



حكومهتی هەریمی كوردستان

وهزارهتی خویندنی بالاو تووژینهوهی زانستی

زانكۆی سلیمان

كۆلیژی زانسته مروقايه تیبهكان

بهشی جوگرافیا

شیکردنه وهیه کی جوگرافی بو جیگیربوونی پیشه سازی له پارێزگای ههله بجه

نامهیه که ((**رهنجدهر جمال رشید**))

پیشکەشی ئەنجومهنی کۆلیژی زانسته مروقايه تیبهکانی زانکۆی سلیمان
کردوو، وهك بهشیک له پیداو یستیهکانی به دهستهینانی پروانامه
ماسته، له جوگرافیای مروییدا

به سه ره پهرشتی

پ.ی. د. فوئاد خالد سهعید

٢٠٢٢ زایینی

٢٧٢٢ کوردی

رەزامەندى سەرپەرەشتىيار

ئەم نامەيەي خويندكار (رەنجدەر جەمال رشيد) بەناونيشانى (شيكردنەويەكى جوگرافى بۇ جىگىرپوونى پيشەسازى لاپارىزگاي ھەلەجە) بەچاودىرى من لەكۆلىڭى زانستە مروڭايەتبيەكان-زانكۆى سلىمانى ئامادەكراو ە بەشيكە لەپيويستىەكانى بەدەستەينانى پروانامەي (ماستەر) لە جوگرافىاي مروبيدا، پيشنيار دەكەم، پيشكەش بەليڭنەي ھەلسەنگاندن بكرىت.



واڭۇ:

سەرپەرەشتىيار: د. فوئاد خاليد سەعيد

پلەي زانستى: پروڭيسورى ياريدەدەر

بەروار: ۲۰۲۲ / ۸ / ۷

بەپيى ئەم پيشنيارە ئەم نامەيە پيشكەش بەليڭنەي ھەلسەنگاندن دەكەم.



واڭۇ:

ناو: پ.د. سۆران حمەامين احمد

پلەي زانستى: پروڭيسور

سەرۆكى بەشى جوگرافىيا

بەروار: ۲۰۲۲ / ۸ / ۷

رەزىمەندى لىژنەنى گىفتوگۇ

ئىمە ۋەك ئەندامانى لىژنەنى تاۋوتۇيىكرىن ۋە ھەلسەنگاندىن، ئەم نامەيەنى خويىندىكار (رەنجىدەر جىمال رشىد) بەنانىشانى (شىكرىدەنەۋەيەكى جوگرافى بۇ جىگىرىبونى پىشەسازىيى لەپارىزگى ھەلەبجە) مان خويىندەۋە لەگەل خويىندىكاردا گىفتوگۇمان دەربارەنى ناۋەرۇك ۋىلەنەكانى تىرى كىرد ۋە بىرىرماندا كە بەپلەنى)

بىروانامەنى ماستەرى لەجوگرافىادا پىبىدىرىت.



ۋاژۇ :

ناۋ: پ.د.ابراھىم خىشمان ھىسام

پلەنى زانىستى: پىروفىسۇر

ئەندام:

بەرۋار: ۱۷ / ۱۱ / ۲۰۲۲



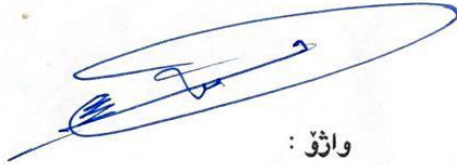
ۋاژۇ :

ناۋ: پ.د. احمد جليل اسماعيل

پلەنى زانىستى: پىروفىسۇر

سەرۋكى لىژنە:

بەرۋار: ۱۸ / ۱۴ / ۲۰۲۲



ۋاژۇ :

ناۋ: د.فؤاد خالد سعيد

پلەنى زانىستى: پىروفىسۇرى يارىدەر

ئەندام ۋە سەرىپەرەشتىيار

بەرۋار: ۱۷ / ۱۱ / ۲۰۲۲



ۋاژۇ :

ناۋ: د.شېروان عمر رشيد

پلەنى زانىستى: پىروفىسۇر

ئەندام:

بەرۋار: ۱۷ / ۱۱ / ۲۰۲۲

لەلەين ئەنجومەنى كۆلىژنى زانىستە مەرقايەتییەكان / زانكۆى سلیماننى پەسەندىكارا



ۋاژۇ :

ناۋ: پ.د. ابىتسام اسماعيل قادر

پلەنى زانىستى: پىروفىسۇر

پاگرى كۆلىژنى زانىستە مەرقايەتییەكان

پیشکشه

ئەم نامە یە پیشکشە بە:

☆ مامۆستایانی بەرپرسی بەشی جوگرافیای زانکۆی سلیمانی .

☆ خیزانەكەم، مندالەكانم .

☆ هەموو دانیشتونانی پارێزگای هەلەبجە

تۆیژەر

سوپاس و پیزانین

☆ سوپاس بۆ خودای مهزن که توانا و تمهنی پیبه خشین بۆ ته و او کردنی ئەم کاره زانستییه.

☆ سوپاسی بیپایانم بۆ بهرپرز (پ.ی. د. فوئاد خالید سهعید) که سه ره پرشتی ئەم

تویژینه وهیهی گرتە ئەستۆ، ههنگاو به ههنگاو به سه ره نهج و په خنه و تیپینییه ورده کانی

تویژینه وهیهی گه یانده ئەنجام.

☆ سوپاس و پیزانینم بۆ ته و او ی ئەو کهس و دهزگا و فه رمانگانهی که به پیدانی داتا و

زانباریی هاوکارییان کردوین.

تویژهر

ناوهرۆك

لاپهړه	بابهت	
ا	پيشكشه	
ب	سوپاس و پيزانين	
ت	ناوهرۆك	
ح-ج	پيرستى خشتهكان	
خ	پيرستى نهخشهكان	
د	پيرستى شيوهكان	
د	پيرستى وینه	
۵-۱		پيشهكى
	چوارچيوه تيوړى تويزينهوه	بهشى يهكهم
۹-۶	سهره لدان و گهشه پيشه سازى له ناوچه تويژينهوه	باسى يهكهم
۱۲-۹	قوناغى يهكهم پيش سالى ۱۹۵۸	
۱۳-۱۲	قوناغى دووهم سالى ۱۹۵۸-۱۹۸۸	
۱۴-۱۳	قوناغى سيپه سالى ۱۹۹۲-۲۰۰۳	
۱۵	قوناغى چوارهم سالى ۲۰۰۴-۲۰۲۱	
۵۷-۱۵	توانسته كانى جيگربوونى پيشه سازى له ناوچه تويژينهوه	باسى دووهم
۴۷-۱۵	توانسته سروشتييهكان	يهكهم
۵۷-۴۸	توانسته مرويهكان	دووهم
۸۷-۵۷	پيكهاته و دابه شيوونى جوړى و ژماره پيشه سازييهكان له پاريزگاي هه له بجه	بهشى دووهم
۵۸-۵۷	دابه شيوونى جوگرافياى جوړى كارگهكانى پيشه سازى له ناوچه تويژينهوه	باسى يهكهم
۶۵-۵۹	پيشه سازى خوراكي	ا
۷۰-۶۵	پيشه سازى بيناكارى	ب
۷۲-۷۰	پيشه سازى كانزايى	ج
۷۵-۷۲	پيشه سازى كيميايى	د
۷۷-۷۶	پيشه سازى چاپه مېنى	ه
۸۱-۷۸	كهرتى خزمه تگوزاريه پيشه سازييهكان	و
۸۷-۸۲	دابه شيوونى پيشه سازى ژماره كارگهكان له ناوچه تويژينهوه	باسى دووهم
۸۴-۸۳	دهستى كار	ا
۸۷-۸۵	ژماره كارگهكان	ب

۱۱۱-۸۸	كارىگەرى ھۆكۈرى جوگرافىيەكان لەسەر جيگىربوونى پيشەسازى لەناوچەى تويژىنەوہ	بەشى سىيەم
۸۸	ھۆكارەكانى جيگىربوونى كەرتى پيشەسازى لەناوچەى تويژىنەوہ	باسى يەكەم
۹۰-۸۹	أ-سەرمايە	۱-ھۆكارى ئابورى
۹۲-۹۰	ب-رېڭاكانى گواستەنەوہ	
۹۴-۹۲	ج-بازار	
۹۵-۹۴	د-دەستى كار	
۹۶-۹۵	ه-سەرچاوەى ووزە	
۹۸-۹۷	ھۆكارى سىياسى و كارگېرى	۲-ھۆكارى سىياسى
۱۰۰-۹۸	أ-سەرچاوەى ئاۋ	۳-ھۆكارى جوگرافىيەكان
۱۰۱-۱۰۰	ب-كەرەستەى خاۋ	
۱۰۳-۱۰۲	ج-زەوى	
۱۰۴-۱۰۳	د-حەزى تايبەت	
۱۰۵	پوختەى دوبارەبووہوى جيگىربوون لە كۆى جۆرى پيشەسازىيەكان	باسى وەرى دووہم
۱۰۶-۱۰۵	كەرتى بىناكارىيى	يەكەم
۱۰۷	كەرتى خۇراكيى	دووہم
۱۰۸-۱۰۷	كەرتى كانزايى	سىيەم
۱۱۰-۱۰۹	كەرتى كىمىيائى	چوارەم
۱۱۱-۱۱۰	كەرتى چاپەمەنى	پىنچەم
۱۲۶-۱۱۲	كىشەكانى جيگىربوونى پيشەسازىيى لە پارىزگاي ھەلەبجەۋ ناسۆى داھاتوۋى	بەشى چوارەم
۱۱۲	كىشەكانى كەرتى پيشەسازى لە پارىزگاي ھەلەبجە	باسى يەكەم
۱۱۲	۱-ئەۋ كىشانەى كە كەرتى پيشەسازىيى بەدەستىيەوہ دەئالېن	
۱۱۳-۱۱۲	كىشەى سووتەمەنى و ووزە	أ-كىشەى ئابورى
۱۱۳	كىشەى سەرمايە	
۱۱۴	كىشەى بازار و كىبركىيى بەرھەمى بىيانى	
۱۱۵-۱۱۴	دواكەوتويى ژىرخانى ئابورى	
۱۱۵	كىشەى كەمى كەرەستەى خاۋ	
۱۱۶	كىشەى نادەستەبەرى ئامىرى مىكانىكى	ب-كىشەى كارگېرى
۱۱۷-۱۱۶	كىشەى دەستى كارى شارەزا	
۱۱۷	كەمى زەوى	ج-كىشەى جوگرافى
۱۱۸	كىشەى ئاۋو ھەۋا	

۱۱۹-۱۱۸	سووته مهنی	۲-ئەو كېشانهی كه پیشه سازی دروستی کردون
۱۲۰-۱۱۹	چېرپوونه وهی پیشه سازی	
۱۲۱-۱۲۰	پیس بوونی ژینگه	
۱۲۲-۱۲۱	له ناو بردنی پاشماوه كان	
۱۲۲	چاره سهری كېشه كانی كه رتی پیشه سازی له پارێزگای هه له بجه	باسی دووم
۱۲۴-۱۲۲	گرنگترین ههنگاوه كان بۆ گه شه پیدانی داهاتووی پیشه سازی له پارێزگای هه له بجه	ا
۱۲۶-۱۲۴	داهاتووی كه رتی پیشه سازی	ب
۱۲۴	داهاتوی كارگه كانی كه رتی گشتی	
۱۲۶-۱۲۵	داهاتوی كارگه كانی كه رتی تایبته	
۱۲۸-۱۲۷		دهرئه نجام
۱۲۹		پیشنیازه كان
۳۴-۱۳۰		سه رچاوه كان
۱۳۸-۱۳۵		فۆرمی راپرسی
۱۴۰-۱۳۹		پووخته
۱۴۲-۱۴۱		ملخص

پێرستی خشته كان

لاپه ره	ناویشانی خشته	ژ
۷	سنووری ئیداری قهزای هه له بجه له نیوان سالانی ۱۹۵۷-۲۰۲۱	۱
۹	رووبه ری یه كه كارگێرییه كانی پارێزگای هه له بجه بۆ سالی ۲۰۲۱	۲
۳۱	تێكرای مانگانه و سالانه و وهرزانهی پله كانی گه رما بۆ وێستگهی هه له بجه له ماوهی نیوان ۲۰۰۹-۲۰۲۰	۳
۳۲	تێكرای خێرای مانگانه و وهرزانه و سالانهی با (م/ چركه) له پارێزگای هه له بجه بۆ سالانی ۲۰۰۹-۲۰۲۰	۴
۳۳	ئاراسته و دووباره بوونه وهی بایه كان له پارێزگای هه له بجه بۆ سالانی ۲۰۰۹-۲۰۲۰	۵
۳۵	تێكرای مانگانه و سالانهی بارانبارین/ ملم له وێستگهی هه له بجه له نیوان سالی ۲۰۰۵-۲۰۲۰	۶
۴۸	ژماره ی دانیشتوانی ناوچه ی توێژینه وه له ماوهی نیوان سالانی ۱۹۵۷-۲۰۲۰	۷
۵۱	دابه شبوونی ژینگه یی دانیشتوانی پارێزگای هه له بجه له ماوهی نیوان سالانی ۲۰۰۹-۲۰۲۰	۸
۵۴	چری گشتی دانیشتوانی یه كه كارگێرییه كانی پارێزگای هه له بجه بۆ سالی ۲۰۲۱	۹
۵۵	تۆری رینگاكانی هاتوچۆ له ناو سنوری پارێزگای هه له بجه	۱۰
۵۵	تۆری رینگاكانی هاتوچۆ له نیوان پارێزگای هه له بجه و شاره كانی هه ریم و ولاتی ئێران	۱۱
۵۷	دابه شبوونی زهوی كشتوكائی به پینی یه كه كارگێرییه كان بۆ سالی ۲۰۲۱	۱۲
۶۴	دابه شبوونی جوگرافی جوړه كانی پیشه سازی خوراك له پارێزگای هه له بجه بۆ سالی ۲۰۲۱	۱۳
۶۵	دابه شبوونی جوړی پیشه سازی خوراكی له پارێزگای هه له بجه بۆ سالی ۲۰۲۱	۱۴
۶۹	دابه شبوونی جوگرافی جوړه كانی پیشه سازی بیناكاری له پارێزگای هه له بجه بۆ سالی ۲۰۲۱	۱۵
۷۰	دابه شبوونی جوگرافی پیشه سازی بیناكاری له پارێزگای هه له بجه بۆ سالی ۲۰۲۱	۱۶

۱۷	دابه‌شبوون جوگرافی جوړه‌کاني پيشه‌سازي کانزايي له پاريزگاي هه‌ته‌بجه بو سالي ۲۰۲۱
۱۸	دابه‌شبووني جوړي پيشه‌سازي کانزايي له پاريزگاي هه‌ته‌بجه بو سالي ۲۰۲۱
۱۹	دابه‌شبووني جوگرافي جوړه‌کاني پيشه‌سازي کيميايي له پاريزگاي هه‌ته‌بجه بو سالي ۲۰۲۱
۲۰	دابه‌شبووني جوگرافي جوړه‌کاني پيشه‌سازي کيميايي له پاريزگاي هه‌ته‌بجه بو سالي ۲۰۲۱
۲۱	دابه‌شبووني جوگرافي جوړه‌کاني پيشه‌سازي چاپه‌مهنی له پاريزگاي هه‌ته‌بجه بو سالي ۲۰۲۱
۲۲	زانباري دهربارهي کارگه‌کاني پيشه‌سازي چاپه‌مهنی له پاريزگاي هه‌ته‌بجه بو سالي ۲۰۲۱
۲۳	دابه‌شبووني جوگرافي جوړه‌کاني پيشه‌سازي دارتاشي له پاريزگاي هه‌ته‌بجه بو سالي ۲۰۲۱
۲۴	دابه‌شبووني جوړي خزمه‌تگوزاري پيشه‌سازي دارتاشي له پاريزگاي هه‌ته‌بجه بو سالي ۲۰۲۱
۲۵	رووبه‌ري به‌کاره‌يندراو بو پيشه‌سازييه‌کان له‌يه‌که نيداريه‌کاني پاريزگاي هه‌ته‌بجه بو سالي ۲۰۲۱
۲۶	دابه‌شبووني جوگرافي ژماري کارگه پيشه‌سازييه‌کان له پاريزگاي هه‌ته‌بجه بو سالي ۲۰۲۱
۲۷	دابه‌شبووني جوگرافي سه‌رمایه‌ي نه‌ختينه‌يي کارگه‌کاني پيشه‌سازي له‌ناوچه‌ي تويزينه‌وه
۲۸	دابه‌شبووني جوگرافي ده‌ستيکار له‌ناوچه‌ي تويزينه‌وه
۲۹	ريژه‌ي جوړي پيشه‌سازي له پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۳۰	بنه‌ماي جيگيربووني که‌رتي پيشه‌سازي له‌ناوچه‌ي تويزينه‌وه
۳۱	بنه‌ماي سه‌رمایه بو دابه‌شبووني که‌رتي پيشه‌سازييه‌کاني پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۳۲	بنه‌ماي ريگاکاني گواستنه‌وي بو دابه‌شبووني که‌رتي پيشه‌سازييه‌کاني پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۳۳	بنه‌ماي بازار بو دابه‌شبووني که‌رتي پيشه‌سازييه‌کاني پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۳۴	ده‌ستي کار بو دابه‌شبووني که‌رتي پيشه‌سازييه‌کاني پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۳۵	سه‌رچاوه‌ي ووزه بو دابه‌شبووني که‌رتي پيشه‌سازييه‌کاني پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۳۶	کارگه‌ري سه‌رچاوه‌ي ناو له‌سه‌ر بلاووبونه‌وي که‌رتي پيشه‌سازييه‌کان له پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۳۷	کارگه‌ري که‌ره‌سته‌ي خاو له‌سه‌ر بلاووبونه‌وي که‌رتي پيشه‌سازييه‌کان له پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۳۸	کارگه‌ري زووي له‌سه‌ر بلاووبونه‌وي که‌رتي پيشه‌سازييه‌کان له پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۳۹	کارگه‌ري حه‌زي تايبه‌ت له‌سه‌ر بلاووبونه‌وي که‌رتي پيشه‌سازييه‌کان له پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۴۰	دووباره‌بوونه‌وي هوکاري جيگيربوون له که‌رتي پيشه‌سازي بيناسازي له پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۴۱	دووباره‌بوونه‌وي هوکاري جيگيربوون له که‌رتي پيشه‌سازي خوراکي له پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۴۲	دووباره‌بوونه‌وي هوکاري جيگيربوون له که‌رتي پيشه‌سازي کانزايي له پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۴۳	دووباره‌بوونه‌وي هوکاري جيگيربوون له که‌رتي پيشه‌سازي کيميايي له پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۴۴	دووباره‌بوونه‌وي هوکاري جيگيربوون له که‌رتي پيشه‌سازي چاپه‌مهنی له پاريزگاي هه‌ته‌بجه
۴۵	کيشه‌ي سووته‌مهنی له‌ناست کوي کيشه‌کاني ناوچه‌ي تويزينه‌وه
۴۶	کيشه‌ي سه‌رمایه له‌ناست کوي کيشه‌کاني ناوچه‌ي تويزينه‌وه
۴۷	کيشه‌ي بازار له‌ناست کوي کيشه‌کاني ناوچه‌ي تويزينه‌وه
۴۸	کيشه‌ي دواکه‌وتويي ژيرخاني نابووري له‌ناست کوي کيشه‌کاني ناوچه‌ي تويزينه‌وه
۴۹	کيشه‌ي که‌ره‌سته‌ي خاو
۵۰	کيشه‌ي ناده‌سته‌به‌ري ناميري ميکانیکی
۵۱	کيشه‌ي ده‌ستي کاري شاره‌زا له‌ناست کوي کيشه‌کاني ناوچه‌ي تويزينه‌وه
۵۲	کيشه‌ي که‌مي زه‌وي
۵۳	کيشه‌ي ناووه‌وا
۵۴	کيشه‌ي چرپوونه‌وي پيشه‌سازي

۱۲۲	دابه‌شبوونی ریژە‌ی دەرئەنجامی پیشە‌سازی	۵۵
۱۲۴	کارگە‌کانی کەر‌تی گشتی پیشنیارکراو بۆ‌ناوچە‌ی توێژنە‌وه	۵۶
۱۲۵	کارگە‌کانی کەر‌تی تاییبە‌تی پیشنیارکراو بۆ‌ناوچە‌ی توێژنە‌وه	۵۷

پێ‌رستی نە‌خشە‌کان

لا‌پەرە	ناونیشانی نە‌خشە	ژ
۱۷	شوینی جوگرافی پارێزگای هە‌ڵبە‌جە بە‌گۆزە‌ی عێراق و هە‌رێمی کوردستان	۱
۱۸	نە‌خشە‌ی نە‌سترونۆمی پارێزگای هە‌ڵبە‌جە	۲
۲۰	نە‌خشە‌ی یە‌کە‌ کارگێ‌رییە‌کانی پارێزگای هە‌ڵبە‌جە بۆ‌ ساڵی ۲۰۲۱	۳
۲۵	پیکهاتە‌ی جیۆلۆجیای پارێزگای هە‌ڵبە‌جە	۴
۲۹	دابه‌شبوونی ناوچە‌ی توێژنە‌وه بە‌ پێ‌ی بە‌رزونمی/تۆپۆگرافی	۵
۴۰	چە‌م و رووبارە‌ هە‌میشە‌ییە‌کانی ناوچە‌ی توێژنە‌وه	۶
۴۷	جۆره‌کانی خاک له‌ پارێزگای هە‌ڵبە‌جە	۷
۵۲	دابه‌شبوونی ژینگە‌یی دانیش‌توانی پارێزگای هە‌ڵبە‌جە له‌ ماوه‌ی نێوان ساڵانی (۲۰۰۹-۲۰۲۰)	۸
۵۶	رێگا سەرە‌کیە‌کانی پارێزگای هە‌ڵبە‌جە	۹
۶۰	دابه‌شبوونی شوینی کارگە‌ پیشە‌سازیە‌کان له‌ پارێزگای هە‌ڵبە‌جە	۱۰
۸۴	دابه‌شبوونی سەرمایه‌ به‌ پێ‌ی یە‌کە‌ کارگێ‌رییە‌کانی پارێزگای هە‌ڵبە‌جە	۱۱
۸۶	دابه‌شبوونی ژمارە‌ی کارگە‌و کرێکار به‌ پێ‌ی یە‌کە‌ کارگێ‌رییە‌کانی پارێزگای هە‌ڵبە‌جە	۱۱۲

پێ‌رستی شیوه‌کان

لا‌پەرە	ناونیشانی شیوه	ژ
۵۲	دابه‌شبوونی ژینگە‌یی دانیش‌توانی پارێزگای هە‌ڵبە‌جە له‌ نێوان ساڵانی ۲۰۲۰-۲۰۰۹	۱
۸۱	دابه‌شبوونی جۆری کارگە‌ پیشە‌سازییە‌کان له‌ پارێزگای هە‌ڵبە‌جە	۲
۹۰	بنە‌مای سەرمایه‌ بۆ‌ دابه‌شبوونی کەر‌تە‌ پیشە‌سازییە‌کانی پارێزگای هە‌ڵبە‌جە	۳
۹۲	بنە‌مای رێگا‌کانی گواستنه‌وه بۆ‌ دابه‌شبوونی کەر‌تە‌ پیشە‌سازییە‌کان	۴
۹۴	بنە‌مای بازا‌ر بۆ‌ دابه‌شبوونی کەر‌تە‌ پیشە‌سازییە‌کان	۵
۹۵	بنە‌مای دە‌ستی کار بۆ‌ دابه‌شبوونی کەر‌تە‌ پیشە‌سازییە‌کان	۶
۹۷	بنە‌مای سەرچاوه‌ ووزە‌ بۆ‌ دابه‌شبوونی کەر‌تە‌ پیشە‌سازییە‌کان	۷
۱۰۰	سەرچاوه‌ی چاو بۆ‌ دابه‌شبوونی کەر‌تە‌ پیشە‌سازییە‌کان	۸
۱۰۱	کەر‌ستە‌ی خاو کارێ‌گە‌ری له‌ سەر دابه‌شبوونی کەر‌تی پیشە‌سازییە‌کان	۹
۱۰۳	زە‌وی و کارێ‌گە‌ری له‌ سەر دابه‌شبوونی کەر‌تی پیشە‌سازییە‌کان	۱۰
۱۰۴	جە‌زی تاییبە‌ت و کارێ‌گە‌ری له‌ سەر دابه‌شبوونی کەر‌تی پیشە‌سازییە‌کان	۱۱
۱۰۶	دووباره‌بوونه‌وه‌ی هۆکاری جیگێ‌ریوون له‌ کەر‌تی پیشە‌سازییە‌کان	۱۲
۱۰۷	دووباره‌بوونه‌وه‌ی هۆکاری جیگێ‌ریوون له‌ کەر‌تی پیشە‌سازییە‌کان	۱۳
۱۰۸	دووباره‌بوونه‌وه‌ی هۆکاری جیگێ‌ریوون له‌ کەر‌تی پیشە‌سازییە‌کان	۱۴
۱۱۰	دووباره‌بوونه‌وه‌ی هۆکاری جیگێ‌ریوون له‌ کەر‌تی پیشە‌سازییە‌کان	۱۵
۱۱۱	دووباره‌بوونه‌وه‌ی هۆکاری جیگێ‌ریوون له‌ کەر‌تی پیشە‌سازییە‌کان	۱۶

پېرستی وینهکان

لاپهړه	ناونیشانی وینه	ژ
٦٢	کارگه‌ی دوشیاو ته‌ماته له‌ناوچه‌ی توپزینه‌وه	١
٦٣	کارگه‌ی زهیتی زهیتوون له‌ناوچه‌ی توپزینه‌وه	٢
٦٦	کارگه‌ی بلوک له‌ناوچه‌ی توپزینه‌وه	٣
٦٧	کارگه‌ی چه‌ولم له‌ناوچه‌ی توپزینه‌وه	٤
٦٨	کارگه‌ی کونکریتی ناماده‌کراو له‌ناوچه‌ی توپزینه‌وه	٥
٧٣	کارگه‌ی هارینی پلاستیک له‌ناوچه‌ی توپزینه‌وه	٦
٧٤	کارگه‌ی دروستکردنی پلاستیک له‌ناوچه‌ی توپزینه‌وه	٧
٧٦	کارگه‌ی چاپه‌مهنی له‌ناوچه‌ی توپزینه‌وه	٨

پیشہ کی

میٹرووی پیشہ سازی زور کونہو لہ گہل دہرکہوتنی ژیانی بہ کومہل لہ قوناعی (نیولیتیک*) کہ مروٹ لہ ٹہشکوت و شاخہکان دابہزی و پرووی لہ بان و پیدہشت و کہنار روبرہکان کرد لیروہ فیروی ژیانی بہ کومہلبوو، پاشان گوندو شاروچکہ دروستبوون، مروٹ فیروی کشتوکالکردن بوو، بو ٹہمش پیویستی بہ نامیری کشتوکال و داربرین و کانزاکاری بوو، تاوہکوو بہردہوامی بہ ژیانی بدات. ٹہم ہوکارہ بووہ ہوی دروستبوونی چینی پیشہگہر و بو بہردہوامیدان بہ سوپی ئابوری گرنگیہکی لہ رادہبہدہری ہہبووہ، سیمای بہشارستانیبوون بووہ وبہدریژایی قوناعہکانی میٹرووی کون و سہدہکانی ناوہراست و نوییش لہسہرانسہری جیہان و لہ تہواوی ژیارییہ جیاوازہکاندالہبرہوسہندنیکی ہیواش و لہسہرخودا بووہ.

لہ کوتایی سہدہی ہہژدہ و سہرہتای سہدہی نوزدہدا قوناعیکی گرنگ لہ میٹرووی مروٹایہتی دہستیپکرد، ٹہویش قوناعی شورشی پیشہسازییہ، کہ تییدا پیشہو کارہدہستیہکان کہ لہ چوارچیوہی مال و لہ لایہن تاکہ کہسہوہ ٹہنجامدہدران گوردرہ بو پیشہسازیبہنامیری کارگہیگہورہبیہرہمہینان، لہوہش گرنگتر دہینانی نامیری گہورہو زہبہلاح کہ توانای بہرہمہینانی زیاتربوو لہ سہدان پیشہگہر.

ہہرچی تاییت بہپیشہسازیی لہہریمی کوردستان ٹہوا لہسہرہتای سہدہی بیستہم بریتیبووہ لہپیشہسازییہ ساکارہکان وٹہم دوخہیش تاکوتایی پہنجاکان بہردہوام بووہو سہرہتا خاوەن پیشازیہکان بہنیوگہرہکہکانی قہزاکاندا پەرش و بلاوبوون، بہلام ٹہم دوخہ لہناوچہکانی دہورویشتی ناوچہی توئیژینہوہ ہاوشیوہ نہبووہ، بوٹمونہ لہناوچہی نہفتخانہی نزیک خانہقین بہہوی پیشہسازیی نہوتہوہ لہسہرہتا بیستہکانی سہدہی رابردوہوہ تہکنہلوژیای پیشکوتووی تیداجیگیرکراوہ، بہلام پاشسالی (۱۹۵۰) لہعیراقدا بہگشتی نیشانہکانی گہشہی پیشہسازیی بہروونی دیارکہوتن بہتاییت پاش دامہزراندنی ٹہنجومہنی ئاوہدانکردنہوہ (مجلس الاعمار) کہٹہنجومہنیکی بہرپرسبوو لہنہخشہدانانی پروژہکان وپیشخستن وگہشہپیکردنی ئابوری بیپیشہسازیی و ٹہنجومہنہکہ گرنگی زوری دہدابہدامہزاندنی پروژہی زورپیویست (الہیاکل الارتکازیہ)(*) (۱).

گرنگی توئیژینہوہکہ

گرنگی توئیژینہوہکہ لہخوودی گرنگی پیشہسازییہوہ سہرچاوی گرتوہو، کہہوکاری بہرہوپیشچوون وگہشہکردنی سیکتہرہکانی کہرتی ئابوری دہولہتہ، لہکاتیگدا کہکہرہستہخاوەکان لہخوودی ناوچہ پیشہسازییہکہوہ دہبیت، لہ ئیستاشدا بہہوی فرہجووری پیشہسازیی و بوون و کارئاسانی بنہماکان بہ ہوی تہکنولوجیاوہ ٹہوا لقی پیشہسازییہکانی گورین لہہر ناوچہیہک

(*) (الہیاکل الارتکازیہ) مانای بوونی توریکی پەيوەندی و گواستنهوہ و کارہبا و ... ہتد باش کہ یارمہتیدہری دامہزراندن و جیگیربوونی پیشہسازییہکانہ، چونکہ ٹہمانہ بارگرانیہکی زور زور لہسہر وہبہرہین دروست دہکن لہاتی دامہزراندنی پیشہسازییہکاندا.

۱) د.عبدالخلیل فضیل و د.احمد حبیب رسول، جغرافیة العراق الصناعیة، مطبعة جامعة الموصل، بدون سنة الطبع، ص ۱۹ * نیولیتیک: چہرخی بہردینی نوی (۹۰۰۰-۴۵۰۰سال) پ.ز، دوایین قوناعی پیش نویسنہوہی میٹروہ، مروٹ لہم قوناعہدا نیستہجی بووہ و دہستیداوہتہ کشتوکالکردن و مالیکردن و بہختیووکردنی ئاژلہ.

داده‌م‌زریټ به جیاوازی قه‌باره‌یانه‌وه (بچوک ، مامناوه‌ند ، گه‌وره) . پشت به‌ست به‌مه هه‌ولده‌ده‌ین به‌های پیشه‌سازی گۆرینه‌کانی ناوچه‌ی توټزینه‌وه و توانا سروشتی و مروټیه‌کانی به‌رده‌ست بۆداده‌م‌زاندنی پیشه‌سازی گۆرین بخه‌ینه‌پووو.

هۆکاری هه‌لبژاردنی بابه‌ته‌که

ده‌وله‌م‌ه‌ندی ناوچه‌ی توټزینه‌وه به‌ده‌رامه‌ته سروشتی و بنه‌ما مروټیه‌کانی دامه‌زاندن و گه‌شه‌ی پیشه‌سازی. خولیای توټزهر له‌به‌ده‌سته‌ینانی پسپۆری له‌جوگرافیای ئابوری به‌گشتی ولقی پیشه‌سازی به‌تایبه‌تی. که‌می توټزینه‌وه‌ی زانستی تایبه‌ت به‌جوگرافیای پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی توټزینه‌وه‌دا.

کیشه‌ی توټزینه‌وه‌که

به‌تیبینی جوگرافیانه‌ی توټزهر (که له‌م پارټزگایه‌دا ده‌ژی) وه‌به‌ره‌ینانی پیشه‌سازی له‌پارټزگاکه‌دا لاوازه و گرنگی نیه له‌لایه‌نی ئابوریه‌وه، ئەمه بۆته کیشه‌ی توټزینه‌وه‌که چونکه پیشه‌سازی سامانیکی به‌توانایه له‌پروانگه‌ی ئابوریه‌وه، دامه‌زاندنیشی په‌یوه‌سته به‌بوونی بنه‌ماسروشتی و مروټی یه‌کان، له‌ئسته‌ی جیهاندا به‌هۆی پیشکه‌وتتی ته‌کنۆلۆجیه‌وه دامه‌زاندن و کاری پیشه‌سازیه‌کان ئاسان بووه، بۆ له‌م پارټزگایه‌دا لاوازه و گرنگی نیه له‌لایه‌نی ئابوریه‌وه.

گریمانیه‌ی توټزینه‌وه

گریمانیه‌کانی ئەم توټزینه‌وه‌یه بریتیه له:

- 1- جیگیربوونی پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی توټزینه‌وه له‌ژیر کاریگه‌ری بنه‌ما مروټیه‌کاندا یه‌که له‌بنه‌ما سروشتیه‌کان.
- 2- کارگه‌ پیشه‌سازییه‌کان به‌شینوه‌یه‌کی یه‌کسان دابه‌ش نه‌بوونه به‌سه‌ر یه‌که کارگه‌رییه‌کانی ناوچه‌ی توټزینه‌وه‌دا .

ئامانجی توټزینه‌وه‌که

ئامانجی ئەم توټزینه‌وه‌یه خۆی ده‌بینیته‌وه له:

- 1- پیشاندانی قوناغه‌کانی گه‌شه‌کردنی پیشه‌سازییه له‌ناوچه‌ی توټزینه‌وه.
- 2- خسته‌پرووی دابه‌ش‌بوونی جوگرافیانه‌ی پیشه‌سازییه له‌ناوچه‌ی توټزینه‌وه و دیارخسته‌ی ئه‌وفاکته‌رانه‌ی کاری لیده‌که‌ن.
- 3- خسته‌پرووی بنه‌ماکانی جیگیربوونی پیشه‌سازی و توانای بۆگه‌شه‌کردنی ئەم که‌رته له‌ناوچه‌ی توټزینه‌وه.
- 4- به‌ده‌رخسته‌ی ئه‌و کیشانه‌ی پرووبه‌پرووی پیشه‌سازییه بووه‌کانی ناوچه‌ی توټزینه‌وه بونه‌ته‌وه .

رېيازى توپزىنه وهكه

پشت به ستراره به رېبازه به كارها تووه كان له جوگرافياى پيشه سازى دا كه په يوه يست بووه به بابته تويژينه وهكه ريبازى ههرىمى يان شوينى مان به كار هيناوه، له م ريبازهدا تويژهر شوينىكى ديارى كراو وهرده گريت و شيوه (پيكهاته) پيشه سازيه كانى تيدا دهخاته پروو و نه و هوكاره كارىگه رانهش دهست نيشان دهكات كه كارىان كردوته سهر پيشه سازيه كان له و ههرىمه دا (۱)، بو نه وه تويژهر بتوانيت سهر كه وتوو بيت له پراكتيزه ي نه م رېبازه پشت به ستراره به كوكردنه وهى زانبارى و داتا به م ريگيانه ي خواره وه :

- كوكردنه وهى داتا زانباريه كان له ناو دام و دهزگا په يوه نديداره كان پيوست بووه بو بابته كه مان .
- كارى مهيدانى تويژهر بو ته واو كردنى كه م و كوريه كانى داتا و زانباريه كانى دام و دهزگا په يوه نديداره كان.

قوناغه كانى ناماده كردنى تويژينه وهكه

به گشتى نه م تويژينه وهيه به چهند قوناغىك ناماده كراوه ، كه برىتين له:

۱- كارىكتيخانه يى : نه م ههنگاوه پشت به ست به گه ران به دواى سهرچاوه ي لاپه ريه ي وداتاي كاغه زين له كتيخانه جياوازه كان وهرگرتنى دهقه پيوسته كان وهك خوى.

۲- سهردان كردنى دامه زراوه كانى دهولت به مبه ستي دهستخستنى نامار و داتاي په يوه ست به بابته تويژينه وهكه، له وان هيش به ريوه به رايه تى گشتى نامارى پاريزگاي سليمانى ونامارى هه له بجه و كشتوكالى هه له بجه.

۳- كارى مهيدانى : نه م قوناغه گرنگترين قوناغى نه جامدانى تويژينه وهكه بووه ، به وپنيه ي داتايه كى نه وتوى تايبه تبه ت واقعتى پيشه سازى له ناوچه ي تويژينه وهدا بوونى نييه، ههر بويه تويژهر بو ده دستخستنى داتاي پيوست ناچار بووه سهردانى ته واوى كارگه وناوه نده پيشه سازيه كانى ناوچه ي تويژينه وه بكات.

۴- قوناغى شىكردنه وهى داتاكان كه له يه وه تويژهره هه ستاوه به راقه كردنى ته واوى نه و داتا خاوانه ي دهستى خستوه، نه م هيش له ريگه ي خسته سازيه وه، كه زورينه ي داتاكان له رپى سهردانى مهيدانيه وه به ده سته يندراوه.

تويژينه وه كانى پيشتر

به گشتى هيچ تويژينه وهيه كى تايبه ت به جوگرافيا پيشه سازى له پاريزگاي هه له بجه دا نه نجام نه دراون، به لام له ههرىمى كوردستاندا بو ناوچه كانى تر كومه ليك تويژينه وه نه نجام دراون كه بوونه ته رينيشانده رى تويژهر ريش بو دروست نوسينى نه م تويژينه وهيه ، كه نه وانيش:-

تويژينه وه كانى نيو ههرىمى كوردستان:

۱- حلاو حسن كريم (۲)، به ناونيشانى الصناعات الغذائيه فى محافظة الاربيل، : نه م تويژينه وهيه له سهر كه رتى پيشه سازى پاريزگاي هه ولير نه نجام دراوه له سى به ش پيكهاتوه، كه به شى يه كه مى تايبه ته

۱- عبدالزهره علي الجنابي ، الجغرافيه الصناعيه ، طبعه الاولى ، دار الصفا للنشر و التوزيع عمان - الاردن ۲۰۱۲
۲) حلاو حسن كريم، الصناعات الغذائيه فى محافظة الاربيل، رساله ماجستير (غير منشوره)، كلية الآداب، جامعة الصلاحدين، اربيل ۲۰۰۱.

به ناساندنی پیشه‌سازی خوراک و سهره‌تای سهره‌ل‌دان و گه‌شه‌کردنی له‌پاریزگای هه‌ولیردا، به‌شی دووه‌میش ته‌رخانکراوه بۆ باسکردن له‌پیشه‌سازی خوراک و دابه‌شبوونی جوگرافیانه‌ی له‌پاریزگای هه‌ولیر، هه‌رچی به‌شی سییه‌م پوونکردنه‌وه‌ی تواناییه‌کانی پیشه‌سازی خوراکه له‌پاریزگای هه‌ولیر و کیشه‌کانی و ئاسوی گه‌شه‌کردنیه‌تی.

ئامانجی ئەم تووژینه‌وه‌یه بریتیوووه‌له: راقه‌کردنی پیشه‌سازی خوراک له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌و دیارخستنی بنه‌ما سروشتی و مرۆی یه‌به‌رده‌سته‌کانی.

ده‌رئه‌نجامی تووژینه‌وه‌یه بریتیوووه‌له: به‌پیی قوناغه‌کان پیشه‌سازی خوراک له‌پاریزگای هه‌ولیر گه‌شه‌ی به‌رچاوی به‌خووه‌ بینووه، له‌گه‌ل به‌رده‌ستیتی تواناییه‌کان بۆگه‌شه‌ی پیشه‌سازی له‌پاریزگاکه‌دا

٢- فؤاد خالد سعید (١)، الصناعات الغذائية الرئيسية بمحافظة السلیمانية (تحليل المکانی) باستخدام نظم معلومات الجغرافية، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية التربية جامعة الموصل، قسم الجغرافية، الموصل ٢٠٠٧ .

ئەم تووژینه‌وه‌یه له‌چواربه‌ش پیکهاتوووه، که‌به‌شی یه‌که‌م تاییه‌ته به‌باسکردن له‌گرنگی پیشه‌سازی خوراک له‌پاریزگای سلیمانی، به‌شی دووه‌میش ته‌رخانه بۆ باسکردن له‌راقه‌کردنی نه‌خشه‌ی پیشه‌سازی خوراک له‌پاریزگاکه‌دا، به‌شی سییه‌م تاییه‌ته به‌باسکردن له‌راقه‌ی شوینی بۆ گوڤاوه‌ جوڤاوه‌ جوڤره‌کان بۆ جیگیربوونی پیشه‌سازی خوراک له‌پاریزگای سلیمانی، به‌شی چواره‌م ته‌رخانه بۆ دیارخستنی کیشه‌هه‌قیقه‌کان و دیارخستنی ئایینه‌ی پیشه‌سازی خوراک له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌دا.

ئامانجی ئەم تووژینه‌وه‌یه بریتیوووه له‌ دیارخستنی واقعی پیشه‌سازی خوراک له‌پاریزگای سلیمانی و تاییه‌تمه‌ندییه‌کانی دابه‌شبوونی. (له‌م تووژینه‌وه‌یدا هه‌له‌بجه وهک قه‌زا باسی پیشه‌سازیه‌کانی خوراک تیدا بخراوه‌ته‌روو)

ده‌رئه‌نجامی تووژینه‌وه‌یه بریتی بووه له‌به‌رده‌ستی بنه‌ماکانی گه‌شه‌ی پیشه‌سازی له‌پاریزگاکه و ناچونیه‌کی دابه‌شبوونی په‌یکه‌ربه‌ندی کارگه‌کانی پیشه‌سازی خوراک له‌ناوچه‌که‌دا.

٢- رزگار مسته‌فا محمد امین (٢)، هه‌له‌سه‌نگاندنی بنه‌ما جوگرافیه‌کانی جیگیربوونی پیشه‌سازی له‌قه‌زای پشده‌ر، ئەم تووژینه‌وه‌یه له‌سی به‌ش پیکهاتوووه، که‌به‌شی یه‌که‌می تاییه‌ته به‌باسکردن له‌تاییه‌تمه‌ندییه‌ جیوگرافیه‌کانی قه‌زای پشده‌ر، له‌به‌شی دوهم داتووژهر هه‌له‌ده‌ستیت به‌باسکردن له‌دابه‌شبوونی کارگه‌ پیشه‌سازییه‌کان و هوکاره‌کانی بلاوبونه‌ویان له‌ قه‌زای پشده‌ر، هه‌رچی به‌شی سییه‌مه ته‌رخانکراوه بۆ راقه‌کردنی هوکاره‌کانی بلاوبونه‌وه‌ی کارگه‌ پیشه‌سازییه‌کانی قه‌زای پشده‌ر. ئامانجی ئەم تووژینه‌وه‌یه بریتی بووه له: ده‌ستینشانکردنی بنه‌ما جوگرافیه‌یه‌ پیشه‌سازییه‌کانی ناوچه‌ یلیکۆلینه‌که و دیاریکردنی کیشه‌کانی که‌رتی پیشه‌سازی ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌.

(١) فؤاد خالد سعید ، الصناعات الغذائية الرئيسية بمحافظة السلیمانية (تحليل المکانی) باستخدام نظم معلومات

الجغرافية، رسالة ماجستير (غير منشورة)، كلية التربية جامعة الموصل، قسم الجغرافية، الموصل ٢٠٠٧

(٢) رزگار مسته‌فا محمد امین، هه‌له‌سه‌نگاندنی بنه‌ما جوگرافیه‌کانی جیگیربوونی پیشه‌سازی له‌قه‌زای پشده‌ر، نامه‌ی

ماسته‌ر (بلاونه‌کراوه)، کۆلیجی زانسته‌ مروقاییه‌تیه‌کان، زانکۆی سلیمانی، سلیمانی ٢٠١٦.

تویژینه وه کانی دهره وهی ههریمی کوردستان

تویژینه وهی بهرپرز دکتور ئەحمەد جەلیل ئیسماعیل بەناونیشانی گەشەسەندنی پیشەسازی چیمەنتۆ له پارێزگای نەینەوا، لەم تویژینه وهدا تویژەر باس له هۆکارەکان و پێوانەکردنی بری بهکاربردنی پیشەسازی چیمەنتۆ له پارێزگای نەینەوا وه بهراوردکردنی بهکۆی پیشەسازییهکانی تر له گەڵ هۆکاری گەشەسەندن و پێوانەکردنی شوینی له نیوان پیشەسازییهکان به شیوهیهکی گشتی وه بری بهرهمهتێان و بهکاربردن له رابردوو و له ئیستاو داهاتوودا، ههروهها دهستنیشتانکردن و دیاریکردنی کیشهکانی ئیستاو داهاتوو^(۱).

بهرپرز هیند فهوزی و فیک، پیشەسازی دهرمان له عێراق که تییدا ئاماژهی داوه به سه رهه لدان و بلاوبوونه وهی پیشەسازی دهرمان له عێراق وه ئەو هۆکارانهی کاردهکهنه سه ره گه شه سەندن و بهرهبوونیشچوونی ئەو پیشەسازییه، وه ههروهها بنه ماکانی جیگیربوونی ئەم پیشەسازییه و دابه شبوونی پیشەسازی دهرمان له عێراق.

ئەو هۆکارانهی کاریگه ربیان هه یه له سه ره دابه شبوونی جوگرافی دامه زراوهی پیشەسازی دهرمان له عێراق و^(۲).

دهرئه نجامی تویژینه وه بریتیبوو له: کهرتی پیشەسازی قه زای پشده ره به شیوهیهکی نارپیک دابه شبوو به سه ره یه که کارگیزییهکاندا و به گشتی کارگه کانی ناوچه که له ژیرکاریگه ری کۆمه لیک بنه مای جوگرافی دابلاوبونه ته وه.

پلانی تویژینه وه که ئەم تویژینه وهیه له پیشهکییهک و چوار بهش و وده ره نجام و راسپارده پیکهاتوو، بهشی یه کهم: چوارچیهی تیوری تویژینه وه که یه، دوو باسه، باسی یه کهم بو سه رهه لدان و گه شهی پیشەسازی گۆرین له ناوچهی تویژینه وهدا خراوه ته پروو و باسی دووهم جیگیربوونی پیشەسازی له ناوچهی تویژینه وهدا راقه کراوه.

بهشی دووهم: تییدا باس له پێوه رهکان و دابه شبوونی پیشەسازییهکان له پارێزگای هه له بجه دا ده که یه، که له سهی باس پیکهاتوو، به جوړیک له یه کهم دا پیشەسازی له ناوچهی تویژینه وه دا ده خه یه نه پروو، له ته وه ری دووهم دا دابه شبوونی شوینی و قه باره یی کارگه پیشەسازییهکان له پارێزگای هه له بجه دا باس کراوه، هه رچی باسی سییه م ته رخانکراوه بو راقه کردنی دابه شبوونی ژماره یی کارگه پیشەسازییهکان له پارێزگای هه له بجه دا.

بهشی سییه م: باس له بنه ما و هۆکاره کانی جیگیربوونی پیشەسازی له پارێزگای هه له بجه دا کراوه، به جوړیک باسی یه کهم بنه ماکانی جیگیربوونی پیشەسازی له پارێزگای هه له بجه دا، باسی دووهمیش دابه شبوونی هۆکاری کارگه پیشەسازییهکانی پارێزگای هه له بجه ..

بهشی چوارهم: له م به شه دا به نانیشتانی کیشهکان و ئاسۆی داهاتووی کهرتی پیشەسازی له پارێزگای هه له بجه دا، که له سهی باس پیک هاتوو کیشهکانی کهرتی پیشەسازی له پارێزگای هه له بجه دا، باسی دووهم هه نگاوهکان بو گه شه پیدانی داهاتووی پیشەسازی له پارێزگای هه له بجه دا باسی سییه م داهاتووی کارگه پیشەسازییهکانی ناوچهی تویژینه وه پشت به ست به ته رزی پیشەسازی ته رخانکراوه.

۱ دکتور ئەحمەد جەلیل اسماعیل، توطن صناعة السمنت في محافظة نينوى، رسالة ماجستير، جامعة موصل، ۲۰۰۴.

۲ دکتور هیند فهوزی و فیک، الصناعات الدوائية في العراق، دراسة في الجغرافية الصناعية، كلية اداب، جامعة بغداد، ۲۰۰۷.

