر خراپدان.

ب- کۆی گشتی ریگاکان له پاریزگای ههولیردا (۵۶۹۹,۶۴۶) کم که پشکی گهورهی جۆری خۆلی و تیکه لهیه (واته ئاستی زۆر نزمه) بۆ دانیشتوانی پاریزگایه ک ژماره یان ده گاته ۱,۴۲۵,۶۰۳ و خاوه نی ۴۰۴۷۷۳ ئامیر و نۆتۆمۆبیلی جۆراوجۆره به راستی بارودۆخیکی یه کجار سهخت و ئاسته مه ده کریت وه ک قهیرانیک لئی بروانین.

ج- (۵۶۹۹,۶۴۶) کم کۆی درینژی تۆری ریگاو بانه کانه و له مهش ته نیا (۱۰۷,۹ کم) ی ده چینه ژیر پۆلینی ریگای خیراوه بۆ ناوچه یه ک (پاریزگای ههولیر) که رووبه ره که ی (۳۱۰۰۰ کم ۲) یه راستیه کی به لگه نه ویسته و ده یسه لیتن که تۆری ریگاکان نه شیاون و تیری داخوازی داواکاری سهرده میانه ی سیکتهری گواسته وه ی زه مینی له پاریزگا که ده هه رگیز ناکات.

له لایه کی تریشه وه ناکامی روویۆه کان نه وه یان نیشان دا که : نزیکه ی نیوه ی ده نگه دران پیمان وابوو پلانی گشتی ریگاو بانه کان به گونجاوی دانه نراون ، ئاستی سیکتهری گواسته وه یان به ئاسایی و به ره و نزم له قه له مدا ههروه ها زۆرینه ش له سه ر نه وه کۆک بوون که ژماره ی نۆتۆمۆبیله کان به شیۆه یه کی نا ئاسایی زۆرن، له هه مان کاتدا زۆرنیک له ده نگه دران له گه ل نه و بیره دان که نه نجامدانی پرۆژه ی دروستکردنی

رینگای نوی بره به بواری گهشتیاریده‌دات به تایهتی و نابووری به گشتی له پاریزگای ههولیردا ، ههروهه زۆربهی ئهوانه‌ی به‌شداریان له‌و ناماره دا کردبوو، بوونی هیماکانی هاتووچۆ و دیاریکه‌ری خیرایی له‌سه‌ر رینگاکان به‌گرنگ و پیویست ده‌زانن و دامه‌زراوه‌ی نیاسایی له‌ ناو ناوچه‌قه‌ده‌غه‌کراوه‌کانی رینگاوبان به‌سه‌رچاوه‌ی کیشه‌بو به‌کاهینه‌رانی رینگاکان ده‌زانن.

هه‌ر له‌ ناماره‌که‌دا هاتوو هه‌ که‌ سیکتەری گواسته‌وه‌ پیویستی به‌ ناو‌لیدانه‌وی زیاتر هه‌یه ، زۆربه‌شیان پالپشتی گه‌شه‌پیدانی رینگای گونده‌کان بوون، ماوه‌ بگوتریت که‌ ته‌نیا ۲۰٪ ی ده‌نگه‌ه‌ران سه‌فه‌ر له‌ هه‌ولیره‌وه‌ و بو‌ی به‌ نه‌مین و سه‌لامه‌ت ئه‌زانن له‌ کاتی‌که‌دا پشکی گه‌وره‌یان به‌ گومان و ترسه‌وه‌ ده‌روانه‌ پرۆسه‌که‌.

دوای ئه‌و هه‌موو راپرسی و لیکۆلینه‌وه‌و ناماره‌ جو‌راو‌جو‌رانه‌ی له‌به‌رده‌ستماندا‌یه‌ به‌ پوخته‌کراوی رایده‌گه‌یه‌نین که‌ تو‌ری رینگاوبانه‌کان له‌ هه‌ولیردا (که‌ نمونه‌یه‌که‌ له‌ هه‌موو هه‌ریمی کوردستان و هاوشیوه‌ی و لیک‌چوونی ته‌واوی له‌ گه‌ل پاریزگاکانی تری هه‌ریم هه‌یه‌) پیویستی به‌ به‌ریوه‌بردنیکی سیسته‌ماتیکی هه‌یه‌ که‌ به‌م خالانه‌ی خوا‌روه‌وه‌ گوزارشتی لیده‌که‌ین :

۱. دامه‌زاندنی ماسته‌ر پلانیکی ورد و درشت بو‌ تو‌ری رینگاوبانه‌ ده‌ره‌کیه‌کانی هه‌ریمی کوردستان بو‌ ۱۵ سالی دا‌هاتوو و به‌ هه‌ماهه‌نگی له‌ گه‌ل وه‌زاره‌ت و ده‌زگا حکومی و ریک‌خراوه‌ په‌یوه‌ندره‌کان بی‌ت.

۲. جیه‌جیک‌کردنی رینگاوبانی خیرا (Highway) ی نیوان هه‌ولیره‌و شاره‌کانی تری هه‌ریمی کوردستان و سه‌نوره‌کان و به‌شه‌کانی تری عیراق.

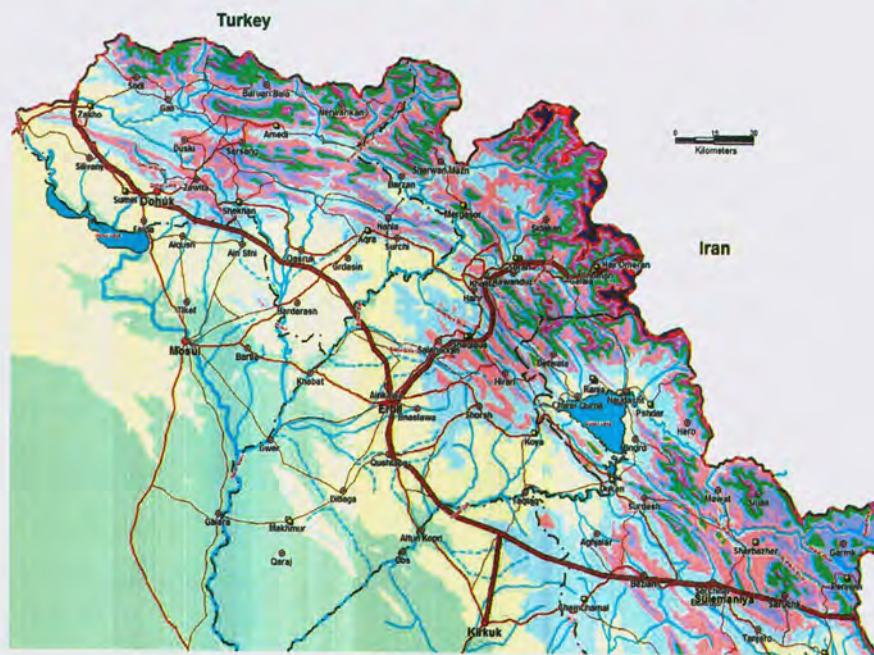
۳. به‌هیزکردنی سیسته‌می گواسته‌وه‌ له‌ هه‌ریمدا ئه‌ویش به‌ فراوانکردنی تو‌ری رینگاوبانه‌کان (دروستکردنی رینگاوبانی نوی و چاک‌کردنی باری هه‌بووه‌کان) ، هه‌روه‌ها دامه‌زاندنی تو‌ری شه‌مه‌نده‌فه‌ر ته‌ریب به‌ هیلی رینگاکان یه‌کیکه‌ له‌و کارانه‌ی حکومه‌تی هه‌ریم ده‌بی‌ت زۆر به‌ گرنگی لئی بروانی‌ت.

۴. له هموو قوناعه کانی جییه جیکردنی پرۆژه کانی ریگاو باندا (پلاندانان ، نهخشه کیشان و پاشان جییه جیکردندا) هموو ستاندهری جیهانی که ژینگه پاریزی له بهرچاو ده گریت دهسته بهر بگریت.

ئهم نهخشه یه ی خواره وه تۆری پیشنیار کراوی ریگاو بانی خیرا (هیله سه ره کیه کان) ی ههریمی کوردستان روونده کاته وه که هموو به شه کانی ههریم بیه کترو ئه وانیش به ولاتی دراوسیوه ده به ستیته وه و ئهم پیشنیاره ش به چه شنیک کراوه که پیکهاته ی دیموگرافی و توبوگرافی و لایه نی کاریگه ری ئابووری له سه ر ناوچه کان ره چاو کراوه.

نەخشە ی ژمارە - ۲ -

ریگاو بانی خیرای پیشنیار کراو له ههریمی کوردستان



سەرچاوه كان

كتیبه كان:

- Standard Handbook For Civil Engineers, FREDERICK S.MERRITT, M.KENT LOFTIN, JONATHAN T.RICHETTS, Publisher; Nopordazon/ Fourth edition Mc Grow-Hill
- Highway Engineering by; S.C.Rangwala / Fourth Edition/ CHAROTAR PUBLISHING HOUSE.
- Water supply and sewerage / fifth edition/ E.D.Steel, formerly University of Texas, Terence J.Mc Ghee Tulane University, Printed and Bound in Singapore by Fang& Sons Printers Pte.Ltd
- Highway Planning, Design and Construction Practice ۲۰۰۵ by P.E, Highway and Airport Engineering Seung-OKRyu.
- Specification of roads and bridges; issued by general association of roads and bridges belonged to ministry of roads and bridges /Iraqi government ۱۹۸۳ and its amends on ۱۹۹۹.
- Road and Traffic Manual; issued by general association of roads and bridges belonged to ministry of roads and bridges /Iraqi government ۱۹۸۳.
- Strategic Management and Business Policy, Thomas L. Wheelen and J. David Hunger/ eleventh edition, Pearson Prentice Hall.
- PRINCIPLES OF MANAGEMENT By K. Anbuvelan, University of science press, firs edition; ۲۰۰۷ Reprint; ۲۰۰۸.

سەرچاوه سائته كان:

http://www.imgs.ie/index/road_network_management

<http://www.scotland.gov.uk/>

<http://www.publicserviceevents.co.uk/>

<http://www.scotland.gov.uk/Publications/۲۰۰۳/۰۴/۱۷۰۵۶/۲۱۶۲۳>

<http://www.etcproceedings.org/>

<http://www.kyogle.nsw.gov.au/>

<http://www.devex.com/>
<http://pid.adb.org/>
<http://www.mapsofworld.com/world-top-ten/longest-road-network.html>
http://en.wikipedia.org/wiki/Interstate_Highway_System
<http://www.lenntech.com/carbon-dioxide.htm#ixzz0UkPOIAOE>
<http://www.epa.gov/oms>
<http://www.fhwa.dot.gov/planning/>
<http://www.hawlergov.org>

سەرچاوه فهرمیه کان :

- ۱- ئهنجومهنى وهزیرانى حكومهتى ههریمی كرستان.
- ۲- وهزارهتى ئاوهدانكردهوهو نيشتهجیكردن / حكومهتى ههریم.
- ۳- وهزارهتى شارهوانى و گهشتووگوزار / حكومهتى ههریم.
- ۴- وهزارهتى ناوخۆ / بهرئوهبهرايهتى گشتى هاتووچۆ.
- ۵- پارێزگای ههولێر.
- ۶- بهرئوهبهرايهتى كهلوپهلى خۆراكى ههولێر.
- ۷- ياسای رینگاوبانى عێراقى بۆ تهنیشه قهدهغهكراوهكانى رینگاوبان له سالى ۱۹۸۶ و تهعدیلاتى له ۱۹۸۸.
- ۸- ياسای گشتى عێراقى بۆ رینگاوبان و پرد ژماره-۳۵- له سالى ۲۰۰۲.