بهشی یه کهم
چارچیوهی تیوریی توئیژینه وه که

باسی یه کهم / سه ره آدان و گه شهی پیشه سازی له ناوچهی توئیژینه وه

باسی دووهم / جیگیربوونی پیشه سازی له ناوچهی توئیژینه وه

یه کهم: توانسته سروشتییه کان

دووهم: توانسته مروییه کان

به‌شى يه‌كه‌م

چوارچيوه‌ى تيوورى تويزينه‌وه

باسى يه‌كه‌م / سه‌ره‌لدان و گه‌شه‌ى پيشه‌سازى له‌ناوچه‌ى تويزينه‌وه

به‌مه‌به‌ستى دروست خستنه‌رووى قوناغه‌كانى سه‌ره‌لدان و گه‌شه‌ى پيشه‌سازى له‌ناوچه‌ى تويزينه‌وه، تويزه‌ر هه‌ستاوه به‌دابه‌شكردى ئه‌م باسه‌ بۆ چه‌ند يه‌كه‌يه‌ك، ئه‌وانيش:

يه‌كه‌م: سه‌ره‌لدانى پيشه‌سازى له‌ناوچه‌ى تويزينه‌وه

هه‌له‌بجه‌ ميژوويه‌كى ديريى هه‌يه‌ هاوتاي شار و شاروچكه‌كانى ترى كوردستان، هه‌ميشه‌ش يه‌كيتك بووه له‌ شاره‌ زيندو و پر جموجوله‌كانى كوردستان، ئه‌مه‌ش به‌پيى ناوچه‌ شوينه‌وارىيه‌ گرنگه‌كانى، كه‌ به‌لگه‌ى حاشا هه‌لنه‌گرى زيندويى و ئاوه‌دانىه‌كه‌يه‌تى له‌ قوناغه‌ جياوازه‌كانى ميژووه‌كه‌يدا، هه‌رچى تاييه‌تيشه‌ به‌ گه‌شه‌ى پيشه‌سازى گوپين له‌ ناوچه‌ى تويزينه‌وه كه‌ ئاماژه‌ى گه‌شه‌كردى قوناغ به‌قوناغه.

ئه‌م ناوچه‌يه‌ له‌سه‌ره‌تاي دروستبوونه‌وه له‌ رووى سه‌ربازى و سياسى و ئابورييه‌وه شويني گه‌ليك روداوى جياواز بووه، به‌جوړيك له‌ (١٣٠٠) سال پ.ز له‌لايه‌ن سه‌رجوونى ئه‌كه‌ديه‌وه داگير ده‌كرىت و به‌ (هارهار) ناوده‌برىت، وه‌ ماوه‌يه‌كيش پايته‌ختى لؤلؤبىه‌كان بووه^(١). واتا ئه‌و شوينه‌ى كه‌ شارى هه‌له‌بجه‌ى له‌سه‌ر دروست بووه‌و ئاوه‌دانى تيكه‌وتووه به‌پيى ناوچه‌ شوينه‌وارىيه‌ كوئنه‌كانى ميژووه‌كه‌ى ده‌گه‌رپه‌ته‌وه بۆ (٣٣٠٥) سال پيش ئىستا كه‌ ئه‌م شوينه‌ى ئىستاي هه‌له‌بجه‌* ژيانى تيدا بووه^(٢).

ناوچه‌ى تويزينه‌وه پاش چه‌ندىن جار له‌ رووخاندن و ئاوه‌دانكرده‌وه له‌ ده‌رووبه‌رى سالى (١٦٥٠-١٧٥٠)ز له‌لايه‌ن بنه‌ماله‌ى (حمه‌ چاوه‌ش) ئاوه‌دان كراوه‌ته‌وه له‌گه‌ل هه‌رسى كورپه‌كه‌ى (پيروت-سليمان-عه‌بدولا)، پاشان چه‌ندىن كور و كورپه‌زايان لى بوته‌ته‌وه بوون به‌ (١٣) ماله‌ى هه‌له‌بجه^(٣).

^(١) نجم محمد، پانورامى شالوو ويرانكارى و داگيركارى بۆ سه‌ر هه‌له‌بجه‌ له‌ ميژووى كون و نويدا، گوڤارى هه‌له‌بجه‌، چاپخانه‌ى سان، سليمانى، ٢٠٠٥، ل٦-١٢.

^(٢) كه‌ريم خانى زه‌ند، جوگرافىاى كوردستان، چاپخانه‌ى خاك، چاپى دوهم، سليمانى، ٢٠٠٥، ل٤٧٦.

* هه‌رچى ئه‌سلى ناوى هه‌له‌بجه‌يشه‌ ئه‌وا هه‌نديكيان پييان وايه له‌ وشه‌ى (هه‌لوژه) وه‌ هاووه سه‌رچاوه‌ى ئه‌م بوچونه‌ش ده‌گه‌رپه‌ته‌وه بۆ ئه‌وه‌ى كه‌ ئاووه‌ه‌واو خاكى ئه‌م ناوچه‌يه‌ گونجاوو له‌بار بووه بۆ گه‌شه‌ى ئه‌م ميوه‌يه‌، بروانه: حكيم مه‌لا سالح، هه‌له‌بجه‌ له‌ ئاميزى ميژوودا، ب.يه‌كه‌م، چاپى يه‌كه‌م، چاپخانه‌ى مناره، ٢٠٠٤، ل٣٧ هه‌نديكى تر ده‌لئين سه‌ره‌تاكه‌ى به‌ناوى كه‌سيكه‌وه به‌ناوى (هه‌لوژه) هه‌وه‌ ئاوه‌دان كراوه‌ته‌وه و ناوئراوه (هه‌لوژه) پاشان ورده‌ و رده‌ ناوه‌كه‌ى گوڤاوه‌ و بووه به‌ (هه‌له‌بجه‌)، بروانه: ئه‌يوب روسته‌م، هه‌گبه‌و هه‌وارگه‌، چاپى يه‌كه‌م، چاپخانه‌ى ئوفيسى قانع، سليمانى، ٢٠٠٣، ل٣٧.

هه‌لوژه‌گ: يه‌كيتك بووه له‌ ميره‌كانى ئه‌رده‌لان له‌ساله‌كانى (١٦٠٠-١٦١٥)ز ماوه‌يه‌ك ميرى ئه‌رده‌لانيه‌كانى كردووه له‌ (گول‌عه‌نبر) واته‌ خورمالي ئىستا بروانه: عادل صديق، هه‌له‌بجه‌ ليكوئينه‌وه‌يه‌كى ميژوويى سياسى، (١٨٨٩-١٩٣٠) چاپ و په‌خشى نوسه‌ر، چاپى يه‌كه‌م، سليمانى، ٢٠٠٨، ل١٥.

هه‌نديكى تر ده‌لئين كاتيك خه‌لكى ناوچه‌ى كرماشان بۆ كارى بازرگانى روشتون بۆ چه‌له‌ب له‌ سووريا به‌و ناوچه‌يه‌دا تپه‌ربوون كاتيك بينويانه‌ ئاووه‌ه‌واى ئه‌و ناوچه‌يه‌ له‌ ئاووه‌ه‌واى چه‌له‌ب ده‌چيت ناويان ناوه (حلبجه) واته *چه‌له‌بى بچووك، بروانه: به‌كر حمه‌ صديق عارف، لاپه‌ره‌يه‌ك له‌ ميژووى هه‌له‌بجه‌، (١٧٠٠-١٩٥٨)، سليمانى، ١٩٩٧، ل١٨-١٩.

^(٣) خه‌بات عبدالله، هه‌له‌بجه‌ مه‌مله‌كه‌تى ژيان، چاپخانه‌ى رهنج، چاپى يه‌كه‌م، سليمانى، ٢٠١٠، ل٨٧.

پشتبەست بەخشتەیی (١) و بە گەرانەووە بۆ میژووی ئەم پارێزگایە سنووری ئیداری کەمی کردووە بە شیوەیەک ئەم سنوورە لە ساڵی (١٩٥٧) سنووری ئیداریە کەمی بریتی بوو لە ناوچەکانی (قەزای سەنتەری ھەلەبجە، ناحیەیی پینجۆین، ناحیەیی دەربەندیخان و ناحیەیی خورمال، ناحیەیی شارەزور) بەلام پاش ساڵی (١٩٥٧) دوو ناحیە لە سنووری قەزاکە بوون بە قەزاو دا براون لە قەزاکە ئەوانیش ناوچەکانی دەربەندیخان و پینجۆین بوون، ئەوەش بەھۆی ھەلکەوتەیی شوینی جوگرافیای و گرنگی شوینەکیان کراون بە قەزا، ئەم قەزایە بەم شیوەیە ماوەتەو تەواوە کوو ساڵی ١٩٩٢ کە پیکھاتبوو لە (قەزای سەنتەری ھەلەبجە و ناحیەیی سیروان و ناحیەیی شارەزور و سەیدساق و ناحیەیی بیارە)^(١). بەلام لە پاش ساڵی (١٩٩٢) ھووە تەنھا یەک گۆرانکاری ئیداری لە سنووری قەزای ھەلەبجە دا روویداووە ئەویش پاش دەرچوونی بریاری بە پارێزگابوونی قەزاکە بوو " کە لە ساڵی (٢٠١٥) بریار درا ناحیەیی بەمۆی بخریتەسەر .

خشتەیی (١)

سنووری ئیداری پارێزگای ھەلەبجە لە نیوان ساڵانی (١٩٥٧-٢٠٢١)

١٩٥٧	١٩٧٧	١٩٨٧	١٩٩٢	٢٠٢١
قەزای سەنتەری (ھەلەبجە)	قەزای سەنتەری (ھەلەبجە)	قەزای سەنتەری (ھەلەبجە)	قەزای سەنتەری (ھەلەبجە)	قەزای سەنتەری (ھەلەبجە)
ناحیەیی پینجۆین	ناحیەیی خورمال	ناحیەیی خورمال	ناحیەیی خورمال	ناحیەیی خورمال
ناحیەیی دەربەندیخان	ناحیەیی سیروان	ناحیەیی سیروان	ناحیەیی سیروان	ناحیەیی سیروان
ناحیەیی خورمال	ناحیەیی شارەزور (سەیدساق)	ناحیەیی شارەزور (سەیدساق)	ناحیەیی بیارە	ناحیەیی بیارە
ناحیەیی شارەزور	ناحیەیی بیارە	ناحیەیی بیارە	-	ناحیەیی بەمۆ

سەرچاوە: کاری توێژەر پشتبەست بە:

- ١- الجمهورية العراقية، وزارة الداخلية، مديرية النفوس العامة، المجموعه الاحصائية لتسجيل عام (١٩٥٧) لواء كركوك و السليمانية، مطبعة العاني، ص ١٠
- ٢- عەبدولأغەفور، کوردستان، دابەشبوونی کارگێڕی تریتۆری ١٩٢٧-١٩٩٧ چاپی دووھم، چاپخانەیی دیکان، سلیمانی، ساڵی ٢٠٠٣، لا ١٧٨.
- ٣- الجمهورية العراقية، وزارة التخطيط، الجهاز مركزي للاحصاء، نتائج ترقيم المباني و حصر السكان، لسنة ١٩٧٧، لمحافظة السليمانية، مطبعة الجهاز المركزي، ١٩٧٨، ص ٧
- ٤- هیزو محمد صالح، توێژینەو ھەیکە لە بواری جوگرافیای دینشی، نامەیی ماستەر، زانکۆی سلیمانی، کۆلیژی زانستە مەرقایەتیەکان، ل ٢٢.

لەم ماوەیەدا ناوچەیی توێژینەو سنوورە کەمی ھەر ھەیکە خۆی مایەو و گەشەکردنی بەخۆیەو ھەببونی، لە دواي پرۆسەیی ئازادکردنی ھەریمی کوردستان و راپەرین لە ساڵی ١٩٩١، لە ھەمان کاتدا ئەو بارگرتیی و دوو ئیداری و شار و مەملانێیی حزبەکانی کوردستان و دابەشبوونی ھەریمی کوردستان بۆ دوو ئیداری حزبی، ئەمەش زیاتر بوو بەھۆی رووخاندنی ھەموو سیکتەرە

^١ ئەیوب رۆستەم، ھەگبەو ھەوارگە، سەرچاوەیی پینشو، لا ٢٨-٢٩.

خزمه تگوزاری ئاوه دانی و کهرته کانی پیشه سازی و ئیداریه وه، به تایبته قهزاو ناحیه کان، قهزای ههله بجه گوره ترین پشکی بهرکه وت.

قهزای سه نته ره له گه شه کردندا بووه به لام رووبه ری گشتی له بچو کبونه وه دابووه، به جوریک له سنووری ئیداری ناوچه که دا له سالی (۱۹۹۵) دا به فرمانی سه روکایه تی ئه نجومه نی وه زیران (ههله بجه ی تازه) کرا به قهزای شاره زوور، وهک چوئیش له سالی (۲۰۰۷) دا ناوچه ی شاره زوور سیدصادق کرا به قهزاو خرایه سه ر پاریزگای سلیمانی^(۱).

به هوی ئه و بارودوخ و گوړانکاریه ئیداریانه ی له پاریزگا که دا روویان داوه، له ماوه کانی رابردو دا رووبه ری ناوچه ی توئینه وه به بهرارود به سالانی پیشوو که می کردووه به شیوه یه ک له سالی (۱۹۵۷) دا (۳۲۹۴) کم ۲ بووه، که ریژه ی (۸،۲۶٪) رووبه ری پاریزگای سلیمانی پیکهیتاوه که ئه وکات (۱۲۲۸۲) کم ۲ بووه، له سالی (۲۰۰۲) دا رووبه ره که ی گه شتو ته (۷۹۶) کم ۲ به ریژه ی (۳،۷٪) پاریزگای سلیمانی پیکهیتاوه که رووبه ری پاریزگای سلیمانی (۱۰۷۷۱) کم ۲ بووه، ئه مه ش به هوی ئه وه ی هه ردو ناوچه ی دهر به ندیخان و پینجوینی لی جیاکراونه ته وه^(۲). له ئیستادا پاریزگای ههله بجه پیکهاتووه له قهزای سه نته ره و چوار ناحیه (ناحیه ی سیروان، ناحیه ی خورمال و ناحیه ی بیاره و ناحیه ی به مۆ)^(۳).

ئه مه ش پاش ئه وه ی له (۲۰۱۴/۳/۲۷) به بریاری ئه نجومه نی وه زیرانی حکومه تی هه ری می کوردستان، لیژنه یه ک پیکهیترا بو دیاری کردنی سنووری پاریزگای ههله بجه که پیکهاتبوو له وه زیری ناوخو و نوینه ری سه روکی هه ری می کوردستان و وه زاره تی پلاندانان و داد و پاریزگای سلیمانی، پاشان راپورتیان پیشکه شی ئه نجومه نی وه زیرانی حکومه تی هه ری می کوردستان کرا که سنوره که ی بریتی بوو له قهزاکانی ههله بجه (ناوه ند) سیدصادق و پینجوین و ههله بجه ی تازه، ئه مه ش له سه ر بنه مای میژوویی و ئیداری و کومه لایه تی، ئه و قهزایانه خو یان نه یانویست بچه نیو پاریزگای ههله بجه.

پشتبه ست به خسته ی ژماره (۲) رووبه ری ناوچه ی توئینه وه و پاش بوونی به پاریزگا له (۲۰۱۴/۳/۱۴) له خوگرته ی رووبه ری هه ری که له ناحیه کانی سیروان و خورمال و بیاره و به مۆ و سیروانه و هه ری که یه که کارگیریانه ریژه رووبه ری کی جیاواز له کو ی رووبه ری پاریزگا پیکه هینیت، به جوریک ناحیه ی به مۆ که رووبه ره که ی (۱۴۲،۶ کم ۲) یه (۱۳،۵۴٪) ی کو ی رووبه ری پاریزگا که پیکه هینیت، که بچو کترین یه که ی کارگیری پاریزگا که یه له پاش سه نته ره وه، و دواتر ناحیه ی بیاره دیت که به رووبه ره که ی بریتی یه له (۱۸۷،۹ کم ۲) واتا (۱۷،۸۵٪) ی کو ی رووبه ری پاریزگا پیکه هینیت و پاشان ناحیه ی خورمال که رووبه ره که ی (۲۶۰،۷ کم ۲) (۲۴،۷۷٪) له کو ی رووبه ری پاریزگا پیکه هینیت.

^(۱) حکومه تی هه ری می کوردستان/ عیراق، وه زاره تی ناوخو، لیژنه یه ک له لیکوئینه وه، قهزای سیدصادق و قهزای ههله بجه، ۲۰۱۴، راپورت، ل ۱۹-۷۰.

^(۲) هیرو محمد صالح، لیکوئینه وه یه ک له بواری جوگرافیای دینشینی، نامه ی ماسته ر، بلاونه کراوه، زانکوی سلیمانی، کوئلیجی زانسته مروقیه تیه کان، ل ۸-۱۲.

^(۳) حکومه اقلیم کوردستان العیراق، وزارة التخطيط، مديرية احصاء السليمانية، المؤشرات السكانية والبنية الخدمية الارتكازية لاقليم كوردستان العراق، محافظة سلیمانية، لسنة ۲۰۰۲. (بدون رقم الصفحات).

به لأم قهزای سهنته رپووبه ره که ی بریتییه له (۱۴کم۲کم۲) ئه و (۱,۳۳%) کوی رپووبه ری پاریزگا که پیکده هینیت، هرچی ناحیه ی خورمالیشه به رپووبه ری (۲کم۲۶۰,۷) و به پیژهی (۴۲,۶۸%) ، گورهترین رپووبه ری پاریزگا که له خوده گریت.

خشته ی (۲)

رپووبه ری یه که کارگرییه کانی پاریزگای هه له بجه بؤسالی (۲۰۲۱)

ناحیه	رپووبه ر - کم ۲	% پیژه له کوی رپووبه ری پاریزگا
به مۆ	۱۴۲,۶	۱۳,۵۴
بیاره	۱۸۷,۹	۱۷,۸۵
خورمال	۲۶۰,۷	۲۴,۷۷
سیروان	۴۴۹,۲	۴۲,۶۸
قهزای سهنته ر	۱۴	۱,۳۳
کوی گشتی	۱۰۵۲,۴	۱۰۰

سه رچاوه: کاری تویژه ر به پشتبهستن به :

۱- حکومتی هریمی کوردستان، وهزارهتی پلاندانان، دهسته ی ئاماری هریم، به پیوه به رایه تی ئاماری سلیمانی، زانیاری بلاونه کراوه ۲۰۲۱.

۲- حکومتی هریمی کوردستان، وهزارهتی پلاندانان، دهسته ی ئاماری هریم، به پیوه به رایه تی ئاماری سلیمانی، سهنته ری تهکنه لوجیاو زانیاری، GIS، ۲۰۲۱.

دوهم: گه شه ی پیشه سازی له ناوچه ی تویژینه وه

سه بارهت به پیشه سازییه کونه کان و سه ره تاکانی سه ره له دانی پیشه سازی له ناوچه ی تویژینه وه، ده گه ریته وه بؤ دروستکردن و به ره مهینانی ئه و پیداویستی و که ره ستانه ی که پیداویستی رۆژانه ی خه لکه که بوون، زیاتر پیشه سازییه کانی ناوخیی و له ناو مالاندا ده کران و له کوندا زیاتر پیشه سازییه گورپاوه کان بووه وهک (به ره و مافور و دارتاشی و ئاسنگه ری و چه قوو...هتد)^(۱).

هرچی تایبه تیشه به گه شه ی پیشه سازییه ی ناوچه ی تویژینه وه وه که ئامازه ی زوربوونی تهکنه لۆژیای به کارهیندراو بؤ به ره مهینان و زیادبوونی سه رمایه و وه به رهین و دهستیکاری شارهزا و زوربوونی به ره مه ئه و پشتبهستن به میژوی گه شه کردنی پیشه سازی له ناوچه ی تویژینه وه مان دابه شکردوووه بؤ چه ند قوناغیک، که ئه وانیش:

یه که م: قوناغی پیش سالی ۱۹۵۸

له م قوناغدا چه ندین پیشه ی هه مه جور له ناوچه که دا هه بوون، چه ندین ئامرازی کشتوکالی دروست کرابون، (مه یجر سۆن) له کاتی گه شتی یه که مدا که خوی گورپیوو له هه له بجه دا به که سینیکی فارس خۆیدا بووه قه له م، ئامازه ی به وه داوه توانستی دروستکردنی هریری باش له ناوچه ی هه له بجه هه یه. له گرنگترین ئه و پیشه سازییه ی بونه ته جیگای سه رنجی رۆژه لاتناسه کان له م قوناغدا بریتی بووه

۱ عادل صدیق، هه له بجه، لیکۆلینه وه یه کی میژوویی سیاسی، سه رچاوه ی پیشوو، ل ۴۵.

له پیشه‌سازی خه‌زه‌ف و پیسته‌و نه‌خش، ته‌نانه‌ت تو‌مابوا ده‌لیت، هه‌ندی‌ک شیوه‌ی ئه‌و ده‌سکرده‌نه له ریگای شاری قینیسایوه گویزراوه‌ته‌وه بۆ ئه‌وروپا، هه‌ربۆیه پیشه‌سازی ئه‌وتوی تیدایه به‌ناوی پیشه‌گه‌رانی کورده‌وه ناسراوه^(۱).

به‌گشتی سه‌ره‌تای پیشه‌سازی له‌م ناوچه‌یه‌دا ده‌گه‌رپه‌ته‌وه بۆ سه‌ره‌تای به‌کومه‌لبوونی مرۆف و زیادبوونی پیدایسته‌کانیان و به‌گشتیش پیشه‌سازی له‌م قوناغه‌دا و له‌ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه به‌چه‌ند به‌ره‌مه‌ینراویکی ساده‌ده‌ناسرپه‌ته‌وه له‌شیوه‌ی پیشه‌سازی به‌ره‌مه‌ینانی ترشیات و شیرینی و دۆینه و ربه‌ه‌نار و ناشی ئارد و دورینی کلاش و توتن که به‌گشتیش پشت به‌هیزی بازوو به‌ستراوه و که‌مترین ته‌کنه‌لوژیا به‌رده‌ستبووه و کارگه‌کانیش له‌به‌رد(ناشی گه‌نم) و خشت(ته‌ندئاور)بوون، له‌م قوناغه‌دا کارگه‌کان خودی ماله‌کان بوونه تا ئه‌وه‌ی پاش جه‌نگی یه‌که‌می جیهانی چه‌ند کارگه‌یه‌کی بچکولانه له‌ناوچه‌که‌دا کراونه‌ته‌وه، به‌گشتیش ئه‌م کارگه‌ بچکولانه مولکی تایبه‌ت بووه. پیشه‌سازی له‌م قوناغه‌دا له‌ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه له‌وپه‌ری ساده‌ییدا بووه به‌وپه‌یه‌ی حکومه‌ته‌یه‌ک له‌دوایه‌که‌کانی عیراقیش به‌قه‌ستی نه‌یانویستوه پیشه‌سازی له‌م ناچه‌یه و ته‌واوی خاکی کوردان بگه‌شپه‌ته‌وه.

(ئه‌دمۆنز) باسی ئه‌وه‌ی کردوه که زۆربه‌ی خه‌لکی ته‌ویله له‌هه‌ورامانی کوردستان سه‌رباری ئه‌وه‌ی خاوه‌ن باخن، به‌لام له‌بواری پیشه‌ی ده‌ستیدا سه‌رکه‌وتون به‌تایبه‌ت له‌چینی کلاشدا، (ئه‌دمۆنز) وتویه‌تی ئه‌م پیلاره‌ کوردیه له‌پاشماوه‌ی پارچه‌ کوتال دروست ده‌کریت که به‌په‌ی قه‌باره‌ی گونجاو ده‌یبرن. ئه‌و شیوه‌ی دروستکردنی ئه‌م جوهره‌ پیلاره‌ی لا په‌سه‌ندبووه که ئامیری تایبه‌تی بۆ به‌کار هینراوه، وه‌ک برانتیش ئاماژه‌ی بۆ پیشه‌ی کوکردنه‌وه‌ی که‌تیره‌ کردوه، ئه‌و ده‌لیت: له‌داری قه‌زوان دروست ده‌کریت، به‌لام له‌راستیدا له‌داری قه‌زوان بنیشت به‌ره‌م ده‌هینریت. که‌ کاریکی ئیجگار دژوار و گرانه له‌وه‌رزی هاویندا ئه‌نجامده‌ریت، ئه‌وه‌ی جیگای باسه‌کاری بنیشتکردن یه‌کیکه له‌و کاره‌ ده‌گه‌نانه‌ی که تا ئیستاش سه‌رچاوه‌ی بزوی زور خیزان و تاکه له‌هه‌له‌بجه‌دا. حامد به‌گیش له‌دروستکردنی قه‌یسهریه‌که‌ی خویدا له‌ (۱۹۲۶-۱۹۲۴) کوره‌ی دروستکردوه و قسلیان سوتاندوه و به‌ولاغ هیناویانه تا به‌کاری به‌ینن له‌قه‌یسهریه‌که‌دا. وه‌له‌وکاته‌دا خشت له‌سی شوین له‌هه‌له‌بجه‌ دروستکراوه، له‌گله‌جان (شوینی ئیستای شاره‌وانی هه‌له‌بجه‌و باخی گشتی)، له‌خوار باغه‌کان و له‌بامۆکیش دروستکراوه^(۲).

کو‌نترین پیشه‌که له‌هه‌له‌بجه‌دا سه‌ری هه‌له‌بجه‌ی پیشه‌ی خشتسازی بووه، که ئه‌مه‌ش سیانزه‌ ماله سه‌ره‌تا هیناویانه‌ته‌هه‌له‌بجه‌ و ئامانجیان دروستکردنی خشتیک بووه که به‌رگه‌ی باران و که‌شوه‌وای جیاواز بگریت و بمینپه‌ته‌وه. پاشان هه‌ر ئه‌وان پیشه‌ی دروستکردنی بانگردین و بانکوت و دروستکردنی پاسار به‌خشتیان هینایه‌هه‌له‌بجه‌وه. یه‌که‌مین خانوو که له‌به‌رد دروستکراویت مالی پاشا بووه ئه‌ویش ته‌نها نه‌ومی یه‌که‌میته‌ی و نه‌ومی دووهم و سینه‌می له‌خشت دروستکراوه که گلی سپیان له‌عه‌بابه‌یلی بۆ هیناوه و له‌بامۆکیش کوره‌ی دروستکردنی خشت هه‌بووه، له‌وه‌ی به‌ولاغ و

۱- به‌درخان سندی، کومه‌لگای کورده‌واری له‌دیدي رۆژه‌لاتناسه‌کانه‌وه، و، دکتور ئیسماعیل ئیبراهیم سه‌عید، چاپخانه‌ی خانی، ده‌وک، ۲۰۰۸، ل ۴۹.

۲- عبدالرقيب يوسف، کوره‌ی قسلی و گه‌چ له‌هه‌له‌بجه، به‌لگه‌نامه‌ی ده‌ستنوس، بیزاوه له‌به‌رواری ۲۰/۱۱/۲۰، که به‌رده‌سته له <http://abdulraqib.net>

گالیسکه خشتیان بۆ گواستوه ته وه. ته نانه ت بۆری ئاو له خشت دروستکراوه و به قسل پویش کراوه و به بهرد سهری گیراوه، به وهش چهندان کیلومه تر ئاوی گواستوه ته وه^(۱).

هه له بجه له م قوناغه دا چند کارگه یه کی سه هۆلی لی بووه که سه هۆلی دابین ده کرد بۆ ناوچه کانی ده ور و به ری هه له بجه ییش، بۆ یه که مجار له سالی (۱۹۵۷) دا ئەم کارگه یه ها تووه ته هه له بجه توانسته ی دروستکردنی (۳۰۰۰) قالب سه هۆلی هه بووه له رۆژیکدا، پاشان چند کارگه یه کی تری سه هۆلی تیدا دامه زراوه^(۲).

هه رچی تاییه ته به ئاشه کانیس ئه وا له م قوناغه دا هه شت ئاشی دیار هه بوون که گهنم و جۆیان ده کرد به ئاردو ساوهر سه رچاوه ی ئیشپیکرنی ئەم ئاشانه به ئاوو گاز کاریان کردوه، گرنگترین ئاشه کانیس (ئاشی سپی) که ئەم ئاشه به ئاو ئیشی ده کرد، ئاشی شیخ ئەلا سه رچاوه ی ئیش پیکردنی ئەم ئاشه (ئاو) بووه. دیارترین ئاشه کانی هه له بجه له م قوناغه دا بریتی بووه له:

۱- ئاشه کونه که، ئاشی کریم زیرینجۆی.

۲- ئاشی مزگه وت.

۳- ئاشی مفتی.

۴- ئاشی مزگه وتی پاشا.

۵- ئاشی مامۆستا شیخ ره سول

۶- ئاشی محمود یاروه یس

۷- ئاشی مالی حامد.

۸- ئاشی مالی غفور به گ^(۳).

یه کیکی تر له پیشه گرنه کان له هه له بجه پیشه ی نالبه ندی بووه، دیاره تا کۆتایی نیوه ی دووه می سه ده ی بیسته م خه لکی گوندو شاره کان زیاتر ولاخ (ئیستر، ئەسپ، گویدریژ) یان به مه به سستی گواستنه وه ی شمه ک و خه لک به کاره یناوه. ولاخیش بۆ ئه وه ی کاره کانی به باشی راییی بکر دایه کۆمه لیک پیدایستی هه بوو، له وانه ناکردن، کۆپاندوری، گالیسکه و زۆر شتی تریش. ناکردن پیشه یه کی سه ره تایی بووه به لام هه موو که س نه یزانیوه و وه ستایی و کارامه یی زۆری پیویست بوه، وه ستا ده بوو نال و بزمارو چه کوش و بر به ن و سمتاش و له واشه ی پنبویه، وه ستا له و کاره یدا پیویستی به خه لفه و شاگرد هه بوو بۆ راییی کردنی کاره کانی زۆر جاریش موشته رییه کان خۆیان ولاخه کانیان ده گرت بۆ ئه وه ی به ئسانی نالبکری. له هه له بجه دا چه ندین نالبه ند هه بوون زیاتر له قه راغ بازاره کاندابوون، ئەمانه له وه رزی به هارو هاویندا دوکانه کانیان جمه ی ده هات له ولاخدارانی گونده کانی ده ور و به ری شار^(۴).

هه روه ها که ره سته ی تری کشتوکالی وه ک که ره سته ی جوتکردن و زه وی کیلان هه ر له ناو خۆدا دروست کراوه داریک که پیی و تراوه نیله به په تیک به گاسنه که وه که ئه ویش هه ر له دارویکی ته خت

۱ چاوپیکه وتن له گه ل به ریز، حه کیمی مه لا سالح، (نوسه ر و میژوونوس)، هه له بجه، ۲۷/۱۲/۲۰۲۱.

۲ کۆچه ر میرزا، چیرۆکه کانی شار، چاپی یه که م، چاپخانه ی کارۆ، سلیمان، ۲۰۱۹، ل ۲۱۵.

۳ سیف الدین سید محمد نانه وا، هه له بجه و تیشکیک له سه ر بنه ماکان، چاپی یه که م، ۲۰۱۰، ل ۵۵.

۴ عه لادین سه جادی، کورده واری، چاپخانه ی مه عاریف، به غداد، ۱۹۷۴.

و مه‌یله و پانه گه زونیویک دریژه دروستکراوه به سراوه ته‌وه و سه‌ره‌که‌ی تری ده‌خاته سه‌ر پشتی گایه‌کان یله‌یه‌ک به ولایداو گاسنه‌که به لایه‌کی تریدا شو‌رده‌بیته‌وه، به و جو‌ره گاسنه‌که گیرده‌کری له دلی زه‌وی و به رویشتنی گاگان زه‌ویه‌که ده‌کیلیت^(۱).

هرچی تایبه‌تیشه به دروستکردنی کلاش که پاپوشیکی کوردی ره‌سه‌نه و یه‌کیکه له‌به‌ره‌مه پیشه‌سازییه ده‌ستیه‌کانی هه‌ورامان له زوربه‌ی ناوچه‌کانی کوردستان خواستی له‌سه‌ره هه‌یه، وه رولی سه‌ره‌کی هه‌یه له دابینکردنی بزویو ئه‌و که‌سانه‌ی پیوه‌ی خه‌ریکن، میژوویه‌کی زور کونی هه‌یه و مه‌له‌ندی سه‌ره‌کی دروستکردنی کلاش (شاره‌دی ته‌ویله) بووه، ئه‌م پیشه‌سازییه‌ش چند قوناغیکی یه‌ک له دوا‌ی یه‌ک نه‌جام ده‌دریت، قوناغی یه‌که‌م پیکنه‌گرتن، قوناغی دووه‌م دروستکردنی بنه‌کلاش قوناغی سییه‌م کلاش چنین^(۲).

دووه‌م: قوناغی ۱۹۵۸-۱۹۸۸

له‌م قوناغه‌دا پیشه‌سازییه‌کان بایه‌خ و تایبه‌تمه‌ندی خو‌ی هه‌بووه به‌تایبه‌تی له بواری پیشه‌ده‌ستیه‌کاندا به ناوچه‌یه‌کی ده‌وله‌مندی کوردستان هه‌ژمار ده‌کریت له‌رووی دروستکردنی پو‌شاک و که‌لوپه‌لی ناومال و باخ و هونه‌ری بیناکاری، هوکاری گه‌شه‌سهندن و پیشکه‌وتنی ئه‌م پیشه‌سازییه‌کانه ره‌خساندن ئاسایش و ئارامی و کرانه‌وه‌ی به‌رووی ده‌وروبه‌ردا گرنگترین هوکاری گه‌شه‌سهندنی پیشه‌سازییه له هه‌موو جیهاندا.

له‌م قوناغه‌دا له‌ناوچه‌ی تو‌یژینه‌که‌ماندا کارگه‌ی دروستکردنی خشتی سوور هه‌بووه که ده‌که‌ویته گوندی باموک، چونکه که‌ره‌سته‌ی خاوه‌که‌ی لی نزیک بوو، که ئاوی زوری پیویست بووه و سه‌رچاوی ئاوی زور تیدا بوو، کارگه‌ی گه‌چ و قسل به‌هه‌مان شیوه ده‌که‌ویته نزیک کارگه‌ی دروستکردنی خشتی سوور^(۳).

له‌م قوناغه کارگه‌ی دروستکردنی بلوک دیارکه‌وت که ئه‌م کارگه‌یه ده‌که‌ویته ده‌روازه‌ی هاتنه ناوه‌وه‌ی هه‌له‌بجه (باشوری خو‌رئاوای هه‌له‌بجه) و له‌م کارگه‌یه‌دا (۱۰) که‌س کاریان تیدا ده‌کرد، هه‌روه‌ها (۲) کارگه‌ی تری دروستکردنی بلوکی تیدا بووه له سیروان که تاوه‌ک و ئیستاش ئاسه‌واریان ماوه‌ته‌وه. ئه‌مه‌ش به‌هوی نزیکی که‌ره‌سته‌ی خاوی پیشه‌سازییه‌که له‌نزیک ئه‌م کارگانه‌و سه‌رچاوه‌ی ئاوو کاره‌باش یارمه‌تیده‌ربووه^(۴).

سه‌رباری ئه‌وه‌ی له‌م قوناغه‌دا له‌ناوچه‌ی تو‌یژینه‌که‌ماندا کارگه‌ی پوخته‌کردنی توتن (تنقیح) هه‌بووه ئه‌م کارگه‌یه (۱۸۰) کارم‌ند تیدا کاری کردووه، ئه‌م کارگه‌یه پشتی ده‌به‌ست به‌و به‌ره‌مه‌ی که جوتیاران به‌ره‌میان ده‌هینا له‌ کشتوکال‌کردنی توتن له هه‌له‌بجه و ناوچه‌که، که ژماره‌یه‌کی زور له خیزانه‌کان سه‌رقالی چاندنی توتن بوون، ئه‌م کارگه‌یه کاری پوخته‌کردنی توتنی ناوچه‌که بوو، واتا کاری جیا‌کردنه‌وه جو‌ره‌ باش و مامناوه‌ند و خراپه‌کانی توتن بوو^(۵). پیشه‌سازیی خو‌راکیش به

^۱عه‌لادین سه‌جادی، هه‌مان سه‌رچاوه، لا ۲۹۶-۲۹۸

^۲ئه‌یو رو‌سته‌م، هه‌ورامان لیکولینه‌وه‌یه‌کی میژویی کلتوری، چاپخانه و ئوفیستی قانع، چاپی یه‌که‌م، ۲۰۱۴، ل ۲۳۳.

^۳چاوپیکه‌وتن (محمد غفور شریف)، به‌ریوه‌به‌ری پیشکه‌وتنی خانه‌نشینی ئامار، سلیمانی ۲۰۲۱/۲/۱۸.

^۴چاوپیکه‌وتن له‌گه‌ل به‌رریز (حکیم ملا صالح)، (نوسه‌ر و میژونوس)، هه‌له‌بجه، ۲۰۲۱/۱۲/۲۷.

^۵محمد غفور شریف، سه‌رچاوه‌ی پیشوو ۲۰۲۱/۲/۱۸.

هه موو جوړه کانی کارگه ی دروستکردنی شیرینی هه موو جوړه کانی پاقلاوه و کونجی و مه سکه ت و لوقم و له بزینه و پیشه سازی دروستکردنی دوشاوی ته ماته، که له کوندا شیوه یه کی سهره تایی دروست ده کرا له قوتو ته نه که ده کراو به ره هه مه که شی دهرایه دهره وه ی هه له بجه بو سلیمانی و چند شوی نیکی تر، هه ر له شوی نی دروستکردنی له قوتو ته نه که ده کرا و که پس ده کرا بریکی زوری لی دروست ده کرا، به هوی هه له بجه ناوچه یه کی کشتوکالی بوو بریکی زور ته ماته ی لی ده چینراو ئاوه که یان ده گرت^(۱). وه دروستکردنی بنیشتی کوردی و پووبی هه نار و ئاوی نعناع و گولاو ترشیات و شهره بت سهرچاوه ی بژیوی زوری له خیزانه کان بوون که که ره سته ی خاوی ئه م پیشه سازی یانه له ناوخودا هه بوون. وه پیشه سازی دروستکردنی دوندرمه و (دولدرم) سارده مانی و شیرینی (دول) یش به رمیلیک بوو له ته خته دروست کرابوو، له ناو به رمیله که دا لوله کیکی یه ک مه تری له مس دروستکراوو تیدا بوو، وا پیده چیت ناوی ئاوی به سته نه یه که ش له ناوی ئه م دولکه وه هاتیبت بویه پیی دهوتریت دولدرمه^(۲).

مسگریش له م قوناغه دا باو بووه، که که ره سته خاوه که ی کانزای مس بووه و که به خاوه ن پیشه که ده گوترا مسگر و ئیشیان بریتی بووه له زاخاودانی ته شت و مه نه جله و دهوری و سینی و که ره سته ی خاوی ئه م پیشه سازی یه یه له شاری که رکوکوه هاورده ده کرا، وه ئه م پیشه سازی یه پستی به سهرچاوه یه کی وزه ده به ست بو توانه وه ی مسه که و دروستکردنی که لوپه له کان^(۳).

سپیه م: قوناغی ۱۹۹۲-۲۰۰۳^(۴).

له سهره تایی ئه م قوناغه دا له ناوچه ی توژیینه وه پیشه ی ئاسنگری و پیشه سازی یه کانی تری که پستی به که ره سته ی ئاسن ده به ست گه شه کردنیکی زوری به خووه بینی به جوړیک هه لده ستان به دروستکردن دهرگاو په نجه ره و (به ره ق) گاسن^(۴).

سهرباری هه وه ی له م قوناغه دا دروستکردنی چه ک و ساچمه و نال و زینی ئه سپ و فیشه ک و تاپر پیشه یه کی باو بووه، له گه له ئه مانه شدا هه له بجه و ناوچه کانی ده ورو به ری به تاییه تتر هه ورامان به هوی بوونی وه ستاو دهستی کاری کارامه و شاره زا چه ندین پیداویستی و کالای دهستی دروست کراون وه ک ته ور و ته ورزین، ته ور داس، داس، پاچ و بیل و خاکه ناز و قفل و کلیل و ساجی نان کردن، سوپا و مقاشی سوپا و... هتد^(۵).

پیشه ی دارتاشیش له ناوچه ی توژیینه وه خوی له دروستکردنی کورسی و میز و ته پله ک و قه نه فه و سیسته می خه وتن و به شیوه یه کی سهره تایی و به دیزاینی ئه و سهرده م دروست ده کران، به ره می ئه م پیشه سازی یه زیاتر بو ناوخوی ناوچه که و ده ورو به ری دروست ده کران، که ره سته ی خاوی ئه م پیشه سازی یه زیاتر سویدیان به دار و ئه و شیله یه ی له داری (مازوو) هه یه وهرده گرن که له چیاکانی

^۱ چاوپیکه وتن (محمد امین همه کریم)، شاره زای کشتوکال، له هوبه ی کشتوکالی هه له بجه، ۲۰۲۱/۲/۲۰.

^۲ کوچهر میرزا چیرۆکه کانی شار، چاپی یه که م، چاپخانه ی کارو، سلیمانی ۲۰۱۹، ل ۱۸۳.

^۳ محمد امین همه کریم، سهرچاوه ی پیشوو، ۲۰۲۱/۲/۲۰.

• له ساله کانی ۱۹۸۸-۱۹۹۱ ژیان له م پاریزگایه دا به جوړیک له جوړه کان وه ستاوه به هوی کاره ساتی کیمیا بارانی هه له بجه.

^۴ محمد غفور شریف، سهرچاوه ی پیشوو، ۲۰۲۱/۲/۱۸.

^۵ ئه یوب روسته م، هه ورامان، لیکولینه وه یه کی میژووی کلتووری، چاپی یه که م، چاپخانه و ئو فستی قانع، سلیمانی،

۲۰۰۴، لا ۲۴۰-۲۴۱.

ناوچه که بوونی ههیه وهک (بهرو و چنار و بی و توو..هتد). وه پیشه‌ی دارتاشی له ههورامان بایه‌خیکی گه‌وه‌ری هه‌بووه گه‌لیک که ره‌سته‌ی بیناکاری لی دروست کراوه، وهک ده‌رگاوه پهنجه‌رهو سندوق و پیداوستی مال و قاپ و ته‌شتی نان و پنهو که‌وچکی چیشت و که هه‌موو ئه‌مانه به نه‌خشی جوان و سه‌رنج راکیش نه‌خشینراون، گرنگی و بایه‌خی ئه‌م پیشه‌یه له‌م ناوچه‌یه‌دا زیاتر بووه، له‌به‌ر ئه‌وه‌ی سه‌رچاوه‌ی که ره‌سته‌ی خاوی زور بووه وهک (دار گوئیز و به‌رو و تو و چنار) (۱).

هه‌رچی تاییه‌ته به کارگه‌ی رستن و چنیش ئه‌وا له سالانی (۱۹۵۸ - ۱۹۶۳) ئه‌م کارگه‌یه له‌کاردا بووه و زیاتر به‌ره‌مه دروستکراوه‌کانی ئه‌م کارگه‌یه پشتی به به‌روبوومی کشتوکالی ناوچه‌که وهک (لۆکه-خوری)، ئه‌م کارگه‌یه ده‌که‌وئیه ناوچه‌ی سیروان که به‌ره‌مه‌کانیان بریتی بوون له (فانیله و گۆره‌وی و خاوی و کلاو) (۲). وه له‌گه‌ل ئه‌وه‌ی ئه‌م به‌ره‌مه‌مانه‌یان له‌ناوخواياندا به‌کارده‌هینا و پیداوستی رۆژانه‌ی خه‌لکیان پر ده‌کرده‌وه، ئه‌وه‌شی زیاد بوو له به‌ره‌مه‌هینانیان وهک (کلاش و پیلوو مه‌وج و به‌رمال و توتن به پوخته‌کراوی، رانک و چۆغه‌و جاجم و...هتد) ده‌برانه ده‌ره‌وه‌و داها‌تیکي باشیان ده‌ست ده‌که‌وت (۳).

له‌به‌ر ئه‌وه‌ی زۆربه‌ی پیشه‌سازییه‌کان ده‌ستی بوون بویه زیاتر پشتی به ده‌ستی کاری شاره‌زاو لیها‌توو به‌ستوو، بۆ دروستکردنی به‌ره‌مه‌کانیان و ئامیر و ئامرازی و ته‌کنه‌لۆجیای پیشکه‌وتوو تییدا به‌کارنه‌هاتوو، ئه‌م پیشه‌سازیانه به پیشه‌سازییه پیشه‌گه‌ریه‌کان (الصناعة الحرفية) ناوده‌برین، که ده‌ستی کار به شیوه‌ی بازنه‌یی تییدا ده‌سورپه‌ته‌وه (۴). هه‌روه‌ها چهن‌دین وه‌ستای ده‌ست ره‌نگین و شاره‌زا له‌م بواره‌دا له‌ناوچه‌ی توئیزینه‌وه هه‌بوون وهک وه‌ستا (احمدی دارتاش) (۵). به‌هۆی سه‌ختی ناوچه‌که له‌رووی جوگرافیاو ئاووه‌ه‌واو نه‌بوونی رووبه‌ری پنیویست (ده‌سکاری) تا دانیش‌توانی به پیشه‌ی کشتوکاله‌وه خه‌ریک بن زیاتر په‌نایان بۆ پیشه‌سازییه ده‌سته‌یه‌کان بردوو.

جۆلاییش له‌ناوچه‌که‌دا پیشه‌یه‌کی باوبوو که بریتی یه له دروستکردین به‌رمال و مه‌وج و جاجم. جۆلا ئامیریک بوو زۆربه‌ی له‌ دار و ته‌خته دروست کرابوو له‌وه‌ ده‌زوو مووه‌ی که ئاماده‌کرابوو بۆ دروستکردنی ئه‌م پیداوستیانه به ئامیری جۆلایه‌که دروست ده‌کران (۶). کاری جۆلایی له‌ ناوچه‌کانی ده‌رووبه‌ری هه‌له‌بج‌ه‌ش ده‌کرا به تاییه‌تی له ههورامان، به‌هۆی ئه‌وه‌ی که که ره‌سته‌ی خاوی دروستکردنی پیداوستیانه‌کان له‌ ناوچه‌یه‌دا زور بوون و وه‌ستای شاره‌زای لی بووه (۷).

^۱ گۆقاری ههورامان، گۆقاریکی فیکریو رۆشنییری کۆمه‌لایه‌تیه مه‌له‌بندی رۆشنییری ههورامان، ژماره ۳۱، ۱۴۲ل.

^۲ چاوپیکه‌وتن به‌ریز (عمر محمد احمد)، ئه‌ندازیاری کشتوکالی خانه‌نشین کراو، ۲۰۲۱/۲/۸.

^۳ ئه‌یوب رۆسته‌م، ههورامان لیکۆلینه‌وه‌یه‌کی میژوویی-کلتوری، سه‌رچاوه‌ی پیشوو، ل ۲۲۹.

^۴ سامان، گۆقاریکی ئابوری و هه‌رزیه، یه‌کیته‌ی ژوری بازرگانی پیشه‌سازی هه‌ریمی کوردستان ده‌ریده‌کات، ژماره ۲۲، سالی ۲۰۱۷، ل ۱۸.

^۵ سیف الدین سید محمد نانه‌وا، هه‌له‌بج‌ه‌و تیشک‌یک له‌سه‌ر بنه‌ماکان، سه‌رچاوه‌ی پیشوو، ل ۵۶.

^۶ حکیم ملا صالح، سه‌رچاوه‌ی پیشوو، ۲۰۲۱/۲/۱۵.

^۷ ئه‌یوب رۆسته‌م، ههورامان لیکۆلینه‌وه‌یه‌کی میژوویی کلتوری، سه‌رچاوه‌ی پیشوو، ۲۲۹-۲۴۰.

پيشەسازىيى لەم قوناغەدا بلاوبوونەو ەو گەشەسەندىكى باشى بەخۆيەو ە بىنى، جىاواز و گرنگتر لە قوناغەكانى پيش خۆي، بەهيزکردنى ژيرخانى ئابوورى لەم قوناغەدا پەرهى سەند ئەمەش پاش رووخانى رژیىمى پيشووى عىراق لە مانگى نىسانى (۲۰۰۳) بوو ەوى ەلگرتنى سزا ئابوورىيەكانى سەر عىراق و کرانەو ەى عىراق و ناوچەكە بەرووى دەرەو ەدا لە ەينانى كەلوپەل و شمەك و كەرەستەى خاوى پيشەسازىيەكانى، وە زياتر سەقامگىربوونى ئەمن و ئاسايش و بەرقەراربوونى ئاشتى ئەمەش ئاسانكارى كرد بو خاوەن سەرمايەكان بو دامەزراندن و دروستکردنى كارگەى نوئ^(۱).

ەروەها بەهوى گرنگىدان و ەاندانى سەرمايەداران كەرتى تايبەت لەسالى (۲۰۰۷) ەو ە دارشتنى پلانىكى تۆكمە بو گرنگىدان بە كەرتى تايبەت لە بوارى پيشەسازىدا ئەویش لەرپگەى ەاندان و چاوپوشىکردن لە پيدانى مۆلەت بە ئاسانى و بە دروستکردنى كارگەكان و ەروەها كارگە حكومىيەكانىشان دا بە كەرتى تايبەت ئەویش لە رپگەى فرۆشتن يان كرى^(۲).

ئەتوانىن ليرەدا بلين ئەم قوناغە گرنگى و بوژاندنەو ەى ئابوورى و زيادبوونى بەرەمەينان و كەمبوونەو ەى بيكارى تيدا سەرى ەلدا لەناوچەكەدا ئەویش بەهوى لابردي ئەو ئابلوقە ئابورىيەى كە حكومەتى عىراق دروستى كردبوو لەسەر ەرىمى كوردستان، وە ەروەها بەهوى پيدانى قەرزى بچووك لە لايەن حكومەتى ەرىمى كوردستانەو ە بەخەلكى.

باسى دوو ەم: توانستەكانى جيگىربوونى پيشەسازىيى لەناوچەى تويزينه ەو:

توانستە جوگرافىيەكان لەخۆگرتەى ەردوو رەگەزى سروشتى و مروين، كە تەواوكار و پيگهينه ەرى تەواوى بنەماكانى ژيانى سروشتى و پيشەسازىيانەى دانىشتوان و پيگهاتەى پيشەسازىيى ناوچەى تويزينه ەن، لەگرنگترين تايبەتمەندييە جوگرافىيەكانى ناوچەكەيش برىتين لە:

يەكەم: توانستە سروشتيەكان

مەبەست لە توانستە سروشتيەكانى ناوچەى تويزينه ەو برىتييە لە رەگەزەكانى شوينى جوگرافى و پيگهاتەى جيولوجى و بەرزونزى و ئاوو ەوا و خاك و سەرچاو ەى ئاو، كە رولكى مەزنيان ەيە لە گەشەكردن و دابەشبوونى پيشەسازىيى لەناوچەى تويزينه ەو، بەگشتيش ليرەدا بەپيى گرنگيان ئەم تايبەتمەندييە سروشتيانە ريزبەند و راقەدەكەين .

أ- شوينى جوگرافى:

شوينى جوگرافى بەفاكتەرىكى كاريگەر لەسەر پيشەسازىيى و دابەشبوونى دادەنريت، ەوكارىكى ەاوبەشە لەسەر جولەو ئالوگورى بازرگانى لە ەردوو ژينگەيخستنەروى داواكارى لەيەك كاتدا، ەروەها كاريگەريشى دەبيت لەسەر بوژانەو ەى ئابوورى و بەرزبوونەو ەيداهاتى تاك وە

^۱ حلاو حسين كريم ، پيشەسازىيى لە پاريزگاي ەوليز، ئينسكلوپيدىاي ەوليز (اريل)، نامەى ماستەر، بلاونەكراو ە، كوليزى ئادب، زانكوى صلاح الدين، ۲۰۰۱، ل ۱۷۹.

^۲ چاوپيگەوتن لەگەل بەريز (محمد غفور شريف)، بەرپو ەبەرى پيشكەوتوى خانەنشيني ئامار، سلېمانى ۲۰۲۱/۲/۱۸.

دانیشتوانه که ی خاوهنی ئاستیکی داها تی به رزی ئابوریه. سه باره ت به شوینی جوگرافیای ناوچه ی توژیینه وه ههریمیکی جوگرافیای تایبه ت پیک دههینیت که خاوهنی چه ندین دیارده ی تایبه تمه ندی سروشتی و مرویی دیاری به رچاوه

پاریزگای هه له بجه ده که ویته باکووری رۆژه لاتی ههریمی کوردستان و هاوسنوره له گه ل ولاتی ئیران، به جوړیک له باکووری رۆژه لاتی هه ویته سورین و هه ورامان له باکووری رۆژه لاتی هه ویته هاوسنوری ئیرانه، قه زای پینجوتینیش ده که ویته به شی باکوویه وه، هه روه ها پروباری سیروان و ده ریچه ی ده ربه ندیخان ده که ونه رۆژئاواو باشووری رۆژئاوایه وه، هه روه ها قه زای سیدصادق ده که ویته باکووری خوړئاوای پاریزگای هه له بجه^(۱). ناوچه ی توژیینه وه دووری له شاری سلیمانیه وه نزیکه ی (۸۳) کم ۲ یه و له رۆژه لاتی و باکووری رۆژه لاتی هه ویته به زنجیره چیایه ک ده وه دراوه که ده بنه سنووری نیوده وه له تی عیراق- ئیران^(۲). نه خشه ی (۱).

ب- شوینی ئه سترۆنومی: پاریزگای هه له بجه له پرووی ئه سترۆنومییه وه ده که ویته نیوان هه ردوو بازنه ی پانی (۳۴:۵۵:۵° و ۳۵:۲۶:۴°) ی باکور و هیلی دریژی (۴۵:۴۸:۱° و ۴۶:۱۲:۱°) ی رۆژه لاتی، به جیاوازی ۲۴,۳ خوله ک ده که ویته باشوری ناوچه ی ئاووهه وای مامناوه ندی باکووری نیوه گوی زهوی، به هوی شوینی ئه سترۆنومییه وه ده توانین ناوه ندی دریژی شه وورۆژ و مانگ و سال و تایبه تمه ندی یه بنه رته تیه کانی ئاووهه واو گو شه ی به رکه وتنی تیشکی خوړ دیاری بکه یین^(۳). نه خشه ی (۲).

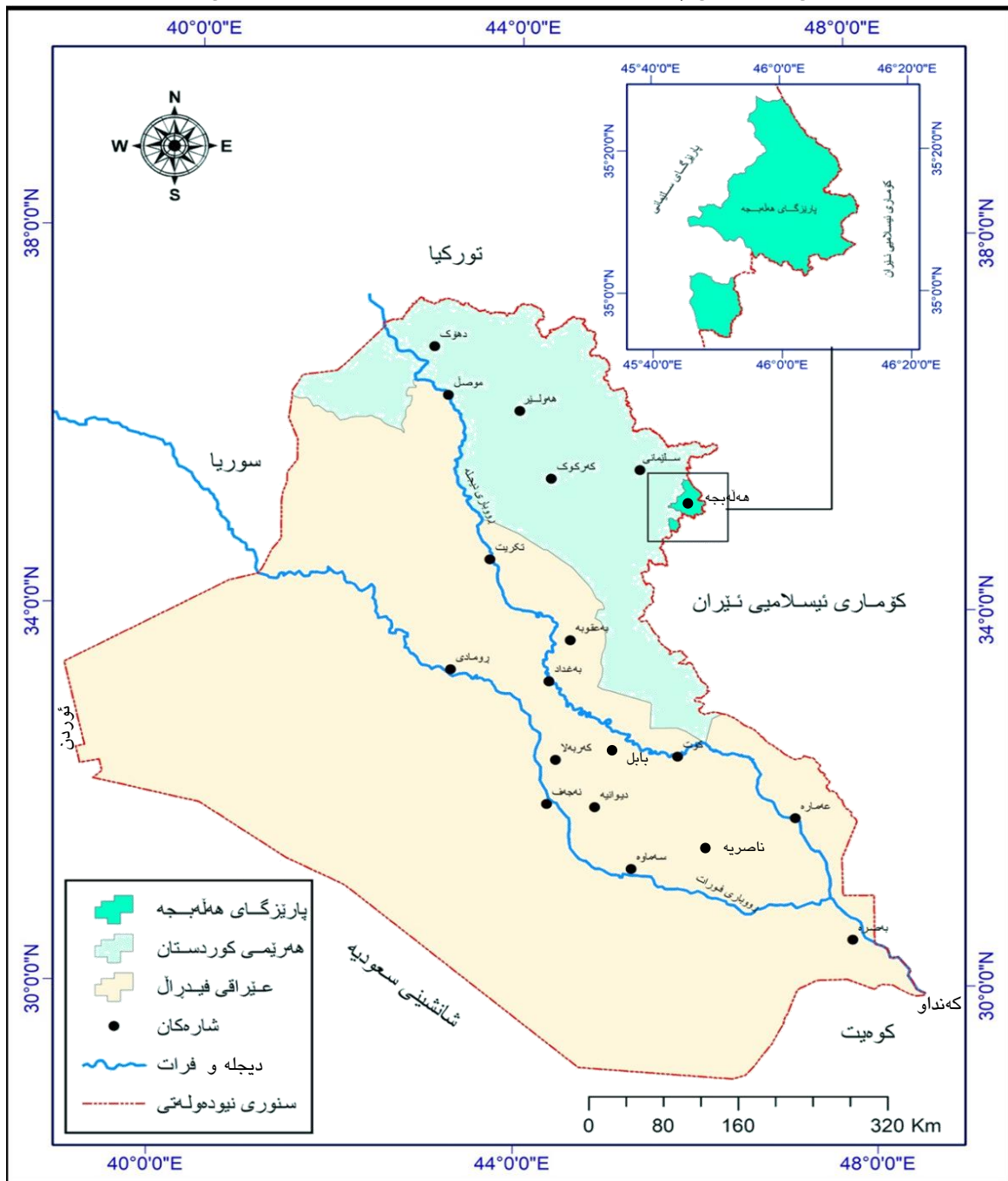
(۱) هیزۆ عمر صالح شیکردنه وه ی جوگرافی دابه شبوونی نشینگه دیهاتی هه کان له قه زای هه له بجه ی شه هید، نامه ی ماسته ر بلاونه کراوه، کولجی زانسته مرو قایه تیه کان. زانکوی سلیمانی، سلیمانی ۲۰۱۰، ل ۱۰.

(۲) نجم الدین هادی محمد سعید المولی، اثر تشتت وترکز المستقرات البشرية الوظيفية على هجرة واستقرار سكان في قضاء حلبجة، رسالة ماجستير، غير منشوره، المعهد العالي للتخطيط الحضري والاقليمي، جامعة بغداد، بغداد ۲۰۰۸، ص ۱۰.

(۳) عطا محمد علاء الدین قضاء حلبجة دراسة في الجغرافية الاقليمية، رسالة ماجستير، منشورة، كلية العلوم الانسانية، جامعة السلیمانیة، سلیمانیة، ۲۰۰۷، ص ۱۲.

نخشه‌ی (۱)

شویینی جوگرافی پاریزگای هله‌بجه به‌گویره‌ی عیراق و ههریمی کوردستان

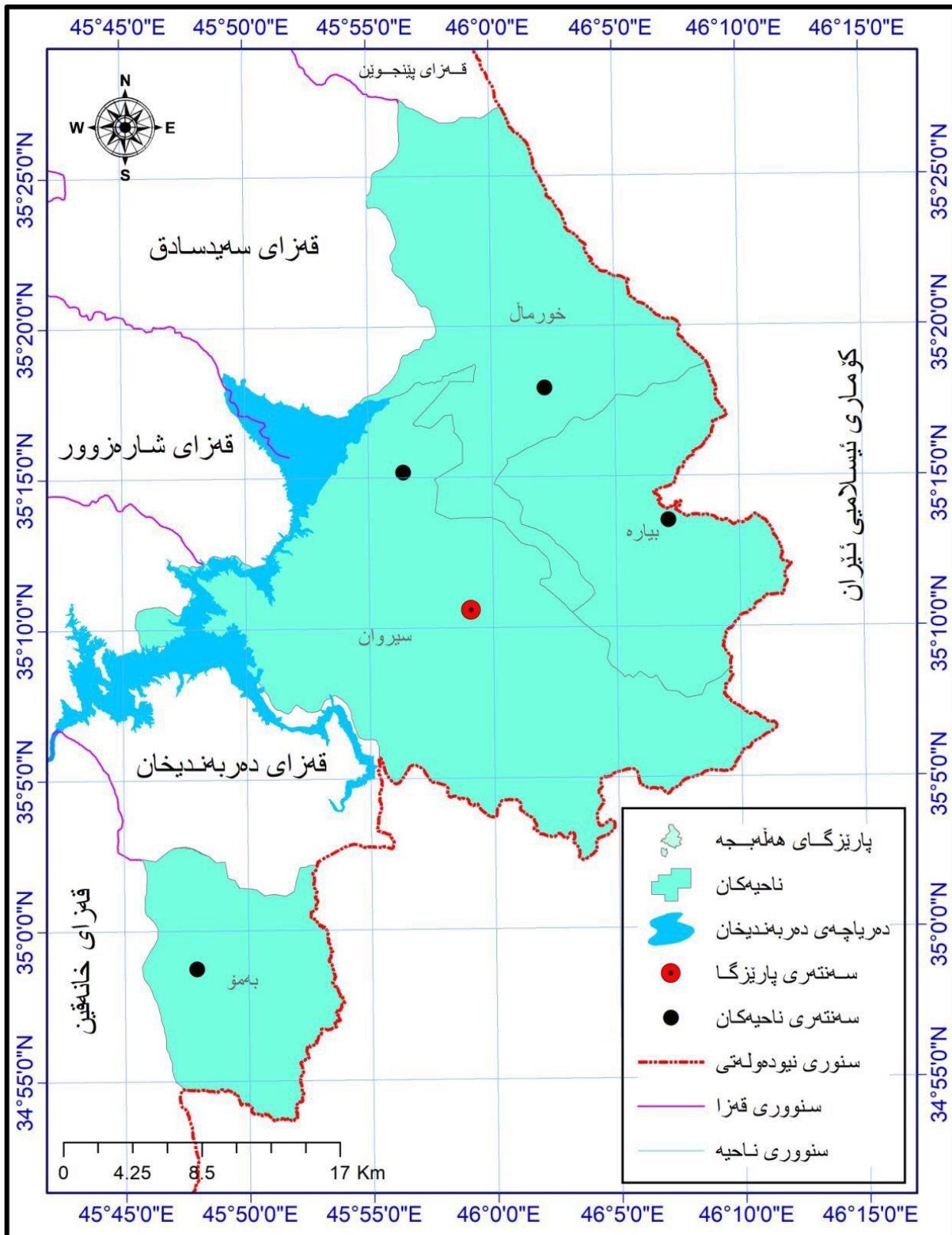


سه‌چاوه: کاری توژهر پشتیبه‌ست به:

۱- به‌کارهیتانی به‌رنامه‌ی (Arc.gis.10.5)

۲- حکومه‌تی ههریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی پلاندانان، ده‌سته‌ی ئاماری ههریم، به‌ریوه به‌رایه‌تی ئاماری پاریزگای سلیمانی، نه‌خشه‌ی بنچینه‌یی پاریزگای هله‌بجه، بۆ سالی ۲۰۲۱.

نخشه‌ی (۲)
 نخشه‌ی نئستروئومی پاریزگای هله‌بجه



سەرچاوه: کاری توپۆهر پشتبەست بە بەکارهێنانی بەرنامه‌ی (Arc.gis.10.5)

ج- پرووبەر: پشت بەست بە خشتە ی (۳) بۆمان روون دەبیتەوێه که پرووبەری ناوچە ی تووژینەوێه بەهۆی گۆرانکاری ئیداریەکانەوێه گۆرانکاری زۆر و گەورە ی بەخۆوێه بینوێه، بەهۆی بریارەکانی حکومەتی هەرێم و حکومەتی عێراق بەشیوێه یەکی گشتی پرووبەرەکی بەردەوام لە که مبوونەوێه دابووێه لە سالی (۱۹۵۷) (۳۲۹۴) کم ۲ بووێه که قەزای هەلەبجە لەوکاتەدا (۲۶,۸%) پرووبەرەکی پیکهیناوە بەهۆی لەسالی (۲۰۰۲) دەربەندیخان و پینجۆین لەسەر قەزای هەلەبجە نەماون و بوون بە قەزایەکی سەر بەخۆ پرووبەرەکی گەشتوێه (۷۹۶) کم ۲ لەکاتی کدا پرووبەری پارێزگای سلیمانی (۱۰۷۷۱) کم ۲ بوو، قەزای هەلەبجە بەرپێژە ی (۷,۳%) ی پرووبەری پارێزگای سلیمانی پیکهیناوە، لە دوا ی بوون بە پارێزگا لە ۲۰۱۳/۳/۱۴ بە فەرمانی ئەنجومەنی وەزیران ناحیە ی بەمۆی بۆ زیادکراوێه که (۱۴۲,۶) کم ۲ ناحیە ی خورمال (۲۶۰,۷) کم ۲ ناحیە ی سیروان (۴۴۹,۲) کم ۲ ناحیە ی بیارەش (۱۸۷,۹) کم ۲ قەزای سەنتەریش (۱۴) کم ۲^(۱). کۆی پرووبەری پارێزگا کە دەکاتە (۱۰۵۴,۴) کم ۲.

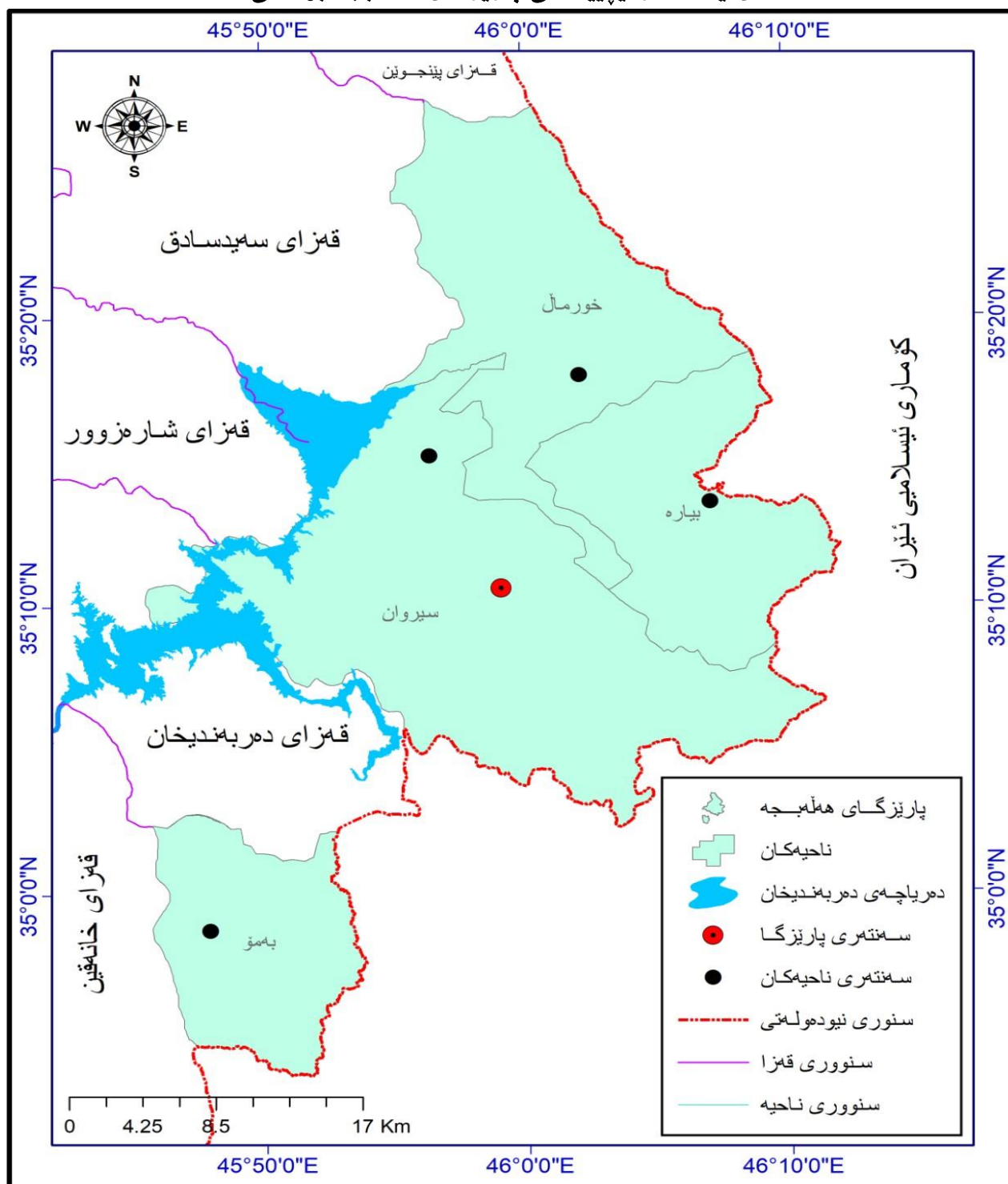
د- پیکهاتە ی کارگێری: ناوچە ی تووژینەوێه لە سنووری باشوور و پۆژەلاتی لەگەڵ هەردوو پارێزگای سنە و کرماشان لە کوردستانی ئێران هاوسنورە، بەشی باکوری لەگەڵ ناحیە ی نالپارێز لە قەزای پینجۆین، هەرودەها قەزای سیدصادقیش دەکەوێتە بەشی باکوری پۆژئاوایەوێه. قەزای خانەقینیش دەکەوێتە بەشی باشووری خۆرئاوای ناوچە کە.

ناوچە ی تووژینەوێه دوو دەروازە ی سنوری گرنگی لەگەڵ ئێران هە یە که گرنگیەکی گەورە ی بە ناوچە کە بەخشیوێه، کەواتە پارێزگای هەلەبجە شوینیکی کارگێری گونجاوی هە یە که سودی لی دەبنیریێت بۆ گواستنەوێه و ئالوگۆری شەمەک و کەرەستە ی خاوەرەستکراوی پیشەسازی لە ناوچە کەدا. نەخشیە ی (۳) .

^۱ حکومەتی هەرێمی کوردستان، وەزارەتی پلاندانان، بەرپێوێه بەرایەتی ئاماری سلیمانی، ئاماری پارێزگای هەلەبجە، داتای بۆلۆنەکراوێه، ۲۰۲۱/۱۲/۲۱.

نخشه‌ی (۳)

نخشه‌ی یه‌که کارگتیپیه‌کانی پاریزگای هله‌بجه بۆسالی ۲۰۲۱



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشتبسته‌ست به:

۱- حکومه‌تی هه‌ریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی پلاندانان، ده‌سته‌ی ئاماری هه‌ریم، به‌رپۆه‌به‌رایه‌تی ئاماری سلیمانی، به‌شی نەخشه‌سازی GIS، ۲۰۲۱.

۲- به‌کاره‌یتانی به‌نامه‌ی (Arc.gis.10.5)

تایبه‌تمه‌ندییه سروشتیه‌کان وه‌ک پیکهاته‌ی جیۆلۆجی، به‌رزی و نزمی، ئاووه‌وا و ده‌رامه‌تی ئاوو خاک پوه‌کی سروشتی که ئه‌مانه‌ گرنگی و بایه‌خی تایبه‌تی خۆیان هه‌یه .

له‌تویژینه‌وه له هه‌ر ناوچه‌یه‌ک پیگه‌ به‌شیکه له شوین و شوینیک کۆمه‌له پیگه‌یه‌که له نیوان چوارچیوه‌ی پوه‌به‌ری ئه‌و شوینه‌دا که‌واته پیگه‌ خالیکه نه‌ک ناوچه‌یه‌ک^(۱). وه‌ گرنگترین ره‌گه‌زه‌کانی پیگه‌یش له‌ناوچه‌ی تویژینه‌وه، به‌هاوتای پیکهاته‌ی جیۆلۆجی به‌ پۆلینکراوی باسیان لیوه ده‌که‌ین، بریتین له:

أ- پیکهاته‌ی جیۆلۆجی

ب- به‌رزی و نزمی

ج- ئاوو هه‌وا

د- سه‌رچاوه‌ی ئاو

ز- خاک

أ- پیکهاته‌ی جیۆلۆجی:-

کاریگه‌ری جیۆلۆجی له‌سه‌رکه‌رتی پیشه‌سازی به‌وردی ده‌رده‌که‌ویت له‌ ماوه‌ی دروست بوون و ریکخستنی به‌رده‌کان وه‌ توانسته‌ی هه‌لگرتن و گلدانه‌وه‌ی ئاویان هه‌یه له‌ چینه‌کانی ناوه‌وه ئه‌مه‌ش به‌هۆی جۆری خاکه‌که‌یه‌وه جیاوازه.

عیراق له‌سه‌رده‌می یه‌که‌می جیۆلۆجی دا به‌شیک بووه له‌ قاره‌ی گه‌وره‌ی (غوندانالاند) (Gondawaneland) که‌ هه‌وزیکی گه‌وره‌ی له‌ رۆژئاوا و باشوری بانی گه‌وره‌ جه‌زیره‌ی عه‌ره‌ب، ئه‌م هه‌وزی ده‌رده‌که‌وی وه‌ک به‌شیک له‌ ده‌ریای تیشس (tethigs) که‌ به‌شیکی زۆری رۆژه‌لاتی ناوه‌راستی نوقم کردوه، له‌ نیوانیاندا هه‌ریمی کوردستان ناوچه‌یه‌کی قولی ئه‌و هه‌وزه‌یه^(۲).

ناوچه‌ی تویژینه‌وه گه‌شه‌ی ته‌کوونی و جوله‌ی پلیتی عه‌ره‌بی و ناوچه‌کانی ده‌وربه‌ری کاریگه‌ری هه‌بووه له‌سه‌ر دیاری کردنی میژووی گه‌شتیاری ته‌کتونی و بنیادی پیکهاته‌کان له‌به‌ر ئه‌وه‌ی ئه‌م ناوچه‌یه به‌شیکه‌له‌هه‌ریمی کوردستانی عیراق به‌م پیه‌ش که‌ جاسم بادیه‌ له‌ سالی ۱۹۸۴ هه‌روه‌ها جاسم دلف له‌سالی (۲۰۰۶) به‌پینی ئه‌و دابه‌شبوونه ته‌کتونییه‌ی کردویانه بو عیراق و باکوری خۆره‌لاتی هه‌ریمی کوردستان ناوچه‌ی تویژینه‌وه ده‌که‌ویته سه‌ر پشتینه‌ی پیچ ئالۆزه‌کان و نزیک ناوچه‌ی به‌یه‌کداکیشانی پلیتی عه‌ره‌بی و ئیرانی^(۳).

۱- پیکهاته‌ی چینه به‌رزه‌کان

۲- پیکهاته‌ی ده‌ره‌کی (المایوجوسین کیلان) که‌ دابه‌ش ده‌بن بو دوو پیکهاته‌ی ناوه‌ندی

أ- پیکهاته‌ی بالامبو (تانجه‌رۆی ناوه‌راستی)

ب- پیکهاته‌ی پیشکه‌وتووی سه‌رده‌می ناوه‌ندی.

^۱ خالص الشعب، المدينة العربية، معهد البحث والدراسات العربية مؤسسة خليج للطباعة والنشر، ۱۹۸۲، ص ۸.

^۲ شاکر خصباک العراق الشمالي (دراسة لنواحيه الطبيعية والبشرية)، مطبعة شفيق، بغداد (۱۹۷۳)، ص ۱۱.

^۳ Kamal haji karim ahmad, description of sttigraphy, tictonice, and boundry condition of the some rock until in Iraq and kirdistan during cretaceous and tertiary 2009, p30.

پیکھاتہی جیولوجی ناوچہی توڑینہوہو دہگہریتہوہو بۆ سہردہمی ژبانی ناوہراست و نوئ، دابہش دہبن بۆ چہند چینیکی جیاواز بہپیتی پیکھاتہی جیولوجی چینہکان وہو جیاوازن لہ رووی قولی بہ شیوہیہکی دیاریکراو^(۱).

پولینکردنی ئەم چینانہ بہپیتی پیکھاتہی جیولوجی سہردہمی ناوہراست: دابہشبوونی چینہکانی جیولوجی ئەم سہردہمہ دہگہریتہوہو بۆ سہردہمہ جیاوازہکان، وەک سہردہمی کریتاسی خواروو، جوراسی سہروخوارو، وە بەشیکی دہگہریتہوہو بۆ سہردہمی تریاسی، بلاو دہبیتہوہو و بہ ئاراستہی جیاواز بہ زۆری دابہشی رۆژہلآت و باکوری رۆژہلآت ناوچہی توڑینہوہو دہردہکەون. پیکھاتہی بەردہکانی بہشیوہیہکن کہ رەش و لاوازن بہچہند چینیک دہردہکەون، وەک (لایمستون و دولمایت) پیکھاتہی سہردہمی جوراسی پیک دین لہ بەردی کلس و شییل و بازلت^(۲). پیکھاتہی تریاسی ئەم پیکھاتہیہ ئەمانہ دہگریتہوہو: (ہورامان، میرگہمیر، گلی خانہ، القورہ جانیہ، البلوطی). ہرودہا پیکھاتہی جوراسی (سارکی، سیکانیان، پیکھاتہی سہرگلو، کومہلہی قول قولہ) دہگریتہوہو، ہرچی پیکھاتہی کریتاسی (بالامبۆ و کومیتان و شیرانش و تانجہرۆ) دہگریتہوہو بہم جورہیش پیکھاتہی جیولوجی ناوچہکە لہکونہوہو بۆ تازہ دہخینہروو.

یہکەم: پیکھاتہکانی چاخی تریاسی:

۱- پیکھاتہکانی (ہورامان لایمستونی) لہ پیکھاتہی تریاسی بہرز، پروبہریکی فراوان لہ باکوری رۆژہلآت و رۆژہلآت ناوچہی توڑینہوہو بہتایبہتی چیاکانی ہورامان و سورین، پیکدیت لہ چہند چینیکی بہردی لایمستونی کریستالی سپی ئەستوریان نزیکہی (۵۰۰م) دہبیت لہ نیوانیاندا چینی بہردی ئەستور لہ بہردی (دولومایت و ، لایمستونی مارلی) ہہیہ درز و شکانی لہ نیوانیاندا، کہ توانستہی تپہربوونی ئاو لہ نیوانیاندا ہہیہ^(۳).

۲- پیکھاتہی میرگہمیر: پیکھاتہی ئەم چینہ پیکدیت لہ بہردی تہنکی لایمستونی ہر شتیک توانستہی کۆکردنہوہی ئاوی نیبہ بہہوی بوونی درز و شاوی تیندا ئەستوریان نزیکہی (۲۰۰م) دہبیت^(۴).

۳- پیکھاتہی کورہچینہ: ئەم چینہ پیکدیت لہ چہند چینیکی بہردی ئەستوری لایمستونی رەش و توخی قاوہیی کہ بہردی دولومایت و شییلی تیندا، کہ ئەستوریان (۵۷۵م)^(۵).

۴- پیکھاتہی گلی خانہ: پیکدیت لہ چہند چینیکی بہردی کلسی دولومایتی رہنگیکی درہوشاوہ لہ چینہکانیدا ہہیہ وہ بہردی مارمی و مار لہ بەشی ژیرہوہیدا ہہیہ، بہلام لہ بەشی سہرہوہی چینہکەدا شیوہی (رہنگی زہرد و شین و رەساسی) ئەستوری ئەم چینہ (۵۷۵م) دہبیت.

^۱ عطا محمد علاءالدین قضاء ہلہبجہ، دراسة فی الجغرافية الاقليمية، مصدر السابق، ص ۲۵.

^۲ کلثوم مصطفی دوریش، قضاء حلبجہ دراسة فی الجغرافية الزراعية، رسالة ماجستر (غير منشور)، كلية العلوم الانسانية، جامعة کویہ ۲۰۰۸، ص ۸.

^۳ Tibor buady, the Regionalgeography of Iraq, stratingaphy, Baghdad, 1980, p51.

^۴ Jassim, S.Z.and Goff of Iraq, Dolin Gpology prague and Moravian museum, Berno, 2006, p391.

^۵ عطا محمد علاءالدین، نفس مصدر السابق، ص ۲۲۷.

۵- پىكھاتەى بەرلوتى: پىكھاتەى ئەم چىنە بەردى تەنكى خۆلەمىشى و دۆلۆمايت پىكھاتەى ئەم بەردانە توانستەى ئا و لە خۆگرتنى نىيە، بەھۆى بوونى درز و شكاوى ئەستورى ئەم چىنە نىزىكەى (۶۰) م دەبىت.

دووەم: پىكھاتەى جۆراسى: ئەم پىكھاتەى بە شىۋەيەكى نىمچە لاكىشەيى بەشى باشورى ناوچەى توپزىنەو دەگرىتەو.

۱- پىكھاتەى سىكانيان: ئەم چىنە دەكەوئىتە باشورى ناوچەى توپزىنەو پىكھاتەى لەچەند چىنە بەردى دۆلۆمايت رەنگ رەش لەگەل چەند چىنە بەردى (مارل) ئەستورى ئەم چىنە نىزىكەى (۱۸۰) م دەبىت.

۲- پىكھاتەى سەرگەلو: ئەم چىنە دەكەوئىتە باشورى ناوچەى توپزىنەو بەرەكانى ئەم چىنە پىكھاتەى لە بەردى رەش و دۆلۆمايت ئەستورى ئەم چىنە نىزىكەى (۱۱۵) م دەبىت.

۳- پىكھاتەى قوقولە: پىكھاتەى بەردى ئەم چىنە دەگەرپىتەو بۇ سەردەمى جۆراسى بالاوكرىاسى خوار ئەم پىكھاتەى دەكەوئىتە رۆژھەلات، باكورى رۆژھەلاتى ناوچەى توپزىنەو ئەستورى نىزىكەى (۲۰۰) م دەبىت، بە شىۋەيەكى گشتى پىكھاتەى بەردەكانى ئەم چىنە لاىستون و مارك و شىل بەردى چىرت توانستەى گلدانەوئى ئاويان ھەيە، چونكە بەردەكان بەيەكەو نوساون^(۱). ئەم پىكھاتەى تەواوى رۆژھەلات ناوچەى توپزىنەو دەگرىتەو.

۴- پىكھاتەى چاخى كرىتاسى: پىكھاتەى ئەم چاخە بەشى رۆژھەلات و باشورى رۆژھەلات و باكورى رۆژھەلاتى ناوچەى توپزىنەو دەگرىتەو.

۵- پىكھاتەى بالامبو: ئەم پىكھاتەى دەگەرپىتەو بۇ چاخى كرىتاسى پىكھاتەى بەردوسان لە چىنى يەك بەدواى يەك دەردەكەون و رەنگ خۆلەمىشى و زەردو سەوزى زەيتونى شىلى رەنگ تۆخى رۈوبەرەكەى نىزىكەى ۳۸،۴ كم^۲.

ئەم پىكھاتەى دەكەوئىتە رۆژھەلات و باشورى رۆژھەلات و باكورى رۆژھەلاتى ناوچەى توپزىنەو ئەستورىكەى نىزىكەى (۱۷۰-۲۰۰) م دەبىت^(۲). پىكھاتەى بالامبو لە بەشى باشورى رۆژھەلاتى ناوچەى توپزىنەو لە سەر سنورى ئىران و لە ناھىيەى بەمۇيش لە نىزىك گوندى پىشتە دەردەكەوئىت.

۶- پىكھاتەى تانجەرۆ: پىكھاتەى ئەم چىنە دەگەرپىتەو بۇ چاخى كرىتاسى بالا، ئەم چىنە ئەبىت بە دوو بەش، بەشى بالاو بەشى خواروو، بەشى بالاى ئەم چىنە ئەستورى نىزىكەى (۱۵۰) م بەردەكانى لە جۆرى مارل و بەروى كون كونى لمى و بەسى خوارەوئى ئەم چىنە ئەستورىكەى نىزىكەى (۲۰۰) م دەبىت پىكھاتەى چىنەكانى لە بەردى مارل و نىزىكى لاىستون و كونىلەدار پىكھاتەى^(۳). ئەم پىكھاتەى پىشتىنەيەكى بارىكەلانە لە ناوہراستى ناوچەى توپزىنەو، لە بەشى رۆژھەلاتى قەزاي سەنتەردا دەبىنرئىت.

^۱ خليل كريم محمد، المياه الجوفية فى سهل شہرزور وامكانيات استثمارها، دراسة فى الجغرافيا الطبيعية، مركز كردستان للدراسات الاستراتيجية، سليمانىة، ۲۰۰۹، ص ۱۶-۲۰.

^۲ عطا محمد علاءالدين، قضاء ھەلەبجە، مصدر سابق، ص ۲۷.

^۳ خليل كريم محمد، نفس مصدر السابق، ص ۲۱.

7- **پیکهاتەى شیرانیس:** پیکهاتەى ئەم چینه دەگەرپیتەوه بۆ سەردەمى کریتاسى بەشیکی کەمى دەکەویتە ناوچەى تووژینهوه ئەووییش لە باشوورى رۆژئاواو رۆژئاواى ناوچەى تووژینهوه، رەنگیان سپی کال لەبەشى خوارەوه مارلی شین لەسەرەوه ئەستورى نزیکەى (۱۰۰)م. ئەم پیکهاتەیه پشتینهیهکی باریکەلانه لە ناوهراستى ناوچەى تووژینهوه، لەبەشى رۆژهلاتى قەزای سەنتەر و لەرۆژهلاتى پیکهاتەى تانجهرودا دەبینریت.

سێیهم: نیشتووی نوێ (Recent sediments) سەردەمى چوارەم (Puatery)

پیکهاتەى جیۆلۆجى ئەم بەشە سەردەمى جیۆلۆجى سى یەم و چوارەم هەردوو چاخى (پلاستیوسین و ھۆلوسین) ئەم پیکهاتەیه بەشیوەى باریک دەبینرین لەبەشى باشورى رۆژئاواى ناوچەى تووژینهوه پاش ئەوەى بەھۆى رامالینى چاخى پلاستیوسینى ئەو شویتانەى بەرزن و زەویەکانیان لیژی تیداى بەشى خوارەوهى ئەم ناوچانە (دۆلەکان) لەویدا نیشتون. وە گرنگترین چینهکانى ئەم پیکهاتەیه:

1- **پیکهاتەى کولوش:** تەمەنى ئەم پیکهاتەیه دەگەرپیتەوه بۆ چاخى بلاستوسین بۆ مایوسینى خواروو، دەکەویتە باشورى رۆژئاواى ناوچەى تووژینهوهو ئەستوریان جیاوازه لە خوارەوه بۆ سەردەوه، پیکهاتەى بەردەکانیشى دەگۆرین، بەجۆریک بەردى شیل ئەستوریهکەى نزیکەى (۱۰)م بەردى لیمستون (۶)م بەردى شین و لایستون بەشیوەى تیکەل ئەستورى نزیکەى (۱۱۴)م بەردى لایمستون نزیکەى (۳۰)م ئەستوریهکەیتى^(۱). ئەمەش لە پشتینهیهکی باریکەلانهى ناحیهى بەمۆدا دەبینریت.

2- **پیکهاتەى شنکار:** پیکهاتەى ئەم چینه لە نیوان بالوسینى سەروو مایوسینى خواروو، پیکهاتەى بەردەکانى بیرى لایمستونى و جیری لمییه، و ئەکەویتە نیوان کولوش و جەرکەسەوه و ئەستوریان لە نیوان (۷۰-۲۰۰)م دەبییت^(۲).

3- **پیکهاتەى چەرکەس:** پیکهاتەى ئەم چینه بەردى لمى سوور بەشیکی بەردى نیشتووی کە دەکەویتە نیوان پیکهاتەى کولوش و پیلایسپى ئەستورى ئەم چینه نزیکەى ۴۰-۷۰م دەبینن^(۳). لە بەشى باشورى رۆژئاواى ناوچەى تووژینهوه، لای ناحیهى سیروان هەیه.

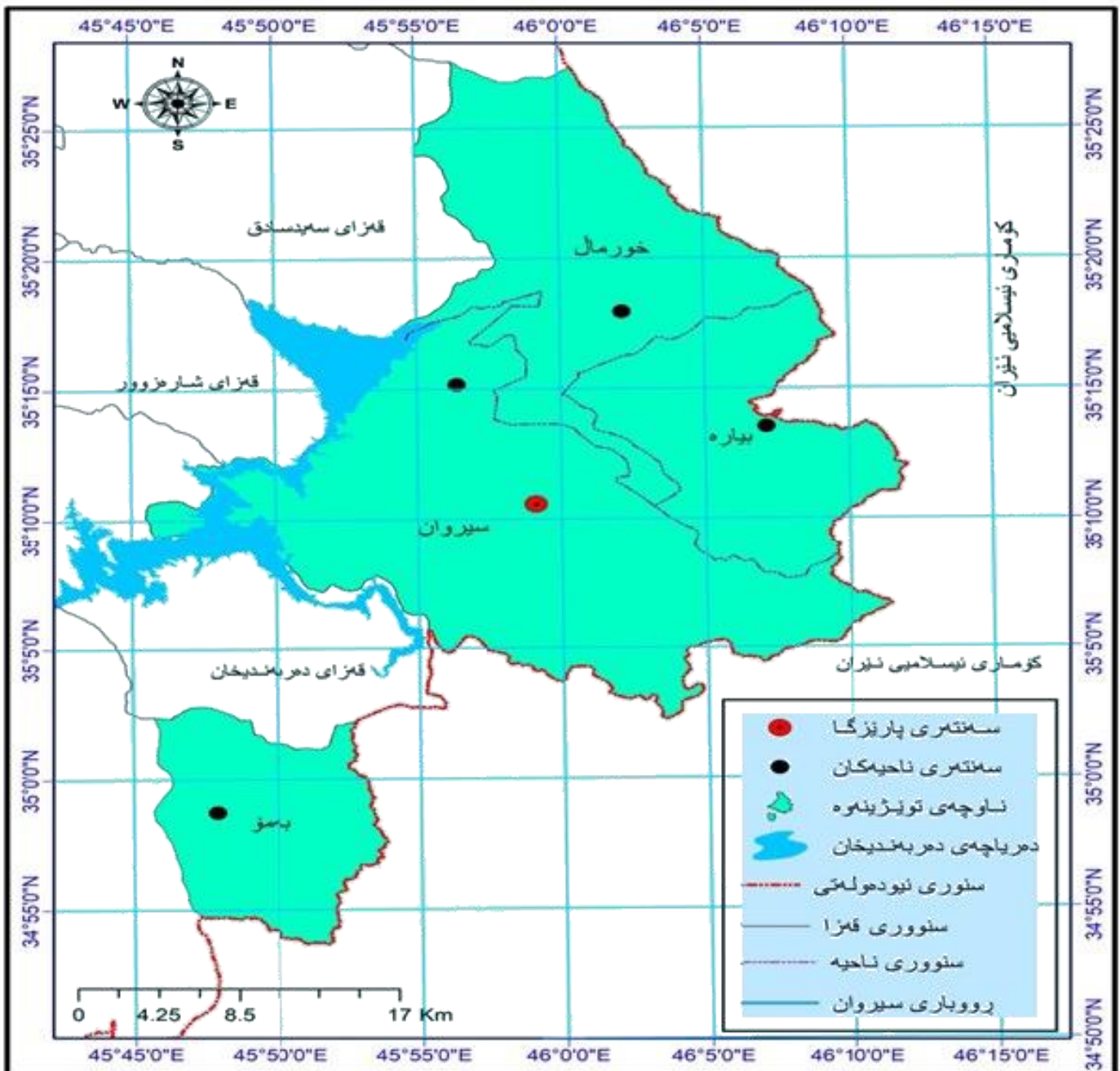
4- **پیکهاتەى پیلایسپى:** پیکهاتەى ئەم چینه لەبەردى گەرم قل سپی و بەردى جیری دۆلۆمایت، دەکەویتە باشورى ناوچەى تووژینهوه، ئەستوریهکەى نزیکەى (۱۰۰بۆ ۲۰۰)م دەبییت. ئەم پیکهاتەیه لەکەنارى باشورى رۆژئاواى ناحیهى بەمۆ و باشورى رۆژئاواى ناحیهى سیرواندا بوونى هەیه (نەخشەى ۴).

بەگشتى ئەم پیکهاتە جیۆلۆجییه فرەجۆرهى ناوچەى تووژینهوه ئاماژەى زۆرى خاوه کانزاییهکانە لەناوچەکەدا، بەجۆریک دەتوانریت لەپیشەسازى گۆریندا ئەوپەرى کەلکیان لى ببیندریت. لەبەشى سێیهمدا و لە خاووکانزکاندا بە وردتر باسى لێوەدەکەین.

¹ Saad and Jerem yc: geology of Iraq, Dolin, Drayue and moraviam museum, Born, 2006, p192.

² Sealogy of Kurdish, basic principle of geology of Iraq 2008, p39.

نەخشەى (٤)
پىكھاتەى جیۆلوجیای پارىزگای ھەلەبجە



سەرچاوه: كارى تويژەر پشتبەست بە:

١-حكومه‌تى هەريمى كوردستان، وهزاره‌تى پلاندانان، ده‌سته‌ى ئامارى هەريم، بەريوه بەرايه‌تى ئامارى سلیمانی، به‌شى GIS، نەخشەى بنچينه‌یى جیۆلوجیای هەريمى كوردستان، ده‌زگای ئامارى هەريم، ئامارى پارىزگای سلیمانی، 2021

٢-بەكارهیتانی به‌رنامه‌ى Arc maPgis v.10.5

ب-بهرزو نزمی: یه کیکه له دیارده سروشتی یه گرنه گه کان که کارده کاته سهر هه موو کردار و جمو جول و چالاکیه کانی مرؤف پیشه سازی هۆکاری سهره کی دامه زراندن و خستنه گه پری دامه زراوه پیشه سازییه کان، په یوه ندی به هیزی هه یه له گه ل به رزی و نزمی شیوه کانی سهرزه وی به تایبته ئه و پیشه سازییه کان که پیوستیان به رووبه ریکی گه وره و فراوانی زهوی هه یه به مه بهستی بو دامه زراندن کارگه کوگای خه زنکردن و شوینی هه ستانی ئوتومبیل^(۱).

هه روه ها به رزی و نزمی کاریگه ری هه یه له دروستکردنی جیاوازی له ئاوو هه وادا (دابارین له پرووی چه ندیتی و چۆنیته تی و پله کانی گه رماو ریژه ی شی)، هه تا وه کو به رزبینه وه له ئاستی پرووی ده ریاوه بوهر (۱۵۰) مه تریک ئه وایه ک پله ی گه رما نزم ده بیته وه. ناوچه ی توژیینه وه ش ده که ویتته ناوچه یه کی شاخاوییی و نیمچه شاخاوییی که بو چه ندین جووری پیشه سازی گونجاوه، چونکه ناوچه ی شاخاوییی سامانیکی زوری دارستان و که رهسته ی خاوی پیشه سازی تیدایه که گونجاون بو دامه زرانندی پیشه سازی له و بوارانه دا^(۲).

ناوچه ی توژیینه وه به هوی ئه وه ی که ده شتاییه کی گه وره و فراوانی هه یه له زور جیگه یدا به رزه یه که ی ئه وه نده نییه که سوودی لیوه رنه گیریت بو کشتوکال و دامه زرانندی ریگه ی هاتووچو، که سه رچاوه ی دابینکردنی که رهسته ی خاوی پیشه سازییه کان له ناوچه ی توژیینه وه کشتوکالییه کان، وه ک دامه زرانندی کارگه ی دوشاوی ته ماته سود له به رو بوومی کشتوکالی ناوچه که وه رده گریت^(۳). به گشتی شاری هه له بجه نزیکه ی (۷۲۶م) له ئاستی پرووی ده ریاوه به رزه^(۴)، به پشتبه ست به نه خشه ی ژماره (۷) ی تایبته به توپوگرافیای ناوچه که، ئه وایه ده توانین زهوی ناوچه ی توژیینه وه دابه ش بکه ین به سه ر سی شیوه به رزیدا، ئه وانیش:

۱- زنجیره چیاکان

۲- دۆله کان

۳- ده شتی هه له بجه

به م جو ره ی ش به وردی باس له م شیوانه ی پرووی زهوی ناوچه که ده که ین:

۱- زنجیره چیاکان: - ئه م زنجیره یه ده ست پیده کات له باکووری پۆژه لات بو پۆژئاوا له باشووری پۆژئاوا کو تایی پیدیت، که به سی ئاراسته دابه ش بوون^(۵).

ئه م چیا یانه به رز و پیچاوپیچن لوتکه یان زوره و دۆلی باریک و قول له نیوانیاندا هه یه که باخ و دارستان له خو ده گریت و له سه رده می تازه دا دروست بوون^(۶).

ده کریت ئه م زنجیره چیا یانه دابه ش بکه ین بو دوو به ش، زنجیره چیاکانی پۆژه لات و پۆژئاوا.

^۱ ازاد محمد امین النقشبندی، مناخ اقلیم کوردستان، مطبعة متین، دهوک، ۱۹۹۷، ص ۱۰۱.

^۲ ازاد نه قشبه ندی، که ش و هه وای هه ریمی کوردستانی عیراق، سه نته ری برایه تی، چاپی دووم، چاپخانه ی وه زاره تی په روه رده، هه ولیرو ۱۹۹۹، ل ۶۶.

^۳ چاوپیکه وتن له گه ل به ریز، محمد امین، ئه ندادزیاری کشتوکالی، ۲۰/۴/۲۰۲۲.

^۴ شاکر خصباک العراق الشمالي، مصدر السابق، ص ۲۳.

^۵ پشت به ست به خویندنه وه ی نه خشه ی القوات المسلحة العراقية لمساحة العسكرية، خورمال، الطبعة الاولى، ۱۹۸۴.

^۶ نجم الدین هادی محمد سعید المولوی، مصدر السابق، ص ۱۳-۱۶.

أ- زنجیره چيای هورامان:- ئەم زنجیره چيایە دەکەوێتە پوژەهلای ناوچەى توێژینهوه، وه گهرهترین زنجیره چيای ناوچەى توێژینهوهیه ههروهها دهکهوێتە سنووری عێراق و ئێران، بهرزی ئەم زنجیره چيایە دالانی (۲۵۷۱)م له ئاستی رووی دهريا چيای تهتو ههواره بهرزه (۲۱۴۶)م دۆلی وشکهناو که دهکهوێتە نیوان زنجیره چياکانی سورین و زنجیره چياکانی ههوالان له باکوری ههروهها دۆلی دزاوهر له باشوری، ناحیهی بیارهش دهکهوێتە ناوهراستی.

ئەم زنجیره چيایە دريژ دهبيتهوه بو خاکی ئێران که بهرترين لوتکهی (۲۶۱۷)م له ئاستی رووی دهريا گرنگترین لوتکهکانی (شرام، تهته (۱۵۲۳)م -هزارا- دالانی (۲۵۷۱)م) تهلا سوره (۱۹۹۲)م، ههواره بهرزه (۲۱۴۵)م^(۱).

ب- زنجیره چياکانی سورین: ئەم چيایە بهردهوامی دريژبووهی زنجیره چياکانی هورامانه له به ئاراستهی باکوری پوژهلای ناوچەى توێژینهوه دريژ دهبيتهوه به ئاراستهی باکوری پوژئاوا تا دهگاته سنووری قهزای پینجوين پاشان سنووری کارگيری پاريزگا که جی دههیلای، بهدریژایی سنووری عێراق و ئێران دريژ دهبيتهوه، دريژی ئەم زنجیره چيایە نزیکهی (۱۰) کم دهبيت ههروهها بهرزی (۲۶۰۰)م دهبيت^(۲).

گرنگترین لوتکهکانی (دالامینز، پهنگین، منارهکهو، قوچی بهردهبهل..هتد) که بهرزییان له ۲۰۰۰ بو ۲۶۰۰ م دهبيت.

ج- چيای مهپمانگان:- ئەم چيایە له بهشی باشوری پوژهلای ناوچەى توێژینهوه دهست پیدهکات ، لهگهڵ هاتنه ناوهوهی رووباری سيروان بو ناو پاريزگای ههلهبجه له باشووری پوژئاوای دۆلی گريانه له باشووری پوژئاوای جيای دهکاتهوه له چيای شنووی دريژيهکهی دهگاته (۱۷) کم، بهرترين ناوچەى دهکهوێتە باشوری پوژهلای گوندی ههواره کۆن، که (۱۵۵۵)م بهرزه له ئاستی رووی دهرياوه، ئەم چيایە به بهراورد به چياکانی پيشتوتتر شوينیکی کهمتری داگیر کردوه.