پاشکۆکان

خشتهی ژماره-۴-

بارودڅی ریځاوبانه خیرا هه‌بووه‌کانی پاریزگای هه‌ولتیر

ز	ناوی ریځا	قه‌زا	دریژی به (کم)	پانی (م)	جووت ریځا	پولینی ریځا
۱	هه‌ولتیر - پیرمام	دهشتی هه‌ولتیر	۲۰	۹	جووت سایید	به‌رز
۲	هه‌ولتیر - پردی	دهشتی هه‌ولتیر	۳۲.۵	۷	جووت سایید	مام ناوه‌ندی
۳	هه‌ولتیر - خه‌بات	خه‌بات	۲۲	۷	جووت سایید	مام ناوه‌ندی
۴	هه‌ولتیر - به‌حرکه	ناوه‌ندی هه‌ولتیر	۱۰	۷	جووت سایید	به‌رز
۵	مصیف - کۆری - شه‌قلاوه	شه‌قلاوه	۱۵.۴	۷	جووت سایید	به‌رز
۶	هه‌ولتیر - گویر	مه‌خور	۸	۷	جووت سایید	مام ناوه‌ندی
کۆی گشتی ریځای خیرا (Highway) ۱۰۷,۹ کم						

خشتهی ژماره-۵-

ناماری گشتی ریگاو بانه کان (سهره کی و لاهه کی و گونده کان) له پارێزگای ههولێردا

ز	جوړی ریگا	دریژی به (کم)
۱	ریگای سهره کی دوو سایید(قیرتاو کراو)	۲۱۵,۸
۲	ریگای سهره کی یهک سایید(قیرتاو کراو)	۱۴۴۶,۹
۳	ریگای لاهه کی و ریگای گونده کان	۴۰۳۶,۹۴۶
	کۆی گشتی	۵۶۹۹,۶۴۶

خشتهی ژماره-۵-۱

ریگای دوو ساییدی قیرتاو کراو له ههولێردا

ناوی ریگا	پارێزگا	قهزا	ناحیه	دریژی (کم)	پانی (م)	جوړی ریگا	پۆلینی ریگا	باری ریگا
ههولێر - پیرمام	ههولێر	دهشتی ههولێر	بهحرکه	۲۰	۹	جووت سایید	بهرز	قیرتاو
ههولێر - پردی	ههولێر	دهشتی ههولێر	قوشتهبه	۳۲,۵	۷	جووت سایید	مام ناوهندی	قیرتاو
ههولێر - خهبات	ههولێر	خهبات		۲۲	۷	جووت سایید	مام ناوهندی	قیرتاو
ههولێر - بهحرکه	ههولێر	ناوهندی ههولێر	بهحرکه	۱۰	۷	جووت سایید	بهرز	قیرتاو
مصیف - کۆری - شهفلاوه	ههولێر	شهفلاوه	سهلاحمدین	۱۵,۴	۷	جووت سایید	بهرز	قیرتاو
ههولێر - گوێر	ههولێر	مهخوور	گوێر	۸	۷	جووت سایید	مام ناوهندی	قیرتاو
کۆی گشتی دریژی ریگای جووت ساییدی قیرتاو $۲ * ۱۰۷,۹ = ۲۱۵,۸$ کم								

خشته‌ی ژماره-۵-ب
رینگای قیرتاو کراوی یهك ساید له ههولیترا دا

ز	ناوی رینگا	پاریژگا	قهزا	ناحیه	دریژی (كم)	پانی (م)	جوری رینگا	پۆلینی رینگا	باری رینگا
۱	مورتکه - قوچه بلباس - قۆرتیان	ههولیترا	دهشتی ههولیترا	قوشتهپه	۸,۹	۶,۵	یهك ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۲	دووكله - قوشاغلو - قوشتهپه	ههولیترا	دهشتی ههولیترا	قوشتهپه	۲۰	۷	یهك ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۳	كانی بزره - پردی	ههولیترا	دهشتی ههولیترا	قوشتهپه	۳۱	۷	یهك ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۴	مورتکه - بیستانه	ههولیترا	دهشتی ههولیترا	قوشتهپه	۱۵	۶	یهك ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۵	دارهتوو - بنهسلاره - كهسنزان	ههولیترا	دهشتی ههولیترا	كهسنزان	۱۰,۶	۶,۵	یهك ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۶	ئیفراز - عنكاوه	ههولیترا	خهبات	بهحرکه	۱۹,۵	۷	یهك ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۷	خهبات - صفیه	ههولیترا	خهبات	خهبات	۱۱,۵	۷	یهك ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۸	جهژلیكان - ززارهتی	ههولیترا	خهبات	دارهشهكران	۳۸,۶	۶	یهك ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۹	بهستوره - رشوان - خالتوان - سی رییانی خالتوان	ههولیترا	خهبات	دارهشهكران	۳۲	۷	یهك ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۱۰	جهژلیكان - دارهشهكران	ههولیترا	خهبات	دارهشهكران	۴,۸	۶	یهك ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۱۱	بهحرکه - بهرانتهی	ههولیترا	خهبات	دارهشهكران	۳۸	۷	یهك ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۱۲	سی رییانی خالتوان - كهورگۆسك - رینگای خهبات	ههولیترا	خهبات	كهورگۆسك	۲۳,۵	۷	یهك ساید	نزم	قیرتاو
۱۳	عنكاوه - كهرك - پیرزین	ههولیترا	دهشتی ههولیترا	بهحرکه	۹,۸	۶,۵	یهك ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۱۴	پیرداود - عهونته - سی رییانی دهلوگۆل	ههولیترا	ناوهندی ههولیترا	شهمامك	۴۱	۶,۵	یهك ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۱۵	ههولیترا - مهخۆر	ههولیترا	ناوهندی ههولیترا	شهمامك	۵۱	۷	یهك ساید	مام ناوهندی	قیرتاو

ز	ناوی ریگا	پاریزگا	ههزا	ناحیه	دریژی (کم)	پانی (م)	جوری ریگا	پۆلینی ریگا	باری ریگا
۱۶	ریگای ترانزیتی کانی قرژاله - ریگای مهخوور	ههولتیر	ناوهندی ههولتیر	شهمامک	۲۲	۷	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۱۷	سی رینیانی - باسرمه - سی رینیانی سیپلک	ههولتیر	شهقلاوه	باسرمه	۲۴	۷	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۱۸	خهلیفان - بالیسان - توتمی	ههولتیر	شهقلاوه	بالیسان	۳۴	۷	یهک ساید	نزم	قیرتاو
۱۹	حوجران - دهربهند	ههولتیر	شهقلاوه	سهلاحه‌دین	۱۸	۶	یهک ساید	نزم	قیرتاو
۲۰	به‌ریبان - زیاره‌تی کوری - کوری	ههولتیر	شهقلاوه	سهلاحه‌دین	۲۶	۶	یهک ساید	نزم	قیرتاو
۲۱	باسکه - کارینه - تالده‌جار - قه‌ندیل	ههولتیر	شهقلاوه	هه‌ریر	۲۵	۷	یهک ساید	به‌رز	قیرتاو
۲۲	شهقلاوه - سی رینیانی هه‌ریر - هه‌ریر	ههولتیر	شهقلاوه	هه‌ریر	۲۱	۷	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۲۳	شیخ مەموون‌دیان - زیه‌تیر - بالیسان	ههولتیر	شهقلاوه	هه‌ریر	۱۵	۷	یهک ساید	به‌رز	قیرتاو
۲۴	هه‌ریر - سی رینیانی سیپلک - سیپلک	ههولتیر	شهقلاوه	هه‌ریر	۱۳,۵	۷	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۲۵	سیپلک - فلون - قه‌ندیل	ههولتیر	شهقلاوه	هه‌ریر	۱۳,۵	۷	یهک ساید	نزم	قیرتاو
۲۶	هیران - فریز	ههولتیر	شهقلاوه	هیران	۳۱	۷	یهک ساید	به‌رز	قیرتاو
۲۷	سۆران - کاولۆکان - ره‌واندوز	ههولتیر	سۆران	ره‌واندوز	۲,۸	۷,۵	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۲۸	شاوراوه - دینلیزیان	ههولتیر	سۆران	دیانا	۶,۴	۷,۵	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۲۹	سیپلک - خه‌لان	ههولتیر	سۆران	خه‌لیفان	۱۴,۵	۷	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۳۰	خه‌لیفان - سریشمه - خه‌لان	ههولتیر	سۆران	خه‌لیفان	۱۳,۷	۶	یهک ساید	نزم	قیرتاو
۳۱	سیپلک - خه‌لیفان - زارگه‌لی	ههولتیر	سۆران	خه‌لیفان	۲۱	۷	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۳۲	که‌زۆک - مجیسه‌ر	ههولتیر	سۆران	سیده‌کان	۱۲,۵	۷,۵	یهک ساید	نزم	قیرتاو
۳۳	سۆران - سیده‌کان	ههولتیر	سۆران	سیده‌کان	۳۵	۷	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو

ز	ناوی ریگا	پاریزگا	شهزا	ناحیه	دریژی (م)	پانی (م)	چوړی ریگا	پوښلی ریگا	باری ریگا
۳۴	سوران - چومان (هاملتون)	هولیر	سوران	گه‌لاله	۴۱	۷,۵	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۳۵	ره‌واندوز - گهروانی خواروو - گهروانی سوروو	هولیر	ره‌واندوز	ره‌واندوز	۱۳	۷,۵	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۳۶	ره‌واندوز - بینخال - سی ریانی گهلی عملی یډگ	هولیر	ره‌واندوز	ره‌واندوز	۱۱	۷	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۳۷	کاولوکان - جونیدیان	هولیر	ره‌واندوز	ره‌واندوز	۴	۷,۴	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۳۸	حافیز - خانه‌قا	هولیر	ره‌واندوز	وهرتی	۱۱,۵	۷,۵	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۳۹	ریگای خانه‌قا - وهرتی	هولیر	ره‌واندوز	وهرتی	۳	۷,۵	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۴۰	کویه - کلکه سحاق	هولیر	کویه	ناستی	۳۶	۷	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۴۱	کویه - تاق تاق	هولیر	کویه	تاق تاق	۲۲,۵	۷	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۴۲	دوره‌ندی گومه‌سپان - هناره - به‌سوره	هولیر	کویه	دیگله	۱۳,۲	۱۱	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۴۳	هولیر - کویه	هولیر	کویه	دیگله	۵۳	۷	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۴۴	هیران - سکتان - هیزو پ	هولیر	کویه	سکتان	۲۵	۷	یډک سایډ	نرم	قیرتاو
۴۵	سی ریانی بیستانه - چناروک - هیبت سولتان	هولیر	کویه	کویه	۱۲,۴	۷	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۴۶	چومان - حاجی نومران (هاملتون)	هولیر	چومان	حاجی نومران	۲۱	۷,۵	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۴۷	چومان - خوشکان - نیبی	هولیر	چومان	گه‌لاله	۱۰,۵	۷,۳	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۴۸	گه‌لاله - (ریگای سوره‌کی سوران - چومان)	هولیر	چومان	گه‌لاله	۲,۸	۷,۵	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۴۹	بلی - بارزان	هولیر	میرگه‌سور	بلی	۱۶,۵	۶	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو
۵۰	بارزان - بالنده	هولیر	میرگه‌سور	بلی	۲۶	۶	یډک سایډ	مام ناوهندی	قیرتاو