د- زنجیره چياکانی باشوور و پوژئاوا:

- چيای شنووی:- ئەم چيایە ناوچهیهکی گهره پیک دههينيت له باشوری ناوچەى توێژینهوه به بهرزی جياواز دهکهوێتە نیوان دۆلی گريانه و دۆلی بهلخه له بهشی باشوری پوژهلای وه دۆلی دههشيش له باکوری پوژهلای دۆلی سازان له باشوری پوژئاوا، بهرترين لوتکهی ئەم چيایە بهفری ميریبه که (۲۰۱۷)م بهرزه له ئاستی رووی دهرياوه.

ئەم چيایە به شیوهیهکی باریک دريژ دهبيتهوه لیژ دهبيتهوه بو پوژئاوا تا دهگاته گوندی عهبابهیلی بهرزیهکهی کهمتره له (۱۰۰۰)م ههروهها کهنارهکانی باکوری دراوسیه لهگهڵ دهشتی شارهزور وه کهنارهکانی باشووری دريژ دهبيتهوه لهگهڵ رووباری سيروان، که بهتهنها لهم بهشهدا پیکهاتهی کۆن بهدیدهکریت و دهگهريتهوه بو سهردهمی (پیرمی و تریاسی و جوراسی) زۆربهی پیکهاتهکانی جوراسی یه لهگهڵ کلس و چهند لوتکهیهکی تری تیدا دهردهکهون وهک (بهرواری، شوانی، سيقهلاتان، سهرکيو)

^۱ هادی رشید بهمنی، پهيامی هورامان، چاپی یهکهم. چاپخانهی ژین، ههولیر، ۲۰۰۱، ص ۲۴۹.

^۲ ههمان سهرچاوه، ل ۲۵۰

- چيای بالامبو: ئەم چيایە دەکەوێتە باشوری پوژئاوای ناوچەى تووژینەو، لە بەشى باشوری پوژهلەت دەست پێدەکات لە دۆلى سازان وە دريژ دەبیتەو و بۆ باشوری پوژئاوا لە کەرتى چروستانە و باکوری پوژئاوای کەرتى (۲۰) لەگەل دۆلى چەمى حەوت ئاشان دريژى ئەم زنجیرەى دەگاتە (۱۸) کم بەرزترین لوتکەى ئەم زنجیرەى دەگاتە (۱۶۰۳) م لە ئاستى رووى دەریا لە بەشى باشوری بەخیرایى نزم دەبیتەو و بەلام لە بەشى باکوری پوژئاوای پلە پلە نزم دەبیتەو^(۱).

- چيای نەوەر: ئەم چيایە دەکەوێتە باشوری پوژئاوای ناوچەى تووژینەو، ناوچەى کەم داگیر دەکات، دريژ دەبیتەو و لە باکوری پوژئاوا بۆ باشوری پوژهلەت لە باشوری پوژهلەت تیکەل بە دەشتایى تا باشوری پوژهلەت بە دەریاچەى دەربەندیخان دۆلى چەمى ئاشان دروست دەکات کە جیای دەکاتەو و لە چيای بالامبو، بەرزترین لوتکەى ئەم چيایە (۱۱۳۷) م لە ئاستى رووى دەریا دريژەکەشى دەگاتە (۳۶) کم^(۲).

۲- دۆلەکان: ئەم دۆلانە بۆبوونەتەو و لە نیوان زنجیرە چیاکان کە دۆلى گەرەو و بچووک دروست بوون بە ئاراستەى جیاواز هەندیکیان فراوانن وە هەندیکیان تەسکن، ئەم دۆلانە لیژ دەبنەو و بە ئاراستەى زنجیرە چیاکان، بە گەشتیان بە دەشتەکان کۆتایان پى دیت، ئەم دۆلانە هەندیکیان بەهوى ئاوى باران و بەفر دروست بوون کە لە چیاکانەو و بەرەو دەشتایەکان هاتوون بەتایبەتى لە وەرزى زستان و بەهاردا. گرنگترین دۆلەکانى ناوچەى تووژینەو و بریتین لە:

أ- دۆلى چيای سورين لە پوژهلەت کە بەرەو پوژئاوا دريژ دەبیتەو.

۱- دۆلى سورين: لە پوژهلەتەو دريژ دەبیتەو و بەرەو پوژئاوا لە بەرزى (۷۹۰) م.

۲- دۆلى دەرەکۆرە: ئەم دۆلە دەکەوێتە باکوری پوژئاوای خورمال لە نیوان زنجیرە چیاکانى سورين و هانەئەحمەدەو دیتە خوارەو و کە زۆر تەسک و باریکن.

۳- دۆلى زيرون: لە پوژهلەتەو بۆ پوژئاوا دريژ دەبیتەو و بە ئاراستەى گوندەکانى (بانى بنۆک، گەچینە، چنارە).

ب- دۆلى نیوان چیاکانى هەورامان

۱- دۆلى رووبارى زەلم دەکەوێتە نیوان چیاکانى هەورامان وەک دۆلى وشکەناو لە بەرزى (۲۰۰۰) م بەرەو گوندەکانى ئەحمەدئاو و زەلم نزم دەبیتەو.

۲- دۆلى خورنەوازن

ج- ئەو دۆلانەى نزم دەبنەو و لە باشوری پوژهلەت بۆ پوژئاوا

۱- دۆلى بیارە: لە بەرزى (۴۰۲) م

۲- دۆلى سۆسەکان: لە بەرزى (۱۴۸۹) م

۳- دۆلى گریانە: لە بەرزى (۱۰۰۰) م

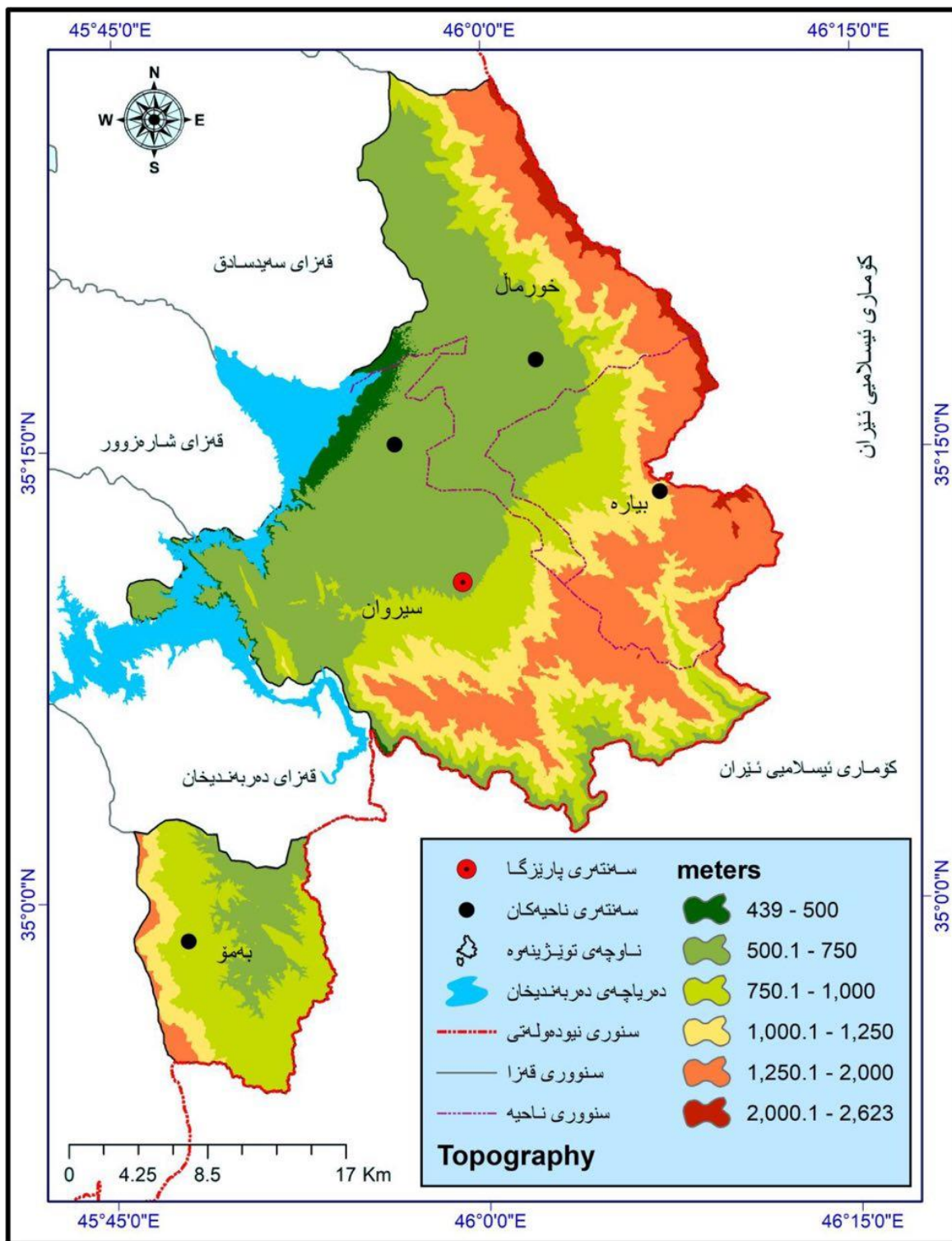
ئەم دۆلانە بەرەو باشوور لیژ دەبنەو و لە دەشتى شارەزور و رووبارى سيروان کۆتایان پى دیت

^۱ الجمهورية العراق، وزارة الدفاع، المساحة العسكرية، خارطة خاصة للقطاع عمليات الفيلق الاول بمقياس ۱:۱۰۰,۰۰۰، الطبعة الاولى بغداد ۱۹۸۸.

^۲ عطا محمد علاء الدين، قضاء ههله بجه، دراسة في الجغرافية الاقليمية، مصدر سابق، ص ۳۷.

نخشه‌ی (۵)

به‌رزو نزمی پاریزگای هه‌له‌بجه



سه‌رچاوه: کاری توئزهر، پشتبه‌ست به به‌کاره‌یتانی پروگرامی (Arc Map 10.8)، به پشتبه‌ستن به فایل‌ی مؤدیلی به‌رزو نزمی (DEM - 30M).

ج-ئاوو ھەوا:-

گومانی تیدا نییە کە باسکردن و تویژینەو ھە لە خاسیەتەکانی ئاووھەوای ھەر ناوچە یەک گرنگی و تاییەتمەندی بارودۆخی ئەو ناوچە یە دەردەخات، راستەوخۆ کاردەکاتە سەر ڕووک و ئاژەل و ئادەمیزاد و چالاکییە ئابورییەکان لەو ناوچە یەدا^(۱).

کەواتە بارودۆخی ئاووھەوای کاردەکاتە سەر کشتوکال و چالاکی پیشەسازیی بەپێی جۆری بەروبومی کشتوکالی و جۆری دامەزراندنی ئەو پیشەسازییەش کە پشت بەو کەرەستە خاوانە دەبەستیت، کاریگەرییەکی گرنگیشی ھەیە لەسەر ھۆکارەکانی دیاریکردنی پیشەسازیی لەناوچە ی تویژینەو ھە وەک بەرزونزمی لە ئاستی ڕووی دەریا و شوینەکە ی تا چەند لەسەرچاوە ی ئاوەکانەو ھە نزیکە وە تاییەتمەندیە تۆپۆگرافیەکانی ناوچە کە^(۲).

لەبەر ئەو ھەوای ئاووھەوای کاریگەرییەکی گەورە ی ھە یە لەسەر کشتوکال وە کشتوکالی بە یەکیک لە بنەماکانی جیگربوونی پیشەسازیی دەژمێردریت. تویژینەو ھە لە ئاووھەوای ھەر ناوچە یە ک تیگە یشتن لە تاییەتمەندییەکانی ئاووھەوای گرنگیەکی گەورە ی ھە یە لەسەر بەکارھێنانەکانی زەوی، ھەروەھا ئاووھەوای کاریگەرییەکی گەورە ی ھە یە لەسەر خاک و پیکھاتەکانی، ئەمەش یەکیکە لە ھۆکارە کاریگەرییەکان کە کار لەسەر دابەشبوونی ڕووک و چرییان و جۆراو جۆرییان^(۳).

سەبارەت بە ناوچە ی تویژینەو ھە شێوھە یەکی گشتی ئاووھەوایەکی جیاواز و مامناوھندی ھە یە جیاواز لە ناوچەکانی ناوھەرێست و باشووری عێراق بەھۆی دووری لە ھێلی یە کسانی و بەرزیی لە ئاستی ڕووی دەریاوە^(۴).

لە تاییەتمەندییەکانی ناوچە ی تویژینەو ھە وە یە بەھۆی بەرزونزمی و جۆراو جۆرییە کە یە وە وادە کات کە کاریگەری جیاوازی ھە بیت لەسەر جۆر و ڕەگەزەکانی ئاووھەوای بە تاییەتی دابارین و پلەکانی گەرما. پشتبەست بە داتا کانی و یستگە ی ھە لەبجە، بۆسالانی (۲۰۰۹-۲۰۲۰) گرنگترین ئەو ڕەگەزە ئاووھەوایانە مان دیاریکردووە کە کاریگەرییان ھە یە لەسەر پیشەسازیی گۆرین، کە بریتین لە: (پلە ی گەرمی و با دابارین).

۱- پلە ی گەرمی:-

پلەکانی گەرمی بە گرنگترین ڕەگەزەکانی ئاووھەوای دەژمێردرین لەبەر ئەو ھە ی کاریگەرییەکی دیاری ھە یە لەسەر دیاردەکانی سەر ڕووی زەوی وە کاریگەری لەسەر ڕەگەزەکانی تری ئاووھەوای بەھۆی جیاوازی ڕووی زەوی ناوچە ی تویژینەو ھە^(۵).

پلە ی گەرمیش جیاوازی لە ناوچە یە کە وە بۆ ناوچە یەکی تر بە تاییەتی لە ناوچە ی دەشتایی و ناوچە ی چییاکان، کە و جیاوازی پلەکانی گەرما لە نیوان وەرزەکانی سال بە تاییەتی زستان و ھاوین بەھۆی

^۱ جوگرافیای ھەریمی کوردستانی عێراق، کۆمەڵیک مامۆستای زانکو، چاپی یە کەم، چاپخانە ی وەزارەتی

بەروردە، ھەولێر ۱۹۹۸، ل ۷۲.

^۲ سعدي علی غالب، جغرافية العراق الإقليمية، دار الكتب للطباعة والنشر، الموصل، ۱۹۹۲، ص ۸۳-۹۹.

^۳ ابراهيم ابراهيم شريف، علی حسین الشلش، جغرافية التربة، مطبعة جامعة بغداد، ۱۹۸۵، ص ۵۹.

^۴ ابراهيم شريف، الجغرافي وأثره في التاريخ العالم حتى الفتح الإسلامي، المجلد الأول، مطبعة شفيق، بغداد، ص ۱۰۴.

^۵ علی حسن موسی، اساسيات علم المناخ، الطبعة الأولى، المطبعة العلمية، دمشق، ۱۹۹۴، ص ۳۶.

جیاوازی بهرزونزی شوینی ئهسترونومی که کهوتوته ژیر کاریگه‌ری بای ناوخی و توپه‌له هه‌وای جیاواز ئه‌مه‌ش وای کردوو ه جیاوازی هه‌بیت له پله‌ی گهرمیدا^(۱). وه په‌یوه‌ندییه‌کی توندوتول هه‌یه له‌نیوان ئاووه‌ه‌وا و به‌ره‌می پیشه‌سازیدا، چونکه جیاوازی ئاووه‌ه‌وا بوار دهره‌خسینیت بو هاتنه‌کایه‌ی پیشه‌سازی، بروانه نه‌خشه‌ی (۵) .

خشته‌ی (۳)

تیکرای مانگانه و سالانه و وهرزانه‌ی پله‌کانی گهرما به‌پله‌ی سه‌دی بو ویستگه‌ی هه‌له‌بجه له‌ماوه‌ی نیوان (۲۰۰۹-۲۰۲۰)

تیکرای	زستان			پایز			هاوین			به‌هار			وهرزکان
	شبات	ک ۲	ک ۱	ت ۲	ت ۱	ئه‌یلول	ئاب	ته‌موز	حوزیران	ئایار	نیسان	ئازار	مانگه‌کان
۲۰,۶	۸,۹	۷,۴	۸,۶	۱۳,۸	۲۳,۲	۲۸,۵	۳۴,۲	۳۵,۶	۳۲,۱	۲۵,۳	۱۷,۱	۱۳,۲	ت. مانگانه
	۸,۳			۲۱,۸			۳۳,۹			۱۸,۵			ت. وهرزانه

سه‌رچاوه: کاری توێژهر پشتبه‌ست به : حکومه‌تی ههریمی کوردستان، وهرزه‌تی کشتوکال و سه‌رچاوه‌کانی ئاو، به‌رپه‌به‌رایه‌تی گشتی کشتوکالی هه‌له‌بجه، هه‌به‌ی که‌شناسی، داتای بلاونه‌کراوه، ۲۰۲۰

پشتبه‌ست به‌خشته‌ی (۳) ده‌توانین بلین که:

- تیکرای سالانه‌ی پله‌کانی گهرمی له پاریزگای هه‌له‌بجه له (۲۰,۶ پله‌یه، به‌شیوه‌یه‌ک که له‌باکوری رۆژه‌لاتی ناوچه‌ی توێژینه‌وه و ناوچه‌ی به‌رزو چیاکان پله‌کانی گهرمی داده‌به‌زیت و به‌په‌یچه‌وانه‌شه‌وه تاوه‌کو به‌ره‌و ناوچه‌کانی ناوه‌راست و به‌شه‌کانی رۆژ ئاوای ناوچه‌ی توێژینه‌وه برۆین پله‌کانی گهرما به‌رزده‌بیته‌وه.

- به‌پیی وهرزه‌کانیش، له وهرزی به‌هاردا تیکرای پله‌ی گهرما (۱۸,۵°)س و له‌وهرزی هاوین (۳۳,۹°)یه، له‌وهرزی زستاندا تیکراکه‌ی (۸,۳°)یه، هه‌روه‌ها له وهرزی پایز (۲۳,۹°)یه.

* جیاوازییه‌کی زوریش هه‌یه له‌تیکراکانی پله‌ی گهرمی مانگانه، به‌جۆریک گهرمترین مانگی سالی که مانگی ته‌موز ده‌کات (۳۵,۶°)یه، هه‌روه‌ها ساردترین مانگی سال که کانونی دووهم ده‌کات (۷,۴°)یه.

- مانگه‌کانی نیسان و تشرینی یه‌که‌م که ده‌که‌ونه به‌هار و پاییز جیاوازییه‌کی زوریان له پله‌کانی گهرمیدا نییه که ده‌کاته ریزه‌ی له نیوان (۱۷,۱° - ۲۳,۲°)س وه‌ک له خشته‌ی ژماره (۵) دا هاتوه.

- پله‌کانی گهرمی له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه له‌مانگی شوباته‌وه ده‌ست ده‌کات به‌به‌رزبونه‌وه و له‌مانگی ته‌موزدا ده‌کاته ترۆپیکی گهرمی، له‌مانگی ئابه‌وه ده‌ست ده‌کات به‌نزمبونه‌وه تا ئه‌وه‌ی له‌مانگی کانونی دووهمدا نزمترین پله‌ تو‌مارده‌کات، ئه‌مه‌یش ده‌گه‌رپه‌ته‌وه بوئه‌وه‌ی که له‌مانگه‌کانی وهرزی هاویندا تیشکی خۆر ستونه و رۆژ دریزه ئاسمانیش ساماله، به‌لام له‌مانگه‌کانی وهرزی زستاندا تیشکی خۆر لاره‌و رۆژ کورته و بایه‌کانی رۆژه‌لاتیش روو له‌ناوچه‌که ده‌که‌ن^(۲).

واتا پله‌کانی گهرمی له پاریزگای هه‌له‌بجه به‌شیوه‌یه‌کی گشتی تا وه‌کو به‌ره‌و ناوچه‌ی به‌رزو چیاکان برۆین پله‌کانی گهرمی نزم ده‌بیته‌وه، هه‌روه‌ها له وهرزی زستاندا به‌هه‌مان شیوه پله‌کانی گهرما نزم ده‌بیته‌وه، وه‌ک چۆن به‌په‌یچه‌وانه‌وه له وهرزی هاوین پله‌کانی گهرما به‌رزده‌بنه‌وه، تاوه‌کو به‌ره‌و

^۱ علی حسن موسی، اساسیات علم المناخ، مصدر سابق، ص ۳۶.

^۲ سلیمان عبدالله یونس، تاییه‌تمه‌ندییه‌کانی باران له‌ههریمی کوردستانی عێراق، له‌بلاوه‌کراوه‌کانی سه‌نته‌ری لیکۆلینه‌وه‌ی ستراتیجی کوردستان، سلیمانی ۲۰۰۶، ل ۷۱

ناوچهی نزم و ناوه پراست و باشووری ناوچهی توژیینه وه برۆین پلهکانی گهرما بهرزده بیته وه، هاوینی ناوچهی توژیینه وه پلهکانی گهرمی بهرزده بیته وه و ئاوه وه اوایه کی وشکی ههیه^(۱). هه موو ئه مانهش کارده کاته سهر خهرجی و جورایه تی به ره مه پیشه سازییه کان له پاریزگا که دا .

۲- (با):-

یه کیکه له گرنگترین ره گهزهکانی ئاوه وه وا له ناوچهی توژیینه وه که کاریگهری ههیه له سهر پیکهاتهی ژینگهیی ئه ویش به هۆی گواسته وهی خاک و ماده هه لواسراوه کان و گازه جیاوازه کان له شوینیکه وه بۆ شوینیکی تر و له ناوچه پیشه سازییه کانه وه بۆ ناوچهکانی تر به ئاراسته ی جوله ی بایه که^(۲).

ئه و بایانه ی به سهر ناوچهی توژیینه وه هه لده کهن دوو جور بان، جوریکیان ناوخوایی جوره که ی تریان دهره کییه، با ناوخوایییه کان وه ک شنه بای چیاو دۆله کان به شیوه یه کی کاتی ماوه یه کی کورت هه لده کهن له نیوان چیاو دۆله کان که جه ویکه له بار و خووش دروست ده کهن به تاییه تی بۆگه شتیاران له ناوچه که دا^(۳). شنه با له وهرزی هاویندا یارمه تیده ریکی باشه بۆ که مکردنه وهی خهرجی سارکردنه وه له کارگه کاند، وه ک چۆن بایه دهره کییه وهرزیه کانیش به هه مان شیوه کار له بر و جورایه تی به ره مه پیشه سازییه کان ناوچه که ده کهن.

خشته ی (۴)

تیکرای خیرایی مانگانه و وهرزانه و سالانه ی با (م/چرکه) له پاریزگا هه له بجه بۆ سالانی (۲۰۰۹-۲۰۲۰)

تیکرا	زستان			پایز			هاوین			بههار			وهرزه کان
	شبات	ک ۲	ک ۱	ت ۲	ت ۱	ئه یلول	تاب	ته موز	حوزیران	ئایار	نیسان	ئازار	مانگه کان
۲,۲۲	۲,۳	۱,۸	۲	۲,۳	۲,۱	۲,۵	۲,۶	۲,۴	۲,۷	۲,۴	۲,۲	۱,۹	ت. مانگانه
	۲			۲,۳۶			۲,۵۶			۲,۱۶			ت. وهرزانه

سه رچاوه: به ریوه به ریتی کشتوکال و ئاودیری سلیمانی، لقی کشتوکالی هه له بجه ی شه هید، به شی که شناسی، زانیاری بلاونه کراوه، ۲۰۲۰

پشتبه ست به خشته ی (۴) بۆمان روون ده بیته وه که تیکرای خیرایی با له ناوچه ی توژیینه وه جیاوازی و تاییه تمه ندی خو ی هه یه، به م شیوه یه:

- ۱- تیکرای خیرایی سالانه ی با له ناوچه ی توژیینه وه بریتیه له (۲,۲۲ م/چرکه)
- ۲- تیکرای گشتی خیرایی با له ویستگه ی هه له بجه له وهرزی هاویندا ده گاته (۲,۵ م/چرکه) به لام ئه م تیکرایه له وهرزی زستاندا داده به زیت بۆ (۲ م/چرکه).
- ۳- جیاوازی له خیرایی با له نیوان وهرزه کاند بریتیه له (۰,۵ م/چرکه)، واتا جیاوازییه کی ئه وتوی نییه.

^۱ به ریوه به ریه تی کشتوکالی هه له بجه هۆبه ی که شناسی، زانیاری بلاونه کراوه ۲۰۲۱.

^۲ الحاج محمد صالح احمد، تقیم الآثار البيئية للصناعة في مدينة صنعاء، رسالة ماجستير، غير منشورة، الجامعة الاردنية، عمان، ۱۹۹۵، ص ۱۲.

^۳ نجم الدين هادی محمد سعید المولوی، مصدر سابق، ص ۲۳.

٤- خیرایی با له ناوچهی دهشتی و نزمهکاندا زیاتره وهک له ناوچهی چیاکان، له ناوچهی چیاکان بههوی بهرزیمان وهک ریگریک له بهردهم بایهکهدا وهستاوه.

هه رچییه کیش تاییه ته به ئاراسته و دووباره بوونه وهی بایهکان به پیی ئاراستهکان ئهوا بهم جوړهیه، خشتهی (٥). وه چهند جوړیک با هه لدهکه نه سهر ناوچهی توژیینه وه به درژیایی سال، ئه م بایانه هه شت جوړن تاییه تمه ندیشیان جیاوازه له رووی خیرایی و تاییه تمه نندی دووباره بوونه وهیان له سالیکه وه بو سالیکی تر، بو نمونه بای ئارام بایهکی خوچی یه و بههوی جیاوازی پهستان له ناوچهی جیاوازهکانی پلهی گهرمی له وهرزی هاوین فینکه و بایهکی ئارام بو ناوچهکه ئه هینیت، ههروهها به پیچه وانه وه بای باکوری روژئاوا وه بای روژه لات له وهرزی زستان هه لدهکه نه به سهر ئه و ناوچهکاندا ده بیته هوی بیزاری و بایهکی سارد و وشکه پلهی گهرمی داده به زینیت ریژهی شی هه لواسراویش که مدهکات.

خشتهی (٥)

ئاراسته و دووباره بوونه وهی بایهکان له پاریزگی هه له بجه بو سالانی (٢٠٠٩-٢٠٢٠)

جوری با	باکور	باکوری پوژمه لات	پوژمه لات	باشوری پوژمه لات	باشور	باشوری پوژئاوا	پوژئاوا	باکوری پوژئاوا
ریژهی دووباره	٣,٨	١٢,٣	٤,٥	٥,٩	١٩,٤	٨,٦	٢٠,٩	١٦,٣

سه رچاوه: حکومتی ههریمی کوردستان، وهزارهتی کشتوکال و سه رچاوهی ئاو، به ریوه به رایه تی کشتوکالی هه له بجه، ویستگهی که شناسی هه له بجه، زانیاری بلاونه کراوه ٢٠٢٠

به تییینکردنی زانیارییهکانی نیو خشتهی (٥) بو مان روون ده بیته وه که:

١- زورترین تیکرای دووباره بوونه وهی بایهکان له ناوچهی توژیینه وه بریتیه له ئاراستهی روژئاوا، به ریژهی (٢٠,٩%) .

٢- که مترین تیکرای دووباره بوونه وهیش بریتیه له ئاراسته بای باکور به ریژهی (٣,٨%) .

٣- جگه له ئاراستهکانی باکور و روژئاوا ، ئاراستهکانی دیکه ی ناوچهی توژیینه وه جیاوازییهکی زوریان هه یه.

٣-دابارین:-

تاوهکو له رووی ده ریاوه بهرزینیه وه ریژهی باران وه بری باران زیاد ده بیته، جوری دابارینه که ش جیاوازه بیته، وه پشت به ست به خشتهی (٦) له ویستگهی هه له بجه له به رزی (٦٩٥م) له ئاستی رووی ده ریا ریژهی بارانی سالانهی (٦٥٥ملم) ه، له ویستگهی بیارهیش که به رزیه کهی (١١٥٦م) له ئاستی رووی ده ریا ریژهی بارانی سالانهی (٨١٤,١ملم) باران ده باریت، به شیوهیهکی گشتی ناوچهی توژیینه وه له ده که ویته ههریمی بارانی مسوگر چونکه بارانی سالانهی له (٥٠٠ملم) زیاتره^(١).

له ناوچهی توژیینه وه له مانگی (١٠) (تشرینی یه که م) له ناوه راستی پایزه وه باران بارین ده ستیپدهکات تا مانگی (٥) مایس، که له کوتایی ئه م مانگه دا وهرزی به هاری فعلی کوتایی پی دیت،

^١ کاری توژهر به پشت به ستن به حکومتی ههریمی کوردستان، وهزارهتی کشتوکال و سه رچاوهی ئاو، به ریوه به رایه تی گشتی کشتوکالی هه له بجه، هوبه ی که شناسی هه له بجه، داتای بلاونه کراوه، ٢٠٢٠

جياوازی ههيه له نيوان مانگه کانی سالدا، به جوړيک له مانگی شوباتدا زورترين بری باران دهباريت که (۱۳۶,۶ملم) به ريزهه (۲۰,۲%) له کوی ريزهه بارانی سالانه پيکدههينيت، که مترين بریش له و مانگانهی که بارانی لئ دهباريت مانگی مایسه که (۳۰,۷)ملم به ريزهه (۴,۶%) ی هه موو ساله که یه، جياوازی بری باران بارين له وهرزيکه وه بو وهرزيکی تر هه یه که له وهرزی زستاندا بری باران بارين (۳۴۳,۷)ملم دهباريت به ريزهه (۵۱%)، له وهرزی پایيزيشدا بری (۱۰۵,۴)ملم دهباريت به ريزهه (۱۵,۶%) له کوی ريزهه بارانی سالانه.

ههروه ها له به وهرزی هاردا بری (۲۲۵,۵)ملم باران دهباريت که ريزهه (۳۳,۴%) له کوی ريزهه بارانی سالانهی ناوچهی تويزينه وه پيکدينيت.

ئاووهه وا به گشتی و ههردوو رهگهزی پلهی گه رمی و باران به تايبه تی کاریگه رييه کی مه زنيان هه یه له سه ر پيشه سازی گوراو له ناوچهی تويزينه وه که له به شه کانی داهاتوودا به وردی باسی لئوه ده که ين.

خشته‌ی (٦)

تیکرای مانگانه و سالانه‌ی بارانبارین / ملم له ویستگه‌ی هه‌له‌بجه له نیوان سالی (٢٠٢٠-٢٠٠٥)

مانگ سال	کانوونی دووهم	شوبات	ئازار	نیسان	مایس	حوزه‌یران	تەموز	ئاب	ئەیلول	تشرینی یه‌که‌م	تشرینی دووهم	کانوونی یه‌که‌م	کۆی سالانه
٢٠٠٥	١٥٦,٨	٢٠٣,٣	١٦٣,٩	٦٥,٦	٢٠,٦	٠	٠	٠,٥	٠	٠,٢	٢٠,٦	١٠٧,٥	٧٣٩
٢٠٠٦	١٨٤,٧	٣٤٢,٤	٣٥,٥	١٤٠,٦	٤١,٢	٠	٠	٠	٠	١٢٠,٩	٥١	٣٠	٩٤٦,٣
٢٠٠٧	٨٤,٦	١٥٠	٤٨	١٧٤	٢٤,٥	١,٤	٠	٠	٠	٠	٢,٥	٩٢	٥٧٧
٢٠٠٨	٦٨,٢	٧٤,٩	٥٦,٢	٢,٨	١,٢	٠	٠	٠	١,٨	١٠٤,٧	٢٢	١٣,٦	٣٤٥,٤
٢٠٠٩	٢٧,٧	٩٤,٣	٩٨,٣	٩٩,٥	١,٨	٦,٣	٠	٠	٥,٧	٨٠,٢	١٤٥,٦	٩٧,١	٦٥٦,٥
٢٠١٠	٧١,٨	٩١,٢	١٢٥,٩	١٤٦,٣	٩٩,١	٠	٠	٠	٠	٣,٢	٤٠,٨	١٤١,٤	٦٨٣,٧
٢٠١١	١٤٧,٨	٦١,٨	٥٨,٥	١٧٣,٣	٣٣,٩	٢,٥	٠	٠	٠	٥٦,٧	٤١,٨	٧٧,٩	٦٥٤,٢
٢٠١٢	٩١,٣	١٤٢,٦	١٥٣,٤	١٣,٣	٨,٣	٠	٠	٠	٠	٣٠,٩	١٧١,٤	١١٤,٣	٧٢٥,٢
٢٠١٣	١٧٧,٤	٥٥,٩	١٨,٥	٢٧,١	٧٦,٧	٠	٠	٠	٠	٠,٥	١٣٩,٥	١٤٦	٦٤١,٦
٢٠١٤	٣٩,٨	٢٢,٣	١١٧,٩	١٩,٩	٠,٥	٠	٠	٠	٠	٨٨,٣	١٠٦,٧	٧١	٥٢٠,٤
٢٠١٥	٧٧,٨	٦٩,٣	٦٨,٧	٩	٩,٩	٠	٠	٠	٢,٨	١٨٦,١	١٤٣,٦	٨٦,١	٦٥٣,٣
٢٠١٦	٨٨,٩	٧١,٢	١٢٥,٢	٧٢,٢	٨,٤	٠	٠	٠	٠	١,٠	٢٨,٣	١٠٤,١	٤٩٩,٣
٢٠١٧	٦٧,١	٩٩,٧	١١٦,٦	٧٠,٨	١٩	٠	٠	٠	٠	٠	٥٥,٤	٢٦,٠	٤٥٤,٦
٢٠١٨	٥٦,٦	٢٤٧,٦	١٥,٥	٨٢,٧	٥١,٨	٠	٠	٠	٠	٤٠,٣	١١٢,٢	٢٩٠,٧	٨٩٧,٤
٢٠١٩	١٥٧	١٤٣,١	١٨٥,٣	١٣٠,٨	٢١,٠	٠	٠	٠	٠	٥١,٥	٩,١	١٠٦,١	٨٠٣,٩
٢٠٢٠	٩١,٤	٦٧,٩	١٢٤,٥	٨٣,٨	١٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠	٩٧,٨	٢٨	٥٠٣,٤
تیکرا	٩٤,٥	١١٢	٩٤,٥	٨٢	٢٧	٠,٦	٠	٠	٠,٦	٥١,٥	٨٠,٥	١٠٦,٦	٨٥,٨٤٣

سه‌رچاوه: کاری توێژهر به پشتبەستن به حکومه‌تی هه‌ریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی کشتوکال و سه‌رچاوه‌ی ئاو، به‌رێوه‌به‌رایه‌تی گشتی کشتوکالی هه‌له‌بجه، هۆبه‌ی که‌شناسی هه‌له‌بجه، داتای بلاونه‌کراوه، ٢٠٢٠

٤. سه‌رچاوه‌ی ئاو

مه‌به‌ست له سه‌رچاوه‌ی ئاو ته‌واوی پو‌بارو لقه پو‌باریه‌کانی ناوچه‌که و گه‌نجینه‌کانی ئاوی ژیر زه‌وی و ئاوی خاکی ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه ده‌گریته‌وه، که له‌خواره‌وه به‌وردی باس‌مان کردوون.

أ: ئاوی سه‌ر زه‌وی

مه‌به‌ست له ئاوی سه‌رزه‌وی بۆ پيشه‌سازیی هه‌موو ئه‌و ئاوانه‌یه که له شیوه‌ی باران و به‌فر و شیوه‌ی تر ده‌بارینه سه‌ر زه‌وی ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه، له شیوه‌ی لق و جو‌گه‌و پو‌بارو کانیو ده‌رده‌که‌ون، هه‌روه‌ها ئه‌و ئاوانه ده‌گریته‌وه که سه‌رچاوه‌که‌یان له ده‌ره‌وه‌ی ناوچه‌که‌یه به‌ناویدا تیده‌په‌پن و سه‌رچاوه‌ی دابینکاری ئاوی پیوستن بۆ کارگه‌کان^(١). به‌پشتبه‌ستن به‌ لیژی تو‌بو‌گرافی ئه‌وا جو‌له‌ی ئاوی له‌ناوچه‌ی به‌رزه‌وه بۆ نزمه و دۆله‌ قوله‌کانیش ده‌کاته ری‌ره‌وی ئاوی پاری‌ویشن و هه‌مه‌ش کار له پيشه‌سازیی و ته‌واوی چالاکیه‌کانی مرۆف ده‌کات^(٢).

به‌شیوه‌یه‌کی گشتی ئاوی سه‌رزه‌وی له‌ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه پیکهاتووه له چه‌ند سه‌رچاوه‌یه‌کی ئاوی وه‌ک: پو‌بار و کانیو‌ه‌کان، که به‌شیوه‌یه‌کی به‌ربلاو له‌ناوچه‌که‌دا بوونیان هه‌یه و که‌وتونه‌ته‌ نیوان ناوچه به‌رزه‌کان و ده‌شتاییه‌کان، سو‌دیکی گه‌وره به‌ناوچه‌که ده‌گه‌یه‌نن، وه‌ک پو‌باری سیروان و زه‌لم که له ئیستادا سو‌دیکی زۆری بۆ دانیش‌توانی پارێزگا‌که‌وه هه‌ندی قه‌زاو ناحیه‌ی تر هه‌یه ئه‌مه جگه به‌مه‌به‌ستی ئاو‌دی‌ری به‌کارده‌هینری^(٣). پشتبه‌ست به‌ نه‌خشه‌ی ژماره (٧) گرن‌گترین چه‌م و پو‌باره هه‌میشه‌یه‌کانی ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه بریتین له:

١- پو‌باری سیروان: گه‌وره‌ترین پو‌باره له ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه به‌ درێژایی ری‌ره‌وه‌که‌ی گۆرانکاری به‌سه‌ردا دیت، سه‌رچاوه‌ی سه‌ره‌کی ئه‌م پو‌باره له ده‌ره‌وه‌ی سنووری عیراقه، ده‌که‌ویته باکوری رۆژه‌لاتی کوردستان و باکوری رۆژئاوای ولاتی ئیرانه‌وه، ئه‌م پو‌باره دیته هه‌ریمی کوردستان له سنووری باشووری پو‌ژئاوای پارێزگای هه‌له‌بجه نزیک گوندی گریانه، به‌ درێژایی (٤٠ کم) هاوسنووره له‌گه‌ل ئیران، دوا (١٠ کم) له رۆیشتن ده‌رژیته ده‌ریاچه‌ی ده‌ربه‌ندیخان له باشووری پو‌ژئاوای ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه، درێژی ئه‌م پو‌باره نزیکه‌ی ٥٠ کم ده‌بیت، ئه‌م پو‌باره نارێکیه‌کی زۆری تیده‌یه به‌هۆی رۆیشتنی به‌ نیوان زنجیره چیاکان سنووریک سروشتی دروستکردووه له باشوور و باشووری پو‌ژئاوای ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه^(٤). بری (٣م ١٧٠،١) ئاو‌ه‌پیکردنیه‌تی ریژه‌ی سالانه‌ی (٢،٢ ملیار م ٣)یه^(٥). هه‌روه‌ها چه‌ندین سه‌رچاوه‌ی تر ده‌رژیته ناو ئه‌م پو‌باره‌وه له نیوان زنجیره چیاکانی شنووی و بالامبوو به‌شی باشووری چیاکانی هه‌ورامان، هه‌روه‌ها لیژ ده‌بیته‌وه ده‌گاته دۆله‌کانی سازان و چنار و مۆردین،

^١ رزگار مصطفی محمد امین، هه‌له‌سه‌نگاندنی بنه‌ما جو‌گرافییه‌کانی جیگه‌بوونی پيشه‌سازی له قه‌زای پشده‌ر،

نامه‌ی ماسته‌ر، کۆلیجی زانسته‌ مرۆفایه‌تییه‌کان، زانکۆی سلیمانی، بلاونه‌کراوه، ٢٠١٦، ل ٤٦.

^٢ ایسر محمد الشماع، العلاقة الهیدرولوجیة بین المیاه السطحية والجوفیة فی حوض بدره، المجله‌ العیراقیة للعلوم، المجلد ٥٣، العدد ٢، ٢٠١٢، ص ٣٣٦

^٣ مقداد حسین علی و خلیل ابراهیم محمد المسامات الأساسیة للبیئات المائیة، دار الشؤون الثقافه‌ العامه‌، وزارة الثقافه‌ والإعلام، بغداد، ١٩٩٩، ص ٤٧.

^٤ سه‌رکه‌وت ئه‌فراسیاب جیهان، التحلیل المکانی لإستعمالات الأرض الزراعیة فی قضاء حلبجہ، جامعة‌ الموصل، کلیة‌ التریبیه‌، ٢٠١٣، ص ٤٨.

^٥ أم کلثوم مصطفی درویش، قضاء حلبجہ، دراسة‌ فی الجغرافیة‌ الزراعیة، مصدر سابق، ص ٤٦.

سەرچاوهی سهرهکی ئەم ئاوانه دهگهريتهوه بۆ باران، بهفر، ته‌رز، وه بری ئاوه‌کەشی زياد دهکات به‌تايه‌تی له وه‌رزی زستان و به‌هار به‌هۆی دابارينه‌وه.

۲- پووباری زه‌لم: ئەم پووباره گه‌وره‌ترین سهرچاوهی ئاوی سهره‌کييه بۆ ناوچهی تويژينه‌وه، که سهرچاوه‌کەي ئەکه‌ويته سنووری ناوچهی تويژينه‌وه له باکووری پوژئاوا و له ئەشکه‌وتیکه‌وه ئاوه‌کەي ديته ده‌روه‌وه که پانيه‌کەي (٤م) و به‌رزيه‌کەي (٢م) ده‌بيت، هه‌روه‌ها له‌به‌رزی (١٥٠م) له سهرچاوه‌کەوه وه‌کو تاقگه‌يه‌ک ديته خواره‌وه، ئەم‌ه‌ش سهرچاوه‌يه‌کی راکيشانی گه‌شتياره بۆ ناوچه‌که له‌وه‌رزی هاویندا، ئاورپکردنی (١٧,٤٠٠ گالۆن) له ده‌قیقه‌يه‌کدا^(١).

سهرچاوهی ئەم پووباره بریتيه له يه‌گرتنی کانی قولقوله‌و تاقگه‌ی زه‌لم له به‌رزی (٢٩٦م) که به‌ ئاراسته‌ی پوژئاوا ده‌روات به‌به‌رده‌م گوندي زه‌لم دا ئاوی چه‌ند کانی و جوگه‌يه‌کی ديته سهر وه‌ک کانی شه‌مام و ويکن، جوگه‌ی ويشه‌ی، چه‌می وه‌رزی وشکه‌ناو دواتر تیده‌په‌ریت به‌ گوندي ئەحمه‌د ئاوا، ناوباخان و شاروچکه‌ی خورمال، هه‌روه‌ها ئاوی چه‌می وه‌رزی خری سهرگه‌ت به‌ده‌سته چه‌پ و سهرچاوه‌ی ئاوی هه‌ميشه‌یی گه‌نجان و کانياوی گوگردی خورمال (گه‌راوه‌که) له ده‌ستی راستی ديته سهری. هه‌موو باخ و دانیشتوانی گونده‌کانی ئەحمه‌د ئاواو ناوباخان ئاوی رۆسته‌م به‌گ به‌شیک له شاروچکه‌ی خورمال و سه‌نته‌ری پاريزگای هه‌له‌بجەش پشت به‌ ئاوی ئەم پووباره ده‌به‌ستیت^(٢).

۳- پووباری پيشين: ئەم پووباره ده‌که‌ويته باکووری ناوچه‌ی تويژينه‌وه سهرچاوه‌کەي ده‌که‌ويته چياي سوري‌ن به‌ ئاراسته‌ی باشووری پوژئاوا ده‌روات و ده‌گاته گوندي ريشين پاش (١٥٠٠م) لقیکي تری لی جيا ده‌بيته‌وه له پيره‌وه‌کەي پینی ده‌وتریت (شه‌لم)، له نزیک ئەم گونده‌ جاريکی ديکه يه‌کده‌گریته‌وه له‌گه‌ل پووباری ريشين له گوندي قه‌ده‌فه‌ری که ده‌که‌ويته ده‌شتی شاره‌زوور. ئەم پووباره به‌رده‌وام ده‌روات به‌ره‌و باشوور و باشووری پوژئاوا پاش (١٢کم) ده‌گات به‌ نزیک گوندي (ته‌په‌که‌ل) تیکه‌ل ده‌بيت له‌گه‌ل پووباری زه‌لم و به‌ نزیکه‌ی (٥کم) پيش ئەوه‌ی بگه‌نه ده‌رياچه‌ی ده‌ربه‌نديخان^(٣).

٤- چه‌می بياره: سهرچاوه‌ی ئەم چه‌مه ئەکه‌ويته زنجيره چياي (ته‌ته) که به‌رزی چياکه ده‌گاته (٢٨٣٧م) به‌يه‌گرتنی ئاوی چه‌ند کانيه‌ک له گونده‌کانی (بيده‌روان، که‌يمنه، هانه‌گه‌رمه‌له) له‌به‌شی هه‌ورامانی پوژه‌ه‌لات له‌ناو خاکی ئيران، ئاوه‌که ده‌روات به‌ ئاراسته‌ی پوژئاوا ده‌روات" به‌ دووری که‌متر له (٥,٠کم) له پوژه‌ه‌لاتی شاروچکه‌ی بياره ديته سنووری هه‌ريمی کوردستان و ناوچه‌ی تويژينه‌وه، ئاوی کانياوه‌کانی (ماجي، بيلخا، حه‌مه‌وه‌يس..هتد) ديته سهر و هه‌موویان ده‌بيته چه‌میکي گه‌وره‌و بياره ده‌کات به‌ دوو به‌شه‌وه، ئەم چه‌مه به‌ ئاراسته‌ی باشووری پوژئاواي ده‌گات به‌ ئاوی چه‌ند کانی و لقیکي تری تی ده‌رژیت له گوندي (ده‌گاشيخان و هانه نه‌وتی، ده‌ره‌قه‌يسه‌ر، زه‌رده‌هال، خارگيلان). له گوندي خارگيلان چه‌می وه‌رزی ديته‌سهر و دواتر

^١ فه‌ره‌يدون کاکه‌یی، داها‌ت و ئەمنی ئاو له کوردستانی عيراق، له بلاوکراوه‌کانی سه‌نته‌ری ليکولينه‌وه‌ی ستراتي‌جی، سلیمانی، ٢٠٠١، ل ٣٢.

^٢ ريباز حه‌مه‌ غريب ئەحمه‌د، دابه‌شبوونی جوگرافي ده‌رامه‌ته ئاوييه‌کان و چۆنيه‌تی به‌کاره‌ينانی له‌ناوچه‌ی هه‌وراماندا، نامه‌ی ماسته‌ر، بلاونه‌کراوه، کولێزی زانسته‌ مرؤفایه‌تبييه‌کان، زانکوی سلیمانی، سلیمانی ٢٠١٧، ل ٥٥.

^٣ کاری تويژهر، پشت به‌ستن به‌ سه‌ردانی مه‌يدانی ناوچه‌ی تويژينه‌وه له به‌رواری ٢٠/٩/٢٠٢١

به دهشتی شاره زوور و به رهو رۆژئاوا دهروات تا دهگاته ئاوه پڕژگه کهی له ده ریاچهی ده ربه ندیخان^(۱).

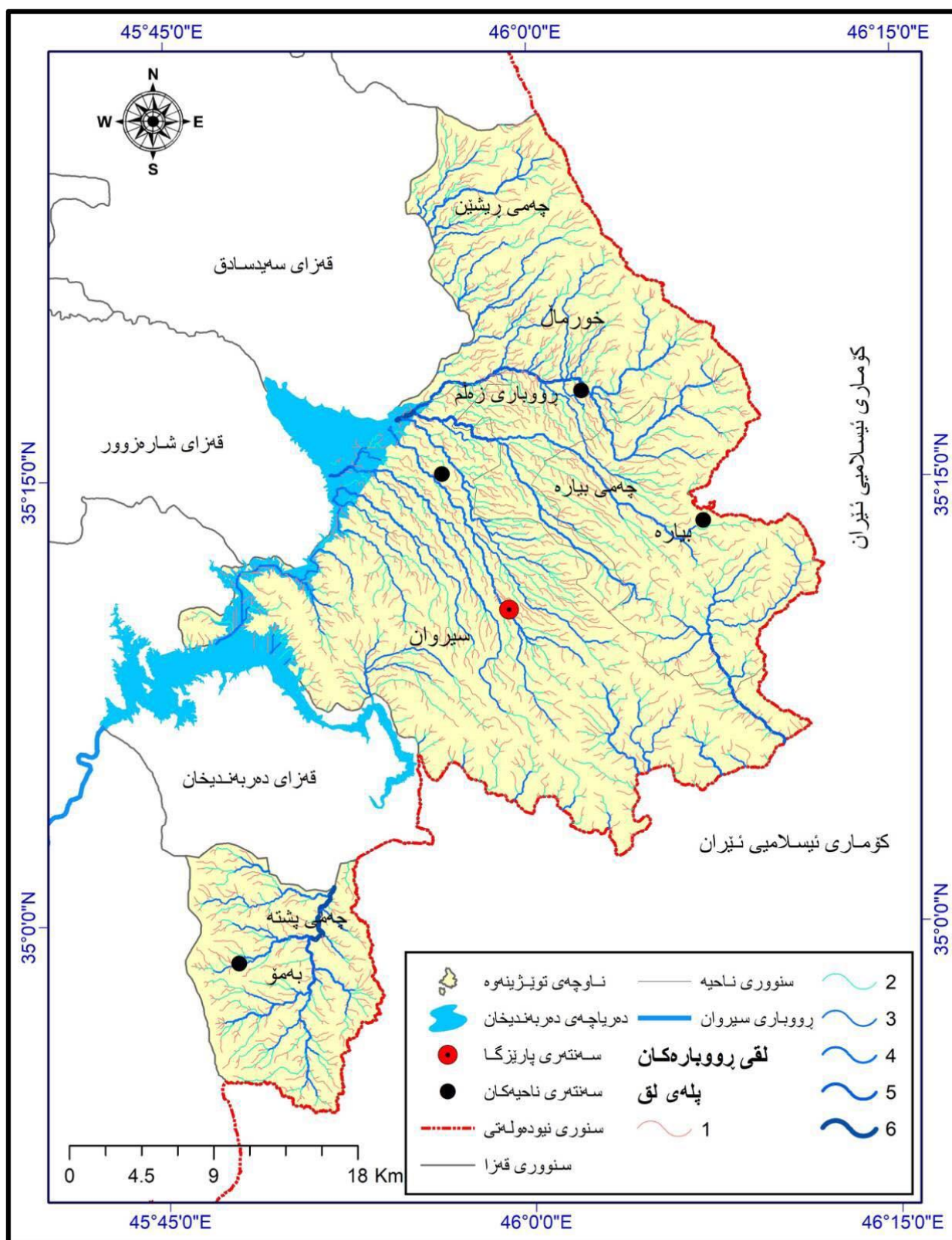
۵- چه می تهویله: ده که ویتته باکووری رۆژه لاتی ناوچهی توپزینه وه، له دوو سه رچاوهی سه ره کی پیکدیته که ده بیته هۆی دروستبوونی ئەم چه مه ئەوانیش چه می ئاویسه ر له گه ل چه ند سه رچاوهیه کی تری ئاوی له باکووری ناوچهی تهویله به دریزی (۲,۵ کم)، ههروه ها سه رچاوهی چه می دزاوه ر له ده ره وهی سنووری عیرا قدا داخلی عیراق ده بیته به نزیکه ی (۴, ۱ کم) له رۆژه لاتی ناوچهی تهویله ده گه ن به یه ک له ناوه راستی ناوچه که. ئەم رۆوباره ده روات به رهو باشووری رۆژئاوا ده گات به دۆلی به لّخه به دووری ۹ کم وه ریره وه که ی ده گۆریت به ئاراسته ی باشوور و باشووری رۆژه لات به دووری ۱ کم، وه ده گات به باخه کانی هاوار و ده رژیته ناوی، وه به رده وامه له رۆیشتن تا ده گاته دۆلی گریانه به دووری (۲۰ کم)، وه سه ره تاکه ی ده رژیته رۆوباری سیروان^(۲).