ز	ناوی ریگا	پاریزگا	قهزا	ناحیه	دریژی (مک)	پانی (م)	جوړی ریگا	پوړینی ریگا	باری ریگا
۵۱	خهلان - بلی	ههولیر	میرگهسور	بلی	۳۸,۳	۷	یهک ساید	بهرز	قیرتاو
۵۲	نهشکه‌موتوان - سی رتیانی پیران	ههولیر	میرگهسور	پیران	۲۵,۵	۷	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۵۳	میرگهسور - پیران	ههولیر	میرگهسور	پیران	۱۶,۵	۶	یهک ساید	نزم	قیرتاو
۵۴	به‌رمیزه - سی رتیانی پیران	ههولیر	میرگهسور	پیران	۱۲	۶	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۵۵	پیران - ممولان - بیرسیاف	ههولیر	میرگهسور	پیران	۱۷,۵	۶	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۵۶	میرگهسور - شیروان مهزن	ههولیر	میرگهسور	شیروان مهزن	۲۸	۷	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۵۷	کوران - کانی بۆت - بیتدیل	ههولیر	میرگهسور	گوره‌تو	۲۵,۵	۷	یهک ساید	بهرز	قیرتاو
۵۸	گوره‌تو - شانده‌ر	ههولیر	میرگهسور	گوره‌تو	۱۰,۵	۶	یهک ساید	نزم	قیرتاو
۵۹	زارگملی - میرگهسور	ههولیر	میرگهسور	مهزنی	۲۵,۱۵	۷	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۶۰	خهلان - سارداو (چیای برادوست)	ههولیر	میرگهسور	مهزنی	۲۴	۶	یهک ساید	نزم	قیرتاو
۶۱	سارداو - چیای قلمه‌نده‌ر	ههولیر	میرگهسور	مهزنی	۳۱	۶	یهک ساید	نزم	قیرتاو
۶۲	شیروان مهزن - سیلکی	ههولیر	میرگهسور	شیروان مهزن	۱۳,۳	۷	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۶۳	ههولیر - گویر	ههولیر	مه‌خور	گویر	۳۷	۷	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۶۴	چهم - شیروان	ههولیر	میرگهسور	شیروان مهزن	۹	۷	یهک ساید	بهرز	قیرتاو
۶۵	گوره‌توو - چهم	ههولیر	میرگهسور	گوره‌توو	۲۳	۷	یهک ساید	بهرز	قیرتاو
۶۶	سیرتانی داو‌داوه - ناشتی -تهق تهق	ههولیر	کویه	ناشتی	۲۷	۷	یهک ساید	نزم	قیرتاو
۶۷	تهق تهق - سیگرتکان - بهستی شرغه	ههولیر	کویه	تهق تهق	۳۵	۷	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۶۸	سیمیلان - دۆلی رۆستی	ههولیر	چومان	سیمیلان	۱۵	۶	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو
۶۹	ره‌شدور - قه‌سری	ههولیر	چومان	قه‌سری	۷,۱۵	۶	یهک ساید	مام ناوهندی	قیرتاو

۹,۶۴۴۱ کم

کۆی گشتی دریژی ریگای یهک سایدی قیرتاو

خشتهی ژماره-۵- ج

کزی گشتی توری رنگاوبانه لاهه کیه کان و رنگای گونده کان

ز	جوری رنگا	کوی رنگا به (کم)
۱	رنگای گوند له قوناغی خولدايه (ترابی)	۱۹۱۸,۴۹
۲	رنگای گوند تاكو ناستی تیکه له	۴۹۶,۶
۳	رنگای گوند تاكو ناستی پرایم کوت	۴۸۱,۵۲
۴	رنگای گوند تاكو ناستی (DBSD)	۴۴۳,۳۸۶
۵	رنگای گوند تاكو ناستی قیر	۶۹۶,۹۴
کزی گشتی		۴۰۳۶,۹۴۶

خشتهی ژماره-۶-

زیادی له راده به دهری قهبارهی هاتووچو له سهر رنگاسره کیه کانی ههولیر

ز	ناوی رنگا	تهن / روژ	تهن / سایید / روژ	رنگا پیدراوی ئه نده از یاری / ریره و	هه نسه نگانندن
۱	ههولیر - کویه	۱۸۴۰۹	۹۲۰۴,۵	۵۵۰۰	باری زیاده
۲	ههولیر - پیرمام	۴۰۷۸۷	۶۷۹۸	۵۵۰۰	باری زیاده
۳	ههولیر - گویر	۵۳۸۹۶	۲۶۹۴۸	۵۵۰۰	مام ناوه ند
۴	ههولیر - پردی	۹۴۴۸۴	۴۷۲۴۲	۵۵۰۰	باری زیاده

تیبینی: نهو نامارو ژمارانهی له خشتهی ژماره-۶- و خشته کانی په یوه ندهار به ورده کاری نهوه وه بهم

جورهی لای خواره وه ناماده کراون.

۱- تیکرایبی قورسی ئوتوموبیله کان به نزیکي و بهم چه شنهی لای خواره وه هه ژمار کراون:

- ئوتوموبیلی بچوک ۰,۹۸۰ تهن (به گشتی له بهر نرمی قورساییه کهی و کهمی کاریگهری له سهر رنگا کان ره چاو نه کراوه).
- پاص، قهلاب، لوری، تانکهر به گشتی له سهر ۲۸ تهن هه ژمار کراون.
- تریله به ۴۰ تهن هه ژمار کراوه.

۲- قەبارەى ھاتو وچۆكان بۆ ھەر رىڭايەك بريتتېھ لە تىكرابى داتاي كۆكراوھ لە ۳ رۆژى جياوازدا كە ھەر خىشتەيەك بۆ رۆژىكى ديارىكراوھ و بۆ سەرىكى ھاتنە (بۆ ئىوونە رىڭاي كۆيە سەرى ھاتن بە ۳ رۆژ و سەرى چوون بە ۳ رۆژى ترو پاشان تىكرابى ھەرگىراوھ).

۳- داتاكان بۆ ۶ كاتىمىر ھەمىماركراون پاشان بۆ ۲۴ كاتىمىر تەنبا جارانى دوو كراوھ بەو پىيەى لەشەمۇدا كە نىوھى رۆژە كەيە قەبارەى ھاتو وچۆ زۆر كەمدە بىتتەوھ.

نامارە وردەكانى خىشتەى ژمارە-۶-

رىڭاي نىوان (كۆيە - ھەولپ)

كاتىمىر : (۸:۰۰) بەيانى تاكو (۲:۰۰) دواى نىوھپۆ

ز	جۆرى ئۆتۆمبىل	رىكەوت (چوار شەممە)	ژ. ئۆتۆمبىل	بار (تەن/۶ كاتىمىر)	بار (تەن/رىپو/رۆژ)
۱	ئۆتۆمبىلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۸۳۴	۸۱۷,۳۲	۱۶۳۴,۶۴
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۲۷	۴۰۵	۸۱۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۶۷	۱۸۷۶	۳۷۵۲
۴	لۆرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۸۲	۲۲۹۶	۴۵۹۲
۵	تانكەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۱۵	۴۲۰	۸۴۰
۶	ترىلە	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۲۲	۸۸۰	۱۷۶۰
كۆى (۶,۵,۴,۳,۲) =					۱۱۷۵۴

ز	جۆرى ئۆتۆمبىل	رىكەوت (يەك شەممە)	ژ. ئۆتۆمبىل	بار (تەن/۶ كاتىمىر)	بار (تەن/رىپو/رۆژ)
۱	ئۆتۆمبىلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۴	۹۸۰	۹۶۰,۴	۱۹۲۰,۸
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۴	۳۸	۵۷۰	۱۱۴۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۴	۸۳	۲۳۲۴	۴۶۴۸
۴	لۆرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۴	۸۸	۲۴۶۴	۴۹۲۸
۵	تانكەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۴	۲۳	۶۴۴	۱۲۸۸
۶	ترىلە	۲۰۰۹/۰۵/۲۴	۳۰	۱۲۰۰	۲۴۰۰
كۆى (۶,۵,۴,۳,۲) =					۱۴۴۰۴

ز	جۆرى نۇتۇمبىل	رىكەوت (دووشەممە)	ژ. نۇتۇمبىل	بار (تەن/كاتژمىر)	بار (تەن/رېرەو/رۇژ)
۱	نۇتۇمبىلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۵	۹۰۷	۸۸۸,۸۶	۱۷۷۷,۷۲
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۵	۲۳	۳۴۵	۶۹۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۵	۳۷	۱۰۳۶	۲۰۷۲
۴	لۆرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۵	۳۰	۸۴۰	۱۶۸۰
۵	تانكەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۵	۲۰	۵۶۰	۱۱۲۰
۶	ترىلە	۲۰۰۹/۰۵/۲۵	۵	۲۰۰	۴۰۰
		كۆى (۶,۵,۴,۳,۲) =		۲۹۸۱	۵۹۶۲

رىنگاى نىوان (مەولتېر - كۆپە)

كاتژمىر : (۸:۰۰) بەيىنى تاكو (۲:۰۰) دواى نېوېرۇ

ز	جۆرى نۇتۇمبىل	رىكەوت (چوار شەممە)	ژ. نۇتۇمبىل	بار (تەن/كاتژمىر)	بار (تەن/رېرەو/رۇژ)
۱	نۇتۇمبىلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۸۶۵	۸۴۷,۷	۱۶۹۵,۴
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۲۷	۴۰۵	۸۱۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۵۳	۱۴۸۴	۲۹۶۸
۴	لۆرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۹۲	۲۵۷۶	۵۱۵۲
۵	تانكەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۲۵	۷۰۰	۱۴۰۰
۶	ترىلە	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۱۳	۵۲۰	۱۰۴۰
		كۆى (۶,۵,۴,۳,۲) =		۵۶۸۵	۱۱۳۷۰

۲- قەبارەى ھاتو وچىز كان بۆ ھەر رىنگايەك بىرىتىپە لە تىكرابى داتاي كۆكراوہ لە ۳ رۆژى جياوازدا كە

ز	جۆرى نۆتۆمبىل	رىكەوت (يەك شەممە)	ژ. نۆتۆمبىل	بار (تەن/كاترئىمىر)	بار (تەن/رېرەو/رۆژ)
۱	نۆتۆمبىلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۴	۷۴۲	۷۲۷,۱۶	۱۴۵۴,۳۲
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۴	۲۱	۳۱۵	۶۳۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۴	۴۰	۱۱۲۰	۲۲۴۰
۴	لۆرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۴	۶۵	۱۸۲۰	۳۶۴۰
۵	تانكەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۴	۱۱	۳۰۸	۶۱۶
۶	ترىلە	۲۰۰۹/۰۵/۲۴	۱۳	۵۲۰	۱۰۴۰
		كۆى (۶,۵,۴,۳,۲) =		۴۰۸۳	۸۱۶۶

ز	جۆرى نۆتۆمبىل	رىكەوت (دوو شەممە)	ژ. نۆتۆمبىل	بار (تەن/كاترئىمىر)	بار (تەن/رېرەو/رۆژ)
۱	نۆتۆمبىلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۵	۸۷۳	۸۵۵,۵۴	۱۷۱۱,۰۸
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۵	۱۷	۲۵۵	۵۱۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۵	۱۷	۴۷۶	۹۵۲
۴	لۆرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۵	۲۶	۷۲۸	۱۴۵۶
۵	تانكەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۵	۶	۱۶۸	۳۳۶
۶	ترىلە	۲۰۰۹/۰۵/۲۵	۴	۱۶۰	۳۲۰
		كۆى (۶,۵,۴,۳,۲) =		۱۷۸۷	۳۵۷۴

رېځگای نیوان (بیرمام - ههولتیر)
 کاتژمیر : (۸:۰۰) بهیانی تا کو (۲:۰۰) دواى نیوهړۆ

ز	جۆرى نۆتۆمبیل	رېځهوت (چوار شه ممه)	ژ. نۆتۆمبیل	بار (تهن/رېرېمو/روژ)	بار (تهن/کاتژمیر)
۱	نۆتۆمبیلی بچوک	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۴۸۴۶	۹۴۹۸,۱۶	۴۷۴۹,۰۸
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۷۲	۲۱۶۰	۱۰۸۰
۳	قلاب	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۵۷	۳۱۹۲	۱۵۹۶
۴	لۆرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۱۰۳	۵۷۶۸	۲۸۸۴
۵	تانکەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۳۰	۱۶۸۰	۸۴۰
۶	تریله	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۱۳	۱۰۴۰	۵۲۰
		کۆى (۶,۵,۴,۳,۲) =		۱۳۸۴۰	۶۹۲۰

ز	جۆرى نۆتۆمبیل	رېځهوت (پینچ شه ممه)	ژ. نۆتۆمبیل	بار (تهن/رېرېمو/روژ)	بار (تهن/کاتژمیر)
۱	نۆتۆمبیلی بچوک	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۳۷۰۰	۷۲۵۲	۳۶۲۶
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۷۸	۲۳۴۰	۱۱۷۰
۳	قلاب	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۱۴۵	۸۱۲۰	۴۰۶۰
۴	لۆرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۱۳۷	۷۶۷۲	۳۸۳۶
۵	تانکەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۲۵	۱۴۰۰	۷۰۰
۶	تریله	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۱۵	۱۲۰۰	۶۰۰
		کۆى (۶,۵,۴,۳,۲) =		۲۰۷۳۲	۱۰۳۶۶

ز	جۆرى نۇتۇمبىل	رىكەوت (شەممە)	ژ. نۇتۇمبىل	بار (تەن/كاتۇمىر)	بار (تەن/رېرەو/رۇژ)
۱	نۇتۇمبىلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۴۰۲۰	۳۹۳۹,۶	۷۸۷۹,۲
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۹۱	۱۳۶۵	۲۷۳۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۱۳۵	۳۷۸۰	۷۵۶۰
۴	لۇرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۱۳۱	۳۶۶۸	۷۳۳۶
۵	تانكەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۲۶	۷۲۸	۱۴۵۶
۶	ترىلە	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۵	۲۰۰	۴۰۰
		كۆى (۶,۵,۴,۳,۲) =		۹۷۴۱	۱۹۴۸۲

رىنگاى نيوان (ههولتير-پيرمام)

كاتۇمىر : (۸:۰۰) بهيانى تاكو (۲:۰۰) دواى نيورەژ

ز	جۆرى نۇتۇمبىل	رىكەوت (چوار شەممە)	ژ. نۇتۇمبىل	بار (تەن/كاتۇمىر)	بار (تەن/رېرەو/رۇژ)
۱	نۇتۇمبىلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۴۴۰۵	۴۳۱۶,۹	۸۶۳۳,۸
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۱۶۱	۲۴۱۵	۴۸۳۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۱۹۳	۵۴۰۴	۱۰۸۰۸
۴	لۇرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۲۱۴	۵۹۹۲	۱۱۹۸۴
۵	تانكەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۲۴	۶۷۲	۱۳۴۴
۶	ترىلە	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۱۵	۶۰۰	۱۲۰۰
		كۆى (۶,۵,۴,۳,۲) =		۱۵۰۸۳	۳۰۱۶۶

ز	جۆرى ئوتۇمبىل	رىكەوت (پىنىچ شەممە)	ژ. ئوتۇمبىل	بار (تەن/كاتىزىمىر)	بار (تەن/رېرېمو/رۇژ)
۱	ئوتۇمبىلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۲۴۳۰	۲۳۸۱, ۴	۴۷۶۲, ۸
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۷۵	۱۱۲۵	۲۲۵۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۱۰۸	۳۰۲۴	۶۰۴۸
۴	لۆرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۱۴۰	۳۹۲۰	۷۸۴۰
۵	تانكەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۳۵	۹۸۰	۱۹۶۰
۶	ترىلە	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۷	۲۸۰	۵۶۰
كۆى (۶, ۵, ۴, ۳, ۲) =					
				۹۳۲۹	۱۸۶۵۸

ز	جۆرى ئوتۇمبىل	رىكەوت (شەممە)	ژ. ئوتۇمبىل	بار (تەن/كاتىزىمىر)	بار (تەن/رېرېمو/رۇژ)
۱	ئوتۇمبىلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۴۴۲۰	۴۳۳۱, ۶	۸۶۶۳, ۲
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۹۱	۱۳۶۵	۲۷۳۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۱۳۵	۳۷۸۰	۷۵۶۰
۴	لۆرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۱۳۱	۳۶۶۸	۷۳۳۶
۵	تانكەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۲۶	۷۲۸	۱۴۵۶
۶	ترىلە	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۵	۲۰۰	۴۰۰
كۆى (۶, ۵, ۴, ۳, ۲) =					
				۹۷۴۱	۱۹۴۸۲

رېڭاى نېوان (گوتېر-هولتېر)

كاتژمېر : (۸:۰۰) بهيانى تاگر (۲:۰۰) دواى نيوهېرۆ

ز	جورى نۆتومبيل	رېكهوت (جوارشه ممه)	ژ. نۆتومبيل	بار (تهن/رېرېمو/روژ)	بار (تهن/كاتژمېر)
۱	نۆتومبيلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۳۱۶	۶۱۹,۳۶	۳۰۹,۶۸
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۲	۶۰	۳۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۵۲۶	۲۹۴۵۶	۱۴۷۲۸
۴	لۆرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۲۹	۱۶۲۴	۸۱۲
۵	تانكه	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۱۸	۱۰۰۸	۵۰۴
۶	تريله	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۱۰	۸۰۰	۴۰۰
كۆى (۶,۵,۴,۳,۲) =				۳۲۹۴۸	۱۶۴۷۴

ز	جورى نۆتومبيل	رېكهوت (پينج شه ممه)	ژ. نۆتومبيل	بار (تهن/رېرېمو/روژ)	بار (تهن/كاتژمېر)
۱	نۆتومبيلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۳۶۲	۷۰۹,۵۲	۳۵۴,۷۶
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۳	۹۰	۴۵
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۳۷۵	۲۱۰۰۰	۱۰۵۰۰
۴	لۆرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۲۵	۱۴۰۰	۷۰۰
۵	تانكه	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۱۷	۹۵۲	۴۷۶
۶	تريله	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۱۰	۸۰۰	۴۰۰
كۆى (۶,۵,۴,۳,۲) =				۲۴۲۴۲	۱۲۱۲۱

ز	جۆرى نۇتۇمبىل	رىكەوت (شەممە)	ژ. نۇتۇمبىل	بار (تەن/كاتژمىر)	بار (تەن/رېرەو/رۇژ)
۱	نۇتۇمبىلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۳۱۳	۳۰۶,۷۴	۶۱۳,۴۸
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۰	۰	۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۳۹۳	۱۱۰۰۴	۲۲۰۰۸
۴	لۇرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۳۱	۸۶۸	۱۷۳۶
۵	تانكەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۱۰	۲۸۰	۵۶۰
۶	ترىلە	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۱۵	۶۰۰	۱۲۰۰
كۆى (۶, ۵, ۴, ۳, ۲) =					
				۱۲۷۵۲	۲۵۵۰۴

رىگای نىوان (هەولير-گویر)

كاتژمىر : (۸:۰۰) بەيانى تاكو (۲:۰۰) دواى نيوەرۆ

ز	جۆرى نۇتۇمبىل	رىكەوت (شەممە)	ژ. نۇتۇمبىل	بار (تەن/كاتژمىر)	بار (تەن/رېرەو/رۇژ)
۱	نۇتۇمبىلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۳۳۹	۳۳۲,۲۲	۶۶۴,۴۴
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۲	۳۰	۶۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۳۷۷	۱۰۵۵۶	۲۱۱۱۲
۴	لۇرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۲۹	۸۱۲	۱۶۲۴
۵	تانكەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۱۵	۴۲۰	۸۴۰
۶	ترىلە	۲۰۰۹/۰۵/۲۰	۸	۳۲۰	۶۴۰
كۆى (۶, ۵, ۴, ۳, ۲) =					
				۱۲۱۳۸	۲۴۲۷۶

ز	جۆرى ئۆتۈمبىل	رىكەوت (شەمە)	ژ. ئۆتۈمبىل	بار (تەن/۶كاتژمىر)	بار (تەن/رېرەمو/رۇژ)
۱	ئۆتۈمبىلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۳۲۰	۳۱۳,۶	۶۲۷,۲
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۲	۳۰	۶۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۳۵۸	۱۰۰۲۴	۲۰۰۴۸
۴	لۆرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۱۸	۵۰۴	۱۰۰۸
۵	تانكەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۱۲	۳۳۶	۶۷۲
۶	ترىلە	۲۰۰۹/۰۵/۲۱	۹	۳۶۰	۷۲۰
كۆى (۶, ۵, ۴, ۳, ۲) =			۱۱۲۵۴	۲۲۵۰۸	

ز	جۆرى ئۆتۈمبىل	رىكەوت (شەمە)	ژ. ئۆتۈمبىل	بار (تەن/۶كاتژمىر)	بار (تەن/رېرەمو/رۇژ)
۱	ئۆتۈمبىلى بچوك	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۳۵۱	۳۴۳,۹۸	۶۸۷,۹۶
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۳	۴۵	۹۰
۳	قلاپ	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۵۰۸	۱۴۲۲۴	۲۸۴۴۸
۴	لۆرى	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۲۷	۷۵۶	۱۵۱۲
۵	تانكەر	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۱۳	۳۶۴	۷۲۸
۶	ترىلە	۲۰۰۹/۰۵/۲۳	۱۸	۷۲۰	۱۴۴۰
كۆى (۶, ۵, ۴, ۳, ۲) =			۱۶۱۰۹	۳۲۲۱۸	

رېڭاي نېوان (ههولتير - پردى)