^۱ ریباز حمه غریب ئەحمه د، هه مان سه رچاوهی پیشوو، ل ۵۷-۵۸.

^۲ - داتای توپزه ر، پشت به ست به کارهینانی به رنامه ی (goolge earth) و سه ردانی مهیدانی ناوچه که له به روار ی

نخشه‌ی (۶)

چم و پووباره همیشهبیبه‌کانی ناوچه‌ی توپزینه‌وه



سەرچاوه: کاری توپزهر پشتبسته به وینه‌ی دیجیتالی (Digitak Elevation Model.DEM 30M) (بۆ سالی ۲۰۲۰)، پاش جیبه‌جیکردنی کومه‌له‌ پرۆسه له‌توله‌کانی (Spatial Analyst Tools) دا.

ب : ئاوى ژيىر زهوى : ئاوى ژيىر زهوىى برىتته لهو ئاوهى، كه بوشاييهكانى نيوان گهردهكانى خاك يان درزهكانى نيو بهردهكان له پيکهاته جيؤلوجيه جوراوجورهکاندا پردهکاتهوه، ئاوى ژيىر زهوىى سودى ليوهردهگيريت له ريگاي ههلهکندنى بيرو کاريز يان کاتيک بهشيوهى سروسشتى لهشيوهى سهراچاوهو کانیاوهکان ههلهقولن.^(۱) ئەسلى ئاوى ژيىر زهوى دهگهريتهوه بۆ ئاوى سهىر زهوى چ ئاوى باران بيىت و داچورايبىت بۆ چينهكانى ژيىر زهوى، يان ئاوى بهفرى تواهبيىت ياخود سهراچاوهى ئاوى ژيىر زهوى، ئاوى داچوراوى پروبارهکان يان دهرياچهکان بيىت، ههندى جار سهراچاوهى ئاوى ژيىر زهوى ئاوى زيادهى ئاوديرييه، وه رهنگه ههندى جارى تر سهراچاوهى ئاوى ژيىر زهوى له ريگهيهكى ناسروشتيهوه بيىت له ريگهى بردنى ئاوى لافاو بۆ سهىر نهو شويىناهى كه دهويستريت ئاوى ژيىر زهوى زياد بکريت^(۲)، بهگشتى ئاوى ژيىر زهوى ناوچهکه لهژيىرکاريگهرى چهىند فاكتهريکه، ئەوانيش:

۱- پوههكى سروشتي: پوههك كه دهگونجى له ههندى ههله و مهردا ببىته هوى زياد بوونى برى ئەو ئاوهى كه بۆ ناو زهوى دزه دهكات وه له ههندى ههله و مهردا تردا دهگونجى ببىته هوى كه م کردنهوهى برى ئەو ئاوه ، وه لهناوچهکهدا پوههكى سروشتي فاكتهرى لاواکردنى لافاوو گيردانى ئاوهکانه لهسهىر پوهى زهوى ناوچهکه ههريويه هاندهرى زيادبوونى ئاوى ژيىر زهوييه.

۲- پهگهزهكانى ئاو وهوا: وهك (پهلهى گهرمى - به ههلم بوون - تيشكى خور - شىى ريزهيهى) كه كار لهوانه دهكات واته ههري شويىنيك بارانى زياتر بيىت ئاوى ژيىر زهوى زياتر دهبيىت، گهر فاكتهرى خاك و ليژيى گونجاوبى ، بهويپيهى پهگهزه سروشتيهكانى ناوچهکه هاندهرى دابارين ههريويه لهناوچهکهدا دابارين هوكاريكى گرنگى زيادبوونى ئاوى ژيىر زهوييه.

۳- سروشتي بهردهكان: دابهش دهكريت بهسهىر بهردى ئاگرين و بهردى نيشتوو و بهردى گوراودا، له م پوهوه ئاماژه بهوه دهكريت كه بهردى نيشتهنى به ههموو جورهكانيهوه بهردى كونيله داره ، بهلام توانستهى دزه كردنى ئاو تييدا دهوستيته سهىر قهبارهى كونيلهكان و شكانى بهردهكانى، واتا بهردى نيشتهنى گرنگترين سهراچاوهى ئاوى ژيىر زهوى پيکهدههينيت ، له کاتيکدا ههندى بهرد هيه كه كونيلهداريان كه مه و توانستهى ئاوى ژيىر زهوى تييدا كه مه.

۴- بهرزونزمى: سروشتي پوهى زهوى كه به پهراوکردنى فاكتهرهكانى تر چهىند تهختايى بيىت ئەوهنده زياتر دهرفهت دههخسيىت بۆ دزهکردنى ئاو بۆ ناو زهوى ، چونكه تهختايى زهوى دهبيىته هوى ئەوهى كه ئەم ئاوه لهسهىر خوى بهسهىر زهويىدا بروات^(۳) و سروشتي پوهى زهوى و پيکهاتهى جيؤلوجى ههريىمى كوردستان پيکهاتهيهكى گونجاوه بۆ پيکهينانى ئاوى ژيىر زهوى بهبر و جورى گونجاو لهتهواوى ناوچهكانى ههريىمدا ئەمهيش دهگهريتهوه بۆ باشيىتى پيکهاتهى كلسى كه توانستهكى زورباشى پياتيپهرينى ئاوى هيه و پاشانىش بهشيوهى كانياو دهيهينيتتهوه پوهى

^(۱) نازاد نهقشبهندى، بايهخى گهشتوزارى سامانى ئاوى كوردستانى عيراق، سهنتهرى برايهتى ژماره (۱۳).

چاپخانهى وهزارهتى پهروهدهى ههريىمى كوردستان، ههولير، ۱۹۹۹، ل ۴-۱۱

^(۲) بيوار خنسى ، الثروات الطبيعىة في كردستان العراق، الطبعة الاولى، مطبعة اراس، اربيل، ۲۰۰۷، ص ۹۶-۹۷.

^(۳) ناهيده الطالبانى، المياى الجوفية في منطقة ما بين الزابين في العراق و استغلالها، الطبعة الاولى ، مطبعة ياد ،

السليمانية ، ۲۰۰۹ ، ص ۲۰-۲۴+۳۲-۳۳

زهوی، هه‌ربۆیه بوونی ئەم جووره بەردانه هه‌لسوڤینه‌ری تهرزه‌کانی دابه‌شبوونی ئاوی ژیر زه‌وین که ئەمانیش لای خوێانه‌وه کارده‌کانه‌سه‌ر دابه‌شبوونی ئاوه‌دانیه‌کان^(١).

ه-بیره‌کان: هه‌لکه‌ندنی بیره‌کان کار له ئاستی ئاوی ژیر زه‌وی ده‌کات بۆ نمونه ئەگه‌ر هات و قولایی هه‌لکه‌ندنی بیریکی زیاتر بوو له ئاستی ئاوی ژیر زه‌وی ئەوا ئاوی ژیر زه‌وی له ناوچه‌که‌دا که‌م ده‌بیته‌وه و داده‌به‌زیت، به‌لام ئەگه‌ر وازمان له بیره‌که هیناو ئاوه‌که‌ی تیا کۆ بووه‌و به‌کار نه‌هینرا پاش ماوه‌یه‌ک هاوسه‌نگی دروست ده‌بیته‌ تاده‌گاته‌و ئه‌و ئاسته‌ی که ئاستی ئاوی بیره‌که یه‌کسان ده‌بیته‌ به ئاستی ئاوی ژیر زه‌وی له ناوچه‌که‌دا، به‌هۆی زۆری بیره‌وه له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه له‌زۆر جیگه‌یدا ئاستی ئاوی ژیر زه‌وی دابه‌زیوه، ئەمه‌یش وایکردوه خاکی ناوچه‌که‌یش گرفتی بیته‌ پیش و ئاسانه‌تر دووچاری کرداره جیۆمۆرفیه‌کانی بیته‌وه. ده‌توانین بلیین هه‌ریه‌ک له هۆکاره‌ مرۆیی و سروشته‌یه‌کان وه‌کو بری باران و به‌فری تواوه و سروشته‌ی به‌رده‌کان و سروشته‌ی فیزۆگرافی شوینه‌که کاریگه‌ری زۆریان هه‌یه له‌سه‌ر کۆبوونه‌وه‌ی ئاو له ژیر زه‌ویدا له‌ریگه‌ی چوونه‌ خواره‌وه‌ی ئاو له کونیه‌کانی خاکه‌وه ، سه‌رچاوه‌ی ئاوی ژیر زه‌وی له‌و ناوچه‌یه‌ی که نیمچه وشکه وه‌ک چوونه‌ خواره‌وه‌ی ئاو به‌و کونیلانه‌دا ده‌که‌ونه‌ ده‌ره‌وه‌ی ئه‌و ناوچه‌یه‌^(٢). ئه‌و هۆکارانه‌ی باسمان کرد کار ده‌که‌نه‌ سه‌ر ئاستی ژیر زه‌وی که به ئاستی ئاوی ناوه‌کی (Water Table) ناسراوه که‌بریتیه له‌و سنوره‌ یان ئه‌و ڤووه‌ی که به‌رده‌کانی تیر ئاو بوون ، به‌ شیوه‌یه‌کی گشتی ئەم سنوره ئاسۆیی نیه ئەگه‌ر چی یه‌کسان نیه له هه‌موو شوینه‌کان به‌لکو له ناوچه‌یه‌که‌وه بۆ ناوچه‌یه‌کی تر هه‌روه‌کو چۆن له وه‌رزیکه‌وه بۆ وه‌رزیکه‌ی تریش ده‌گۆریت^(٣)، وه ئاوی ژیر زه‌وی له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه به‌چه‌ند جووریک دیارده‌که‌وێت یاخود سوودی لی ده‌بیندريت، ئەوانیش:

١-کانی:

له بناری چیاکان و ناوچه‌ی شکانی چینه به‌رده‌کان و دۆله‌کان ده‌بیندريت، له‌و شوینه‌یه‌ی که ئاستی ئاوی ژیر زه‌وی به ئاستی ڤووی زه‌وی ده‌گات، بر و جوور و شوینی جوگرافی پشت ده‌به‌ستی به بری دابارین و لیژی و خاسیه‌ته‌کانی چینه‌به‌رده‌کانی ژیر زه‌وی و ڤاده‌ی ڤامالینی سه‌ره‌وه‌ی چینه به‌رده‌کان^(٤)، به‌گشتی ناوچه‌ی تووژینه‌وه ناسراوه به ناوچه‌یه‌کی ڤر کانیاو که نزیکه‌ی (٦٥) کانیای دیاری تیدایه و له‌دیارتیرین کانیاه‌وه‌کانیشی بریتین له:-

کانیای (باوه‌کوچک، بیاره، به‌لخ، چاوگی دۆله مه‌ر، کانی به‌هاری، کانی سلکان، سه‌رچاوگ، هانه‌مرۆ، هانریز، ده‌ره‌تاریک، وه‌زنی ...هتد).

^(١) جزا توفیق طالب، المقومات الجیوبولوتیکیه للامن القومي فی اقلیم کردستان، الطبعة الاولى، من منشورات مرکز کوردستان للدراسات الاستراتیجیه، سلیمانیه ٢٠٠٥، ص ٥٤

^(٢) سعید محمد ابو سعده، هایدروولوجیا الاقالیم جافة و شبه الجافة، الطبعة الاولى، الکویت، ١٩٨٣، ص ٩٥

^(٣) محمد عبدالعزیز علاوی، ئینسایکلوپیدیای جوگرافیا، و. به‌رزان ئەمین ئەحمەد، چاپی یه‌که‌م، چاپخانه‌ی چوار چرا، سلیمانی، ٢٠٠٨، لا ٥٧٧-٥٨

^(٤) شاکر خصباک، العراق الشمالي دراسة النواحي الطبيعية والبشرية، مطبعة شفیق، بغداد، ١٩٧٣، ص ٩٢.

۲-کارپز:

بریتیه له که نالیک یان کومه له که نالیکي ژیر زهوی، زنجیره یهک له بیری هه لکه ندر او له ژیره وه به یهک دهگه یه ندریت، ئاستی به رزی هه ریه کیان له وهی پیش خوی نزمتره و ماوهی نیوان هه ر بیریک له نیوان (۲۰-۴۰) م^(۱). پانی هه ر که نالیک له نیوان (۱-۵، ۰) م و بیجگه له به یهک گه یاندنی بیره کان بو مه بهستی پاک کردنه وهی ریره وهی کارپزه کان به کارده هیندریت و له میژووی ناوچه که دا کارپز پوئیکي گه وره ی هه یه له دابینکردنی ئاوی پیویستی خواردنه وه بو دانیشتوانی ناوچه ی توپژینه وه و دیارترین کارپزه کانیشی بریتین له کارپزی حه سه ن نه بی، سه راو، عه نه ب.

۳-بیره کان:

بیره یه کیکه له و ریگه کونانه ی که مروث هه لدهستی به هه لکه ندی بو مه بهستی گه یشتن به ئاوی ژیر زهوی و به کارهیتانی ئاوه که ی بو پر کردنه وهی پیداویستییه کانی پوژانه ی دانیشتوان. ژماره ی بیره کان له ناوچه ی توپژینه وه ده گاته (۵۶۶) بیر له سه ر بنه مای قولیان دابه شی چه ند ئاستیک ده بن، له وانیش:

۱-بیری زور قول: ژماره یان (۴۵) بیره و و ده که ونه سه نته ری قه زا و سه نته ری ناحیه کانه وه، قولیان له نیوان (۹۰-۱۶۰) مه تره و توانسته یی ئا و پیدانیان له نیوان (۲۸۰-۳۲۰ لیتر/خوله ک) ه^(۲).

۲-بیری مام ناوه ند: ناسراوه به بیری مالان و ژماره یان ((۵۲۱)) بیره، قولیان له (۷۰) م که متره و توانسته یی ئا و پیدانیان له نیوان (۱۸۰-۲۵۰ لیتر/خوله ک) ه^(۳).

ز-خاک:

بو پوئینکردنی خاکی ناوچه ی توپژینه وه پشتمان به ستوه به پوئینی ریکخراوی فاوی سه ر به نه ته وه یه کگرتوه کان (FAO). ئه و پوئینه ی ریکخراوی فاو به هاوکاری سی ریکخراوی تر بو خاکی هه ری می کوردستان ئه نجامیداوه^(۴). پشتبه ست به نه خشه ی ژماره (۸) و به پیی ئه م پوئینه ئه و خاکی ناوچه ی توپژینه وه بریتیه له مانه ی خواره وه :-

۱-خاکی به ردینی وردبووی چیاکان

ئه م خاکه ده که ویته سه ر لوتکه ی چیاکان و هه موو ئه و لوتکانه ی که به رزیان له نیوان (۲۰۰۰) م- (۳۶۱۱) م دایه. ئه م جوړه خاکه به وه جیا ده کریته وه، که خاکی ته نکه، چونکه ئه م لوتکانه زورلیژن له ئه نجامی ئه مه ش رووبه رووی رامالینی ئاوی و هه وایی و به فری ده بنه وه، له به ره ئه وه ده بینین

^(۱) هاوپی یاسین محمد أمين، لیکۆلینه وه یهک له جوگرافیای هه ری می کوردستانی عیراق، چاپی یه که م، سلیمانی، ۲۰۱۱، لا، ۱۶۴.

(۲) حکومه تی هه ری می کوردستان، وه زاره تی شاره وانی و گه شتوگوزار، سه روکیه تی شاره وانی هه له بجه، فه رمانگه ی ئاوی هه له بجه، تو ماری فه رمانگه ی ئا، زانیاری بلاونه کراوه، ۲۰۲۱

(۳) حکومه تی هه ری می کوردستان، وزاره تی شاره وانی و گه شتوگوزار، فه رمانگه ی ئاوی (هه له بجه، خورمال، سیروان، بیاره، به مۆ)، زانیاری بلاونه کراوه، ۲۰۲۱

4 (FAO Representation in Iraq .FAO Co – ordination office Erbil, Mapping Unit. 2001. Kurdistan Regional/ soil Survey map. Scale 1:1.000.000

ئەم خاکە درەختی گەورە بەخۆوە ناگرئ و سودی بۆ کشتوکالیڤ نیه، چونکە خاکیکی زبرەو لە تاویرو چەو پیکدیت^(۱).

ماددە ی بنچینەیی ئەو خاکە تاویری کلسی و گۆراو^(۲)، بەلام سەرەرای ئەو هەش لەوەرگایەکی زۆرباش لە گزۆگیاو درەختی بچووی دڕکاو ی گەشە ی تیدا دەکەن، ئەم خاکە بەهۆی ئەو هە، کە زبرەو لە تاویرو چەو پیکدیت، کەواتە دەنکۆلەکانی گەورەن و پلە ی دەلانندی بەرزەو درزدارە، لەبەر ئەو یارمەتی چوونە خوارەو هە ئاوی بەفر و باران دەدات، تا بچنە قولایی زەویەو و ببن بەئاوی ژیر زەوی و بەشیو هە کانیاو جاریکی تر بگەریتەو ه سەر رووی زەوی^(۳). ئەو سیفەتەش هاوکاتە لەگەل زۆری بەفر و باران لە ناوچە ی شاخاوییدا. زۆری کانیاو هەکان لەو ناوچە یەدا راستی ئەم بۆچوونە دەسەلمینن، بەلام لەلایەکی ترەو ئەم خاکە بەهۆی ئەو هە تەنکە و پلە ی دەلانندی بەرزە توانستە ی پاراستنی ئاوی کەمە، چونکە لەدرزو کەلینەکانیەو ه لەدوای تەواوبوونی باران و بەفر زوو دەبیت بەهەلم^(۴). ئەمەش بەگشتی خاکی رۆژەلای بیارە و باشوری رۆژەلای سیروان و باکوری رۆژئاوای بەمۆ پیکدینیت.

۲-خاکی بەردینی لوتکە ی چیاکان

ئەم خاکە بەبەرورد لەگەل خاکی خالی یەکەم رووبەریکی فراوانتر لە خاکی ناوچە ی تووژینەو ه داگیر دەکات، چونکە هەموو ناوچە چیاکانی خوار (۲۰۰۰م) دەگریتەو ه، هەتا دەگاتە گردەکان، بەشیو هە یەک لەهەموو لاکانی (باکوورو باکووری خۆرەلای و خۆرەلای و باشووری داپۆشیو ه. ئەستوریە کە ی لەهەندیک شوین تەنکە و لە هەندیک شوین مام ناو هەندە، بەریکردنی ئاوی بەپی شوینەکان جیاوازه، لەهەندیک شوین باشەو لەهەندیک تر خراپە^(۵). قولیە کەشی مامناو هەندەو لەدۆلەکاندا قولترە، ماددە بنچینەییە کە ی تاویری کلسی و قوربیە، بەهای (pH) ی (۷،۱) ه، لەبەرئەو ه بەهاوسەنگ دادەنریت لەگەل کەمیک تفتی، کە کاریگەری نیەو بە نمونە یی دادەنریت بۆ هەموو بەرەمە کشتوکالیەکان و ئەو زیندەو ه رانە ی، کە تیدا دەژین، پیکهاتە کە ی بەزۆری لمی تیکەلە، چونکە ریزە ی لم (۵۵%) و قور (۳۷،۵%) و قوم (۷،۵%). کەواتە پیکهاتە کە ی یارمە تیدەرە بۆ عەمبارکردنی ئاوی ژیرزەوی لەسنووری ئەم خاکەدا، هەر و هە ئەم خاکە بەو ه جیا دەکریتەو ه، کە ماددە بنچینەییە کە ی بەشیو هە ی تاویری کەمیک لیک هەلۆه شاو هە و هکو بەردی کلس و جبسۆم و گۆگردیتی کالیسیۆمی کریستالی دەردەکەو ییت^(۶)، کاریگە ریشی لەسەر ئاوی ژیرزەوی و هکو خاکی خالی یەکەم وایە، تەنھا ئەو ه نەبیت، کە لە هەندیک شوین و هکو دۆلەکان و ناوچە کەمتر لیزەکان ئەستوریە کە ی زیاترە، لەبەر ئەو ه لەو ناوچە یە شی خاکی زیاتر دەمینیتەو ه، وە پۆشاک ی روو ه کیشی بریتیه لەداری بەروو، مازوو و اتا (داری گەورە) " ئەمەیش و هکو خاکی چیا ی سورین و هەورامان .

(۱) خطاب صکار العاني، جغرافية العراق، أرضا سکانا وموارد الإقتصادية، جامعة بغداد، ۱۹۸۸، ص ۶۹.
2001.op.cit.(۲) FAO Representation in Iraq .FAO Co – ordination office Erbil

(۳) تحسین عبدالرحیم عزیز، التباين المکانی لمیاه الینابیع فی محافظتة السلیمانیة، مصدر سابق، ص ۶۶

(۴) علی حسین الشلشی، جغرافية التربة، جامعة البصرة، الطبعة الأولى، ۱۹۸۱، ص ۱۴۷.

(۵) FAO (۲۰۰۱) op cit, Erbil, Representation in Iraq. FAO co-ordination office,

(۶) عبد الله نجم العاني، مبادئ علم التربة، مطبعة جامعة الموصل، ۱۹۸۶، ص ۲۵۸.

٣- خاکی ناوچه کهستانهیی تهنک و لیژ

ئەم خاکی لەناو دۆلی چیاکان و لەسەر لاپالە مامناوەند لیژەکانەو هەیه، که بەسەر دەشتی هەلەبجە و شارەزوردا دەروانن. لە گوندی عەبابەیلی و دەستپێدەکات لەگەڵ بناری چیاکانی رۆژئاوای بەشیوەی پشیتنەیهک بەرەو باشوور دەروات، بەلام لە ئاستی دۆلەکاندا، که لە چیاکانی خۆرهلەلات بەرەو دەشتەکان لیژبۆنەتەو، ئەم خاکی بەناو ئەو دۆلەکاندا بەرەو خۆرهلەلات دەکشیت هەتا دەگاتەو چیاکان. لەرووی هایدروئۆلۆجیەو ئەو بەرپیکردنی باشە، لەهەندیک شوینیش تارادەیهک ئەو بەرپیکردنی لاوازه، لەناو دۆلەکاندا قولە، لەشوینە زۆر لیژەکاندا تەنکەو لە شوینە که ملیژیهکانیش مامناوەندە (١). ماددەیی بنچینەیی ئەم خاکی بریتیه لە تاویری قووری و کونگومیرات و مارل و تاویری کلسی و لمی. بەهای (pH) دەکە (٦,٧٥)، واتە هاوسەنگەو زۆر نزیکە لە نموونەییەو، وە پیکهاتەکی بریتیه لە لمی تیکەل، وە پلەیی دەلاندنی ئاوی بەرزە، که ئەو بەخیرایی (٣,٣٠سم / کاترمیر) بەناویدا دەروات. (٢). کهواتە پیکهاتەو پلەیی دەلاندنەکی زۆریارمەتی دەرن بۆعەمباربوونی ئاوی ژیر زهوی لەوناوچهیهدا، دەبینین لەخۆرهلەلاتی شاری هەلەبجە و گوندەکانی ئەو ناوچهیه، هەتا کۆتایی سەدەیی رابردوو سەدان بیری دەستی تیدابوو، که قوولیان لە (٤-٧م) دابوو، لەگەڵ سەدان کانی گەرە.

٤- خاکی گەنم رەنگ: ئەم خاکی لەبەشیکی بچوکی باشوری رۆژهلەلاتی پاریزگای هەلەبجەدا هەیه، لە ناحیهی بەمۆ، که تەواوی زهوییهکانی ناحیهکه دەگریتەو جگە لە خاکی سەر زنجیره چیاوی خوشک.

٥- خاکی دەشتەکان (کهستانهیی قوول): ئەو خاکی هەموو هەموو دەشتی هەلەبجە دەگریتەو که دەکریت بەدوو بەشەو:

أ) خاکی دەشتە دیمیهکان :- خاکی فیرتسیول vortisols.

ئەم خاکی هەموو خاکی دەشتی هەلەبجە دادەپۆشیت، لە باکوورەو لەگوندی (یالانپی و زەلم) هەو دەست، پێدەکات بەرەو باشوور دەکشیت، هەتا گوندی (زەمەقیی و تەپەکور). لەخۆر ئاواش لە نزیک که نارەکانی سیروان دەستپێدەکات بەرەو خۆرهلەلات تادەگاتە نزیک بناری چیاکان. ئەستوری ئەم خاکی تا لە چیاکان دووربکەوئیتەو لەسیروان نزیک ببیتەو زیاد دەکات، چونکه ئەم خاکی بەهۆی نیشتوو ئەویەکان دروستبوو، که لەناوچه بەرزەکانەو بەهۆی ئاوی باران و ئاوی رۆیشتووی سەر زهویەو هاتوون و لە دەشتەکان نیشتوون، ئەم خاکی لە چینیکی کونیلەداری فشهل پیکدیت، هەتا بەرەو قولایی برۆین کونیلەداریهکی کهم دەبیتەو و رەنگیشی لەقاوی تۆخەو بۆ خۆلەمیشی تۆخ دەچیت. ماددەیی ئەندامی لەو خاکیدا لەنیواندا (١- ٤%) دایە، وە ریزەیی ماددە کلسیهکی لە (٩%) که متره (٣)

بەو جیادەکریتەو، که خاکیکی فشهله بەر ئەو بۆ کشتوکال کردن ئاسانە. بەشیوەیهکی گشتی ئەستوریهکی لە (٥٠سم) زیاترە، که لەهاویندا درز دەبات و لە (١سم) زیاترە، بەقولی (٥٠سم)

FAO (١)، Erbil, Representation in Iraq. FAO co-ordination office, op cit
(2001) Kamal Sharif Qadir, M.Sc. study of erodibility of soils in Iraqi Kuedistan Region. University of Sulaimani. p42. Thesis. College of Agriculture
(3) P. Buringh. Soils and condition in Iraq. Baghdad (1960) P.68

ئەوئەش تەوانستەي دەلاندني لەسەرەتاي باراندا بەرزتر دەکاتەوہ تا خاکەکە بەتەواوي تەردەبەيت، چونکە کاتيک ئەو خاکە بەتەواوي تەردەبەيت درزەکانی نامين، بەهۆی بوونی کانزای (مونتوموريلونایت)، کە تەوانستەي کشانی هەيە (۱).

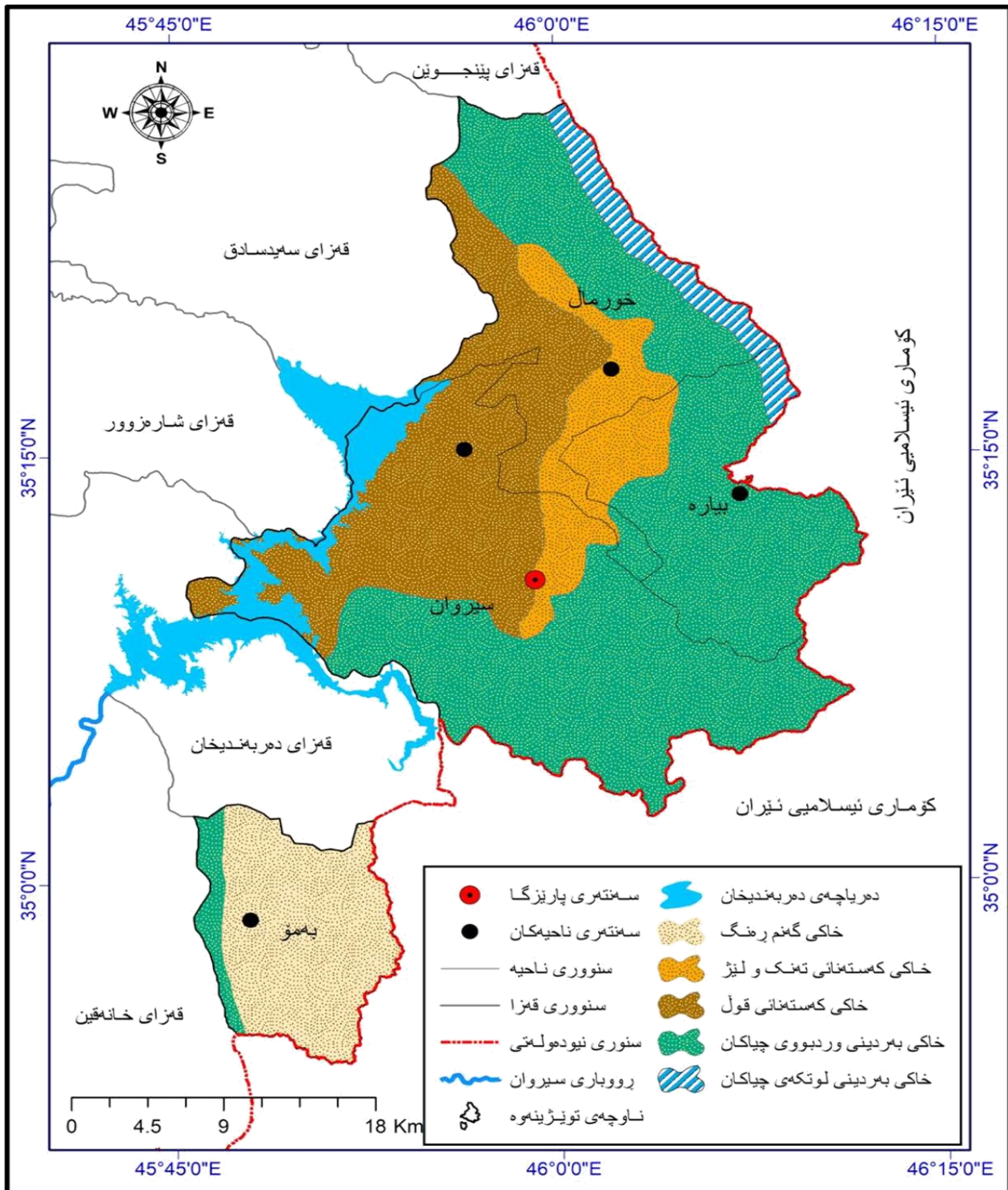
ب - خاکی کەنار پووبارەکان:-

ئەو خاکە لە کەنار پووبارەکانی ناوچەکە کۆدەبەيتەوہ، کە بەپانتايی دەشتی باشوري هەلەبجەدا دەپۆن و بریتين لە پووبارەکانی (سيروان، ريشين، زەلم، بیارە). ئەم خاکەش ئەستوري جياوازو پیکهاتتی جياوازی هەيە، لەوانە خاکی سەلتی لە بەشەکانی خوارەوہ یا ناوہراستدا، وە خاکی دەلتايی لە کەنارەکانی پووباری سيروان دروستدەبەيت، هاوکات لەگەل زۆری باران و بەفر و دروستبوونی لافاوەکان، پووباری سيروان و لقەکانی دەرژینە ئاوي دەریاچەي دەبەندیاخەوہ، وە هەرچيەکی هەلیانگرتبەيت فرییدەدەنە ناویەوہ، ئەو ماددانەش بەهیاوشی دەنیشن بەهۆی ئەوہی، کە ئاوي دەریاچەکە وەستاوہ، وە زۆری ئەو ماددانەش بریتين لە سەلت بەهۆی ئەوہی دەنکۆلەکانی وردەو کیشی کەمەو دەگاتە ئەو شوینە، چونکە پووباری سيروان و لقەکانی تەواوي دەشتايی هەلەبجە دەبەرن پاشان دەگەنە ئەو شوینە، لەبەر ئەوہ چەو و دەنکۆلە گەورەکان لەسەرەتاي دەشتەکان و کۆتايی چیاکان دەنیشن. پاشان وردە وردە نیشتەنیەکانیان قەبارەیان بچووک دەبەيتەوہ، تا دەگاتە ئەو شوینە، کاتيک لە وەرزی هاویندا باران نامینیت، لەبەر ئەوہ لەسەرەتاي هاویندا پوژ لەدواي پوژ روو لەکەمی دەکات و ناوچەکە بەجیدەهیلیت، دواي ئەوہ زۆر بەئاسانی تیبینی ئەوہ دەگریت، کە هەموو ئەو زەویانەي، کە لەژیر ئاودابوون چینیکی تازەیان لەخاک لەسەر نیشتووہ، هەرۆهەا زەوي کشتوکالی تازەش دروستبوون ئەویش بەگۆرینی زەويە بەرداویەکان بۆ زەوي داپۆشراو بەخاک یاخود زەويە بەرداویەکانی قەراغ پووباری سيروان. بەم شیۆهە هەر سالیک ئاوي دەریاچەي دەربەندیاخان بگاتە ئەو بەشەي ناوچەي تویرینەوہ، چینیکی لەخاکی تازە لەسەر ئەو ناوچەي دەنیشیت. ئەم ناوچەي پیکهاتەکەي سەلتیە، چونکە پیژەي لەم (۵%) و قور (۵%) و سەلت (۹۰%)، وە پلەي دەلاندني نزمە بەهۆی وردی دەنکۆلەکانی. بەلام تايبەتمەندیەکی هەيە لەکاتی ئاودیری و باراندا کونی گەورە لەو خاکەدا دروستدەبەيت و ئاوەکە دەرواتە خوارەوہ. وە بەهای (pH) هەکی (۶،۹)، کەواتە خاکیکی هاوسەنگەو نزیکە لە نمونەي، رەنگی لە شیداریدا نزیکە لە رەشیەوہ، بەلام کاتيک و شکدەبەيتەوہ رەنگی خۆلەمیشی وەرەگریت.

۶-خاکی گەنم رەنگ: ئەم جۆرە خاکە دەکەویتە ناحیەي بەمۆوہ، خاکیکی گەنم رەنگی کەمپیتە، ریژەي مادەي ئەندامیەکەي کەمترە لە (۲،۵) و بەزۆریش بۆ کشتوکالی زستانە سوودی لی وەرەگیریت.

(۱) جیمس. ن. لوثن، هندسة البزل، ترجمة، جمال شريف دوغرامجي، جامعة بغداد، كلية الزراعة، ۱۹۸۴، ص ۱۰۶.

نخشه‌ی (۷)
 جۆره‌کانی خاک له پارێزگای هه‌له‌بجه



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشتبه‌ست به پۆلینکاریه‌که‌ی بیورینگ:

Buiring, soil and soil in Iraq, soil map of Iraq, Baghdad 1969

باسی دووهم: توانسته مرۆبیهکان

تایبه‌تمه‌ندییه مرۆبیه‌کان کۆمه‌لێک خه‌سه‌له‌ت ده‌گرێته‌وه که کاریگه‌ری مه‌زنیان هه‌بووه له‌سه‌ر دیارکه‌وتن و دابه‌شبوونی دیارده‌ پێشه‌سازیه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه، که گرنگترینیان بریتین له: **یه‌که‌م: دانیش‌توان:** هه‌رچه‌ی تایبه‌ته به‌ ره‌گه‌زی دانیش‌توان له‌کاریگه‌ری بۆسه‌ر دیارده‌ پێشه‌سازیه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه ئه‌وا ده‌توانین ب‌ل‌ئین پێشه‌سازیه‌ی که به‌رئه‌نجامی کاری پێشه‌یی مرقفه‌ هه‌ربۆیه له‌ناوچه‌که‌یشدا له‌گه‌ل گه‌شه‌کردنی دانیش‌تواندا قوناغ به‌ قوناغ پێویسته‌یه‌کان زیادبوون و خواسته‌کانیش زیاده‌تر، هه‌ربۆیه له‌ناوچه‌که‌دا پشتبه‌ست به‌و بنه‌ما سروشتی و ئاژه‌لیانه‌ی هه‌بووه هه‌ول‌دا لایه‌نی پێشه‌سازیه‌ی پێش‌بخریت بۆ پرکردنه‌وه‌ی به‌شیک له‌ پێداویسته‌یه‌کانی ناوخوا ته‌نانوت زیاده‌ی به‌ره‌مه‌یش هه‌ناردیه‌ی شارانی دیکه‌ بکریته‌، به‌لام به‌گشتی پێشه‌سازیه‌کان له‌ئاستی ساده‌دا بووه و گرنگترین بنه‌ما مرۆبیه‌کانی کاریگه‌ر بۆسه‌ر که‌رتی پێشه‌سازیه‌ی له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه بریتین له:

۱- ژماره‌ی دانیش‌توان

گه‌شه‌کردنی دانیش‌توانی پارێزگای هه‌له‌بجه، دابه‌شی چه‌ند قوناغیک ده‌که‌ین، ئه‌وانیش: **یه‌که‌م/ قوناغی سالانی (۱۹۵۷-۱۹۲۱):**

له‌دوای دروستبوونی ده‌وله‌تی عێراقه‌وه تاروخانی رژیمی به‌عس به‌پێی ئه‌و سه‌ره‌ژمیریانه‌ی ئه‌نجام دراوان ژماره‌ی دانیش‌توانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه له‌سه‌ر ژمیری (۱۹۴۷) دا هیچ داتایه‌ک تۆمار نه‌کراوه و تائه‌و کاته هه‌له‌بجه شاریکی بچکۆلانه بووه، به‌لام له‌ سه‌ره‌ژمیری سالێ (۱۹۵۷) دا ژماره‌ی دانیش‌توانه‌که‌ی بریتیی بووه له (۸۱۷۴۹) که‌س.

خشته‌ی (۷)

ژماره‌ی دانیش‌توانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه له‌ماوه‌ی نیوان سالانی (۱۹۵۷- ۲۰۲۰)

سال	دانیش‌توانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه	دانیش‌توانی پارێزگای سلیمانی	ریژه‌ی % دانیش‌توانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه به‌راورد به‌ پارێزگای سلیمانی
۱۹۵۷	۸۱۷۴۹	۳۰۴۸۹۵	۲۶,۷
۱۹۶۵	۵۵۶۵۹	۳۹۹۷۶۸	۱۳,۹۲
۱۹۷۷	۹۱۹۳۹	۶۹۰۵۵۷	۱۳,۳
۱۹۸۷	۱۱۵۲۹۹	۹۵۱۷۲۳	۱۲,۱
۲۰۰۲	۸۴۲۷۳	۱۲۴۹۸۲۴	۶,۷
۲۰۰۹	۹۰۱۷۷	۱۴۳۳۲۴۲	۶,۲
۲۰۲۰	۱۲۵۵۹۸	۲۴۸۸۱۷۱	۵,۴

سه‌رچاوه/ئاماده‌کراوه به‌ پشتبه‌ستن به:

۱- جمهوریه‌ العراق، وزارة‌ الداخلية، مديرية‌ النفوس العامة، المجموعة الاحصائية لعام (۱۹۵۷)، لواء‌ السلیمانية و کرکوک، مطبعة‌ العانی، بغداد، جدول ۸، ص ۱۶.

۲- عه‌بدولا غه‌فور، کوردستان، دابه‌شبوونی کارگێری، ۱۹۲۷-۱۹۹۷ چاپی دووهم، چاپخانه‌ی دیکان، سلیمانی، سالێ ۲۰۰۳

۳- حکومه‌تی هه‌ریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی پلاندانان، به‌ریوه‌به‌رایه‌تی ئاماری سلیمانی، ئه‌نجامه‌ سه‌ره‌تایه‌کانی پرۆسه‌ی ژماره‌ی لیدان و گه‌مارۆسازیه‌ی سه‌ره‌ژمیری گشتی دانیش‌توان و نشینگه‌کان، پارێزگای سلیمانی، سالێ ۱۰۰۹، لا ۱۵۵ (بلاونه‌کراوه).

۴- حکومه‌تی هه‌ریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی پلاندانان، ده‌سته‌ی ئاماری هه‌ریم، به‌ریوه‌به‌رایه‌تی ئاماری هه‌له‌بجه، داتای بلاو نه‌کراوه، (۲۰۲۱/۱۲/۲۱)

دوهم/ قوناغی سالانی (۱۹۵۸ - ۱۹۹۱) :

ژمارهی دانیشتوانی ناوچهی توژیینهوه لهسالی (۱۹۶۵)دا، نزیکهی (۵۵۶۵۹)کەس بووه، ئەم ناوچهیە گەشەکردنی بەرچاوی بەلام خاوی و لەسەرخواوی بەخۆوه بینی، ئەمەش لەبەر یەکە کارگێڕییەکی لەلایەک و شوینە جوگرافییەکی لەلایەکی ترهوه. ژمارهی دانیشتوانەکی لەسالی (۱۹۷۷)دا (۹۱۹۳۹) کەس بووه، گەشەکردنی دانیشتوانی بەردهوام بووه واتا نزیکە دەههزار کەس زیادی کرد. هۆکاری سەرەکی زیادبوونی ژمارهی دانیشتوان بەو پێژە زۆرە لەو ماوهیەدا دەگەریتەوه بوو دوو هۆکار، یەکەمیان، دامەزراندنی دام و دەزگاکانی قەزاکە لەم سالانەدا، چونکە پێشتر نەبوو، دووهمیان شالای کۆچ پیکردنی دانیشتوانی گوندەکانی دەورووبەری بەرهو قەزای سەنتەر. بەم پێیە ناوچهی توژیینهوه لەوکاتدا لەریزبەندی قەزاکانی پارێزگای سلیمانی بەگوێرە قەبارە دانیشتوان لەم ماوهیەدا بەپلهی دووهم دیت، بەلام بەپێی سەرژمێری (۱۹۸۷) ژمارهی دانیشتوانی ناوچهی توژیینهوه گەشتووتە (۱۱۵۲۹۹)کەس (۱)، کەچەند هیندە ژمارهی سالی (۱۹۷۷) زیادی کردووه، واتا لە دە سالی نیوان هەردوو ئاماری (۱۹۷۷- ۱۹۸۷) بەپێی سەرژمێری (۱۹۸۷) ناوچهی توژیینهوه بەپلهی دووهم دیت، لەدوای ناحیە سەنتەری سلیمانیوه، لەپووی ژمارهی دانیشتوان لەسەر ئاستی پارێزگای سلیمانی، ئەم زیادبوونی دانیشتوانەش بارودۆخیکی سروشتی نییە بەلکو دەرەنجامی بارودۆخی سیاسی و سەربازیی نالەبارە کەحکومەتی ناوەندی عێراق لەناوچهکانی کوردستان پەیرەوی دەکرد، وە دەتوانین هۆکاری ئەم زیادبوونە ناسروشتییە دانیشتوان لە ناوچهی توژیینهوه بەم شیوهیە روون بکەینهوه.

۱- راگواستنی گوندەکانی هەورامان لەسالی (۱۹۷۵)هوه .

۲- بارودۆخی ناسایی لەلادیکانی ناوچهی توژیینهوه و دەورووبەری لەسەر دەمی شۆڕشی گەلی کوردستان و سەر دەمی شەری نیوان (عێراق - ئێران)، بووه هۆی کۆچکردنی ژمارەیهکی زۆری دانیشتوانی دیهاتەکانی ناوچهی توژیینهوه بەرهو قەزای سەنتەری ناوچهی توژیینهوه.

۳- کۆچکردنی بەردهوامی دانیشتوانی گوندەکانی بەهۆی جیاوازی خزمەتگوزاریهوه.

۴- روخاندنی بەشیکی زۆری گوندەکانی قەزای ناوچهی توژیینهوه لەسالی (۱۹۸۷- ۱۹۸۸) راگواستنی دانیشتوانەکی بووناوەندی قەزای ناوچهی توژیینهوه .

سێ یەم/ قوناغی سالانی (۱۹۹۱- ۲۰۰۲):

پاش را پەڕینی گەلی کوردستان لەبەهاری سالی (۱۹۹۱) و ئازادکردنی زۆر بەی ناوچهکانی هەریمی کوردستان، ناوچهی توژیینهوه ئارامیەکی بەرچاوی بەخۆوه بینی، دەسەلات لەحکومەتی ناوەندیهوه کەوتە دەست بەرهی کوردستانی و پاشان حکومەتی هەریم کە لەسالی (۱۹۹۲)دا دامەزرا، بەهۆی ئەو گەمارۆ ئابوورییە کە خرایە سەر حکومەتی عێراقی لەئەنجامی داگیرکردنی (کوهدیت)، حکومەتی عێراقیش گەمارۆی ئابووی خستەسەر هەریم، بۆیە بەشیکی هەرە زۆری دانیشتوان بەتایبەت گوندەنشینەکان بوو پەیداکردنی بژێوی ژیانیان روویان کردووه گوندەکانیان، واتا کۆچی پێچەوانە روویدا. بۆیە دەبینین لەم ماوهیەدا زیادبوونی سالانە دانیشتوان لەقەزای سەنتەردا دابەزیوه ، بەلام لەسالی (۲۰۰۲)دا، ژمارهی دانیشتوانی ناوچهی توژیینهوه گەشتووتە (۸۴۲۷۲)کەس.

^۱ حکومەتی هەریمی کوردستان، وەزارەتی پلاندانان، بەرپۆبەرایەتی گشتی ئاماری سلیمانی، ئاماری پارێزگای هەلەبجە ، داتای بلاونەکراوه، (۲۰۲۱/۱۲/۲۱)

چوارەم/ قوناغی سالانی (۲۰۰۳ - ۲۰۱۳):-

پاش رووخانی رژیمی بە عەس لەنێسانی سالی (۲۰۰۳) وە، قوناغیکی نوێ لەژیانی (ئابووری و سیاسی و کۆمەلایەتی) لەعێراقدا ھاتە کایەو، پارێزگای سلێمانی بەگشتی و ناوچەیی توێژینەو بەتایبەتی بەدەر نەبوون لەپەنگ دانەو، جووربەجوورەکانی ئەو گۆرانی سیاسیەکی کە لە عێراقدا روویدا . لەپاش سالی (۲۰۰۳) وە، سنوورەکان و ئابوون و پەیوەندیکردن ئاسایی بوو لەگەڵ بەغدا و ئەم گۆرانی سیاسیە بوو ھۆی ئەوێ ناوچەیی توێژینەو وەک ناوچەییەکی سەرسنوریی بازرگانی دەرکەوێت، بەسوود وەرگرتن لەپینگە جوگرافیاکەیی، ھەر وەھا پاش ئەوێ بارودۆخی ئەمنی لەناوچەکانی باشوور و ناوەراستی عێراق تیک چوو بەتایبەتی لەسالانی (۲۰۰۶ - ۲۰۰۷) ژمارەییەکی زۆر دانیشتوانی کورد و غەیرە کورد (عەرەب) رویمان کردە شارەکە و تێیدا نیشته جێ بوون، ھەرەیک لەم ھۆکارانەیی سەرەوێ کاریگەری راستە و خۆی ھەبوو لەسەر زیاد بونی ژمارەیی دانیشتوانی ناوچەیی توێژینەو لەم ماوەییەدا . لەم قوناغەدا داتایەکی تەواو پوون نییە دەربارەیی ژمارەیی دانیشتوانی ناوچەیی توێژینەو، لەم ماوەییەدا ژمارەیی دانیشتوانی ناوچەیی توێژینەو لەسالی (۲۰۰۹)دا، گەشتووەتە (۹۰۱۷۷) کەس.

پینجەم: قوناغی (۲۰۱۴-۲۰۲۰) :

لەم قوناغەدا ژمارەیی دانیشتوانی پارێزگای ھەڵبجە گەشتە (۱۲۵۵۹۸) کەس . واتا لەماوەیی نیوان سالانی (۱۹۵۷) تاوەکو (۲۰۲۰) ئەوا ژمارەیی دانیشتوانی ناوچەیی توێژینەو (۴۳۸۴۹) کەس زیادیکردوو.

۲- دابەشبوونی ژمارەیی دانیشتوان

یەکیک لەپروو خسارەکانی جیھانی ئەمڕۆ ئەوێ کە دانیشتوان بەسەر زەویدا وەکو یەک دابەش نەبوون، دیاردەیی شیوانی تەرازووی دانیشتوان و داھاتی زەمین شتیکی تازەنییە، بەلکو لەوێتەیی مرۆف دەستیکردووە بەپەیدا کردنی پێداویستیەکانی خۆی لەئارادا بوو. دابەش بوونی دانیشتوان لەھەرشوێنیکدا و پەیوەندی بەزەوێو دیاردەییەکی نەگۆری نییە بەلکو ھەمیشە لەسەردەمیگەو بە سەردەمیکی تر لەگۆراندایە (۱) .