كاتزمير : (۸:۰۰) بهياني تاكو (۲:۰۰) دواى نيوروز

ز	جورى نوتومبيل	رېكهوت (شهمه)	ژ. نوتومبيل	بار (تهن/كاتزمير)	بار (تهن/ريرو/روژ)
۱	نوتومبيلى بچوك	۲۰۰۹/۰۶/۱۵	۸۰۰	۷۸۴	۱۵۶۸
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۶/۱۵	۴۸	۷۲۰	۱۴۴۰
۳	قلاب	۲۰۰۹/۰۶/۱۵	۹۵	۲۶۶۰	۵۳۲۰
۴	لوزى	۲۰۰۹/۰۶/۱۵	۱۷۶	۴۹۲۸	۹۸۵۶
۵	تانكهر	۲۰۰۹/۰۶/۱۵	۴۸	۱۳۴۴	۲۶۸۸
۶	تريله	۲۰۰۹/۰۶/۱۵	۹۶	۳۸۴۰	۷۶۸۰
كۆى (۶,۵,۴,۳,۲) =			۱۳۴۹۲	۲۶۹۸۴	

رېڭاي نېوان (پردى - ههولتير)

كاتزمير : (۸:۰۰) بهياني تاكو (۲:۰۰) دواى نيوروز

ز	جورى نوتومبيل	رېكهوت (شهمه)	ژ. نوتومبيل	بار (تهن/كاتزمير)	بار (تهن/ريرو/روژ)
۱	نوتومبيلى بچوك	۲۰۰۹/۰۶/۱۵	۱۳۹۹	۱۳۷۱,۰۲	۲۷۴۲,۰۴
۲	پاص	۲۰۰۹/۰۶/۱۵	۹۰	۱۳۵۰	۲۷۰۰
۳	قلاب	۲۰۰۹/۰۶/۱۵	۱۶۰	۴۴۸۰	۸۹۶۰
۴	لوزى	۲۰۰۹/۰۶/۱۵	۲۱۰	۵۸۸۰	۱۱۷۶۰
۵	تانكهر	۲۰۰۹/۰۶/۱۵	۱۸۰	۵۰۴۰	۱۰۰۸۰
۶	تريله	۲۰۰۹/۰۶/۱۵	۴۲۵	۱۷۰۰۰	۳۴۰۰۰
كۆى (۶,۵,۴,۳,۲) =			۳۳۷۵۰	۶۷۵۰۰	

خشتهی ژماره-۷-

ژماره و جۆری نۆتۆمۆبیلەکان له پارێزگای ههولێر دا

ژماره ی نۆتۆمۆبیل	جۆری نۆتۆمۆبیل	ز
۱۸۲۸۰۰	نۆتۆمۆبیلی تایبەت	۱
۳۳۸۱۷	نۆتۆمۆبیلی کرێ	۲
۹۶۱۱۷	نۆتۆمۆبیلی بارههنگر	۳
۴۶۰۰	نامیری کشتوکالی	۴
۳۶۶۵	نامیری بیناسازی	۵
۷۶۲۰	ماتۆر سایکل	۶
۲۱۰۰۰	نۆتۆمۆبیل به کارتی زانیاری	۷
۴۴۴۴	نۆتۆمۆبیلی بیهراپی تایبەت	۸
۶۰۹	نۆتۆمۆبیل بیهراپی کرێ	۹
۵۵۴۷	نۆتۆمۆبیلی بیهراپی بارههنگر	۱۰
۴۴۳۳۰	نۆتۆمۆبیلی ژماره کاتی	۱۱
۲۲۴	نامیری بیهراپی بیناسازی	۱۲
۴۰۴۷۷۳	کۆی گشتی	
۱۱۰۱۵۳	کۆی گشتی بارههنگر و نامیر	
رێژهی بارههنگر ۲۷,۳%		

خشتهی ژماره-۸-

ناماری دانیشوانی پارێزگای ههولێر

منداڤ	گهوره	شویینی نیشته جیبوون	ز
۱۲۲۷۵	۶۵۰۸۹۰	ناوشاری ههولێر	۱
۶۷۹۵	۳۱۵۹۱۵	دهوروبهری ههولێر	۲
۸۹۸۵	۴۳۰۷۴۳	قەزاو ناحیهکان	۳
۲۸۰۵۵	۱۳۹۷۵۴۸	کۆی ههر بهشه	
۱,۴۲۵,۶۰۳		کۆی گشتی	

تیبینی : ئەم زانیاریانە لە ساڵی ۲۰۰۹ ز لە بەرپۆههراپهتی کەل و پەلی خۆراکی ههولێر وههگیراوه.

خشتهی ژماره-۹-

ده گهوره دهولتهی دنیا که خاوهنی فراوانترین توری ریگاوبانن

ژمارهی دانیشنوان به ملیون	کوی گشتی دریژی ریگا خیراکان به (م)	وولات
۳۰۴	۶۳۷۰۰۳۱	ولاته یه کگرتووه کانی نه ممریکا
۱۱۴۸	۳۳۱۹۶۴۴	هندستان
	۱۹۸۰۰۰۰	بهرازیل
۱۳۳۰	۱۴۰۰۰۰۰	چین
	۱۱۵۲۲۰۷	یابان
	۹۵۲۰۰۰	روسیا
	۹۱۳۰۰۰	ئوستورالیا
	۹۰۱۹۰۲	که نه ۱۵
	۸۹۲۹۰۰	فره نسا
	۶۶۸۶۶۹	ئیتالیا

دهخشی هه‌ریمی کوردستان



خشته‌ی ژماره- ۱۰ -

ناماری پرده‌کانی پاریزگای ههولیر

ز	ناوی پرد	شوینی پرد	قه‌زا	ناحیه	جوړی پرد	دریژی پرد (م)
۱	به‌ستوره ۱	ههولیر- هاوینه ههواری سه‌لا‌حه‌دین / ریگای به‌ستوره	شه‌قلاوه	سه‌لا‌حه‌دین	چیکی - ناسنی	۳۷,۷۰
۲	به‌ستوره ۲	ههولیر - به‌ستوره	شه‌قلاوه	سه‌لا‌حه‌دین	کۆنکریتی شیشدار	۹۸
۳	کۆری	کۆری/ ریگای هاوینه ههواری سه‌لا‌حه‌دین	شه‌قلاوه	سه‌لا‌حه‌دین	کۆنکریت	۱۶,۶۰
۴	ده‌به‌ند	ده‌به‌ند/ ریگای شه‌قلاوه- ههریر	شه‌قلاوه	ههریر	کۆنکریت- ناسنی	۱۰
۵	میراوه	میراوه/ ریگای شه‌قلاوه - ههریر	شه‌قلاوه	ههریر	چیکی - ناسنی	۲۵,۴۰
۶	گه‌لی عه‌لی به‌گ ۱	گه‌لی عه‌لی به‌گ / ریگای خه‌لیفان - دیانا	سۆران	خه‌لیفان	چیکی - ناسنی	۲۵,۱۰
۷	گه‌لی عه‌لی به‌گ ۲	گه‌لی عه‌لی به‌گ / ریگای خه‌لیفان - دیانا	سۆران	خه‌لیفان	ناسنی- کۆنکریت	۹,۵
۸	گه‌لی عه‌لی به‌گ ۳	گه‌لی عه‌لی به‌گ / ریگای خه‌لیفان - دیانا	سۆران	خه‌لیفان	بیلی جینگیر	۲۱,۳۵
۹	گه‌لی عه‌لی به‌گ ۴	گه‌لی عه‌لی به‌گ / ریگای خه‌لیفان - دیانا	سۆران	خه‌لیفان	کۆنکریت	۲۴,۷۰
۱۰	گه‌لی عه‌لی به‌گ ۵	گه‌لی عه‌لی به‌گ / ریگای خه‌لیفان - دیانا	سۆران	دیانا	ئه‌لمانی	۳۶
۱۱	گه‌لی عه‌لی به‌گ ۶	گه‌لی عه‌لی به‌گ / ریگای خه‌لیفان - دیانا	سۆران	دیانا	ئه‌لمانی	۴۵

ز	ناوى پىرد	شونى پىرد	قەزا	ناحيه	جۇرى پىرد	دريزى پىرد (م)
۱۲	گەلى عەلى بەگ ۷	گەلى عەلى بەگ / رىنگاى خەلىفان - ديانا	سۇران	ديانا	چىكى	۳۷,۶۰
۱۳	زارگەلى	زارگەلى / رىنگاى خەلىفان - ديانا	سۇران	ديانا	كۆنكرىت	۱۶,۸۰
۱۴	سارداو	سارداو / رىنگاى ھاوديان - لوتكەى سارداو	مىرگەسۇر	مەزنى	بىلى جىگىر	۲۱,۳۵
۱۵	قەتەوى ۱	قەتەوى / رىنگاى ھەولتير - كەر كوك	ھەولتير		كۆنكرىت	۱۵۱,۵
۱۶	قەتەوى ۲	قەتەوى / رىنگاى ھەولتير - كەر كوك	ھەولتير		كۆنكرىت	۱۴۵
۱۷	جامە	جامە / رىنگاى مىرگەسۇر - شىروان مەزىن	مىرگەسۇر	شىروان مەزىن	كۆنكرىت	۶۰,۸
۱۸	مورتكەى بچوك	مورتكەى (رىنگاى) ھەولتير - كەر كوك) كۆن	د.ھەولتير	قوشتەپە	كۆنكرىت	۲۵
۱۹	قەتەوى	قەتەوى / رىنگاى ھەولتير - مەخۇر	ھەولتير		كۆنكرىت	۲۹,۶۰
۲۰	بەرزىوہ	بەرزىوہ / رىنگاى بەرزىوہ - دەرگەلە	رەواندوز		يونىفىرسان	۴۰,۵
۲۱	كاولۆك ۱	كاولۆك / رىنگاى رەواندوز	رەواندوز		يونىفىرسان	۴۵
۲۲	كاولۆك ۲	كاولۆك / رىنگاى رەواندوز - جىندىان	رەواندوز		نەلمانى	۴۵
۲۳	جىندىان	جىندىان / رىنگاى ديانا - جىندىان	رەواندوز		يونىفىرسان	۷۷,۵

ز	ناوی پېرد	شویښی پېرد	قەزا	ناحیه	جوړی پېرد	دریژی پېرد (م)
۲۴	سیده کان ۱	سیده کان / ریځای دیانا- سیده کان	سوران	سیده کان	بیلی کۆن	۷,۱۰
۲۵	سیده کان ۲ / قەلیتان	سیده کان / ریځای دیانا- سیده کان	سوران	سیده کان	یونیقیترسان	۳۶
۲۶	جوله میږگ	جوله میږگ / ریځای خهلیفان- کۆرهک	سوران	خهلیفان	کۆنکریت	۱۷,۷۰
۲۷	خه لان	خه لان / ریځای خهلیفان- هاودیان	سوران	خهلیفان	یونیقیترسان	۹۳,۵
۲۸	قوشتهپه	قوشتهپه / ریځای همولیر- که رکوکی کۆن	د. ههولیر	قوشتهپه	کۆنکریت	۱۹,۶۰
۲۹	میروز	میروز	میږگه سۆر	شیروان مهزن	کهوتوه ونه ماوه	۴۸,۸
۳۰	بهرسرین	بهرسرین / ریځای دیانا- حاجی ئۆمهراڼ	رهواندوز		ئه کړۆ په نه ل	۳۷
۳۱	ریزانۆک	ریزانۆک / ریځای دیانا- حاجی ئۆمهراڼ	چۆمان	گه لاله	بیلی جیگیر	۳۴
۳۲	قهسری	قهسری / ریځای دیانا- حاجی ئۆمهراڼ	چۆمان	قهسری	یونیقیترسان	۳۱,۵
۳۳	گه لاله	گه لاله / ریځای دیانا- حاجی ئۆمهراڼ	چۆمان	گه لاله	کۆنکریت	۸,۵
۳۴	دارالسلام	دارالسلام / ریځای دیانا- حاجی ئۆمهراڼ	چۆمان	گه لاله	کۆنکریت	۱۰,۵
۳۵	ناویردان	ناویردان / گوندی ناویردان- قهزای چۆمان	چۆمان	گه لاله	یونیقیترسان	۲۷
۳۶	چۆمان	چۆمان / ریځای دیانا- حاجی ئۆمهراڼ	چۆمان	حاجی ئۆمهراڼ	چیکی	۱۷
۳۷	خانەقا	خانەقا	رهواندوز		یونیقیترسان	۲۴,۷۵

ز	ناوى پرد	شويى پرد	قەزا	ناحيە	جۇرى پرد	دريژى پرد (م)
۳۸	كەسنەزان	كەسنەزان / ريڭاي ھەولير - كۆيە	د. ھەولير	كەسنەزان	كۆنكرىت	۲۴
۳۹	ديڭگەلە	ديڭگەلە / ريڭاي ھەولير - كۆيە	كۆيە	شۆرش	چىكى	۳۴,۱۰
۴۰	كۆيە	كۆيە / ريڭاي كۆيە - ھەيەت سولتان	كۆيە		كۆنكرىت	۵۵,۹۰
۴۱	گۆمەسپان	گۆمەسپان / ريڭاي خانزاد - گۆمەسپان	شەقلاوھ	سەلاھەدىن	كۆنكرىت	۶۰
۴۲	بېخال	بېخال / ريڭاي خەلىفان - بېخال	رەواندوز		كۆنكرىت	۱۰۸,۲۰
۴۳	باپشتيان	باپشتيان / ريڭاي ديانا - مير گەسۆر	سۆران	ديانا	يونىقىر سال	۳۶
۴۴	مەزنى	مەزنى / ريڭاي ديانا - مير گەسۆر	مير گەسۆر	مەزنى	يونىقىر سال	۳۶
۴۵	لەيلوك	لەيلوك / ريڭاي ديانا - مير گەسۆر	مير گەسۆر	مەزنى	كۆنكرىت	۲۷
۴۶	شىروان مەزن	شىروان مەزن / مير گەسۆر - شىروان مەزن	مير گەسۆر	مەزنى	چىكى	۳۴,۱۰
۴۷	چەمبارۆك	چەمبارۆك / ريڭاي رېزانۆك - چەمبارۆك	چۆمان	سىيلان	بىلى جىگىر	۹,۱۵
۴۸	جاوكە	جاوكە / ريڭاي چۆمبارۆك - پىر ئۆمەر	چۆمان	سىيلان	بىلى جىگىر	۳۳,۵۵
۴۹	دۆلەمەرگ	دۆلەمەرگ / سىدەكان - كىلى سلىم خان	مير گەسۆر	مەزنى	بىلى جىگىر	۳۳,۵۵
۵۰	شاوراوھ	شاوراوھ / ريڭاي ديانا ھاوديان	سۆران	ديانا	بىلى جىگىر	۳۶,۶۰

ز	ناوی پرد	شوینی پرد	قەزا	ناحیە	جوړی پرد	دریژی پرد (م)
۵۱	بیر کمان	بیر کمان / ریځای بیر کمان - لؤلانی کۆن	سۆران	سیدەکان	بیلی جیگیر	۱۸,۳۰
۵۲	سورسورە	سورسورە / ریځای شەقلاوہ - خەلیفان	شەقلاوہ	باسرمە	کۆنکریت	۳۴,۱۰
۵۳	کەلەك	کەلەك / ریځای کەلەك - موصل	خەبات	خەبات	هەمبەر کز	۶۲۴
۵۴	کەلەك ۱	کەلەك / ریځای هەولیر - موصل	خەبات	خەبات	کۆنکریت	۶۶۰
۵۵	کەلەك ۲	کەلەك / ریځای هەولیر - موصل	خەبات	خەبات	کۆنکریت	۶۶۰
۵۶	گوێر ۱	گوندی هوێرە / ریځای هەولیر - گوێر	مەخوور	گوێر	کۆنکریت	۲۰,۴۶
۵۷	گوێر ۲	گامیشتەپە / ریځای هەولیر - گوێر	مەخوور	گوێر	کۆنکریت	۶۰
۵۸	گوێر ۳	گوێر / ریځای هەولیر - گوێر	مەخوور	گوێر	کۆنکریت	۶۰
۵۹	خواکورک ۱	خواکورک / ریځای سیدەکان - خەزنە	سۆران	سیدەکان	بیلی جیگیر	۲۷,۴۵
۶۰	خواکورک ۲	خواکورک / ریځای سیدەکان - خەزنە	سۆران	سیدەکان	بیلی	۱۸,۳۰
۶۱	لیتان	گوندی لیتان / ریځای سیدەکان - لیتان	سۆران	سیدەکان	بیلی	۲۴,۴۰
۶۲	بۆگەن	مەیدان / ریځای شیخ عیسا - کێلە سلیم	میرگەسۆر	مەزنی	بیلی	۳۰,۵۰
۶۳	رایات	رایات / ریځای دیانا - حاجی ئۆمەران	چۆمان	حاجی ئۆمەران	بیلی پەستراو	۱۲,۲۰

ز	ناوی پرد	شوینی پرد	قهزا	ناحیه	جۆری پرد	دریژی پرد (م)
۶۴	دەربەند	دەربەند رايات / ريگای ديانا - حاجی نۆمەران	چۆمان	حاجی نۆمەران	بیلی	۱۸,۳۰
۶۵	قەندیل	بیخمه / ريگای هەریر - عقره	شەقلاوہ	هەریر	سوپەر بیلی	۷۶,۲۰
۶۶	بیخمه	ناوچەدی بەنداوی بیخمه	سۆران	خەلیفان	کۆنکریت لەگەن ئەکرۆپانیل	۱۲۹,۷۵
۶۷	کانی بۆت	کانی بۆت / میرگەسۆر - کانی بۆت	میترگەسۆر	شیروان مەزن	یونیفیرسان	۴۵
۶۸	تەنگەتور	شانەدەر / سپیلک - خەلان	میترگەسۆر	گۆرەتوو	یونیفیرسان	۵۴
۶۹	دوزتەپە	قەتەوی / دوزتەپە	هەولێر		کۆنکریت	۳۰
۷۰	کۆدەرە	عەوینە / عەوینە - دەلوگول	خەبات	شەمامک	کۆنکریت	۳۰
۷۱	بەر میزە	بەر میزە / پیران - بەر میزە	میترگەسۆر	پیران	بیلی	۴۵
۷۲	ناشی سپی	کەورگۆسک / خەبات	خەبات	کەورگۆسک	کۆنکریتی شیشدار	۳۵۰
۷۳	ولاتی ژیری	گەلی بالندە - بارزان	میترگەسۆر	بارزان	ستیل بیلی	۴۵,۷۵
۷۴	بەر میزە	دەشتی بەرازگر - پیران	میترگەسۆر	پیران	بیلی	۴۵,۷۵
۷۵	دەربەندی گۆمەسپان	دەربەندی گۆمەسپان	شەقلاوہ	سەلاحەدین	کۆنکریتی شیشدار	۲۵
۷۶	کە کلی	کە کلی / میترگەسۆر	میترگەسۆر	پیران	کۆنکریتی شیشدار	۶۰
۷۷	ناوہند	چۆمان	چۆمان		بیلی	۲۰
۷۸	پیرەوہەمان ۱	هەریر - شەقلاوہ	شەقلاوہ	هەریر	بیلی	۳۰,۵
۷۹	پیرەوہەمان ۲	هەریر - شەقلاوہ	شەقلاوہ	هەریر	بیلی	۳۰,۵

ز	ناوی پرد	شونځی پرد	قهزا	ناحیه	جوری پرد	دریژی پرد (م)
۸۰	چومه زه ده لته	پردی	د.هه ولیر	قو شته په	نه لمانی	۴۵
۸۱	شاقازی	بیستانه - لولکان	د.هه ولیر	قو شته په	نه لمانی	۳۶
۸۲	نازیانه	بیستانه	د.هه ولیر	قو شته په	ناسنی - کو نکریتی	۳۷
۸۳	ریزان	بلی - میرگه سۆر	میرگه سۆر	بارزان	بیلی	۶۰
۸۴	خیزه روک	پیران - میرگه سۆر	میرگه سۆر	پیران	کو نکریتی شیشدار	۱۳

تیبینی : سهرچاوهی نهم ناماره بهرپوه بهرایهتی چاککردنهوهو پاراستنی ریگاو بانی ههولیره.

کلیشه‌ی قورمی نه نجامدانی روویوی را پرسی بۆ هه‌ئسه‌نگاندنی به‌ریوه‌بردنی تۆره
ده‌ره‌کیه‌کانی ریگاوایان له پارێزگای هه‌ولێردا

زانکۆی به‌ریوه‌بردنی کار (BMU) / هه‌ولێر
(زانکۆی لوبنانی - فره‌نسی)

پارسی

بۆ هه‌ئسه‌نگاندنی به‌ریوه‌بردنی تۆری ریگاوایان له پارێزگای هه‌ولێردا

رۆژ باش

من قوتابی خویندنی ماستهرم له زانکۆی لوبنانی فره‌نسی (BMU) ی له هه‌ولێر. ده‌مه‌وێت لیکۆلینمه‌وه‌یه‌ك له‌سه‌ر چۆنیه‌تی به‌ریوه‌بردنی تۆری ریگاوایان له پارێزگای هه‌ولێر نه‌نجامبده‌م. هیوادارم زۆر له کات نه‌گرم نه‌گهر به‌توانیت ئهم پرسیارانه‌ی خواره‌وه وه‌لام بده‌یتمه‌وه. بۆ ئاگاداریت ئهم زانیاریانه‌ ته‌نیا بۆ لیکۆلینمه‌وه‌یه‌کی نه‌کادیه‌ی به‌کارده‌هێنریت.