دابەشبوون کە لێرەدا ئاماژەییە بۆ دابەشبوونی ژینگەیی و مەبەست لێی جیاکردنەوێ ئەو پروبەرە زەویانەیی کە دانیشتوان لەخۆدەگرێت، کە بەشیک لەم زەویانە بەگوند و بەشیکی تریان بەشار ھەژماردەکرین، سەرباری ئەوێ بەم رینگەیی دانیشتوان لەسەر بنەمای شوینی ژبانی جیادەکریتەو کە ئایا گوندنشینە یاخود شارنشین (۲) .

پشتبەست بەخشتەیی (۸) و شیوہی (۱) بۆمان پوون دەبیتەو کە ناوچەیی توێژینەو گۆرانکارییەکی گەورەیی لە ژینگەیی نیشته جیوندا بینووە بەپێی بارودۆخە سیاسی و ئابوریی و جەنگییەکان، بەتێروانین لەھەمان خشتە بۆمان دیاردەکەوێت کە لەماوەیی نیوان سالانی

(۱) جەزا توفیق تالیب، بایخە جیوئۆلۆجیکی دانیشتوانی ھەریمی کوردستانی عێراق، چاپی دووہم، سلێمانی، ۲۰۰۰، ل ۶۷.

(۲) ساسان حکمەت علی، شیکردنەوێکی جوگرافی بۆ دابەشبوونی دانیشتوان لەپارێزگای ھەولێر، نامەیی ماستەر، کۆلیجی ئەدەبیات، زانکۆی سەلاحەدین، ھەولێر ۲۰۰۸، ل ۲۸.

(۲۰۰۹-۲۰۲۰) دا گۆرانکارییه کی ئه وتۆی گرنگ له گه شهی شارنشینیی یا خود گوندنشینیی له ناوچهی تووژینه وه پووی نه داوه، هه رچه نده ژماره ی دانیشتوانی شارنشینیی زیادیکردبیت به سروشتیانه و له به رانه بر ژماره ی دانیشتوانی گوندنشینیش زیادیکردوه، بۆ نمونه له سالی (۲۰۰۹) دا کۆی ژماره ی دانیشتوانی ناوچه ی تووژینه وه بریتی بووه له (۹۰.۱۷۷) که س که شارنشینیی ریزه ی (۸۵.۴%) ی دانیشتوانه که ی پیکهیناوه و گوندنشینیش (۱۴.۶%) ی دانیشتوان، به لام له سالی (۲۰۲۰) دا هه رچه نده کۆی دانیشتوانی ناوچه ی تووژینه وه زیادیکردوه بۆ (۱۲۵۵۹۸) که س و له م ژماره یه ییش (۱۰۷۱۰۰) که سیان شارنشینیی بوونه که ریزه ی (۸۵.۷%) ی کۆی دانیشتوانه که ی پیکهیناوه، و گوندنشینیش ریزه که ی بریتی بووه له (۱۴.۳%)، و اتا جیاوازی گه شه ی شارنشینیی له ماوه ی نیوان سالانی (۲۰۲۰-۲۰۰۹) ته نها (۰.۳%) ه، له کاتی کدا که مبونیی گه شه ی گوندنشینیش ته نها (-۰.۳%) بووه.

خشته ی (۸)

دابهبوونی ژینگه یی دانیشتوانی پارێزگای هه له بجه له ماوه ی نیوان سالانی (۲۰۲۰-۲۰۰۹)

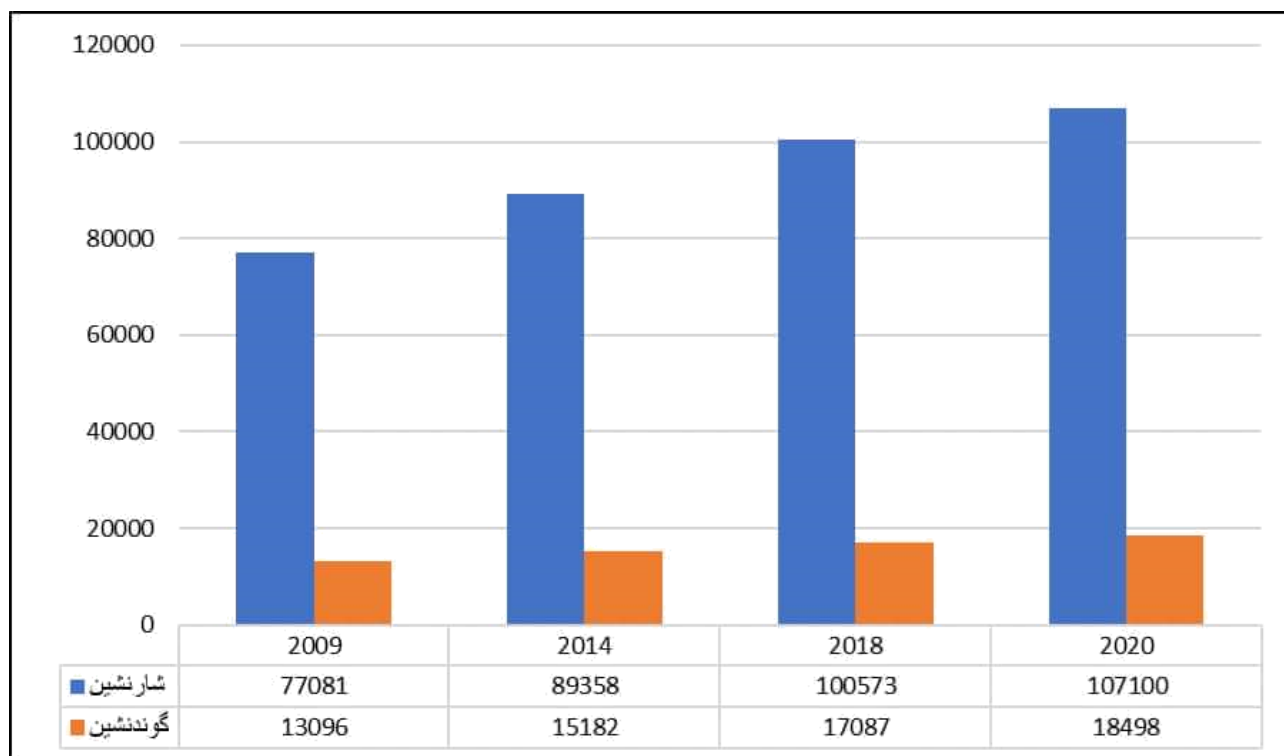
۲۰۲۰		۲۰۱۸		۲۰۱۴		۲۰۰۹		یه که کارگیربیهکان	
گوندنشین	شارنشین	گوندنشین	شارنشین	گوندنشین	شارنشین	گوندنشین	شارنشین		
۴۹۱۹	۸۶۵۵۶	۴۶۲۸	۸۱۵۸۷	۴۱۱۲	۶۹۴۶۰	۳۵۴۷	۶۲۵۳۰	ژ. دانیشتوان	قهزای سهنتهر / ناحیه ی سیروان
۵.۷	۹۴.۳	۵.۷	۹۴.۳	۵.۹	۹۴.۱	۵.۵	۹۴.۵	%	
۱۱۱۳۱	۱۳۶۱۸	۱۰۴۹۲	۱۲۸۳۶	۹۳۲۲	۱۱۴۰۵	۸۰۴۱	۹۸۳۸	ژ. دانیشتوان	ناحیه ی خورمال
۴۵	۵۵	۴۴.۸	۵۵.۲	۴۴.۹	۵۴.۱	۴۵	۵۵	%	
۲۰۸۷	۶۷۱۴	۱۹۶۸	۶۱۴۹	۱۷۴۸	۶۴۶۴	۱۵۰۵	۴۷۱۳	ژ. دانیشتوان	ناحیه ی بیاره
۳۱	۶۹	۴۲	۶۸	۲۶.۹	۷۳.۱	۳۳	۶۷	%	
۳۷۰	۴۱۵	-	-	-	-	-	-	ژ. دانیشتوان	به مۆ
۴۷.۱	۵۲.۸	-	-	-	-	-	-	%	
۱۸۴۹۸	۱۰۷۱۰۰	۱۷۰۸۷	۱۰۰۵۷۳	۱۵۱۸۲	۸۹۳۵۸	۱۳۰۹۶	۷۷۰۸۱	ژ. دانیشتوان	سه رجه می
۱۴.۳	۸۵.۷	۱۴.۵	۸۵.۵	۱۴.۴	۸۵.۶	۱۴.۶	۸۵.۴	%	پارێزگا

سه رچاوه: کاری تووژهر پشتبسته به: حکومه تی هه ریمی کوردستان، وه زاره تی پلان دانان، ده سته ی ئاماری هه ریم، به ریه وه به رایه تی ئاماری سلیمانی، نه نجامه سه ره تاییه کانی پرۆسه ی ژماره لیدان و گه مارۆ سازی، سه رژمیری گشتی دانیشتوان و نیشنگه کانی سالی ۲۰۰۹ تا ۲۰۲۰ بۆ پارێزگای سلیمانی.

* به هۆی ئه وه ی قهزای سهنتهر له ناو زهوی ناحیه ی سیروان دروستکراوه، هه ربویه له دابه شوونی ژینگه ییدا به ناچاری گه راوینه ته وه سه ر ئه سلی دابه شوونی زهوی و پیکه وه هه ژمارکراون.

شیوهی (۱)

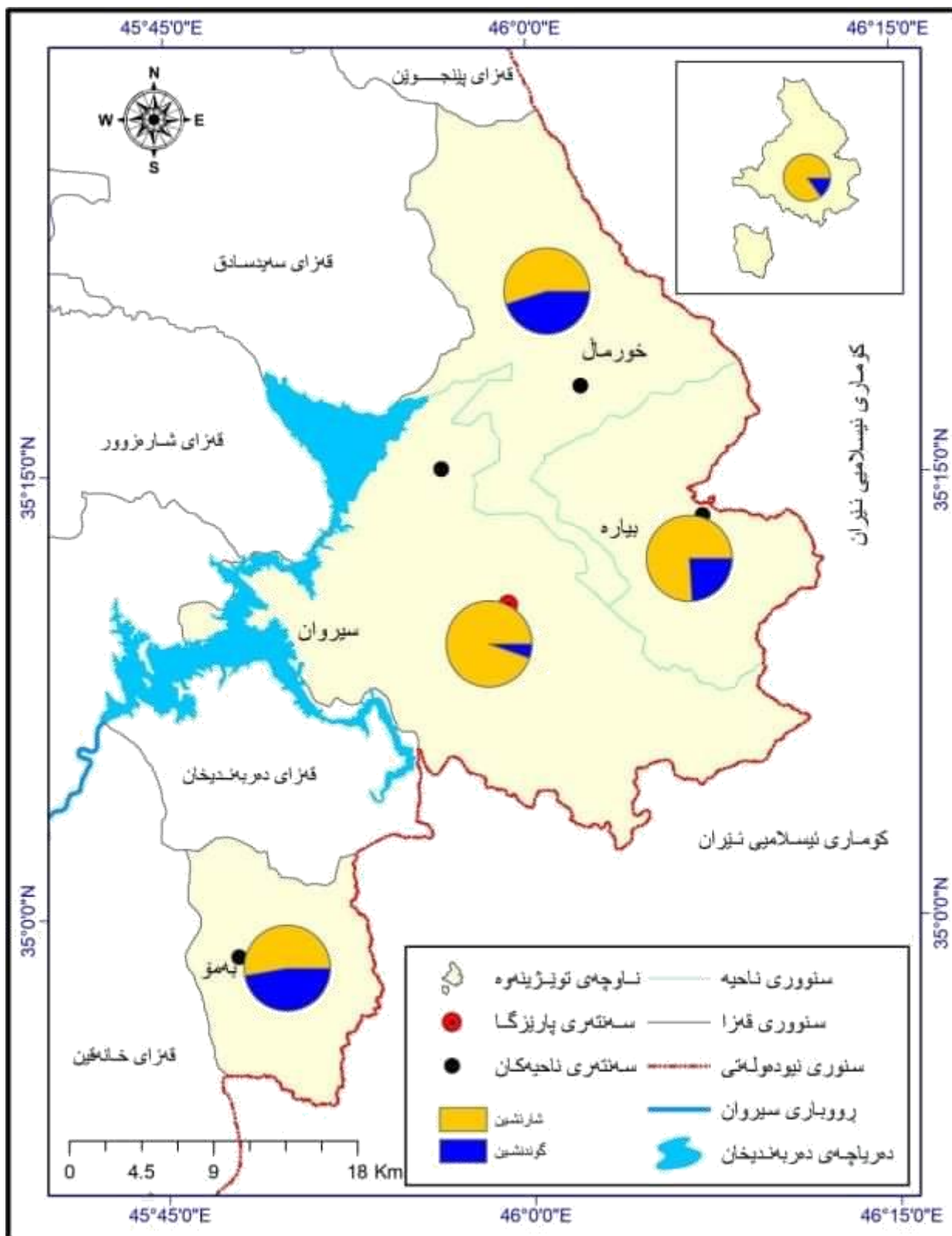
دابه‌شبوونی ژینگه‌یی دانیش‌توانی پاریزگای هه‌له‌بجه له‌ماوه‌ی نیوان سالانی (۲۰۲۰-۲۰۰۹)



سه‌رچاوه: کاری توێژهر پشتبەست به خستە‌ی ژماره (8)

نخشه‌ی (۸)

دابه‌شبوونی ژینگه‌یی دانیش‌توانی پاریزگای هه‌له‌بجه له‌ماوه‌ی نیوان سالانی (۲۰۰۹-۲۰۲۰)



سه‌چاوه: کاری توێژه‌ر پشتبسته به خشته‌ی (۸)

۳- چری دانیشتون

به تیبینیکردنی خشتهی (۹) پرونده بیته وه که بهرترین چری دانیشتون دهکه ویته قهزای سهنته ره وه به پیکهینانی (۵۵۱ کهس/کم) ۲) نه مهش به هوی له خوگرتنی زورترین ژمارهی دانیشتون و کهمی رووهر له چاو زوری ژمارهی دانیشتوانه وه که پالپشته به کومه لیک فاکتهری ئابوری و سیاسی و میژوویی، که مترین چریش دهکه ویته ناحیهی به موه به پیکهینانی (۵,۸ کهس/کم) ۲) له نیوان ئەم دوو چرییه جیاوازهیشدا ناحیهی خورمال به پلهی دووم دیت به له خوگرتنی (۹۵,۱ کهس/کم) ۲)، دواتریش ناحیهی بیاره (۴۵,۸ کهس/کم) ۲) و پاشان ناحیهی سیروان دیت که چری دانیشتوانه کهی بریتیه له (۳۱,۷ کهس/کم) ۲)، له سهر ئاستی پارێزگایه بیه چری دانیشتون بۆسالی (۲۰۲۱) بریتی بووه له (۱۲۰,۱ کهس/کم) ۲) .

خشتهی (۹)

چری گشتی دانیشتوانی یه که کارگیریهکانی پارێزگای ههله بجه بۆسالی ۲۰۲۱

چری گشتی	ژمارهی دانیشتون	رووهر به کم ۲	ناحیه
۵۵۱	۷۷۱۹۰	۱۴	سهنته ری ههله بجه
۳۱,۷	۱۴۲۷۶	۴۴۹,۲	ناحیهی سیروان
۹۵,۱	۲۴۷۴۹	۲۶۰,۷	ناحیهی خورمال
۴۵,۸	۸۶۱۱	۱۸۷,۹	ناحیهی بیاره
۵,۸	۷۸۵	۱۴۲	ناحیهی به موه
۱۲۰,۱	۱۲۵۶۱۱	۲ کم ۱۰۵۴,۴	کۆی گشتی

سهرچاوه: کاری توێژهر پشتبسته به خشتهی (۳ و ۶)

۴- دابه شبوونی ناوهنده شارستانییهکانی ناوچهی توێژینه وه به پی دهستهی قهباره بیان:

قهبارهی ناوهنده شارستانییهکانی ناوچهی توێژینه وه له ماوهی نیوان سالانی توێژینه وه، گۆرانی بهرچاویان به خووه بینیه وه له نهجامی کاریگریی ههردوو جولهی سروشتی وشوینجیی دانیشتوانهکانیان. دیاره ئەم گۆرانا نهش له سهر ئاستی ناوهنده شارستانییهکانی پارێزگاکه هه مووی بهیهک ئاست نه بووه به لکو جیاوازییهکی زور به دیده کریت لهیه کهیه که وه بۆیه کهیه کی تر له نهجامی جیاوازیی ئەو فاکتهرانهی که کاریگریی بیان له سهر هه ریه کیکیان هه بووه. به مبه سستی زیاتر زانین و شاره زابوون له قهبارهی هه ریه که له ناوهنده شارستانییهکان، هه ولده دین که نشینگه شارستانییهکانی پارێزگاکه به پیی دهستهی قهبارهیان له سالی (۲۰۲۰) دا بۆ سی دهستهی جیاواز دابه شبکهین، به م شیوهیهی خواره وه :-

أ :- ناوهنده شارستانییه قهباره گه ورهکان :

شاری ههله بجه که ناوهندی کاریگریی پارێزگاکهیه دهکه ویته نیو ئەم دهستهیه و قهبارهی دانیشتوانی نزیکهی (۷۷۱۹۰) کهس بووه له سالی (۲۰۲۰) دا به گه ورهترین ناوهندی شارستانی پارێزگاکه داده نریت له تهواوی ماوهی سالانی توێژینه وه.

ب:- ناوهنده شارستانی قهباره نیوهنجهکان :

شارۆچکەى خورمال که ناوهندی شارستانی ناحیهى خورماله و بهیهکیک له کۆنترین شارهکانی ناوچهى توێژینهوه دادهنریت دهکهوێته نیو ئەم دهستهیهو قهبارهى دانیشتوانی له سالی (۲۰۲۰)دا نزیکهى (۲۴۷۴۹) کهس بووه، واتا دوا بهدوای شارى ههلهبجه دیت .

ج:- ناوهنده شارستانی قهباره بچوکهکان :

ههرسی شارۆچکەى (سیروان، بیاره، بهمۆ) دهکهونه ئەم دهستهیهوه که کۆى قهبارهى دانیشتوانیان له سالی (۲۰۲۰)دا یهک بهدوای یهک (۱۴۲۷۶ و ۸۶۱۱ و ۷۸۵) کهس بووه بهبچوکتترین سى ناوهندی شارستانی ناوچهى توێژینهوه دادهنرین.

دووهم: رینگاکانی گواستنهوه

لهتوێژینهوهو خستنه بهر باسی شیوازی جاده و رینگاکانی هاتووچۆی پارێزگای ههلهبجهدا پێویسته لهچهند لایهکهوه لێ بکۆلینهوه ، لهوانهش خستنه بهرباسیان بهپێى کار یان بهکارهینانی رینگاکان و پۆلینکردنیان لهسهربهمای پیشهسازیی یان بهکارهینانیان لهلایهن دانیشتوانهوه . زۆربهى جادهکانی ههلهبجه خزمهت به گههههکانی دهکهن، ههروهها به پێى پانی و فراوانی و سوودلیوهرگرتنی بۆ جموجۆلی هاتووچۆ.

رینگاکانی گواستنهوه ئەو رینگایانه دهگریتهوه که گرنگی خۆی ههیه له ناو شاردا که خزمهت به رینگهکانی هاتووچۆی سهههکی دهکات ، ههروهها ناوچه گرنگهکانی شار بهیهکهوه دهبهستیتهوه وه یان به تۆری گواستنهوهی جادهکانی سهههکی وهکو جادهکانی ههلهبجه- خورمال، وههلهبجه- سیروان ،ههلهبجه- گهرمیان، بروانه خشتهکانی (۱۰) و (۱۱).

خشتهى (۱۰)

تۆرى رینگاکانی هاتووچۆ لهناو سنورى پارێزگای ههلهبجه

رینگا	ناحیهى خورمال	ناحیهى سیروان	ناحیهى بیاره	ناحیهى بهمۆ	سهنتهر
جۆرهکەى	قیرتاو	قیرتاو	قیرتاو	قیرتاو	قیرتاو
دریژه/کم	۱۱،۸	۱۲،۶۴	۲۴،۳۴کم	۱۶،۸کم	۱۸،۳

سههراوه: داتای توێژهه لهئهنجامی پێواندن به ئۆتۆمبیلی تابهت

خشتهى (۱۱)

تۆرى رینگاکانی هاتووچۆ لهنیوان پارێزگای ههلهبجه و شارهکانی ههريم و ولاتی ئیران

رینگا	قهزای سهنتهر- دهربهندیخان	قهزای سهنتهر- ئیدارهى گهرمیان	قهزای سهنتهر- سلیمانی	قهزای سهنتهر- ولاتی ئیران
جۆرهکەى	قیرتاو	قیرتاو	قیرتاو	قیرتاو
دریژه/کم	۲۸	۱۰،۸	۹۶	۱۹

سههراوه: داتای توێژهه لهئهنجامی پێواندن به ئۆتۆمبیلی تابهت

نخشه‌ی (۹) ریگا سهره‌کیه‌کانی پاریزگای هه‌له‌بجه



سه‌رچاوه: کاری توپوژهر، پشتبسته به به‌نامه‌ی ArcGis Arc maP v.10.5

سییه‌م: کشتوکال

کشتوکال له‌ناوچه‌ی توپوژینه‌وه‌که‌دا پشت به‌سته به رووبهری زهوی و چه‌شنی ئاووه‌ه‌وا و ده‌سته‌به‌ری توانسته مرۆبیه‌کانه بو قۆستنه‌وه‌ی له‌بواری پیشه‌سازیدا. وه‌ک ئه‌وه‌ی له‌خشته‌ی (۱۲) دا هاتوووه کۆی رووبهری زهوییه کشتوکالییه‌کان له‌ناوچه‌ی توپوژینه‌وه‌دا بریتیه له (۳۹۷۲۶۰ دۆنم) زهوی که به‌شیوه‌ی ناچونیه‌ک به‌سه‌ر یه‌که کارگیریه‌کاندا دابه‌ش بووه و ناحیه‌ی

سیروانیش زۆرینهی زهوییه کشتوکالییهکانی پاریزگاکه له خۆی دهگرت که ریزهی (۴۳,۵۶%)ی کۆی زهوییه کشتوکالییهکانی پاریزگای ههلهبجه لهخۆدهگرت و کهمترین رووبه ریشی دهکهوئیه ناحیهی بهمۆوه که (۱۳,۸۸%)ی کۆی رووبه ریشی زهوییه کشتوکالییهکانی پاریزگاکهیه.

خشتهی (۱۲)

دابهبهشبوونی زهوی کشتوکالی بهپیی یهکه کارگیریهکان بۆسالی (۲۰۲۱)

زنجیره	بهشی کشتوکال	رووبه ریشی زهوی بهدۆنم	%ریژه لهکۆی رووبه ریشی زهوی کشتوکالی
۱	سیروان/ههلهبجه	۱۷۳۰۴۵	۴۳,۵۶
۲	خورمال	۹۷۹۸۶	۲۴,۶۷
۳	بیاره	۷۱۰۷۶	۱۷,۸۹
۴	بهمۆ	۵۵۱۵۳	۱۳,۸۸
کۆی گشتی	-	۳۹۷۲۶۰	۱۰۰

سه رچاوه: بهریوه بهرایهتی کشتوکالی ههلهبجه هۆبهی ئامار، زانیاری بلاونهکراوه ۲۰۲۱.

له کۆتایی ئهم بهشه دا دهتوانین ئهم خالانه بخهینه روو:

۱- پاریزگای ههلهبجه دهکهوئیه باکووری رۆژه لاتی هه ریمی کوردستان و هاوسنووره

له گه ل و لاتی ئیران، به جۆریک له باکووری رۆژه لاتی هه و چیاکانی سورین و هه ورامان له باکووری رۆژه لاتی هه و هاوسنووری ئیرانه، قه زای پینجۆینیش ده کهوئیه به شی باکوویه وه، هه روه ها پووباری سیروان و ده ریاچه ی ده ربه ندیخان ده که و نه رۆژئاوا و باشووری رۆژئاوا یه وه، هه روه ها قه زای سیدصادق ده کهوئیه باکووری خۆرئاوا ی پاریزگای هه له بجه.

۲- پاریزگای هه له بجه له پرووی ئه سترۆتۆمییه وه ده کهوئیه نیوان هه ردوو بازنه ی

پانی (۳۴:۵۵:۵ ° و ۳۵:۲۶:۴ °) ی باکور و هیللی دریژی (۴۵:۴۸:۱ ° و ۴۶:۱۲:۱ °) ی رۆژه لاتی، به جیاوازی ۲۴,۳ خوله ک.

۳- رووبه ریشی یه که کارگیریهکانی پاریزگای هه له بجه بۆسالی (۲۰۲۱) بریتیه له (۱۰۵۴,۴ کم ۲).

۴- دیاترین پیکهاته جیۆلۆجیهکانی ناوچه که بریتین له پیکهاتهکانی (بالامبۆ، قه مچوخه، قولقوله).

۵- ناوچه ی توئیزینه وه ده کهوئیه نیوان به رزیی (۴۳۹-۲۶۲۳م) له ئاستی رووی ده ریاوه.

۶- له ناوچه که دا تۆریک له رووباره هه ن که بریتین له رووبارهکانی ریشین، تهویله، سیروان و زهلم .

۷- له ناوچه که دا چه ندین جۆر له خاک هه یه که هۆکارن بۆ جیگیربوونی پیشه سازی، له نمونه ی خاکی که ستانه یی قول .

۸- هه رچی تایبه ته به دانیشتوانی ناوچه ی توئیزینه وه ئه و له سالی (۱۹۵۷) دا ژماره ی

دانیشتوانه که ی (۸۱۷۴۹) که سبووه، له سالی (۱۹۸۹) دا بووه ته سفر له دانیشتوان و له سالی (۲۰۲۰) دا زیادیکردوووه بۆ (۱۲۵۵۲۸) که س.

بهشی دووهم

پیکهاته و دابه شبوونی جوړی جوگرافی پیشه سازی له پاریزگای هه له بجه

باسی یه که م: دابه شبوونی جوگرافیای جوړی کارگه کان له ناوچه ی توپژینه وه

باسی دووهم: پیکهاته ی جوگرافیای ژماره ی کارگه کان له ناوچه ی توپژینه وه

بەشى دووھم: پىكھاتە و دابەشبوونى جوگرافى پيشەسازىيى لە پارىزگاي ھەلەبجە

دابەشبوونى كارگە پيشەسازىيەكانى پارىزگاي ھەلەبجە لەژىر كارىگەرى بنەما ئابورى و كارگىرپىيەكاندايە، ئەمەيش واىكردوو زۆرتىن ئەم كارگانە لە سەتتەرى قەزاي ھەلەبجەدا كۆبىنەو و دواترىش ناحىيە سىروان بەپلەى دووھم و ناحىيەى خورمال و بيارەيش بەپلەى چوارەم، ھەرچى ناحىيەى بەمۆشە كەمترىن كارگەى پيشەسازىيى تىدايە، بەوپىيەى ئامازەيە بۆ چەند گوندىكى دوورە دەست و لەقوناعى پيشەسازىيى سەرەتايىدايە و لەم رووھو گەشەيەكى ئەوتوى بەخووە نەبىنەو.

بەگشتى كۆمەلىك پىوەر ھەن كە بنەماى ھەر تويژىنەو ھەيەكى پيشەسازىيىن، لەكاتىكدا ئەم پىوەرەنە بەپىيى ولاتان دەگوپىت، ئەمەيش بەپىيى ژىرخانى پيشەسازىيى ولاتان و ئامانجى پيشەسازىيى. مەبەست لە پىوەرەكانى پۆلىنكردى پيشەسازىيى لەناوچەى تويژىنەو كۆكردنەو ھى تەواوى ئەو كەرتە پيشەسازىيەنەيە كە لەيەك دەچن ياخود تەواوكارى يەكترن، ئەمەيش بۆ ئاسانى دەستكەوتنى زانىارى و ديارىكردى پلانى داھاتوو بۆ پيشخستنى كەرتى پيشەسازىيى لەناوچەى تويژىنەو.

پىوەرى پىوانەيى پيشەسازىيى نىو دەولەتى (International standard industrial clasification) ISIC ديارترىن پىوەرىش بۆ پۆلىنكردى پيشەسازىيى كە پشتمان پىبەستوو، برىتيە لە پىوەرى كە لەلەين حكومەتى ھەرىمى كوردستانەو ھەكو پۆلىنى سەرەكى ھەرگىراو، لەكاتىكدا مېژوو نوسىنەو بەكارھىتانى ئەم پىوەرە بۆ پۆلىنكردى پيشەسازىيى دەگەرپتەو بۆ سالى (۱۹۴۸) كە ئەمەيش پشتبەست بە پىوەرى كۆمەلەى گەلان بۆ پيشەسازىيى لەسالى (۱۹۳۸) و دواچار بەكۆمەلىك گورانكارىيەو نەتەو ھەكگرتوو ھەكان ئەم پۆلىنەى پەسەندكرد، لەسەر بنەماى بەكارھىتانى ئەم پۆلىنە برى بەرھەمھىنان و ژمارەى ھىزىكار و داھات بەئاسانى دەستنىشانەكرىت، لىرەو ھىش ولاتان پۆلىنەكانى خويان رېكدەخەن^(۱). دواترىش لەئەنجامى ئەو گورانە بەردەوامانەى بەسەر دۆخى ئابورىدا ھاتوو ئەم پۆلىنە چەندسال جارىك پىويستى بەھەموار كوردنەو ھەيە، بۆ ئەم مەبەستەيش لەسالانى (۱۹۵۸، ۱۹۶۸ و ۱۹۸۹) دا ھەموار كراو تەو^(۲). دواچارىش لەسالانى (۲۰۰۶ و ۲۰۰۹) دا ديسانەو گورانكارى تىداكراو و بەگشتى ئەم پۆلىنكارىيە كەرتى پيشەسازىيى دابەشكردوو بەسەر چەند لقتىكدا كە پىكدىن لە: ^(۳).

(۱) يادگار خالد رشيد، شىكردنەو ھى جوگرافى دابەشبوونى پيشەسازىيى لەپارىزگاي ھەولير، بلاونەكراو، كولىژى ئەدەبىيات، زانكوى سەلاھەدىن، ھەولير ۲۰۱۴، ل ۲۵

(۲) ياسين رسول يونس، تحليل مسار الصناعات التحويلية فى محافظة اربيل لمدة (۱۹۷۵-۲۰۰۲)، غير منشورة، اطروحة دكتوراه، كلية الادارة والاقتصاد، جامعة صلاح الدين، اربيل ۲۰۰۵، ص ۲۸.

(۳) حكومەتى ھەرىمى كوردستان، ھەزارەتى پيشەسازىيى، بلاوكراو، بەرىو بەرايەتى گشتى پلاندانان و بەدواداچوون، پۆلىنكردى كارگەكانى پيشەسازىيى بەپىيى ISIC3.1، ۴، شوباتى ۲۰۰۸.

- ۱۵- به ره مهینانی خوراک و خواردنه وه کان
- ۱۶- دروستکردنی به ره مه توتیه کان
- ۱۷- به ره مهینانی قوماش
- ۱۸- به ره مهینانی جلو به رگ
- ۱۹- پیسته خوشکردن و دروستکردنی جانتای دهستی
- ۲۰- ئاماده کردنی دارو به ره مه داراییه کان و فلین. به ره مه مهینانی که رهسته له پوش و که رهسته ی داری له شیوه ی بلوک و پلیت.
- ۲۱- به ره مه مهینانی کاغز
- ۲۲- چاپ و بلاوکردنه وه
- ۲۳- به ره مه مهینانی به ره مه بترولیه کان
- ۲۴- به ره مه مهینانی که رهسته ی کیمیاوی و به ره مه کیمیاوییه کان
- ۲۵- دروستکردنی به ره مه لاستیکیه کان و پلاستیکیه کان
- ۲۶- دروستکردنی به ره مه له کانزا فلزیه کان
- ۲۷- دروستکردنی فلزه سه ره کییه کان
- ۲۸- دروستکردنی به ره مه می فلزی ئاماده کراو جگه له مه کینه و ئامیره کان
- ۲۹- دروستکردنی مه کینه، ئامیری تر که له شوینی دیکه پۆلین نه کراوه
- ۳۰- دروستکردنی ئامیری ژمیریاری، ئیداری، کومپوتهر
- ۳۱- دروستکردنی ئامیر و که لوپه لی کاره بایی که له به شه کانی ترده نه هاتیبیت
- ۳۲- دروستکردنی رادیو، ته له فزیون و که لوپه لی گه یاندن
- ۳۳- دروستکردنی که لوپه لی ئۆپتیک، ورده کاری، ده رمان و کاتژمیر
- ۳۴- دروستکردنی ئۆتومبیل، تریله و نیو تریله
- ۳۵- دروستکردنی جو ره کانی تری که لوپه لی گواستنه وه
- ۳۶- دروستکردنی موبیلیات.
- ۳۷- دووباره به کارهینان .

له ناوچه ی توژیینه وه وه کو به شیک له سستمی پیشه سازی هه ریمی کوردستان و عیراق، ده تواندریت سوود له م پیوه ره ببیندریت بو پۆلینکردنی لقه پیشه سه زییه کان. به دهر له م جو ره پۆلینکردنه چهن دین پۆلینکردنی دیکه ی لقه کانی که رتی پیشه سازی هه ن که لاوه کیترن به به راورد به م پۆلینانه ی سه ره وه، له نمونه ی پۆلینکردن له سه ر بنه مای سروشتی به ره مه مهینان، یاخود قه باره ی کارگه کان یاخود جو ری که رهسته ی خاویان ته کنه لۆژیای به کارهاتوو یاخود شوینی بوونی کارگه پیشه سازییه کان، به لام ئه و چه شنه پۆلینکاریانه لاوه کین و به مه به سستی لانه دان له ئاراسته ی توژیینه وه که پیمان باشبووه زیاتریان له سه ر باسنه کهین.

باسی یه که م: دابه شبوونی جوگرافیای جوړی کارگه کان له ناوچه ی توژیینه وه
پشتبسته به پوښتی (ISIC) توژره هه ستاوه به جیاکردنه وه ی ته وای پيشه سازیه کانی
ناوچه ی توژیینه وه، که دواتر له م به شه دا به وردی باسی ليوه ده که ين.

یه که م: که رتی پيشه سازیه خوراکي

خوراک به هاوتای ئاوو که لوپهل و دهرمان و شوینی نيشته جی بوون گرنگترین پيوستیه کانی
مانه وه ی مروفن، به پپی ماده ی (۲۵) ی جارنامه ی ریکخراوی مافی مروقی جیهانی ئه و مافی
هه موو که سیکه له ئاستیکی سه روو هه ژاریدا بژیت له بو پاراستنی تهنروستی و ژیانی خوی و
خیزانه که ی^(۱). وه پيشه سازیه خوراکيش گرنگی دهادت به خاوه به کارهاتووه رووه کی و
ئاژه لیه کان، به مه به سستی دابینکردن و داهینانه وه ی خوراکي پيوست و به کارهینانی ئه م
داهینراوانه له کات و شوینی جیاوان، به جیا له شوینی دروستکردنیان^(۲).

به گشتی پيشه سازیه خوراک له پاریزگای هه له بجه دا وه کو هه ربه شیکی دیکه یی هه ریمی
کوردستان، پيشه سازیه کی سه ره تاییه و به که می کارگه ی گه وره ی تیا دا ده بینریت و ئه وه یشی
هه یه سه ربه به که رتی تاییه ته و به شیوه ی خوژینی دامه زراوه، به لام به رده و امیش له پيشکه و تندایه
و زورینه ی ده که ونه سه نته ره که ونه وه خسته ی (۱۷) و (۱۸)، و نه خشه ی ژماره (۱۲) وه گرنگترین
که رته کانی پيشه سازیه خوراکيش له پاریزگاکه دا ده خه ی نه روو که بریتین له:

۱- پيشه سازیه نان و سه مون

ئه م پيشه سازیه له ناوچه ی توژیینه وه میژوو یه کی زور دیرینی هه یه، به تاییه ت پيشه سازیه
دروستکردنی نان زاله به سه ر هه ر جوړه پيشه سازیه کی دیکه دا، به وپییه ی دابینکاری پيوستی
روژانه ی ته وای هاوالاتیانه. ژماره ی کارگه ی نانه کان له ناوه ندی قه زای هه له بجه دا بریتیه
له (۲۰) کارگه، وه ژماره ی سه مونخانه کانیشی بریتیه له (۷) سه مونخانه، که به گشتی (۹۷) که س له
که رتی پيشه سازیه نانه و وایی و (۲۹) که سیش له سه مونخانه کانی قه زای سه نته ردا کارده که ن^(۳)،
سه رباری ئه وه ی له ناحیه ی خورمالدا (۶) نانه و اخانه و (۲) فرنی سه مون هه یه که (۳۲) که س کاری
تیا ده که ن، جگه له وه ی له ناحیه ی سیروانیشدا (۴) نانه و اخانه و (۱) فرنی سه مون دروسکراون و
(۱۹) که س کاری تیا ده که ن و له ناحیه ی بیاره یش (۵) نانه و اخانه هه یه که (۱۷) که س کاریان تیا
ده کات، به مه ش (۶۷،۱۶٪) ی کوی ژماره ی کارگه کانی که رتی پيشه سازیه خوراک له ناوچه ی
توژیینه وه (۳۱،۹۵٪) ی کوی کارگه پيشه سازیه کان له ئاستی پاریزگادا بریتین له پيشه سازیه
سه مون و نان و توانسته ی به ره مهینانی روژانه ی نزیکه ی (۴۰) هه زار نان و سه مون، وه که له
نه خشه ی ژماره () دابه شبوونی شوینی کارگه پيشه سازیه کان پيشان دراوه.

۱) حلاو حسین کریم، الصناعات الغذائية في المحافظة اربيل، دراسة في الجغرافيا الصناعية، رسالة ماجستير، غير منشورة، كلية آداب، جامعة صلاح الدين، اربيل، ۲۰۰۱، ص ۱۰.

۲) سلمی عبدالرزاق الشبلاوي، الصناعات الغذائية في محافظات الفرات الاوسط، دراسة في الجغرافية الصناعية، اطرحه دكتوراه، غير منشورة، مقدمة الى كلية آداب، جامعة بغداد، بغداد ۱۹۹۸، ص ۴۸.

۳) حکومتی هه ریمی کوردستان، وه زاره ی پيشه سازیه و بازرگانی، ژووری پيشه سازیه و بازرگانی هه له بجه، داتای که رته پيشه سازیه کانی هه له بجه ۲۰۲۱.

۲- پیشه‌سازی کارگه‌ی شه‌کری کلۆ

وه‌ک ئه‌وه‌ی له‌ خشته‌کانی (۱۷) و (۱۸) دا روونکراوه‌ته‌وه‌ دیارکه‌وتوو، ئه‌م جوړه‌ پیشه‌سازییه‌ له‌ ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌ دوو کارگه‌ له‌ خو ده‌گریته‌، که‌ پیکه‌وه‌ (۷) که‌س ئیسی تیدا ده‌که‌ن و سه‌رمایه‌ی به‌گرخراو تییاندا پیکه‌وه‌ بریتییه‌ له‌ (۷۳ ملیون) دیناری عیراقی و پیکه‌وه‌ رووبه‌ری (۲م ۳۵۰) زه‌وییان به‌کارهیناوه‌، واتا (۲,۹۸%) ی کوی ژماره‌ی کارگه‌کانی که‌رتی پیشه‌سازی خوراک له‌ ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌ و (۱,۰۵%) ی کوی رووبه‌ری کارگه‌کانی هه‌مان که‌رت پیکدینیت، سه‌رباری ئه‌وه‌ی له‌ ئاستی پاریزگادا (۱,۴۱) ی کوی کارگه‌ پیشه‌سازییه‌کان پیکدینیت و توانسته‌ی به‌ره‌مه‌ینانی روژانه‌ی (۱۰۰۰) کیلویه‌.

۳- پیشه‌سازی ئاش

ئه‌م جوړه‌ له‌ پیشه‌سازی له‌ کوندا له‌ سه‌ر شیوه‌ی ئاشی ئابوو، له‌ کاتی ئیستادا له‌ بری ئاشی ئاو ئاشی کاره‌بایی هه‌ن، له‌ کاتیکدا له‌ ماوه‌کانی پیشتردا ئه‌م جوړه‌ له‌ پیشه‌سازی کوله‌که‌ی به‌رده‌وامی ژیانی هاوولاتیانی ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌ بووه‌، که‌ فه‌رامه‌ه‌کاری ده‌ستکه‌وتنی خوراکه‌کانی وه‌کو (برنج، ئوک، ئارد، برویش..هتد) بووه‌، سه‌رباری به‌کارهینانی پاشماوه‌ی ئه‌م هارپین و پالوتنه‌ بو ئالیکی ئاژهل، هه‌رچه‌نده‌ له‌ کاتی ئیستادا به‌فاکته‌ری زوری هاورده‌ی به‌ره‌مه‌ بیانیه‌کان ئه‌و گرنگییه‌ی جارانی نه‌ماوه‌، به‌لام ده‌شبیته‌ بزانی ته‌واوی کارگه‌کانی ئه‌م جوړه‌ له‌ پیشه‌سازی ده‌که‌ونه‌ سه‌نته‌ره‌کانه‌وه‌، به‌جوړیک له‌قه‌زای سه‌نته‌ردا ژماره‌ی کارگه‌ی ئاشه‌کان بریتییه‌ له‌ (۲) ئاش، به‌لام له‌ ناحیه‌ی خورمالدا (۱) ئاشه‌ و له‌ ناحیه‌ی سیروان و و به‌مو و بیاره‌شدا هیچ ئاشیک نیه‌، که‌ به‌زوری ئیسی ئه‌م ئاشانه‌ پاککردنی چه‌لتوکی برنج و هارپینی گه‌نمه‌ بو بریش و ساوه‌ر و گه‌نمه‌ کوتراو. وه‌ک له‌ خشته‌کانی (۱۷) و (۱۸) دا روونکراوه‌ته‌وه‌، دیارکه‌وتوو که‌ (۴,۴۷%) ی کوی ژماره‌ی کارگه‌کانی که‌رتی پیشه‌سازی خوراک له‌ ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌ و (۴,۵۱%) ی کوی رووبه‌ری کارگه‌کانی هه‌مان که‌رت پیکدینیت. سه‌رباری ئه‌وه‌ی له‌ ئاستی پاریزگادا (۲,۱۲%) ی کوی کارگه‌ پیشه‌سازییه‌کان پیکدینیت و توانسته‌ی به‌ره‌می روژانه‌یان (۵۵۰) کیلوگرامه‌.

۴- پیشه‌سازی سه‌هۆل

به‌هۆی باری ئاووه‌ه‌وای ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌وه‌ که‌ تاراده‌یه‌ک هاوینی فینکتره‌ له‌ ناوچه‌کانی دیکه‌ی هه‌ریمی کوردستان، هه‌ربۆیه‌ ئه‌م پیشه‌سازییه‌ گه‌شه‌یه‌کی ئه‌وتوی نه‌کردوو، ته‌نها له‌ سه‌نته‌ری قه‌زای هه‌له‌بجه‌ (۱) کارگه‌ی سه‌هۆل هه‌یه‌، که‌ ئیشکردنی وه‌رزانیه‌ و ته‌نها له‌ وه‌رزی هاویندا کارده‌که‌ن، به‌جوړیک (۴) کریکار کاری تیدا ده‌که‌ن، توانسته‌ی به‌ره‌مدانی روژانه‌ی ده‌گاته‌ (۲۵۰) قابله‌ سه‌هۆل، واتا (۱,۴۹%) ی کوی ژماره‌ی کارگه‌کانی که‌رتی پیشه‌سازی خوراک له‌ ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌ و (۶,۰۲%) ی کوی رووبه‌ری کارگه‌کانی هه‌مان که‌رت پیکدینیت، سه‌رباری ئه‌وه‌ی له‌ ئاستی پاریزگادا (۱,۴۱%) ی کوی کارگه‌ پیشه‌سازییه‌کان پیکدینیت .

۵-پیشه‌سازی سارده‌مەنى

ژمارەى کارەگەى بەرھەمھینانى سارده‌مەنى لە پارێزگای ھەلەبجەدا بریتییە (۷) کارگەى بچووک، کە چوار کارگەیان دەکەونە سەنتەرى قەزاوہ و (۳) کارگەیشى دەکەوێتە ناحیەى خورمالەوہ و لەناحیەکانى بیارە و سىرواندا ھىچ کارگەىکى سارده‌مەنى نییە، لەکاتیکدا ئەم کارگانە پیکەوہ (۳۱) ھەلیکاریان دابینکردوہ بۆ دانیشتوانى سنورى تووژینەوہ^(۱)، ئەم پیشەسازییە لەئاستى پارێزگادا (۴,۹۶%) ی کۆى کارگە پیشەسازییەکان پیکدینیت، سەربارى ئەوہى لەناوچەى تووژینەوہ (۱۰,۴۴%) ی کۆى کارگەکانى کەرتى پیشەسازیى خۆراک و (۳,۹۱%) ی کۆى رووبەرى ھەمان کەرتى کارگەکانى ناوچەکە پیکدینیت .

۶- پیشەسازیى دۆشاوى تەماتە

ئەم پیشەسازییە تاراڤەىک نووییە، بەجۆریک ژمارەى کارگەکانى ئەم پیشەسازییە بریتییە لە (۱)، کارگە کە لە ناحیەى سىروانداىە، بەکۆى گشتى (۱۴) کەس کارى تیدا دەکەن، کە (۲۲۰۰) زەوى بۆ تەرخانکراوہ، وانا ئەم پیشەسازییە لەناوچەى تووژینەوہ (۱,۴۹%) ی کۆى کارگەکانى کەرتى پیشەسازیى خۆراک و (۳۰,۱۰%) ی کۆى رووبەرى ھەمان کەرتى کارگەکانى ناوچەکە پیکدینیت، لەئاستى پارێزگایش تەنھا (۰,۷۰%) ی کۆى کارگەکانى ناوچەى تووژینەوہ پیکدینیت و توانستەى بەرھەمھینانى پوژانەى (۵۷۰) کارتۆنە.

وینەى (۱)

کارگەى دۆشاوى تەماتە لەناوچەى تووژینەوہ



وینەى تووژەر لەبەروارى ۲۰۲۱/۸/۱۶

(۱) چاوپیکەوتن لەگەل بەریز، حسین احمد عبدالله، خاوەنى کارگەى بەرھەمھینانى سارده‌مەنى لە پارێزگای ھەلەبجە،

۲۰۲۱/۱۲/۲۰

۷-پیشه‌سازی زهیتی زهیتون

ئەم پیشە‌سازییە دەکەوێتە ناحیەیی سیروان، کە (۱۰) کەس کاری تیدا دەکەن، بری سەرمايەیی بە‌گراو تیییدا دەگاتە (۱,۵ ملیار) دینار و لەسەر پووبەری (۲م ۱۰۰۰۰) دامەزیندراوە^(۱). واتا، (۱,۴۹%) ی کۆی کارگەکانی کەرتی خۆراکی و (۲۷,۰۹%) ی پووبەری کارگەکانی کەرتی خۆراکی لەناوچەیی تووژینەو پیکدینیت، لەئاستی پارێزگایش (۰,۷۰%) ی کۆی کارگەکانی ناوچەیی تووژینەو پیکدینیت و و توانستەیی بەرھەمھێنایی راستەقینەیی پوژانەیی (۴۲۰۰) لیتر.

وینەیی (۲)

کارگەیی زهیتی زهیتون لەناوچەیی تووژینەو



وینەیی تووژەر لەبەررواری ۲۰۲۱/۱۰/۱۸

۸-پیشه‌سازی سپیایی

لەناوچەیی تووژینەو (۲) کارگەیی بەرھەمھێنایی سپیایی ھەییە، کە دەکەوێتە سنوری قەزای سەنتەرەو، پیکەو (۱۳) کەس کاری تیدا دەکەن و بری سەرمايەیی پوویست بۆ بەکارخستنی ئەم کارگەنە پیکەو (۲۱۷) ملیۆن دینارە و (۲,۹۸%) ی کۆی کارگەکانی کەرتی خۆراکی و (۲,۶۱%) ی پووبەری کارگەکانی کەرتی خۆراکی لەناوچەیی تووژینەو پیکدینیت، لەئاستی پارێزگایشدا (۰,۸۴%) ی کۆی کارگەکانی ناوچەیی تووژینەو پیکدینیت و و توانستەیی بەرھەمھێنایی پوژانەیی (۱۲۰۰) لیتر شیرە.

۹-پیشه‌سازی مرەبا (لە قوتونان)

پیشه‌سازی بەرھەمھێنایی مرەبا لەناوچەیی تووژینەو بریتیە لە دوو کارگەیی بەرھەمھێنان کە (۱۴) ھەلیکاری رەخساندوو بە سەرمايەیی (۳۴) ملیۆن دیناری عیراقی و (۲,۹۸%) ی کۆی کارگەکانی کەرتی خۆراکی و (۲,۶۶%) ی پووبەری کارگەکانی کەرتی خۆراکی لەناوچەیی تووژینەو پیکدینیت، لەئاستی پارێزگایش (۱,۴۱%) ی کۆی کارگەکانی ناوچەیی تووژینەو پیکدینیت.

(۱) چاوپیکەوتن لەگەڵ بەریز پەيام سەیوان محمد، بەریووبەری کارگەیی زهیتونی راسان، ۲۰۲۲/۲/۲۱

۱۰-پیشه‌سازی له‌کیسنان و پیچانه‌وه

ئەم پیشە‌سازییه له‌پاریزگای هه‌له‌بجهدا له‌قوناغی سه‌ره‌تادایه و له‌ته‌واوی پاریزگاکه‌دا ته‌نهما سی کارگه‌ی له‌کیس نان هه‌یه که بریتین له دوو کارگه‌ی له‌کیسنانی به‌هات که (۸) کهس کاری تێداده‌که‌ن به‌سه‌رمایه‌ی (۴۵) ملیۆن دینار، و کارگه‌ی له‌کیسنانی خوی که (۶) کهس کاری تێداده‌که‌ن، ته‌واوی ئەم کارگانه‌یش ده‌که‌ونه سه‌نته‌ری قه‌زای هه‌له‌بجوه‌ه. پیشه‌سازی له‌کیسنان له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه (۴,۴۷%) ی کۆی کارگه‌کانی هه‌مان که‌رت و (۱,۸۰%) ی پووبه‌ری کارگه‌کانی هه‌مان که‌رت پیک‌دینیت، له‌ئاستی پاریزگایش (۲,۱۲%) ی ته‌واوی کارگه‌ی پیشه‌سازییه‌کانی پاریزگای هه‌له‌بجه پیک‌ده‌هینیت و و توانسته‌ی به‌ره‌مه‌پێانی پوژانه‌ی (۱۲۰۰) سینته.