تییینی // وه‌لامه‌کان بهم نیشانه‌یه‌ بیت له شوینی دیاری کراو

زانیاری ده‌رباره‌ی تۆری ریگاوایان :

۱. ئایا بیت وایه پلانی دروستکردنی تۆری ریگاوایان به‌ته‌واوه‌تی دانراوه ؟

به‌تی نه‌خیر

۲. به‌ رای تۆ ، ریگاکان به‌ باشی چاککراونه‌ته‌وه‌؟

زۆر به‌هێز به‌هێز ناساییه لاواز زۆر لاواز

۳. چۆن هۆیه‌کانی گواسته‌مه‌وی گشتی هه‌لنده‌سه‌نگینی له هه‌ولێره‌وه بۆ هه‌ولێر ؟

زۆر به‌هێز به‌هێز ناساییه لاواز زۆر لاواز

۴. بیت وایه ژماره‌یه‌کی زۆر له ئۆتۆمۆبیل له پارێزگای هه‌ولێردا هه‌ن؟

به‌تی ناساییه نه‌خیر

۵. ئایا دروست کردنی ریگای نوی کاری کردۆته‌ سه‌ر گه‌شه‌کردنی باری ئابووری و گه‌شتیاری له هه‌رێم؟

- بهلی ناسایه نهخیر
 ۶. بیت وایه دانان و دیاری کردنی نیشانه کانی دیاری کردنی خیرایی پیوسته و گرنکه له ریگاوبانی خیرادا؟
 زۆر گرنکه گرنکه گرنکه نیه
 ۷. نایا دهسرتی کردنه سهر تمیشته ریگاکان (واته زیاده رژی لهسهر لاتمیشته فدهغه کراوه کان) به شیتویه کی
 نایاسایی دهبته هژی دروست کردنی گیروگرفت بۆ به کارهتیرانی ریگا؟
 بهلی نهخیر
 ۸. دهبی کهرتی گواستهوه زیاتر گهشه سهندتر و کاریکهر تر بیت؟
 بهلی ناسایه نهخیر
 ۹. بیت وایه ریگای گونده کان زیاتر پیوستی به گرنگی پیدان ههیه؟
 بهلی نهخیر
 ۱۰. چۆن رادهی لیخورین ههله سهنگینی له ریگای خیرا له ههولتیر ؟
 زۆر پارێزراوه پارێزراوه ناسایه مەترسیداره زۆر مەترسیداره

زانباری کەسی

۱. دهولت: هاوالاتی ناوخۆ هاوالاتی بیانی
 ۲. شوین (بیشه جیبوون): کاتی ههمیشهی
 ۳. ره گمز: نیر می
 ۴. تمهن: سهرووی ۲۰ سهرووی ۴۰
 ۵. ناستی خویندن: کۆلیژ زانکۆ
 ۶. جۆری کار:

- کهرتی گشتی کهرتی تایهت
 خانه نشین بیکار
 ژنی مالهوه قوتایی خویندکار

۷. ناو:

۸. ئیمیل:

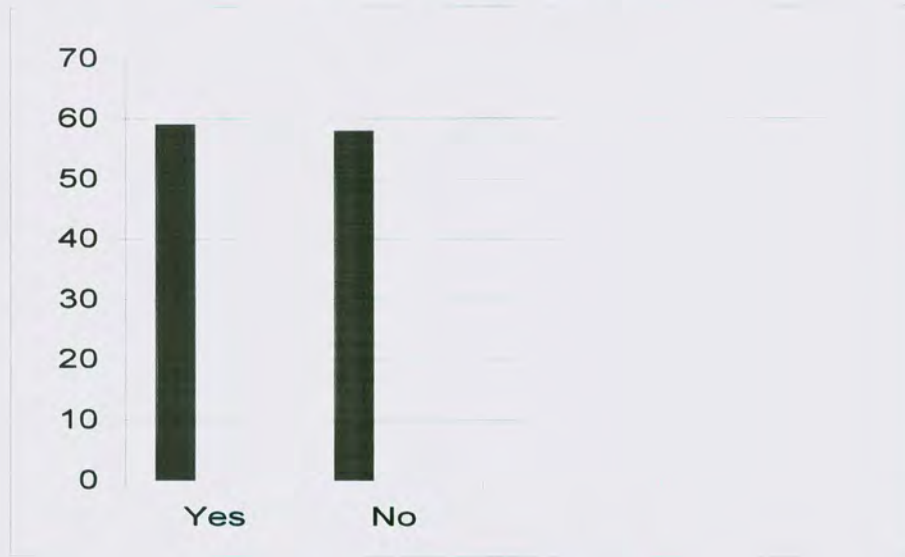
سوپاس بۆ هاوکاریت

پوختهی کورتکراوهی وهلامی راپرسیهکان

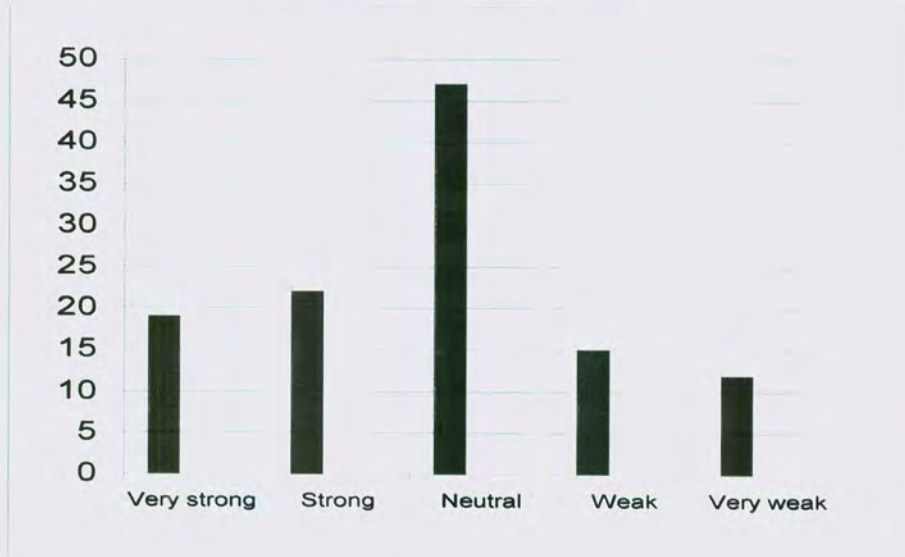
ژ	پرسیار	بهئی	نهخیر	ژمارهی وهلام دورهوکائی نهم پرسیاره		
۱	نایسا پینت وایسه پلانسی دروستکردنی تۆری ریگاوین به تهواوی دانراوه؟	۵۹	۵۸	۱۱۷		
	پرسیار	زۆر بههئیز	بههئیز	ناسایی	بن هئیز	زۆر بن هئیز
	وهلام				دورهوکائی نهم نموونهیه	ژمارهی وهلام
۲	به رای تۆ ، ریگاکان به باشی چاککراوتهوه؟	۱۹	۲۲	۴۷	۱۵	۱۲
	پرسیار	زۆر بههئیز	بههئیز	ناساییه	بن هئیز	زۆر بن هئیز
	وهلام				دورهوکائی نهم پرسیاره	ژمارهی وهلام
۳	چۆن هئیهکانی گواستهوهی گشتی هملدهسه نگیئی له ههولتیرهوه ، وهبۆ ههولتیر؟	۲۱	۲۹	۳۹	۱۳	۱۰
	پرسیار	بهئی	ناساییه	نهخیر	ژمارهی وهلام دورهوکائی نهم نموونهیه	
	وهلام					
۴	پینت وایسه ژمارهیهکی زۆر نۆتۆمۆبیل له پارێزگای ههولتیر هه؟	۸۷	۲۴	۲	۱۱۳	
	پرسیار	بهئی	ناساییه	نهخیر	ژمارهی وهلام دورهوکائی نهم نموونهیه	
	وهلام					
۵	نایا دروست کردنی ریگای نوی کاری کردۆته سهر گهشهکردنی باری نابووری وگهشتیاری له ههڕیم؟	۸۴	۲۲	۶	۱۱۲	

		پرسیار		وہلام	
زور گرنګه	ګرنګه	ګرنګه نیه	ژماره ی وہلام دہرہ وہکانی نهم نموونہ یه		
۹۱	۲۳	۱	۱۱۵	۶ بیت وایه دانانی نیشانه کانی دیاریکردنی خیرایی پیویسته وگرنګه له ریګاوبانی خیرادا	
		پرسیار		وہلام	
بہئی	نہخیر	ژماره ی وہلام دہرہ وہکانی نهم نموونہ یه			
۱۰۳	۱۲	۱۱۵	۷ نایا دہسرتیزکردنه سمر تمنیسته قہدہ غـــــــــــــــــہ کراوہ کانی ریګا (محرمات الطریق) بہ شیویہ کی نایاسایی دہبیتہ ہوی دروست کردنی گیروگرفت بز بہ کارہینہ رانی ریګا؟		
		پرسیار		وہلام	
بہئی	نایاساییہ	نہخیر	ژماره ی وہلام دہرہ وہکانی نهم نموونہ یه		
۷۸	۳۱	۴	۱۱۳	۸ دہبی کمرتی گراستہوہ زیاتر گہشہ سہندتر وکار یگہر تر بیت؟	
		پرسیار		وہلام	
بہئی	نہخیر	ژماره ی وہلام دہرہ وہکانی نهم نموونہ یه			
۱۰۶	۸	۱۱۴	۹ بیت وایه ریګای ګونده کان زیاتر پیویستی بہ ګرنګی پندان ہمیدہ؟		
		پرسیار		وہلام	
زور پاریزراوہ	پاریزراوہ	نایاساییہ	مہترسیدارہ	زور مہترسیدارہ	ژماره ی وہلام دہرہ وہکانی نهم نموونہ یه
۲	۲۱	۵۶	۲۳	۱۲	۱۱۴
۱۰ چون رادہ ی لیخوورین ہم لہدہ سہنگینی لہ ریګای خیرا لہ ہولیردا؟					