۱۱-پیشه‌سازی بنیشت

ئەم پیشه‌سازییه له‌پاریزگاکه‌دا به‌پیشه‌سازییه‌کی نوی و سه‌رده‌میانه‌ی دانه‌نریت که بنیشت له‌جۆری بنیشتی کوردی که که‌ره‌سته‌ی خاوه‌که‌ی له‌ناوخوا‌دا به‌ده‌ست ده‌هینریت، ژماره‌ی کارگه‌کانی ئەم پیشه‌سازییه (۲) کارگه‌یه که ده‌که‌ونه قه‌زای سه‌نته‌ر و (۷) کهس کاریان تێدا ده‌کات و بری سه‌رمایه‌ی به‌گه‌رخراو بریتیه له (۶ ملیۆن دینار).

خشته‌ی (۱۲)

دابەشبوونی جوگرافی جۆره‌کانی پیشه‌سازی خوراک له‌پاریزگای هه‌له‌بجه‌ی بۆسالی (۲۰۲۱)

جۆری پیشه‌سازی	ژ.کارگه	% له‌کۆی کارگه‌کانی پیشه‌سازی خوراک	پووبه‌ری زه‌وی به‌ ۲م	% له‌کۆی پووبه‌ر	% که‌رته‌کان له‌کۆی گشتی پاریزگا
پیشه‌سازی نان و سه‌مون	۴۵	۶۷,۱۶	۳۲۵۰	۹,۷۸	۳۱,۹۱
پیشه‌سازی کارگه‌ی شه‌کری کلۆ	۲	۲,۹۸	۳۵۰	۱,۰۵	۱,۴۱
پیشه‌سازی ئاش	۳	۴,۴۷	۱۵۰۰	۴,۵۱	۲,۱۲
پیشه‌سازی سه‌هۆل	۱	۱,۴۹	۲۰۰۰	۶,۰۲	۱,۴۱
پیشه‌سازی ساره‌مه‌نی	۷	۱۰,۴۴	۱۲۰۰	۳,۹۱	۴,۹۶
پیشه‌سازی دۆشاوی ته‌ماته	۱	۱,۴۹	۱۰۰۰۰	۳۰,۱۰	۰,۷۰
پیشه‌سازی زه‌یتی زه‌یتون	۱	۱,۴۹	۹۰۰۰	۲۷,۰۹	۰,۷۰
پیشه‌سازی سپیایی	۲	۲,۹۸	۳۳۵۰	۱۰,۰۸	۱,۴۱
پیشه‌سازی مره‌با	۲	۲,۹۸	۸۷۰	۲,۶۱	۱,۴۱
له‌کیسنان و پیچانه‌وه	۳	۴,۴۷	۶۱۰	۱,۸۰	۲,۱۲
کۆی گشتی	۶۷	۱۰۰	۳۳۲۲۰	۱۰۰	۴۸,۱۵

لقى پیشه‌سازی خوراک

سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشتبه‌ست به :

۱-سه‌ردانی مه‌یدانی بۆناوچه‌ی توێژینه‌وه و دابه‌شکردنی فۆرمی زانیاری.

۲-وه‌زاره‌تی بازرگانی و پیشه‌سازی، به‌ریوه‌به‌رایه‌تی گشتی گه‌شه‌پیدانی پیشه‌سازی، به‌شی پلاندانان، ۲۰۲۱

خشته‌ی (۱۴)

دابه‌شبوونی جۆری پیشه‌سازی خوراک‌ی له‌پاریزگای هه‌له‌بجه بۆسالی (۲۰۲۱)

ش	پیشه‌سازی جۆری	بۆگه‌ی کارگه‌ری	ژماره‌ی کارگه	دهستی کار	سه‌رمایه‌ی به‌دینار	بۆگه‌ی پێوانه‌ی	بهره‌م / پوژانه توانای	قه‌باره‌ی کارگه	
								بچوک	مامناوه‌ی
۱	نان و سه‌مون	سه‌نته‌ر	۲۷	۱۲۶	۹۸ ملیۆن	دانه	۲۹۰۰۰	✓	
		خورمال	۸	۲۲	۲۷ ملیۆن	دانه	۱۰۰۰۰		
		سیروان	۵	۱۹	۱۳ ملیۆن	دانه	۵۰۰۰		
		بیاره	۵	۱۷	۱۳ ملیۆن	دانه	۵۰۰۰		
۲	شه‌کری کلۆ	کۆی پاریزگا	۴۵	۱۹۴	۱۵۱	دانه	۴۹۰۰۰		
		سه‌نته‌ر	۲	۷	۷۳ ملیۆن	کیلو	۵۰۰ کیلو		
۳	ناش	کۆی پاریزگا	۲	۷	۷۳ ملیۆن	کیلو	۵۰۰ کیلو	✓	
		سه‌نته‌ر	۲	۵	۲۱ ملیۆن	کیلو	۱۰۰ کیلو	✓	
		خورمال	۱	۳	۹ ملیۆن	کیلو	۴۵۰ کیلو	✓	
۴	سه‌هۆل	کۆی پاریزگا	۱	۴	۳۰ ملیۆن	کیلو	۵۰ کیلو		✓
		سه‌نته‌ر	۱	۴	۱۲۵ ملیۆن	دانه	۲۵۰ قالب/دانه		
۵	دوشاوی ته‌ماته	سیروان	۱	۱۴	۱,۵ ملیار	سیت	۵۷۰ سیت	✓	
		کۆی پاریزگا	۱	۱۴	۱,۵ ملیار	سیت	۵۷۰ سیت		
۶	زه‌یتی زه‌یتون	سیروان	۱	۸	-	کارتون	۴۲۰ کارتون	✓	
		کۆی پاریزگا	۱	۸	۱,۵ ملیار	کارتون	۴۲۰ کارتون		
۷	سه‌پای	سه‌نته‌ر	۲	۱۳	۲۱۷ ملیۆن	لیتر	۱۲۰۰ لیتر	✓	
		کۆی پاریزگا	۲	۱۳	۲۱۷ ملیۆن	لیتر	۱۲۰۰ لیتر		
۸	بنیشتی کوردی	سه‌نته‌ر	۲	۷	۶ ملیۆن	کیلو	۲۳ کیلو	✓	
		کۆی پاریزگا	۲	۷	۶ ملیۆن	کیلو	۲۳ کیلو		
۹	مره‌با	سه‌نته‌ر	۲	۹	۳۴ ملیۆن	کیلو	۱۰۸ کیلو	✓	
		کۆی پاریزگا	۲	۹	۳۴ ملیۆن	کیلو	۱۰۸ کیلو	✓	
۱۰	له‌کیس نان و پیچانه‌وه	سه‌نته‌ر	۳	۱۳	۶۱ ملیۆن	کارتون	۱۲۰۰ کارتون	✓	
		کۆی پاریزگا	۳	۱۳	۶۱ ملیۆن	کارتون	۱۲۰۰ کارتون		
۱۱	سارده‌مه‌نی	سه‌نته‌ر	۴	۲۰	۸	کیلو	۱۲۰ کیلو	✓	
		خورمال	۳	۱۱	۴	کیلو	۵۰ کیلو		
		کۆی پاریزگا	۷	۳۱	۱۲ ملیۆن				
		کۆی گشتی	۶۹	۶۰۶	۱,۲۶۴,۵ ملیار				

سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشتبه‌ست به‌ زانیارییه‌کانی فۆرمی راپرسی.

دوهم: پیشه‌سازی بیناکاری

پیشه‌سازی بیناکاری له‌هه‌ریمی کوردستاندا میژوویه‌کی زۆر کۆنی هه‌یه، ئەمه‌یش به‌هۆی ده‌سته‌به‌ری ته‌واوی که‌ره‌سته‌ی خاوی و ماده‌ سه‌ره‌تاییه‌کانی ئەم که‌رته له‌پیشه‌سازی^(۱).

پیشه‌سازی بیناکاری له‌هه‌له‌بجهدا میژوویه‌کی دیرینی هه‌یه به‌تایبه‌ت پاش هاتنی به‌گژاده‌کانی جاف بۆ ناوچه‌ی توێژینه‌وه و بوون به‌ده‌سته‌لاتداری ناوچه‌که، وایکرد جو‌له‌ی بیناکاری و دروستکردنی مزگه‌وت و خانی گه‌وره و قه‌یسه‌ری و بازار و گه‌رماو، که ئەمانه بوونه مایه‌ی گه‌شه‌ی پیشه‌سازی بیناکاری له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه، بر‌وانه نه‌خشه‌ی (۱۳) دابه‌شبوونی پیشه‌سازییه‌کانی بیناکاری له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه، گرن‌گترین پیشه‌سازییه بیناکارییه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه بریتین له:

۱: پیشه‌سازی بلۆک

پشت‌به‌ست به‌خشته‌ی (۱۹) و (۲۰) بۆمان پ‌وونده‌بیته‌وه که پیشه‌سازی بلۆک گرن‌گه‌کی گه‌وره‌ی له‌گه‌شه‌پیدانی که‌رتی بیناکاری ناوچه‌ی توێژینه‌وه هه‌یه، ژماره‌ی کارگه‌کانی بلۆک له‌پارێزگای هه‌له‌بجهدا بریتیه له‌ (۲) کارگه که رێژه‌ی (۱,۱۴%) ی کۆی کارگه پیشه‌سازییه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه پیکدینن، له‌کاتی‌کدا (۱۵,۲۵%) ی کۆی پ‌ووبه‌ری که‌رتی پیشه‌سازی بیناکاری له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه پیکدینن، (۱۷) که‌س کاریان تیدا ده‌کات، که هه‌ردوو کارگه‌که‌یان له‌سنوری ناحیه‌ی سیروانه، پیکه‌وه‌ش توانسته‌ی به‌ره‌می پ‌وژانه‌یان ده‌گاته (۱۰-۱۲) هه‌زار بلۆک، بری سه‌رمایه‌ی به‌کارخراو له‌م که‌رته پیشه‌سازییه‌دا ده‌گاته نزیکه‌ی (۱) ملیار دینار.

وینه‌ی (۳)

کارگه‌ی بلۆک له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه



وینه‌ی توێژه‌ر له‌به‌رواری ۲۰۲۱/۹/۱۵

(۱) جزا توفیق طالب، المقومات الجیوبولیتیکیة للامن القومي فی اقلیم کوردستان، مصدر السابق، ص ۳۲۲

۲-پیشه‌سازی چه‌ولم

به‌گشتی ئەم پیشه‌سازییه له‌گه‌ل درێژبونه‌وه‌ی پووباری سیرواندا له‌چهند خالێکی دیاریکراودا ک‌شاوون و ه‌هن، که ژماره‌ی کارگه‌کانی پالیۆه‌ری چه‌ولم له‌رۆخی پووباره‌که‌دا بریتییه له (٤) کارگه که (٣٠,٧٦ %) ی کۆی کارگه‌کانی پیشه‌سازی بێناکاری له‌ناوچه‌که‌دا پیکدینیت، له‌کاتی‌کدا (٢٩) که‌س کاریان تیدا ده‌کات و ده‌که‌ونه سه‌ر چه‌می ده‌ره‌شیش و ته‌په‌کوره، به‌ره‌می رۆژانه‌ی ه‌هر کارگه‌یه‌کیان نزیکه‌ی (٩٠ م ٣) له لم و چه‌وه و بری سه‌رمایه‌ی به‌کارخراویش له‌م که‌رته‌دا بۆ ه‌هر کارگه‌یه‌ک بریتییه (٩٤٥) ملیۆن دینار عێراقی، وه (٥٤,٢٣ %) ی کۆی پووبه‌ری که‌رتی پیشه‌سازی بێناکاری له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه پیکدینیت، به‌زۆریش ئەم کارگانه پشت به له‌بێژه‌نگدانی رامالراوه نیشته‌وه‌کانی پووباری سیروان ده‌به‌ستن و ده‌که‌ونه ناحیه‌ی سیروانه‌وه‌و بریارویه ه‌ه‌موویان بکریه‌ که‌ساره و (٢,٢٨ %) ی کارگه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه پیکدین.

وینه‌ی (١٤)

کارگه‌ی چه‌ولم له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه



وینه‌ی توێژه‌ر له‌به‌رواری ٢٠٢١/٩/١٥

٣-پیشه‌سازی کۆنکریتی ئاماده‌کراو

پشتبه‌ست به‌خشته‌ی (١٩) و (٢٠) پوونده‌بیته‌وه که له‌سنوری توێژینه‌وه‌که‌ماندا سی کارگه‌ی کۆنکریتی ئاماده‌کراو ه‌هن که ده‌که‌ونه ناو سنوری ناحیه‌ی سیروانه‌وه له‌پاریزگای ه‌له‌بجده‌دا و که (٢٣,٠٧ %) ی کۆی کارگه‌کانی پیشه‌سازی بێناکاری له‌ناوچه‌که‌دا پیکدینیت، له‌کاتی‌کدا (١٧) ه‌ه‌لیکاری دابینکردوه بۆ دانیشتوانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه و بری سه‌رمایه‌ی وه‌به‌ره‌ینی ئەم که‌رته‌ش بریتییه له (٨٢٣) ملیۆن دینار عێراقی و پیکه‌وه توانسته‌ی به‌ره‌مدانی رۆژانه‌یان بریتییه له (١٩٠ م ٣) و (٣,٧٢ %) ی کۆی پووبه‌ری که‌رتی پیشه‌سازی بێناکاری له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه پیکدینیت، سه‌رباری ئەوه‌ی (١,١٤ %) ی کۆی کارگه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه پیکدین .

وینهی (۵) کارگهی کونکریتی نامادهکراو له ناوچهی توژیینهوه



وینهی توژیهر له بهرواری ۲۰۲۱/۹/۲۳

۴-پیشهسازیی بهرد

ئهم جوړه له پیشهسازیی پشتبسته به برینی بهردی کلسی که له چیاکانی ناحیهی خورمالهوه دهردهیندرین له گوندی گولپ، له ریگهی ئه و دوو کارگهیهی که له قهزای سهنتهر و ناحیهی خورمالدا هن، بهردهکان ریکدهکرینهوه و ئاراستهی بازار دهکرین که بو جوانکاریی باخچه و خانووبه به کاردیت، که (۱۵,۳۸%) ی کوی کارگهکانی پیشهسازیی بیناکاریی له ناوچه که دا پیکدینیت و بهگشتیش (۱۸) که س ئیشی تیدا دهکن، له کاتیکدا (۱۶,۶۱%) ی کوی پووبه ری که رتی پیشهسازیی بیناکاریی له ناوچهی توژیینهوه پیکدینیت، بری به رههمیانی رۆژانه یشیان پیکهوه دهگاته نزیکه ی (۸۵تهن)^(۱)، و (۱,۱۴%) ی کوی کارگهکانی ناوچهی توژیینهوه پیکدینیت.

۵-پیشهسازیی به رههمینانی کاشی

پشت به ست به خسته ی (۱۹) و (۲۰) دیارده که ویت ئهم پیشهسازیی له ناوچهی توژیینهوه دا خو ی له (۲) کارگهی بچوکدا ده بینیته وه، که (۱۵,۳%) ی کوی کارگهکانی پیشهسازیی بیناکاریی له ناوچه که دا پیکدینیت، هه لیکاریشی بو (۱۳) که س دابینکردووه، ئهم کارگهیه ده که ویته قهزای سهنته روه و بری سه رمایه ی به گرخواو تیدا دهگاته (۷۳) ملیون دیناری عیراقی، و (۰,۸۴%) ی کوی پووبه ری که رتی پیشهسازیی بیناکاریی له ناوچهی توژیینهوه پیکدینیت،

۶-کارگهی قیر

له ناوچهی توژیینهوه یه ک کارگهی قیری تیدایه، که (۷,۶۹%) ی کوی کارگهکانی پیشهسازیی بیناکاریی له ناوچه که دا پیکدینیت، به سه رمایه ی نزیک له دوو ملیار دیناری عیراقی و هه لیکاری بو نزیکه ی (۱۲) که س ره خساندووه و ده که ویته ناحیه ی سیروانه وه و (۷,۶۲%) ی کوی پووبه ری که رتی پیشهسازیی بیناکاریی له ناوچهی توژیینهوه پیکدینیت و (۰,۵۷%) ی کوی کارگهکانی ناوچهی توژیینهوه پیکدینیت.

(^۱) چاوپیکه وتن له گه ل به ریز (امیر جلال محمد) خاوه نی کارگهی به ردی کلسی گولپ له بهرواری ۲۰۲۱/۱۱/۶

خشتهی (۱۵)

دابەشبوونی جوگرافی جوړه‌کانی پیشه‌سازیی بیناکاری له‌پریزگای هه‌له‌بجه بۆسالی (۲۰۲۱)

لقی پیشه‌سازی	جوړی پیشه‌سازی	ژ. کارگه	% له‌کۆی کارگه‌کانی بیناساری	پووبه‌ری زه‌وی به‌م	% له‌کۆی پووبه‌ر/م	% له‌کۆی گشتی که‌رتە پیشه‌سازییه‌کانی پاریزگا
بیناساریی بیناکاریی	پیشه‌سازیی بلۆک	۲	۱۵,۳۸	۹۰۰۰	۱۵,۲۵	۱,۱۴
	پیشه‌سازیی چه‌وولم	۴	۳۰,۷۶	۳۲۰۰۰	۵۴,۲۳	۲,۲۸
	پیشه‌سازیی کۆنکریتی ئاماده‌کراو	۲	۲۳,۰۷	۲۲۰۰	۳,۷۲	۱,۱۴
	پیشه‌سازیی به‌رد	۲	۱۵,۳۸	۹۸۰۰	۱۶,۶۱	۱,۱۴
	پیشه‌سازیی به‌رهمه‌ینانی کاشی	۲	۱۵,۳۸	۵۰۰	۰,۸۴	۱,۱۴
	پیشه‌سازیی قیر	۱	۷,۶۹	۴۵۰۰	۷,۶۲	۰,۵۷
کو		۱۳	۱۰۰	۵۹۰۰۰	۱۰۰	۷,۴۱

سه‌رچاوه: کاری توێژهر پشتبەست به :

۱- سه‌ردانی مه‌یدانی بۆناوچه‌ی توێژینه‌وه و دابه‌شکردنی فۆرمی زانیاری.

۲- وه‌زاره‌تی بازرگانی و پیشه‌سازیی، به‌ریوه‌به‌رایه‌تی گشتی گه‌شه‌پیدانی پیشه‌سازیی، به‌شی پلاندانان، ۲۰۲۱

خشتهی (۱۶)

دابه شېوونی جوړی پيشه سازي بيناکاري له پاريزگای هله بجه بؤسالی (۲۰۲۱)

ژ	پيشه سازي جوړی	په کي کارگړي	ژ.کارگه	دهستیکار	سهرمايه بهدينار	بړی بهره م روژانه	په کي پيوانه	قه باره ي کارگه		
								بچوک	مام ناوه ند	که وره
۱	بلوک	سهنتهر	-	-	-	-	-	-	-	-
		سيروان	۲	۱۷	۱مليار	۱۱۰۰۰	دانه	✓	-	
۲	چه وولم	کوی پاريزگا	۲	۱۷	۱مليار	۱۱۰۰۰	دانه	✓	-	
		سهنتهر	-	-	-	-	-	-	-	
		خورمال	-	-	-	-	-	-	-	
		سيروان	۴	۲۹	۹۴۵مليون	۲م۹۰	م	✓	-	
		بياره به مق	-	-	-	-	-	-	-	
		کوی پاريزگا	۴	۲۹	۹۴۵مليون	۲م۹۰	م	✓	-	
۳	کونکريت	سهنتهر	۲	۱۷	۸۲۳مليون	۳م۱۹۰	م	✓	-	
		کوی پاريزگا	۲	۱۷	۸۲۳مليون	۳م۱۹۰	م	✓	-	
۴	به رد	سهنتهر	۲	۱۸۷	۲۸۳مليون	۸۵تهن	تهن	✓	-	
		کوی پاريزگا	۲	۱۸۷	۲۸۳مليون	۸۵تهن	تهن	✓	-	
۵	کاشی	سهنتهر	۲	۱۳	۷۳مليون	۲۵م	م	✓	-	
		کوی پاريزگا	۲	۱۳	۷۳مليون	۲۵م	م	✓	-	
۶	قير	سهنتهر	-	-	-	-	-	-	-	
		سيروان	۱	۱۲	دوو مليار	۲م۹۰	م	✓	-	
		کوی پاريزگا	۱	۱۲	دوو مليار	۲م۹۰	م	✓	-	
		کوی گشتی	۱۳	۳۲۱	۵مليار و ۱۲۴مليون			✓	-	

سهرچاوه: کاری تويزهر پشتبه ست به :

۱-سهردانی مهيدانی بؤناوچه ي تويزينه وه و دابه شکردنی فورمی زانیاری.

۲-حکومه تی ههریمی کوردستان، وهزاره تی بازرگانی و پيشه سازي، به ريوه به رایه تی گشتی گه شه پيدانی

پيشه سازي، به شی پلاندانان، ۲۰۲۱.

سێیهه: کهرتی پیشه‌سازی کانزایی

ئهم جۆره له‌پیشه‌سازی ته‌واوی پیشه‌سازییه‌کانی به‌رهمه‌ینانی که‌لوپه‌لی ناوماڵ و ئه‌له‌منیۆم و کانزا ره‌قه‌کان ده‌گرته‌وه^(۱)، وه‌هه‌رچی تایبه‌ته به‌ کهرتی پیشه‌سازی کانزایی له‌پاریزگای هه‌له‌بجهدا ئه‌وا ئهم کهرته (۵۰) کارگه‌ پیکهاتوه، که (۱۴۹) که‌س کاری تیدا ده‌که‌ن، بری سه‌رمایه‌ی وه‌به‌ره‌ین تیدا بریتیه له (۴۹۹) ملیۆن دیناری عێراقی، برۆانه نه‌خشه‌ی ژماره (۱۴) دابه‌شبوونی کارگه‌کانی ئهم کهرته، گرنگترین پیکهاته‌کانی ئهم کهرته‌یش له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه بریتیه له.

۱-پیشه‌سازی دروستکردنی ته‌نکی و بۆیله‌ر

ئهم پیشه‌سازییه له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه تارا‌ده‌یه‌ک نوێ و وه‌ک له‌خسته‌کانی (۲۱) و (۲۲)دا روونکراوه‌ته‌وه، دیارکه‌وتوو که له‌ته‌واوی ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ماندا ته‌نها یه‌ک کارگه‌ی دروستکردنی ته‌نکی و بۆیله‌ر هه‌یه که (۷) هه‌لیکاری بۆ دانیش‌توانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه دابینکردوو و توانسته‌ی به‌رهمدانی مانگانه‌ی بریتیه (۱۵) ته‌نکی و بۆیله‌ر و بری سه‌رمایه‌ی وه‌به‌ره‌ینی ئهم کهرته بریتیه له (۵) ملیۆن دینار عێراقی بۆ هه‌ر کارگه‌یه‌کی بچووک و بری (۳۵) ملیۆن دیناریش بۆ هه‌ر کارگه‌یه‌کی گه‌وره. پیشه‌سازی دروستکردنی ته‌نکی و بۆیله‌ر له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه (۲٪)ی کۆی کارگه‌کانی هه‌مان که‌رت و (۱,۳۰٪)ی رۆوبه‌ری کارگه‌کانی هه‌مان که‌رت پیکدینیت، له‌ئاستی پاریزگایش (۰,۰۹٪)ی کۆی کارگه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه پیکدینیت.

۲-پیشه‌سازی گۆرینی ئه‌له‌منیۆم

ئهم جۆره له‌پیشه‌سازی له‌پاش پرۆسه‌ی ئازادی عێراقه‌وه له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه ده‌رکه‌وتوو و به‌رده‌وامیش له‌گه‌شه‌کردنایه، به‌جۆریک له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه ژماره‌ی کارگه‌کانی ئه‌له‌منیۆم بریتیه له (۵) کارگه، که (۱۹) که‌س کاریان تیدا ده‌کات، پیکه‌وه توانسته‌ی به‌رهمه‌ی مانگانه‌ی هه‌ر کارگه‌یه‌کی ده‌گاته (۳۴۰) ده‌رگا و په‌نجه‌ره‌ی ئه‌له‌منیۆم بری سه‌رمایه‌ی به‌کارخراو له‌م کهرته پیشه‌سازییه‌دا له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه بۆ هه‌ر کارگه‌یه‌ک ده‌گاته (۳۰) ملیۆن دیناری عێراقی بۆ هه‌ر کارگه‌یه‌کی ئه‌له‌منیۆم. وه‌ کارگه‌کانی تایبه‌ته به‌ پیشه‌سازی ئه‌له‌منیۆم له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه (۱۰٪)ی کۆی کارگه‌کانی هه‌مان کهرتی کانزایی و (۱۲,۴۱٪)ی رۆوبه‌ری کارگه‌کانی کانزایی ناوچه‌ی توێژینه‌وه پیکدینیت، له‌ئاستی پاریزگایش (۰,۹۲٪)ی کۆی کارگه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه پیکدینیت.

۳-پیشه‌سازی گۆرینی پلاستیک

ئهم جۆره له‌پیشه‌سازی به‌گه‌شتی پیشه‌سازییه‌کی گۆراوه و سه‌رچاوه‌ی به‌رهمه‌ینانی ده‌رگا و په‌نجه‌ره‌ی ته‌واوی ماڵ و بینا نوێیه‌کانی سنوری ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌یه، وه له‌خسته‌ی (۲-۹) و (۲-۱۰)دا هاتوو ئه‌وا ژماره‌ی کارگه‌ی گۆرینی پلاستیک بۆ ده‌رگا و په‌نجه‌ره له‌ ناوچه‌ی توێژینه‌وه بریتیه له (۴۴) کارگه، که (۳۳) کارگه‌یان له‌قه‌زای سه‌نته‌ردایه و (۷) کارگه‌یش له‌ته‌واوی ناحیه‌کانی دیکه‌ی سنوری پاریزگاکه‌دا، که له‌خوگرته‌ی (۱۲۴) ده‌ستیکاره و بری سه‌رمایه‌ی وه‌به‌ره‌ین (۹) ملیۆن دیناری عێراقی یه‌ بۆ هه‌ر کارگه‌یه‌کی تیدا وه‌به‌ره‌ین، له‌ئاستی پاریزگایش (۶,۴۱٪)ی کۆی کارگه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه پیکدینیت.

(۱) عبدالخلیل فضیل و احمد حبیب رسول، جغرافیه‌ی العراق الصناعیه، مطبعة جامعة الموصل، موصل ۱۹۸۴، ص ۲۶۱

خشتهی (۱۷)

دابه‌شبوونی جوگرافی جوړه‌کانی پیشه‌سازی کاناڼی له پاریزگای هه‌له‌بجه بو‌سالی (۲۰۲۱)

لقی پیشه‌سازی کاناڼی	جوړی پیشه‌سازی	ژ.کارگه	% له‌کوی کارگه‌کانی پیشه‌سازی کاناڼی	پووبه‌ری زهوی به‌م ۲	% ریژه له‌کوی پووبه‌ر	% که‌رته‌کان له‌کوی گشتی پاریزگا
	دروستکردنی ته‌نکی و بویله‌ر	۱	۲	۱۰۰	۱,۳۰	۰,۰۹
	ئه‌له‌منیوم	۵	۱۰	۹۵۰	۱۲,۴۱	۰,۹۲
	پلاستیک	۴۴	۸۸	۶۶۰۰	۸۶,۲۷	۶,۴۱
کوی		۵۰	۱۰۰	۷۶۵۰	۹۹,۹۸	۷,۴۲

سه‌رچاوه: کاری تو‌یژه‌ر پشتبه‌ست به :

- ۱- سه‌ردانی مه‌یدانی بو‌ناوچه‌ی تو‌یژینه‌وه و دابه‌شکردنی فورمی زانیاری.
- ۲- حکومتی هه‌ریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی پلاندانان، به‌ریوه‌به‌رایه‌تی زانیاری نه‌خشه‌سازی، به‌شی GIS، پووبه‌ری پاریزگای هه‌له‌بجه بو‌سالی ۲۰۲۱، بلاونه‌کراوه.

خشتهی (۱۸)

دابه‌شبوونی جوړی پیشه‌سازی کاناڼی له پاریزگای هه‌له‌بجه بو‌سالی (۲۰۲۱)

ژ	جوړی پیشه‌سازی	یه‌که‌ی کارگیزی	ژ.کارگه	ده‌ستیکار	سه‌رمایه به‌دینار	یه‌که‌ی پیوانه	توانسته‌ی به‌رهه	قه‌باره‌ی کارگه		
								بچوک	مام ناوهند	گه‌وره
۱	دروستکردنی ته‌نکی و بویله‌ر	سه‌نته‌ر	۱	۶	۵میلیون	دانه	۱۵دانه	✓		
		کوی پاریزگا	۱	۶	۵میلیون	دانه	۱۵دانه			
۲	ئه‌له‌منیوم	سه‌نته‌ر	۵	۱۹	۱۵۰میلیون	مه‌تر	۷۵م	✓		
		کوی پاریزگا	۵	۱۹	۱۵۰میلیون	م	۷۵م			
	پلاستیک	سه‌نته‌ر	۳۳	۹۸	۲۹۰میلیون	مه‌تر	۱۶۰م	✓		
		خورمال	۶	۲۳	۴۵میلیون	مه‌تر	۴۲م			
		سیروان	۱	۳	۹میلیون	مه‌تر	۸م			
		کوی پاریزگا	۴۴	۱۲۴	۳۴۴میلیون	مه‌تر	۲۱۰م			
	کوی گشتی		۵۰	۱۴۹	۴۹۹میلیون	م	-	✓		

سه‌رچاوه: کاری تو‌یژه‌ر پشتبه‌ست به زانیاریه‌کانی فورمی راپرسی.

چوارەم: كەرتى پيشەسازى كىمىيى

هەرچى پيشەسازى كىمىيە تەواوى ئەو پيشەسازىيەنە كە ماددى كىمىيى تىدا بەرھەم دىت و دواترىش ئەم مادانە لە پيشەسازى تىدا بەرپىگى كىمىيى بەكاردىن^(۱) و ئەم كەرتە لە ناوچەى تووژىنەو بەيەك كەرتە گىرنگەكانى پيشەسازى دادەنرىت، بەويىيە نووئە و لەرووى پيشەسازىيەو داھاتووئەكى باشترى ھەيە لەھەرچۆرە پيشەسازىيەكى دىكەى باوى ناوچەى تووژىنەو، و بەگشتىش كەرتى پيشەسازى كىمىيى لە پارىزگى ھەلەبجەدا لە (۶) كارگە پىكدىت و (۴۵) كرىكارى لەخۆگرتوو، كە (۶،۳۶۹) مىلاردىنار عىراقى تىدا بەكارخراو، بىروانە نەخشەى ژمارە (۱۵) دابەشبوونى كارگەكانى پيشەسازى كىمىيى لە ناوچەى تووژىنەو، بەگشتىش ئەم كەرتە لە ناوچەى تووژىنەو لەخۆگرتەى چەند لقىكە، ئەوانىش:

۱- پيشەسازى ھارپىنى پلاستىك

ئەم چۆرە لە پيشەسازى و اتا كۆكردنەو ھارپىنى پلاستىكى بەكاربراو، بەچۆرىك ئامادە دەكرىت بوئەوئە ھەناردەى كارگەكانى بەرھەمھىنانى شەمەكى پلاستىكى بكرىت لە ناوچەى ناخو ياخو لەدەرەوئە و لات، پشت بەست بە خستەى (۲۳) و (۲۴) دىاركەوتوو كە ئەم كارگانە ژمارەيان لە ناوچەى تووژىنەو بىرىتيە لە (۲) كارگە، كە (۱۴) كەس كاريان تىدا دەكەن و دەكەونە سەنتەرى قەزاي ھەلەبجەو، بىرى پارەى و بەرھىن تىدا دەگاتە (۱۲) مىلئون دىنارى عىراقى بوھەر كارگەيەك. لەكاتىكدا پيشەسازى ھارپىنى پلاستىك لە ناوچەى تووژىنەو، رىژەى (۳۳،۳۳%) كوى كارگەكانى ھەمان كەرت و (۳۶%) كوى تەواوى رووبەرى ھەمان كەرتى پيشەسازى پىكدىت. لەئاستى پارىزگاش (۱،۱۴%) كوى كارگەكانى ناوچەى تووژىنەو پىكدىت.

وئەى (۶)

كارگەى ھارپىنى پلاستىك لە ناوچەى تووژىنەو



وئەى تووژەر لەبەروارى ۲۰۲۱/۱۱/۴

(۱) ابراهيم شريف و اخرون، جغرافية الصناعية، دار الكتب للكتابة والنشر، بغداد ۱۹۸۱، ص ۲۸۸

۲-پیشه‌سازی دروستکردنی پلاستیک:

ئەم چەشنەى پيشە‌سازى و اتای گۆرینی مادەى پيشتر بە‌کاربرای ئامادەى ريسايکلینە بۆ کەرەستەى نوى، پشت بەست بە خستەى (۲۳) و (۲۴) دیارکەوتووہ کە ژمارەى کارگەکانى ئەم چەشنە لەپيشە‌سازى (۱) کارگەى، دەکەویتە سەنتەرى قەزاوہ لەناوچەى پيشە‌سازى و برى سەرمايەى بە‌گرخراو تىيدايە برىتییە لە (۳۴۹) ملیۆن دینار و (۶) ھەلیکاری رەخساندووہ. وە پيشە‌سازى دروستکردنی پلاستیک لەناوچەى توێژینەوہ، رېژەى (۱۶,۶۶%) ی کۆى کارگەکانى ھەمان کەرت و (۴۰%) ی تەواوى پروبەرى ھەمان کەرتى پيشە‌سازى پیکدینیت، لەئاستى پارێزگایش (۰,۵۷%) ی کۆى کارگەکانى ناوچەى توێژینەوہ دەگریتەوہ.

وینەى (۷)

کارگەى دروستکردنی پلاستیک لەناوچەى توێژینەوہ



وینەى توێژەر لەبەروارى ۲۰۲۱/۱۱/۱۷

۳-پیشه‌سازی پرکردنی بوتلى غاز

ئەم پيشە‌سازىیە ئامازەى بۆ ھینانى غازى شل لە پالاوگەکان و دواتر لەرېگەى کارگەکانى غازوہ دەکریتە بوتلى بچوکەوہ و ئاراستەى مالەکان دەکریت، وە ئەم پيشە‌سازىیە لەناوچەى توێژینەوہ بەردەوام لەگەشەدایە، بەوپیئەى پيوستى رۆژانەى ژيانى خەلکە، وەک لە خستەکانى (۲۳) و (۲۴) دا ھاتووہ ئەوا دیارکەوتوہ کە ژمارەى کارگەکانى غاز لەناوچەى توێژینەوہ برىتییە لە (۳) کارگە کە (۲۵) کەس کارى تىدا دەکەن و برى سەرمايەى وەبەرھىن تىیدا نزیکەى (۲) ملیار دینارى عىراقیە و توانستەى بەرھەمدانىان پیکەوہ (۳۰۰۰) بوتلە پروبەرى بەکارھاتوو بۆ ئەم جۆرە لەپيشە‌سازىیە لەناوچەى توێژینەوہ برىتییە لە (۵۷۰۰ م ۲) بەجۆرێک پيشە‌سازىیە غاز لەناوچەى توێژینەوہ، رېژەى (۵۰%) ی کۆى کارگەکانى ھەمان کەرت و (۲۶%) ی تەواوى پروبەرى ھەمان کەرتى پيشە‌سازىیە پیکدینیت، ھەرچى تايبەتیشە بە ئاستى پارێزگا، ئەوا پيشە‌سازىیە غاز تەنھا (۱,۷۱%) ی کۆى کارگەکان پیکدینیت.

خشتهی (۱۹)

دابه‌شبوونی جوگرافی جوړه‌کانی پیشه‌سازیی کیمیایی له پاریزگای هه‌له‌بجه بؤسالی (۲۰۲۱)

لقی پیشه‌سازیی	ژ.کارگه	% له‌کوی کارگه‌کانی پیشه‌سازیی	کوی پووبه‌ری زه‌وی / ۲م	(%) له‌کوی پووبه‌ر	% له‌کوی گشتی که‌رته پیشه‌سازیی‌کانی پاریزگا
کیمیایی	۲	۳۳,۳۳	۹۰۰مه‌تر	۳۶	۱,۱۴
	۱	۱۶,۶۶	۱۰۰مه‌تر	۴۰	۰,۵۷
	۳	۵۰	۶۰۰مه‌تر	۲۶	۱,۷۱
کو	۶	۱۰۰	۲۵۰۰	۱۰۲	۳,۴۲

سه‌رچاوه: کاری توپژهر پشتبسته به زانیاریی‌کانی فورمی راپرسی.

خشتهی (۲۰)

دابه‌شبوونی جوگرافی جوړه‌کانی پیشه‌سازیی کیمیایی له پاریزگای هه‌له‌بجه بؤسالی (۲۰۲۱)

ن	ژوری پیشه‌سازیی	په‌کای کارگه‌ری	ژماری کارگه	دهستی کار	سه‌رمایه به دینار	په‌کای پوونانه‌تی	بهره‌م / روژانه توانای	قه‌بارهی کارگه		
								بچوک	مامناوند	گوره
۱	هارینی پلاستیک	سه‌ننه‌ر	۲	۱۴	۲۴ ملیون	۳۰۰ کیلو	کیلو		✓	
		کوی پاریزگا	۲	۱۴	۲۴ ملیون	۲۲۰ کیلو	کیلو			
۲	دروستکردنی پلاستیک	سه‌ننه‌ر	۱	۶	۳۴۹ ملیون	۱۹۸ کیلو	کیلو		✓	
		کوی پاریزگا	۱	۶	۳۴۹ ملیون	۱۹۸ کیلو	کیلو			
۳	پرکردنه‌وهی غاز	سه‌ننه‌ر	۳	۲۵	۶ ملیار دینار	۳۰۰	بوئل		✓	
		کوی پاریزگا	۳	۲۵	۶ ملیار دینار	۳۰۰	بوئل			
	کوی گشتی		۶	۴۵	۶ ملیار و ۳۶۹ ملیون دینار	۸۲۰	-			

سه‌رچاوه: کاری توپژهر پشتبسته به: سه‌ردانی مه‌یدانی بؤناوچهی توپژینه‌وه و دابه‌شکردنی فورمی زانیاریی.

پینجهم: كهرتی پیشه‌سازی چاپه‌مەنی

ئەم كهرته له‌پاش پرۆسه‌ی ئازادی عیراقه‌وه له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه دیاركه‌وتوووه و به‌گشتیش (٥) كارگه‌ی به‌ره‌مه‌ینانی پیوستی چاپه‌مەنی هه‌یه كه (٢١) كرێكاری له‌خوگر‌توووه به‌گوژمه‌ی (١میلیار و ٢٧٠) ملیۆن دینار عیراقی بو پینج ده‌زگا، بروانه نه‌خشه‌ی ژماره (١٦). دابه‌شبوونی كارگه پیشه‌سازییه‌كانی ئەم كهرته له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌دا دوو لقی سه‌ره‌کی هه‌یه، ئەوانیش:

١-پیشه‌سازی چاپ

ئەم پیشه‌سازییه مه‌به‌ست لێی چاپکردنی تابلۆ و پسوله وفلیكسی ناوینشانه، وه‌ك له‌ خسته‌ی (٢٥) و (٢٦) خراوه‌ته‌روو، دیاركه‌وتوووه كه ئەم پیشه‌سازییه له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه (٣) كارگه له‌خو‌ده‌گریت، كه ده‌كه‌ونه قه‌زای سه‌نته‌ره‌وه و (١٤) كرێكار كاری تیدا ده‌كەن، بری سه‌رمایه‌ی وه‌به‌ره‌ین تیدا بو‌هر كارگه‌یه‌کیان بریتیه (٣٨٠) ملیۆن دینار، واتا پیشه‌سازی چاپ رێژه‌ی (٦٠%)ی ته‌واوی كهرتی پیشه‌سازی چاپه‌مەنی پیکدینیت، به رێژه‌ی رووبه‌ری (٥٤,٥٤%)، وه (١,٧١%) ی كۆی كارگه‌كانی پارێزگای هه‌له‌بجەش پیکدینیت.

وینه‌ی (٨)

كارگه‌ی چاپه‌مەنی له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه



وینه‌ی تووژهر له‌به‌رواری ٢٥/١٢/٢٠٢١

٢-پیشه‌سازی تاقیگه

ئەم پیشه‌سازییه مه‌به‌ست لێی بریتیه له به‌ره‌مه‌ینانی وینه‌ی ره‌نگاو‌ره‌نگ به قیاسی گه‌وره و بچووك به به‌كاره‌ینانی ئامیری سه‌رده‌م، پشت به‌س‌ت به‌خسته‌كانی ژماره (٢٥) و (٢٦) روونده‌بیته‌وه كه ئەم پیشه‌سازییه له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه (٢) تاقیگه له‌خو‌ده‌گریت كه ده‌كه‌ونه قه‌زای سه‌نته‌ره‌وه و (٧) كرێكار كاری تیدا ده‌كەن، بری سه‌رمایه‌ی وه‌به‌ره‌ین تیدا بریتیه (٦٥) ملیۆن دینار بو هر تاقیگه‌یه‌ك، وه پیشه‌سازی تاقیگه (٤٠%)ی كۆی پیشه‌سازی چاپه‌مەنی پیکدینیت، به رێژه‌ی رووبه‌ری (٤٥,٤٥%)ی هه‌مان لقه پیشه‌سازی، له‌كاتیكدا له‌ئاستی پارێزگادا (١,١٤%)ی كۆی كارگه‌كانی پارێزگای هه‌له‌بجە پیکدینیت.

خشتهی (۲۱)

دابه شیبوونی جوگرافی جوړه کانی پیشه سازی چاپه مهنی له پاریزگای هه له بجه بؤسالی (۲۰۲۱)

لقی پیشه سازی چاپه مهنی	جوری پیشه سازی	ژ.کارگه	% له کوی پیشه سازی چاپه مهنی	پووبه ری زهوی به م ۲م	% له کوی پووبه ری پیشه سازی چاپه مهنی	% له کوی گشتی کهرته پیشه سازی کانی پاریزگا
	چاپ	۳	۶۰	۳۰۰	۵۴,۵۴	۱,۷۱
	تاقیگه	۲	۴۰	۲۵۰	۴۵,۴۵	۱,۱۴
کۆ		۵	۱۰۰	۵۵۰	۱۰۰	۲,۸۵

سه رچاوه: کاری توپژهر پشتبه ست به: سه ردانی مهیدانی بؤناوچهی توپژینه وه و دابه شکردنی فورمی زانیاری.

خشتهی (۲۲)

زانیاری ده ربارهی کارگه کانی پیشه سازی چاپه مهنی له پاریزگای هه له بجه بؤسالی (۲۰۲۱)

ژ	جوری پیشه سازی	یه که ی کارگیری	ژ.کارگه	ده ستیکار	سه رمایه به دینار	بری به ره م مانگانه	یه که ی پیوانه	قه باره ی کارگه		
								بچوک	مام ناوهند	گه وره
۱	چاپه مهنی	سه نته ر	۳	۱۴	۱ ملیار و ۱۴۰ ملیون	-	۲م		✓	
		کوی پاریزگا	۳	۱۴	۱ ملیار و ۱۴۰ ملیون	-	۲م			
۲	تاقیگه	سه نته ر	۲	۷	۱۳۰ ملیون	-	دانه		✓	
		کوی پاریزگا	۲	۷	۱۳۰ ملیون	-	دانه			
	کوی گشتی		۵	۲۱	۱ ملیار و ۲۷۰ ملیون دینار	-	-	-		

سه رچاوه: کاری توپژهر پشتبه ست به: سه ردانی مهیدانی بؤناوچهی توپژینه وه و دابه شکردنی فورمی زانیاری.

شه‌شهم: كه‌رتى خزمه‌تگوزارى پيشه‌سازىبه‌كان *

ئهم كه‌رته به‌وه دهناسـرئته‌وه گه‌شه‌كردنى لاوازه به‌به‌راورد له‌گه‌ل كه‌رته‌كانى دىكه‌ى پيشه‌سازىيدا، جا له‌رووى سه‌رمایه‌وه‌بیت ياخود ده‌ستىكار و ژماره‌ى كارگه^(۱) و ئهم كه‌رته له‌سنورى ناوچه‌ى توؤژينه‌وه (۸۰) كارگه ده‌گرئته‌وه كه (۱۸۶) كه‌س كارى تيدا ده‌كهن، و برى سه‌رمایه‌ى وه‌به‌رهين تيدا (۸۹۴) مليون دیناره، كه ئهم كارگانه‌يش به‌سه‌ر قه‌زای سه‌نته‌ر و ناحیه‌كانى خورمال و سيروان و بياره‌شدا دابه‌شده‌بن، به‌گشتيش ئهم پيشه‌سازىبه‌سى جوړه كه ئه‌وانيش:

۱- خزمه‌تگوزارى دارتاشى

پشت به‌ست به‌خشته‌ى (۲۷) و (۲۸) دياركه‌وتوه كه ژماره‌ى كارگه‌كانى ئهم كه‌رته برىتیه له‌ (۳۶) كارگه كه (۹۹) كرىكار كارى تيدا ده‌كهن، ئهم كارگانه (۳۲) كارگه‌يان كه‌وتونه‌ته قه‌زای سه‌نته‌ره‌وه و (۸۷) كارگه‌يش له‌ناحیه‌كانى دىكه‌ى سه‌ربه ناوچه‌ى توؤژينه‌وه به‌جوړىك له‌ناحیه‌ى خورمال (۲) كارگه هه‌یه كه (۷) كه‌س كارى تيدا ده‌كهن، به‌لام له‌ناحیه‌ى سيرواندا (۲) كارگه هه‌یه كه (۵) كه‌س كارى تيدا ده‌كهن كه كوى گشتى سه‌رمایه‌ى وه‌به‌رهين تيدا بو هه‌ر كارگه‌یه‌كى ده‌گاته (۱۸) مليون دینار عىراقى، هه‌رچى تايبه‌تیشه به‌رئژه‌ى كارگه خزمه‌تگوزارىبه‌كانى دارتاشى ئه‌وا (۴۵%) ى كوى كارگه نيمچه پيشه‌سازىبه‌كان پىكدىنیت.

۲- خزمه‌تگوزارى كادار

ئهم پيشه‌سازىبه برىتیه له هارىنى ته‌خته و دارى وشك و پاك و فروشته‌وه‌ى به‌كىلگه‌كانى به‌ره‌مهينانى مریشك و پروژه‌ ئاژه‌لى و پوهه‌كیه‌كانى دىكه، وه ژماره‌ى كارگه‌كانى ئهم پيشه‌سازىبه برىتیه (۱) كارگه، كه (۳) ده‌ستىكار له‌خو ده‌گرئت، به‌جوړىك له سه‌نته‌ردا قه‌زادا (۱) كارگه هه‌یه و له ناحیه‌ى خورمال و سيروان و بياره و به‌مؤشدا كه كوى گشتى سه‌رمایه‌ى تيدا وه‌به‌رهين تيدا ده‌گاته (۱۱) مليون دینار عىراقى، له‌رووى پوووبه‌ره‌وه پيشه‌سازىبه كادارى له‌ناوچه‌ى توؤژينه‌وه (۸،۱۸%) ى پوووبه‌رى كارگه نيمچه پيشه‌سازىبه‌كان پىكدىنیت .

۳- خزمه‌تگوزارى ئاسنگه‌رى

ئهم پيشه‌سازىبه له پارىزگای هه‌له‌بجهدا ميژوويه‌كى دىرىنى هه‌یه، به‌جوړىك سه‌ره‌تا ئاسنگه‌ره‌كان ته‌نھا شتومه‌كى ساده‌يان دروستكردوه، نه‌خته نه‌خته گه‌شه‌يكردوه، تا ئه‌وه‌ى له‌سالانى نه‌وه‌ده‌كانى سه‌ده‌ى رابردودا گه‌شئتوته لوتكه، به‌لام له‌پاش پروسه‌ى ئازادى عىراقه‌وه له‌سالى (۲۰۰۳) ئهم پيشه‌سازىبه له‌ناوچه‌ى توؤژينه‌وه پوووى له كزىكردوه، ئه‌مه‌يش به‌هوى بالايى كه‌لوپه‌لى هاوردى ته‌خته و ئه‌له‌منیوم كه جوانتر و پاكترن به‌به‌راورد له شمه‌كى له‌ئاسن دروستكراو. وه‌ك له خشته‌ى (۲۷) و (۲۸) دا هاتوه ئه‌وا له‌ناوچه‌ى توؤژينه‌وه ژماره‌ى كارگه‌كانى

^۱ پرگار مسته‌فا محمدئهمین، هه‌له‌سنگاندنى بنه‌ما جوگرافىبه‌كانى جىگىربوونى پيشه‌سازىبه له‌قه‌زای پشدر، نامه‌ى ماستر، بلاونه‌كراوه، كولىجى زانسته مروفايه‌تیه‌كان، زانكوى سلیمانى، سلیمانى ۲۰۱۶، ل ۹۲.

*كه‌رتى خزمه‌تگوزارىبه پيشه‌سازىبه‌كان: كه‌رتىكى نيمچه پيشه‌سازىبه به‌جوړىك كومه‌لىك پيشه له‌خودگرن كه ده‌چنه خزمه‌تى مروقه‌وه به‌لام پيشه‌سازىبه ته‌واونين، واتا گورينىكى بنچینه‌ى ئه‌نجام نادن هه‌ربويه ناتواندریت به پيشه‌سازىبه هه‌ژماربكرين، له‌كاتىكدا ناشتواندریت به‌ده‌ربكریت له‌پيشه‌سازىبه، هه‌ر له‌م پوانگه‌یه‌شه‌وه به‌باشمان زانى ئاماژه به‌م كه‌رته‌ش بكه‌ين.