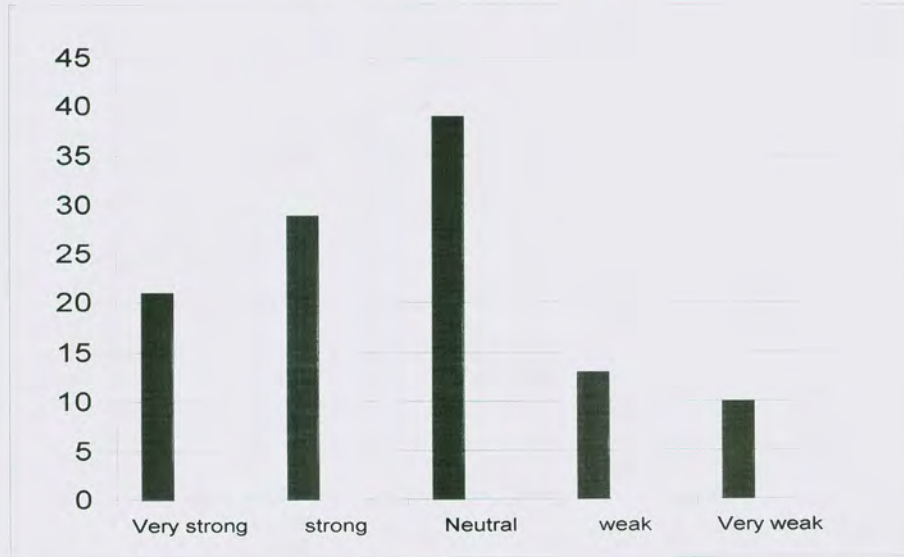
Question "۱" chart



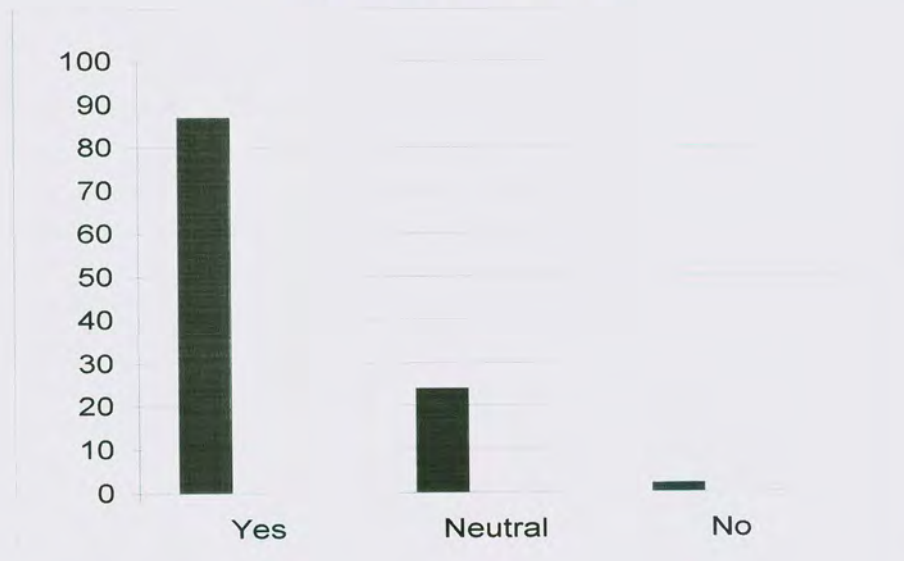
Question "۲" Chart



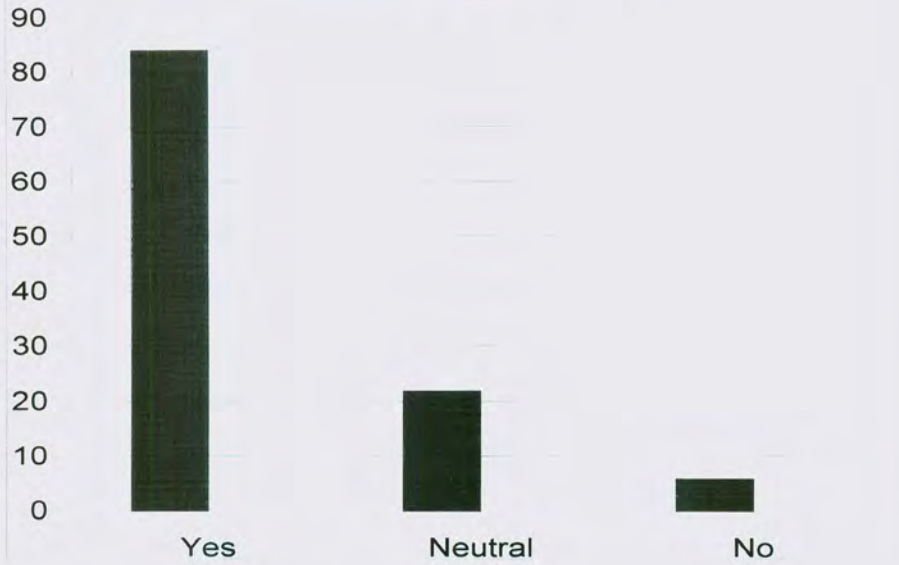
Questionu“۳” Chart



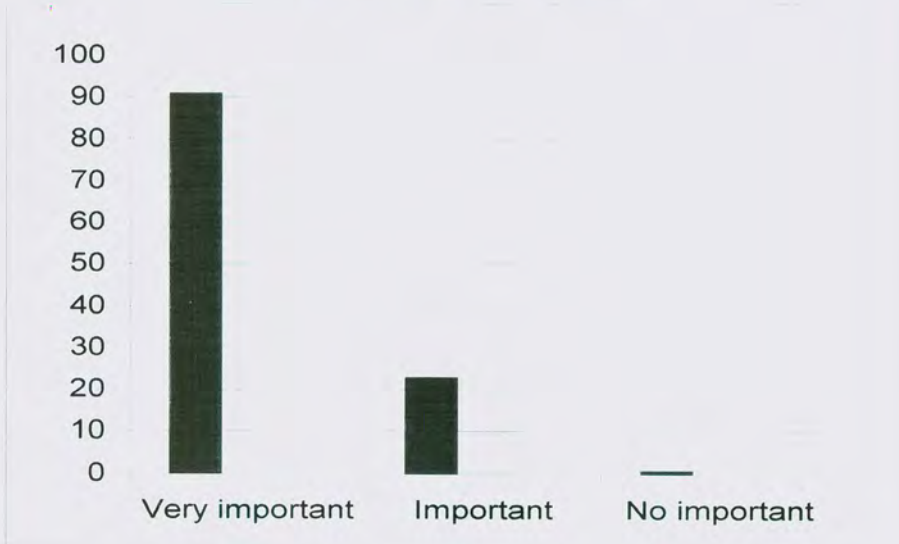
Questionu“۴” Chart



Question "e" Chart



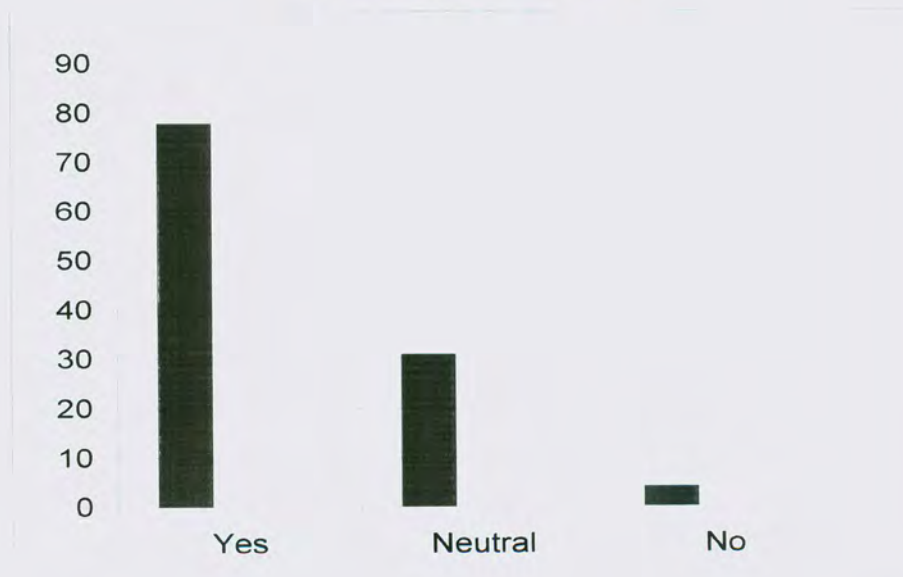
Question "f" Chart



Questionu“Y” Chart



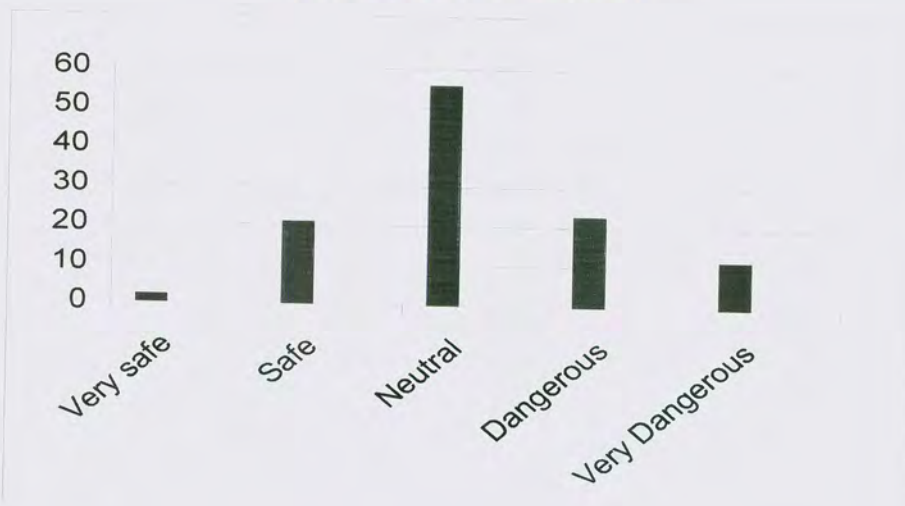
Questionu“^” Chart



Questionu“9” Chart



Questionu“10” Chart



كورتەيەك لە ژيانى نووسەر

● لە ساڵى ١٩٧٤ لە شارى سلیمانى
لەدايك بوو.

● لە ساڵانى (١٩٩٤ - ١٩٩٥)
بە كالىڤورنىيە لە ئەندازىياری شارستانی لە
زانکۆى سەلاحەدين وەرگرتوو.

● لە ساڵى ١٩٩٥ هەوێك ئەندازىيارێك لە
وێزارەتى ئاوەدانکردنەوهو نیشتهجێکردن
دامەزرانەو بەشداری لە جێبەجێکردنى
چەندین پڕۆژەى بواری رینگاوبانەکان و پرد
و بیناسازى و نۆژەنکردنەوه کردوو.

● لە ساڵى (٢٠٠٠ بۆ ٢٠٠٢) بووئە
بەپڕۆبەهرى ئاوى گوندەکانى پارێزگای
هەولێر.

● لە ساڵى ٢٠٠٣ بووئە بەپڕۆبەهرى
ئاوەدانکردنەوهو گەشەپێدانى پارێزگای
هەولێر، کە ئیستا گۆرڤەراوه بۆ
بەپڕۆبەهرايەتى چاککردنەوهو پاراستنى
رینگاوبانى هەولێر.

● لە ساڵى ٢٠١٠ پروانامەى ماستەرى
لە بواری کارگێيرى لە زانکۆى (لویسانى -
فەرەنسى) لە هەولێر وەرگرتوو.



نرخ (۴۰۰۰) دینار

How to develop the road network in Kurdistan region?

By : Engineer
Agreen Abdullah Aziz

Kurdistan - Erbil
2011

به كورتى ئەم تۆرى رىگاوبانانەى
هەن لە ئاستى پىويستدا نين و بەبى
پلاننىكى گونجاو و بە شىوازى هەرمەكى
ئەنجام دراون يان بۆ مەبەستى سەربازى و
جەنگى عىراق - ئىران بوو و بە هىچ
جۆرىك بوونى هەولير وەك پايتەختى
هەرىمى كوردستان و ناوهندى ئابوورى و
سىياسى هەرىمى كوردستان رەچاونه كراوه.

•••

ئامانجى ئەم پرۆژەيه يان ئەم پرۆپۆزەلەى
پيشكەشى دەكەين برىتية له تيشك
خستنه سەر كيشه سەرەكەكانى تۆرى
رىگاوبانەكان له پاريزگای هەوليردا،
هەروەها پيشكەشکردنى چەند پيشنيار و
تیبينيهك و پۆرپۆزەلێك بۆ چارەسەرکردنى
كە دەكریت لەلایەن حكومەتى هەرىمى
كوردستانهوه جيبه جيبكریت بۆ بەدیهياننى
تۆرىكى رىگاوبانى (رىكوپيك ، سەلامەت ،
كارىگەر و هاورىي ژينگە بىت).

•••

تۆرى رىگاوبانەكان له بارودۆخىكى زۆر
خراپدان (كۆن ، كەمن ، جۆر و ئاستيان
نزمە و بەشى ئەو هەموو ئۆتۆمبیل و
بارهەلگرانه ناكەن كە دینه سەريان و
هتد) و رەنگە بەلگەيهكى تریش كە
پالپشتى ئەو بۆچوونه بىت نامارەكانە كە
پشانیداوه زۆربەى رىگاكان پىويستيان بە
نۆژەنکردنەوهو فراوان كردن و دامەزراندنى
رپرەوى نوێ و دووسايد هەيه كە بەروونى
دەيسەلینن كە بار و قورسایى و قەبارەى
هاتووچۆ زۆر لەوه زیاتره كە دەتوانیت
هەلبىگرت و تەحەمولى بكات.