ئاسنگەرىيى برىتتىن لە (۴۲) كارگەي بچكولانە كە (۸۴) كەس كارى تىدا دەكەن، لەم ژمارەيەيش (۲۴) كارگەي لەقەزاي سەنتەردايە، سەربارى ئەوئەي لەناحىيەي خورمالىشدا (۱۴) كارگە و لەناحىيەي بيارەيەيشدا (۱) كارگەي ئاسنگەرى هەيە، سەربارى ئەوئەي لەناحىيەي سيرواندا (۳) كارگەي ئاسنگەرى هەيە ، و بەگشتيش سەرمايەي ئەم كارگانە تايبەتتىن لە (۴) مليون دىنار بۆھەر كارگەيەكى بچكولانە. ھەرچى تايبەتە بە رېژەي كارگە ئاسنگەرىيەكان لەكۆي كارگە نىمچە پيشەسازىيەكان ئەوا (۵۳،۱۶%) ي ئەو كارگانە و (۱۴،۰۳%) ي پووبەرى ئەم كەرتە بىكدينت.

خشتەي (۲۳)

دابەشبوونى جوگرافى جوړەكانى پيشەسازىيى دارتاشى لەپاريزگاي ھەلەبجە بۆسالى (۲۰۲۱)

كارگە نىمچە پيشەسازىيەكان	جۆرى پيشەسازىيى	ژ.كارگە	% لەكۆي كارگەكان	پووبەرى زەوى بەم	% لەكۆي كارگەكان
	دارتاشى	۳۶	۴۵،۵۶	۵۷۰۰	۷۷،۷۴
	كادارى	۱	۱،۲۶	۶۰۰	۸،۱۸
	ئاسنگەرى	۴۲	۵۳،۱۶	۱۰۳۳	۱۴،۰۷
كۆ	-	۷۹	۱۰۰	۷۳۳۲	۱۰۰

سەرچاوه: كارى تويژەر پشتبەست بە: سەردانى مەيدانى بۇناوچەي تويژىنەو و دابەشكردنى فورمى زانىارى.

خشتەي (۲۴)

دابەشبوونى جوړىيى خزمەتگوزارى دارتاشى لەپاريزگاي ھەلەبجە بۆسالى (۲۰۲۱)

ژ	جۆرى پيشەسازىيى خزمەتگوزارى	يەكەي كارگيرى	ژ.كارگە	دەستىكار	سەرمایە بەدينار	يەكەي پنوانە	توانستەي بەرھەم رۆژانە	قەبارەي كارگە	
								بچوك	مام ناوھند
۱	دارتاشى	سەنتەر	۳۲	۸۷	۵۷۶مليون	م	۳۰۰م	✓	
		خورمال	۲	۷	۲۸		۲۰		✓
		سيروان	۲	۵	۳۰		۱۸م		✓
۲	كادارى	كۆي پاريزگا	۳۶	۹۹	۶۴۴مليون		۳۳۸م		
		سەنتەر	۱	۳	۱۱مليون	م	۴۵م		✓
		كۆي پاريزگا	۱	۳	۱۱مليون	م	۴۵م		
۳	ئاسنگەرىيى	سەنتەر	۲۴	۴۶	۹۷مليون	م	۲۲۰م		✓
		خورمال	۱۴	۲۹	۳۲مليون	م	۱۱۵م		✓
		سيروان	۳	۷	۸مليون	م	۲۸م		✓
		بيارە	۱	۲	۲مليون	م	۹م		✓
		كۆي پاريزگا	۴۳	۸۴	۱۳۹مليون		۳۷۲م		
	كۆي گشتى	۸۰	۱۸۶	۷۹۴مليون		۱۰۵۵م			

سەرچاوه: كارى تويژەر پشتبەست بە: سەردانى مەيدانى بۇناوچەي تويژىنەو و دابەشكردنى فورمى زانىارى.

پشتبەست بە خشتەي (۲۷) بۆمان پووندىبىتەو و كە دابەشبوونى كارگە پيشەسازىيەكان لەناوچەي تويژىنەو بەپيى يەكە كارگيرىيەكان چون يەك نىيە، بەجوړىك قەزاي سەنتەر (۶۰%) ي كۆي پووبەرى زەوى بەكارھىندراو بۆ مەبەستى پيشەسازىيى لەخۆدەگرىت، دواترىش ناھىيەي

سىروان بە لەخۆگرتنى (۲۴،۱۳%) ى كۆى زەويىيە پىشەسازىيەكان و ناحىيەى خورمال و بيارەش بەشىئەى يەك لەدوای يەك (۸،۹۶) و (۴،۸۲) ى زەوى پىشەسازىيە ناوچەكەيان بەركەوتووه، لەكۆتاشدا ناحىيەى بەمۆ كە تەنها (۰،۶۸%) ى پووبەرى زەويىيە تەرخانكراوهكانى بوارى پىشەسازىيە لەناوچەى تويژىنەوه پىكدىنىت.

لەكاتىكدا رىژەى بەكارهێنانى لەناحىيەكانى ناوچەى تويژىنەوه بەراورد بە پووبەرى گشتى ناحىيە و پووبەرى گشتى پارىزگاش چوونىەك نىيە، هەربۆيە، دەتوانىن بلىين زۆرتىن پووبەرى بەكارهێندراو بۆ پىشەسازىيە لەئاست پووبەرى ناحىيە و پووبەرى گشتى پارىزگاش لە قەزای سەنتەردايە كە رىژەكانى بەشىئەى يەك لەدوای يەكتر برىتىن لە (۰،۴۴%) و (۰،۰۰۶%) ، لەكاتىكدا كەمترىن لەناحىيەى بيارەيە كە رىژەكانى بەشىئەى يەك لەدوای يەكتر دەكاتە (۰،۰۲%) و (۰،۰۰۴%) ، واتا كەرتى پىشەسازىيە (۰،۰۰۱%) ى كۆى پووبەرى پارىزگای هەلەبجە دەگرىتەوه.

خشتەى (۲۵)

پووبەرى بەكارهێندراو بۆ پىشەسازىيەكان لەيەكە كارگىرپىيەكانى پارىزگای هەلەبجە بۆسالى (۲۰۲۱)

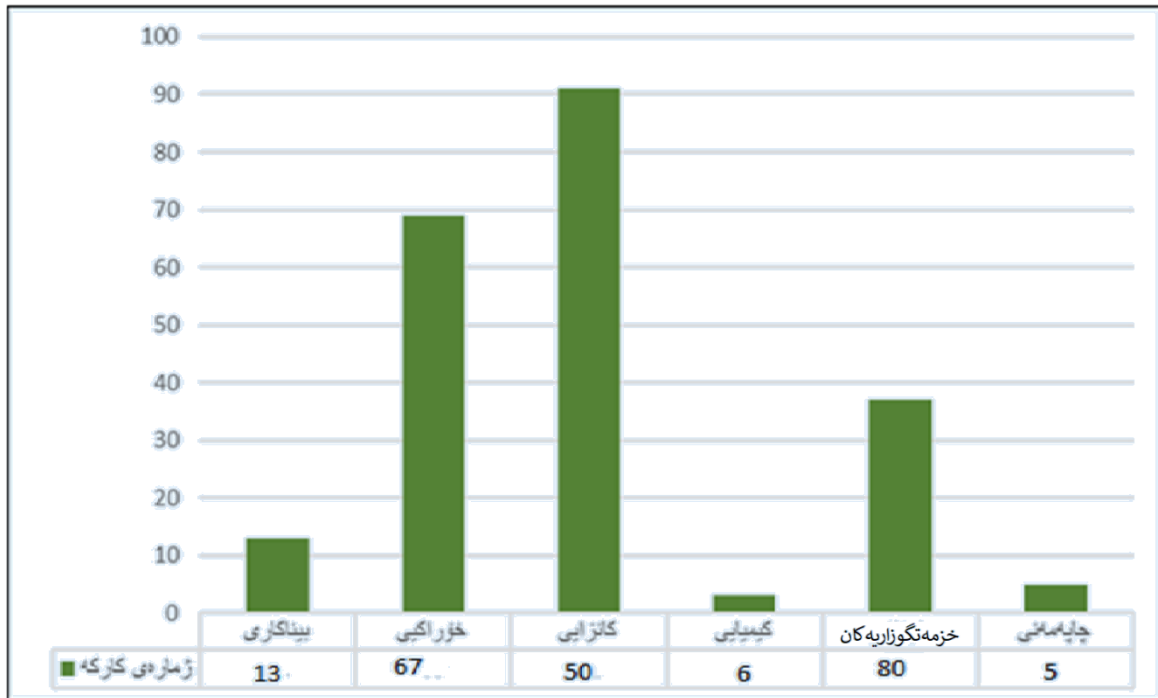
ژ	يەكەى ئىدارى	پووبەرى يەكەى كارگىرپىيە/كم ۲	پووبەرى بەكارهێندراو/م *	% لەكۆى پووبەرى بەكارهێندرا بۆ پىشەسازىيە لەيەكەى ئىدارى	% ى كۆى يەكەى ئىدارى پووبەرى	% لەكۆى پووبەرى پارىزگای
۱	سەنتەرى قەزا	۱۴	۶۲۷۵۲	۶۰	۰،۴۴	۰،۰۰۶
۲	ناحىيەى سىروان	۴۴۹،۲	۲۴۹۳۳	۲۴،۱۳	۰،۰۵	۰،۰۲۴
۳	ناحىيەى خورمال	۲۶۰،۷	۹۳۶۲	۸،۹۶	۰،۰۳	۰،۰۰۸
۴	ناحىيەى بيارە	۱۸۷،۹	۵۰۳۳	۴،۸۲	۰،۰۲	۰،۰۰۴
۵	ناحىيەى بەمۆ	۱۳۳،۸	۷۴۵	۰،۶۸	۰،۰۵	۰،۰۰۷
-	كۆى گشتى	۲كم.۴۵،۶،۱	۱۰۲۹۲۰	۱۰۰	۰،۱۹۹	۰،۰۰۱

سەرچاوه: كاری تويژەر پىشتبەست بە : ۱-فۆرمى راپرسى.

۲-خشتەى (۱-۳) ، *مەتر گۆراوه بۆ كم ۲

شیوهی (۲)

دابه‌شبوونی جۆریی کارگه پیشه‌سازییه‌کان له‌پاریزگای هه‌له‌بجه



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشت به‌ست به‌خشتهی (۱۶)

باسی دووهم: دابه‌شبوونی پیشه‌سازیی ژماره‌ی کارگه‌کان له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه

به‌ره‌وپیش‌چوونی که‌رتی پیشه‌سازیی له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه پشت‌بسته‌ست به‌بنه‌ما ئابوریه‌کان و ژماره‌ی دانیش‌توان قوناغ به‌قوناغ له‌به‌ره‌وپیش‌چوندا بووه، سه‌ره‌تا به (درومان و چه‌خماخچیتی) ده‌ستیان پیکردووه، له‌ئێستادا پیشه‌سازیی له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه گه‌یشتوتته کارگه‌ی پیشه‌سازیی زۆر پیش‌که‌وتوووه بواری جیاوان، که‌ لێره‌دا دابه‌شبوونی جوگرافی ژماره‌ی و جووریان به‌وردی باس ده‌که‌ین. دابه‌شبوونی جوگرافی بو کارگه‌ی پیشه‌سازیی ئاماژیه‌ بو ئه‌وه‌ هه‌ریمانه‌ی که‌ کارگه‌که‌ی تیدایه‌ و تیدا باشتترین خال بو دامه‌زراندنی کارگه‌که‌ هه‌لبژێردراوه، ئه‌مه‌یش پیوستی به‌ تووژینه‌وه‌ی ورده^(۱). کارگه‌کانی ناوچه‌ی تووژینه‌وه له‌پرووی ژماره‌ و ده‌ستی کار و سه‌رمایه‌وه وه‌کو یه‌ک دابه‌ش نه‌بوون، به‌لکو دوابه‌دوای کوکردنه‌وه‌ی زانیاریه‌کان به‌پیی شوین تووژهر هه‌ستاوه به‌خسته‌ن‌پرووی دابه‌شبوونی تایبه‌تمه‌ندیی جوگرافیه‌کانه‌ی ژماره‌ی کارگه‌کان له‌پاریزگای هه‌له‌بجه‌دا، به‌جووژیک به‌تیبینی کردنی خسته‌ی (۱۳) بو‌مان پوونده‌بیته‌وه که‌ دابه‌شبوونی ژماره‌ی کارگه‌ی پیشه‌سازیی کارگه‌ی پاریزگای هه‌له‌بجه به‌پیی یه‌که‌ کارگه‌ی کارگه‌کان ده‌گوریت، ئه‌مه‌یش له‌سایه‌ی ده‌سته‌به‌ری بنه‌ما ئابوری و جوگرافیه‌کانی ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌وه، بو‌ئمه‌یش پشت‌بسته‌ست راوه به‌ کوکردنه‌وه‌ی زانیاری ژماره‌ی ده‌رباره‌ی کارگه‌کانی ناوچه‌ی تووژینه‌وه و سوود وه‌رگرتن له‌م زانیاریانه‌ له‌ریگه‌ی دابه‌زاندنی بو‌سه‌ر نه‌خشه‌ی جوگرافی پشت‌بسته‌ست به‌ سیستمی (GIS) و به‌گه‌شتی ده‌بینین که‌ ناحیه‌ی سه‌نته‌ری هه‌له‌بجه (۶۰،۹۹%) ی کو‌ی کارگه‌ی پیشه‌سازیی کارگه‌ی پاریزگاکه‌ له‌خو‌ده‌گریت ئه‌مه‌یش به‌هۆی کو‌بونه‌وه‌ی دانیش‌توان و سه‌رمایه‌ و پاشان ناحیه‌ی سیروان دیت به‌له‌خو‌گرتنی (۲۴،۱۲%) ی کو‌ی ژماره‌ی کارگه‌کانی ناوچه‌ی تووژینه‌وه، دواتریش ناحیه‌کانی خورمال و بیاره به‌ریژه‌ی یه‌ک له‌دوای یه‌کی (۹،۹۳ و ۴،۹۶%) ی کو‌ی ژماره‌ی کارگه‌کانی ناوچه‌ی تووژینه‌وه له‌خو‌ده‌گریت، به‌لام ناحیه‌ی به‌مو (۰%) ی کارگه‌کانی ناوچه‌ی تووژینه‌وه پیکدینیت.

خسته‌ی (۲۶)

دابه‌شبوونی جوگرافی ژماره‌ی کارگه‌ی پیشه‌سازیی کارگه‌ی پاریزگای هه‌له‌بجه بو سالی ۲۰۲۱

ژ	یه‌که‌ی کارگه‌ی	ژماره‌ی کارگه	%
۱	ناحیه‌ی سه‌نته‌ر	۸۶	۶۰،۹۹
۲	سیروان	۳۴	۲۴،۱۲
۳	خورمال	۱۴	۹،۹۳
۴	بیاره	۷	۴،۹۶
۵	به‌مو	۰	۰
کو	-	۱۴۱	۱۰۰%

سه‌رچاوه: کاری تووژهر پشت‌بسته‌ست به:

-سه‌ردانی مه‌یدانی بو‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه و دابه‌شکردنی فۆرمی زانیاری.

(۱) حنان عبدالکریم عمران، دور مصادر الطاقة في تحديد المواقع الصناعية، مجلة كلية تربية الاساسية للعلوم التربوية و الانسانية، جامعة بابل، العدد ۱۸، كانون الاول ۲۰۱۴، ص ۲۱۶

هەرچی تاییه تیشه به دابه شبوونی جوگرافی سه رمایه ی نهختینه یی به پئی یه که کارگیزیه کان، پشتبه ست به خشته ی (۱۴) ئەوا ناحیه ی سهنته ری هه له بجه (۶۹,۸۵%) ی کوی سه رمایه ی ناوچه ی توژیینه وه له خۆده گری ئەمه ییش به هۆی کۆبونه وه ی زۆرتین دانیشتوان و فه رمانگه کارگیزیه کان له ناحیه ی سهنته ردا، پاشان ناحیه ی سیروانیش ریژه ی (۲۸,۸۵%) ی کوی سه رمایه ی ناوچه ی توژیینه وه پیکدینیت، که ئەمه ییش بازدانیکی مه زنه به سه ر ناحیه ی خورمالدا به وپییه ی ناحیه کان خورمال و بیاره به ریژه ی یه که له دوای یه کی (۱,۲۴ و ۰,۱۵%) ی کوی سه رمایه ی ژماره یی کارگه کان ناوچه ی توژیینه وه له خۆده گرن .

خشته ی (۲۷)

دابه شبوونی جوگرافی سه رمایه ی نهختینه یی کارگه کان پیشه سازی له پاریزیگای هه له بجه

ژ	یه که ی کارگیزی	سه رمایه ی نهختینه یی	%
۱	ناحیه ی سهنته ر	۱۰,۳۱۲ ملیار	۶۹,۸۵
۲	خورمال	۱۶۶ ملیون	۱,۲۴
۳	سیروان	۴,۲۶۰ ملیار	۲۸,۸۵
۴	بیاره	۲۳ ملیون	۰,۱۵
۵	به مو	-	-
	تیکرا	۱۴,۷۶۱ ملیار	۱۰۰

سه رچاوه: کاری توژیهر پشتبه ست به:

- ۱- سه ردانی مهیدانی بۆ ناوچه ی توژیینه وه و دابه شکردنی فۆرمی زانیاری.
- ۲- حکومه تی هه ریمی کوردستان، وه زاره تی بازرگانی و پیشه سازی، به ریوه به رایه تی گشتی گه شه پیدانی پیشه سازی، به شی پلاندانان، ۲۰۲۱ " سه رچاوه ی پیشوو.

۱- دهستی کار

پشتبه ست به خشته ی (۱۵) دابه شبوونی جوگرافی ژماره ی دهستی کاری که رته پیشه سازیه کان ناوچه ی توژیینه وه، ئەوا ناحیه ی سهنته ری هه له بجه (۷۳,۹۰%) ی کوی دهستی کاری ناوچه ی توژیینه وه له خۆده گریت، دواتر ناحیه ی خورمال ریژه ی (۱۲,۲۲%) ی کوی دهستی کاری ناوچه ی توژیینه وه پیکدینیت، پاشان ناحیه کان سیروان و بیاره به ریژه ی یه که له دوای یه کی (۱۱,۱۳ و ۲,۷%) ی کوی دهستی کاری کارگه کان ناوچه ی توژیینه وه له خۆده گریت و هه رچی ناحیه ی به مۆیشه به هۆی نه بوونی داتاوه نه توانراوه بزانییت چه ند کریکار له بواری پیشه سازیدا کارده که ن.

خشته ی (۲۸)

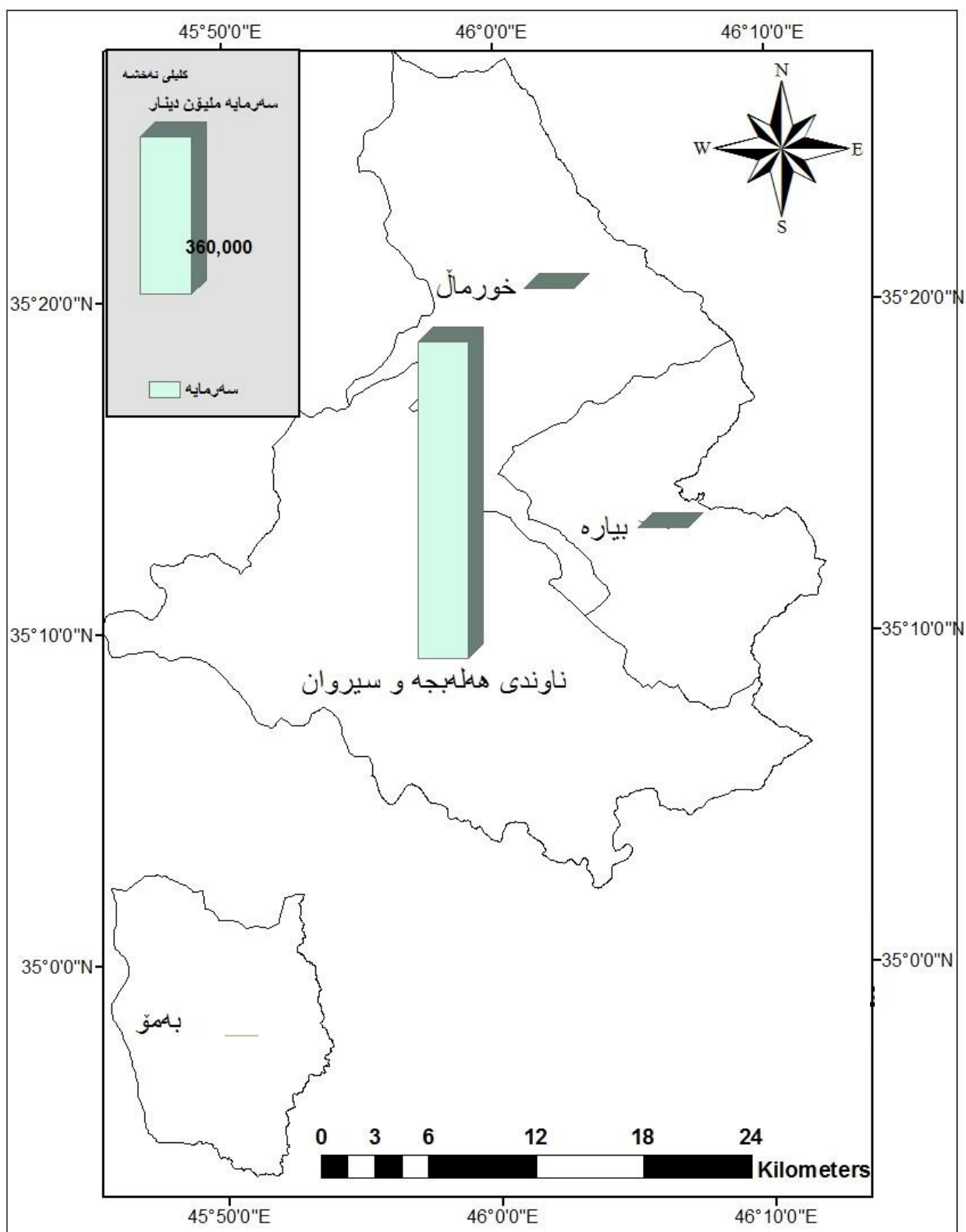
دابه شبوونی جوگرافی دهستی کار له پاریزیگای هه له بجه

ژ	یه که ی کارگیزی	ژ. دهستی کار	%
۱	ناحیه ی سهنته ر	۱۷۷	۷۳,۹۰
۲	خورمال	۱۱۲	۱۲,۲۲
۳	سیروان	۱۰۲	۱۱,۱۳
۴	بیاره	۲۵	۲,۷
۵	به مو	۰	-
	تیکرا	۹۱۶	۱۰۰

سه رچاوه: کاری توژیهر پشتبه ست به : سه ردانی مهیدانی بۆ ناوچه ی توژیینه وه و دابه شکردنی فۆرمی زانیاری.

نخشه‌ی (۱۰)

دابه‌شبوونی سه‌رمایه به‌پیتی یه‌که کارگی‌ریه‌کانی پاریزگای هه‌له‌بجه



سه‌رچاوه: کاری توێژەر پشتبەست بەخشته‌ی(۱۴).

۲-ژماره‌ی کارگه‌کان

له‌کاتیکدا به‌پیی خشته‌ی ژماره (۱۶) بۆمان پروون ده‌بیته‌وه که ریژه‌ی کارگه‌کان به‌پیی که‌رتە‌کان جیاوازییه‌کی زۆریان له‌نیواندایه، به‌جۆریک که‌رتی خۆراکی له‌لوتکه‌دایه، به‌وپییه‌ی (۴۷,۵۱%) ی پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی توژیینه‌وه له‌خۆده‌گریت، پاشان که‌رتی کانزایی به‌پله‌ی دووهم دیت که دوایین که‌رتە و ریژه‌ی (۳۵,۴۶%) ی زه‌وی که‌رتە‌کانی له‌خۆگرتووه، دواتریش که‌رتە‌کانی بیناکاری و کیمیایی به‌له‌خۆگرتنی (۹,۲۱%) و (۴,۲۵%) و (۳,۵۴%) که‌رتە‌کان له‌پله‌ی پیش کۆتایی که‌رتە‌کانه‌دا دین، له‌کۆتاشدا که‌رتی چاپه‌مه‌نی دیت که (۳,۵۴%) ی که‌رتی پیشه‌سازی ناوچه‌که‌ی پیکه‌یناوه.

هه‌روه‌ها له‌ناوچه‌ی توژیینه‌وه له‌کۆی کارگه‌کان ته‌نها دوو کارگه‌یان ژماره‌ی ده‌ستیاریان له (۱۰) کریکار زیاتره، که ریژه‌ی (۱,۳۹%) ی کۆی کارگه‌کانی ناوچه‌ی توژیینه‌وه و (۲,۷۲%) ی کۆی ده‌ستیاری پیشه‌سازی له‌پاریزگای هه‌له‌بجده‌دا پیکدینیت.

خشته‌ی (۲۹)

ریژه‌ی جۆری پیشه‌سازی له‌پاریزگای هه‌له‌بجده

ژ	جۆری پیشه‌سازی	ژماره‌ی کارگه	% له‌کۆی کارگه‌کان
۱	بیناکاری	۱۳	۹,۲۱
۲	خۆراکی	۶۷	۴۷,۵۱
۳	کانزایی	۵۰	۳۵,۴۶
۴	کیمیایی	۶	۴,۲۵
۵	چاپه‌مه‌نی	۵	۳,۵۴
کۆی گشتی	-	۱۴۱	۱۰۰

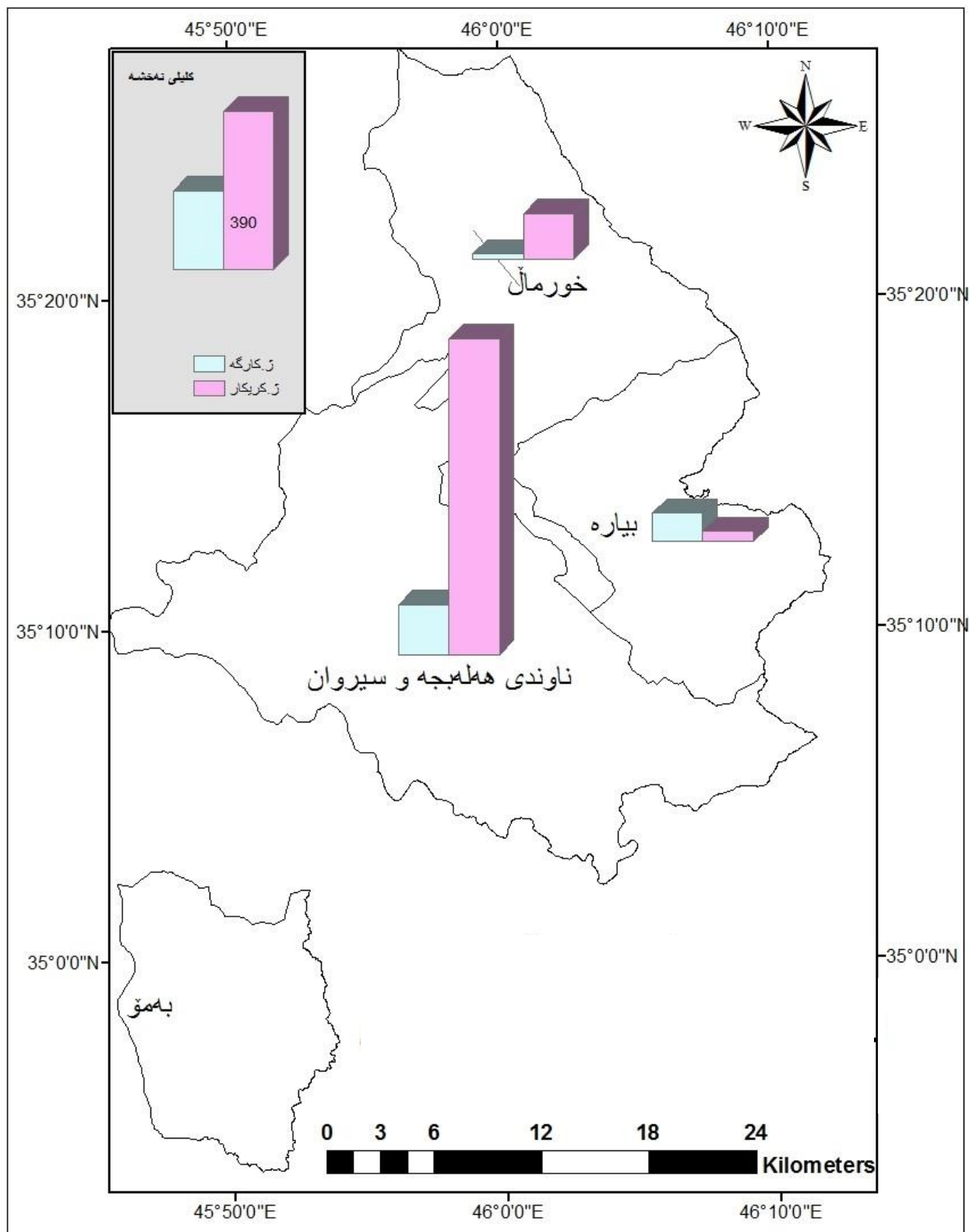
سه‌رچاوه: کاری توژیهر پشتبسته‌ست به:

۱-سه‌ردانی مه‌یدانی بۆناوچه‌ی توژیینه‌وه و دابه‌شکردنی فۆرمی زانیاری.

۲-وه‌زاره‌تی بازرگانی و پیشه‌سازی، به‌ریوه‌به‌رایه‌تی گشتی گه‌شه‌پیدانی پیشه‌سازی، به‌شی پلاندانان، ۲۰۲۱

نخشه‌ی (۱۱)

دابه‌شبوونی ژماره‌ی کارگه و کریکار به‌پیی یه‌که کارگی‌رییه‌کانی پاریزگای هه‌له‌بجه بۆ‌سالی ۲۰۲۱



سه‌رچاوه: کاری توێژهر پشتبسته به‌خشته‌کانی (۱۵) و (۱۶).

له ئەنجامی ئەم بەشەدا گەشتوینەتە چەند راستییەك، دیارترینیان بریتیین له:

- ۱- کارگەکانی ناوچەیی توێژینەوێ له پرووی ژماره و دەستی کار و سەرمایهوێ وهکو یهك دابهش نهبوون، بهلكو بهپیی یهكه کارگیرییەکان ئەم کارگانه دابهشبوون، بهجۆریك لهناحیهی سهنتهردا (۸۵) کارگه و لهناحیهی خورمالدا (۱۴) کارگه و لهناحیهی سیرواندا (۳۴) کارگه و لهناحیهی بیارهشدا (۷) کارگه و لهناحیهی بهمۆشدا (۱) کارگه ههیه، بهکۆی گشتی لهناوچەیی توێژینەوێدا (۱۴۱) کارگهیی پیشهسازیی و (۸۰) کارگهیی نیوچه پیشهسازیی ههیه.
- ۲- لهرووی سەرمایهوێ لهناوچەیی توێژینەوێدا (۱۴۱۴۷۶۱) ملیار دینار لهبواری پیشهسازییدا بهگهخراو، ئەم برهش بهشیوێ ناچونیهك بهسهه پینج یهكهی گارگییرییدا دابهشبووه.
- ۳- لهناوچەیی توێژینەوێدا (۹۱۶) كهس لهبواری پیشهسازییدا کاردهكهن.
- ۴- لهرووی زهوی بهکارهیندراو بو پیشهسازییهوێ ئەوا (۲م۱۰۲۹۲۰) زهوی بو بواری پیشهسازیی بهکارهاتوو.
- ۵- لهرووی جۆرییهوێ لهناوچەیی توێژینەوێدا (۱۳) کارگهیی بیناکاری و (۶۷) کارگهیی خۆراکی و (۵۰) کارگهیی کانزایی و (۶) کارگهیی کیمیایی و (۵) کارگهیی چاپهمهنیش ههیه.

بهشی سینه م

کاریگه ری بنه ما جوگرافیه کان له سه ر جیگیر بوونی پیشه سازی له ناوچه ی توئینه وه

باسی یه که م: بنه ماکانی جیگیر بوونی که رتی پیشه سازی له ناوچه ی توئینه وه

باسی دووه م: پوخته ی دووباره بوه وه ی جیگیر بوون له کوی جوری پیشه سازییه کان

بەشى سېئەم : كاريگەرى بنەما جوگرافىيەكان لەسەر جيگىربوونى پيشەسازىي لەناوچەى تويژىنەوہ

جيگىربوونى كەرتى پيشەسازىي لە ناوچەى تويژىنەوہ كەوتۆتە ژيىر كاريگەرى كۆمەليك بنەما كە ئەوانيش بەپيى جۆرى پيشەسازىيەكان دەگۆريىت و لەم روانگەيشەوہ ئەم بەشەمان دابەشى چەند تەوہريك كىردوہ، ئەوانيش:

باسى يەكەم: بنەماكانى جيگىربوونى كەرتى پيشەسازىي لەناوچەى تويژىنەوہ

پيشەسازىي چەندىن بنەما ھەيە بۆ سەرھەلدان و گەشەكردن و مانەوہى و ئەوانيش: (سەرمايە، بازار، كەرەستەى خا، دەستى كار، ئاسايش، شويىنى جوگرافى، ريگاي گواستەوہ، سياسەتى ئابوورى..ھتد)، وە بەبى بوونى يەكەم لەم ھۆكارانە ئەوا ئەو كەرتە پيشەسازىيە بە كەرتىكى ناتەواو ديىتە ئەژمار كىردن. تويژەر بۆ ئەوہى بزانيىت كامە ھۆكار بوەتە ھوى جيگىر بوونى پيشەسازىيەكان لە پارىزگاي ھەلەبجە ھەستاوہ بە جيگىر كىردنى ھۆكارەكانى جيگىر بوونى پيشەسازىي لە فۆرمى تويژىنەوہدا و پىرسىارى لە خاوەن كارگەكان كىردوہ بۆ ئەوہى بزانيىت كامە ھۆكار كاريگەربوہ لەسەر جيگىر بوونى پيشەسازىيەكەى لەوشويىنەدا، دەرئەنجام دەرکەوتوہ كە بنەماى جيگىربوونى پيشەسازىي لە ناوچەى تويژىنەوہ بەم شىوہىيە:

خستەى (۳۰)

بنەماكانى جيگىربوونى كەرتى پيشەسازىي لەناوچەى تويژىنەوہ

ھەزى تايبەتى	بنەما جوگرافىيەكان			بنەما ئابورىيەكان					ژمارەى كارگە	جۆر	ژ
	% ھۆكارى زەوى	% كەرەستەى خا	% سەرچاوەكانى ئا	% سەرچاوەى ووزە	% ھۆكارى دەستىكار	% ھۆكارى بازار	% ھۆكارى ريگاي گواستەوہ	% سەرمايە			
۶,۲۵	۱۰	۱۲,۲۲	۷,۶۹	-	-	-	۱۴,۲۹	۲۳,۵۲	۱۳	بيناكارى	۱
۶۸,۷۵	۵۰	۳۲,۳۲	۵۲,۸۴	۵۲,۲۳	۷۵	۵۰	۱۴,۲۹	۳۸,۲۳	۶۷	خۆراكى	۲
۱۲,۵	۴۰	۵۲,۳۲	۳۸,۴۶	۴۶,۶۶	۲۵	۴۱,۶۶	۶۴,۲۷	۱۷,۶۷	۵۰	كانزايى	۳
۶,۲۵	-	-	-	-	-	-	-	۱۴,۷۰	۶	كىمىيائى	۴
۶,۲۵	-	-	-	-	-	۸,۳۳	۷,۱۴	۵,۸۸	۵	چاپەمەنى	۵
۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۴۱	-	كو

سەرچاوە: كارى تويژەر پشت بەست بە فۆرمى راپرسى.

يەكەم: بىنەماي ئابورى

بىنەما ئابورىيەكانى كارىگەرىيەكى مەزنىيان ھەيە لەسەر جىگىربوونى پىشەسازىيە لەناوچەي توۋىزىنەوهدا، ئەم ھۆكارانە چەند جۆرىكن، ئەوانىش:
ا-سەرمایە

پىشەسازىيە نوۋ پىۋىستى بەسەرمایەي گەرەيە بۇ كرىنى ئامىرى پىشكەوتو و خاوەكان و داينكردى كرى كرىكار و شوين و خەرجىە ھەمەجۆرەكانى دىكە، ئەمەيش واىكردوو و لاتە ھەژارەكان بنالینن بەدەست كەمى كارگەي پىشكەوتو، دواجارىش ئەمە دەبىتە ھۆي كرانەوھى دەروازەكان بۇ ھاوردەكردىن ياخود رىگەدان بەسەرمایەي بىيانى بۇ دامەزراندنى كارگەي پىشەسازىيە لەخاكى و لاتەكەيدا بە قىلوكردىن مەرجه قورسەكانى ئەو كۆمپانىيانىانەيش، ئەم سەرمایە بىيانىانەيش گەر زامنكارىكى قازانجىان نەبىت پروو لە و لاتە دواكەوتوھەكان ناكەن و پەيوەستن بە بارى سىياسى و لاتانەو^(۱)، بەشيوەيەكى گشتىش سەرمایە بنچىنەي بلاوبونەوھى پىشەسازىيە لە پارىزگاي ھەلەبجەدا، بەجۆرىك بەھۆي كەمى سەرمایەو پىشەسازىيە قەبارە بچووك و ناوہنجىەكان لەگەشەدان و پروژە گەرە پىشەسازىيەكانى تىدا كەمە، بەجۆرىك پىشەسازىيە بە خىشتەي (۳۱) و شيوەي (۳) بۆمان پروو دەبىتەوھە كە فاكترى سەرمایە وەكو ھۆكارىك بۇ جىگىربوونى پىشەسازىيە لەناوچەي توۋىزىنەوھە بۇ كەرتەكانى پىشەسازىيە ھاوتانىيە، بەلكو جۆراوجۆرە، بۆنمونە پىشەسازىيە بە ھۆكارى سەرمایە ئەوا كەرتى خۆراكى لەكۆي (۶۷) كارگە (۱۳) خاوەن كارگەيان بەھۆكارى سەرمایە كارگەكانىيان لەناوچەكەدا دامەزراندووھە كە دەكاتە (۲۱،۵۲%) ھۆكارى جىگىربوون لەئاست كۆي ھۆكارى جىگىربوون لە ناوچەي توۋىزىنەوھە، لەكاتىكدا ئەم ھۆكارە (۱۹،۴۰%) ھۆكارى جىگىربوون لەئاست ھەمان كەرتى ناوچەي توۋىزىنەوھە پىكىدنىت، واتا سەرمایە بۇ ئەم كەرتە رۆلىكى مەزنى گىراوھە. لەكاتىكدا رىژەي ھۆكارى جىگىربوون لەئاست كۆي ھۆكارى جىگىربوون بۇ كەرتى بىناكارى برىتییە لە (۳۸،۲۳%) و رىژەي ھۆكارى جىگىربوون لەئاست ھەمان كەرت بۆكەرتى خۆراكى برىتییە لە (۶۱،۵۳%) . ئەم رىژانە بۆكەرتى كانزاكارى بەجۆرىكى ترە، بەچەشنىك رىژەي ھۆكارى جىگىربوون لەئاست كۆي ھۆكارى جىگىربوون بۇ كەرتى كانزايى برىتییە لە (۱۷،۶۷%) و رىژەي ھۆكارى جىگىربوون لەئاست ھەمان كەرت بۆكەرتى كانزاكارى برىتییە لە (۱۲%) . بەلام رىژەي ھۆكارى جىگىربوون لەئاست كۆي ھۆكارى جىگىربوون بۇ كەرتى كىمىيى برىتییە لە (۱۴،۷۰%) و رىژەي ھۆكارى جىگىربوون لەئاست ھەمان كەرتىش برىتییە لە (۸۳،۳۳%) ، بەلام بۆكەرتى چاپەمەنى رىژەي بىنەماي جىگىربوون لەئاست كۆي بىنەماي جىگىربوون برىتییە لە (۵۵،۸۸%) و ، لەكاتىكدا رىژەي بىنەماي جىگىربوونى سەرمایە لەئاست ھەمان كەرت بۆكەرتى چاپەمەنى برىتییە لە (۴۰%) و بەگشتىش رىژەي سەرمایەي ناوچۆي وەك ھۆكارىك بۇ جىگىربوونى پىشەسازىيە لەناوچەي توۋىزىنەوھەدا برىتییە لە (۸۴،۶%) و سەرمایەي دەروھى پارىزگايىش بەرىژەي (۱۵،۴%) كارىگەرى ھەيە.

(۱) د.علي احمد هارون، جغرافية الصناعية، الطبعة الاولى، دارالفكر العربي، قاهرة ۲۰۰۲، ص ۶۰

خشتهی (۳۱)

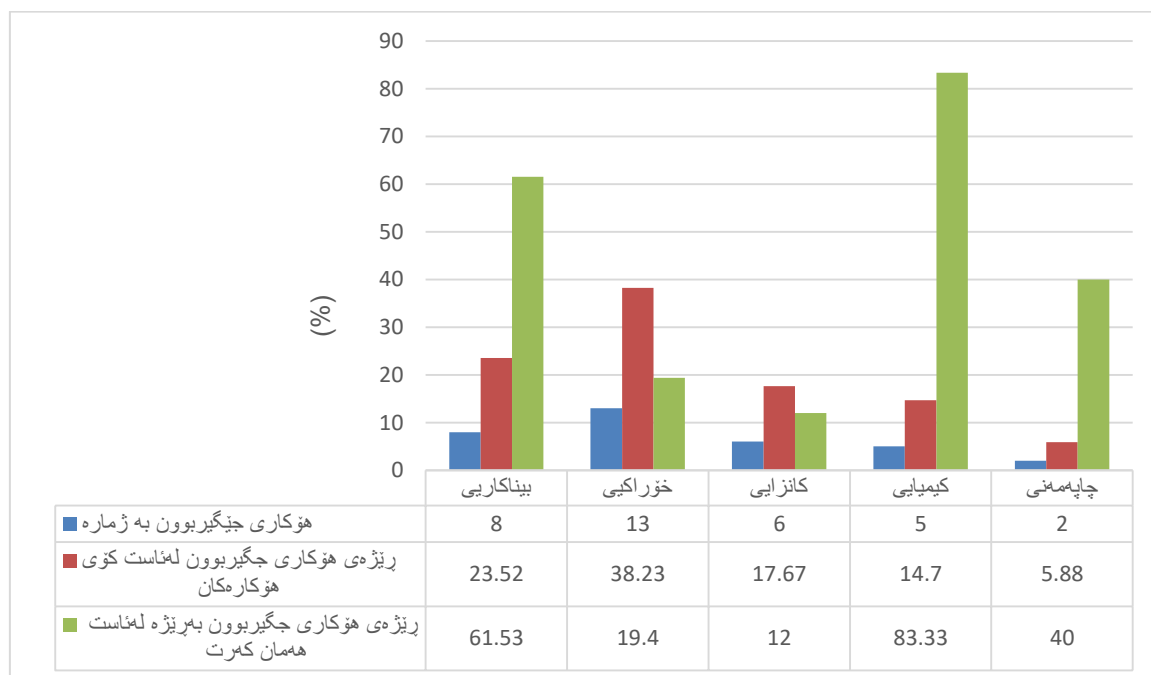
بنه‌مای سهرمایه بۆ دابه‌شبوونی کهرته پیشه‌سازییه‌کانی پارێزگای هه‌له‌بجه

هۆکاری جگيربوون	لقی پیشه‌سازی	ژماره‌ی کارگه	*بنه‌مای جگيربوون به ژماره	% بنه‌مای له‌ئاست کۆی هۆکاری جگيربوون	% بنه‌مای جگيربوون به‌رێژه له‌ئاست هه‌مان کهرت	% سهرمایه‌ی ناوخۆی پارێزگا %	% سهرمایه‌ی ده‌ره‌وه‌ی پارێزگا
بيناکاری	۱۳	۸	۲۳,۵۲	۶۱,۵۳	۷۳	۲۷	
خۆراکی	۶۷	۱۳	۲۸,۲۳	۱۹,۴۰	۸۹	۱۱	
کانزایی	۵۰	۶	۱۷,۶۷	۱۲	۸۴	۱۶	
کیمیایی	۶	۵	۱۴,۷۰	۸۳,۳۳	۹۰	۱۰	
چاپه‌مه‌نی	۵	۲	۵,۸۸	۴۰	۸۷	۱۳	
کۆ	۱۴۱	۳۴	۱۰۰		۸۴,۶	۱۵,۴	

سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشت‌به‌ست به‌سه‌رچاوه‌ی خشته‌ی (۲-۴) و زانیارییه‌کانی نیو فۆرمی راپرسی. * رێژه‌ی هۆکاری به‌پێی فۆرمی راپرسی وه‌رگیراوه.

شینوه‌ی (۳)

هۆکاری سهرمایه بۆ دابه‌شبوونی کهرته پیشه‌سازییه‌کانی پارێزگای هه‌له‌بجه



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشت‌به‌ست به‌خشته‌ی (۳۱)

ب: ریگاکانی گواستنهوه

گواستنهوه دووکرداری گرنگ ئهجامدهدات: یهکه میان ئهوهیه ، که گواستنهوه کرداریکی تهواوکارییه، ئهوهیه که گه یاندنی کهلوپهل و مادده سه رهتاییهکان و دهستی کارکه ر و هیزی جولینه ر بۆ پیشه سازی و که رته خزمه تگوزارییهکان ئاساندهکات، دووه میان خودی خودی ده بیته گه یاندنی کهلوپه له به ره مه هینراوه کان له و که رته ئابوورییهکان بۆ مه لبه ندهکانی به کاربردن^(۱) واته به مانای ئه وهی چالاکی ئابووری ده بیته هۆکاریک بۆ دروستبوونی گواستنهوه و گه یاندن. ریگاکانی هاتووچۆش له هه ندیک ناوچه ند ا دروست ده بن، که ئاوه دانی تیدا دروستبووه و ره گه زی کۆچی تیا به جیگیربووه^(۲)، دروستکردنی ئه م ریگایانه ده بیته مایه ی بوژانه وهی ژیا نی ئابووری و دهسته به رکردنی گواستنهوهی که ل وپهل و خزمه تگوزارییهکان به شیوهیه کی ئاسان، واتا ریگای گواستنهوه یه کیکه له وبنه ما گرنگانه ی که په یوه ندی به ژیرخانی ئابوورییه وه هه یه^(۳)، له لایه کی تریشه وه کارده کاته سه رقه باره ی به ره مه هینانی کشتوکالی و پیشه سازی، چونکه به هۆکاریکی سه ره کی داده نریت، له گه یاندنی به رووبومه پیشه سازییهکان بۆ ناوچهکانی به کاربردن، به وپییه ی ریگای گواستنهوه به شیوهیه کی سروشتی له دایکبوونی ئاراسته ی چالاکی ئابووری و فراوانی بوون و تاییه تمه ندبوونه له به ره مه هیناندا، وه له وانه یه ئه مه ش پیچه وانه بیت به شیوهیه ک، که چالاکی ئابووری و گه شه پیدانی ئابووری به هۆی ریگای گواستنهوه بن.

ریکخستنی گواستنهوهی کاریه گه ری هه یه له سه ر شیوازی ژیا نی پیشه سازی ناوچه ی توژی نه وه و پیشکه وتنی ئابوورییه که ی، یارمه تیده ریشه له زیادکردنی هاوکی شه ی نه شو نماکردنی ئابووری و کۆمه لایه تی له ماوه ی پیکه وه به ستنی ناوچه دووره کان به مه لبه ندهکانه وه، له به ر ئه مانه زیاکردنی ریگاکانی هاتووچۆ که ئاماژه ی به شارستانی بوونه کارده کاته سه ر ئاستی توانسته به ره مه هینان و ئاسانی ساغکردنه وه ی به رووبومه پیشه سازییهکان. پشتبه ست به خشته ی (۳۲) و شیوه ی (۴) بۆمان روونده بیته وه که ریگاکانی گواستنهوه ئه وپه ری کاریه گه ری له سه ر که رتی کانه ی هه یه، به وپییه ی (۶۶,۲۷%) ی ریژه ی هۆکاری جگیربوون له ئاست کۆی هۆکاری جگیربوون پیکدینیت، له کاتیکدا (۱۸%) ی هۆکاری جگیربوون له ئاست هه مان که رتیش ده گریتته وه، ئه مه ش به هۆی جووری که ره ستی خاوو چه شنی که ره ستی به ره مه هاتووی ئه م که رته وه یه، که پیویستی به ریگای هاتووچۆی هه رزانه، به لām دیسانه وه ریگاکانی هاتووچۆ که مترین کاریه گه ری له سه ر که رتی کیمیا یی هه بووه که هیچ یه کیک له خاوه ن کارگهکانی ناوچه ی توژی نه وه ریگای هاتووچۆیان به هۆکاری دامه زراندنی کارگهکانیان نه زانیوه.

(۱) عبدالعزیز محمد حبیب و یوسف یحیی طعماس، جغرافیه النقل والتجارة الدولية، مطبعة جامعة بغداد، بغداد، (بدون سنة الطبع)، ص ۲۰۷.

(۲) صلاح الدین الشامی، جغرافیه النقل والمواصلات، دار الطباعة الحديثة، القاهرة، ۱۹۶۰، ص ۵.

(۳) سه لاهه دین چه فید، ئابووری کوردستان (۱۹۷۷-۱۹۹۰)، چاپی یه که م، بلاوکرارهکانی سه نته ری لیکولینه وه ی ستراتیجی کوردستان، سلیمانی، ۲۰۰۰، ل ۱۷۸.

خشته ی (۳۲)

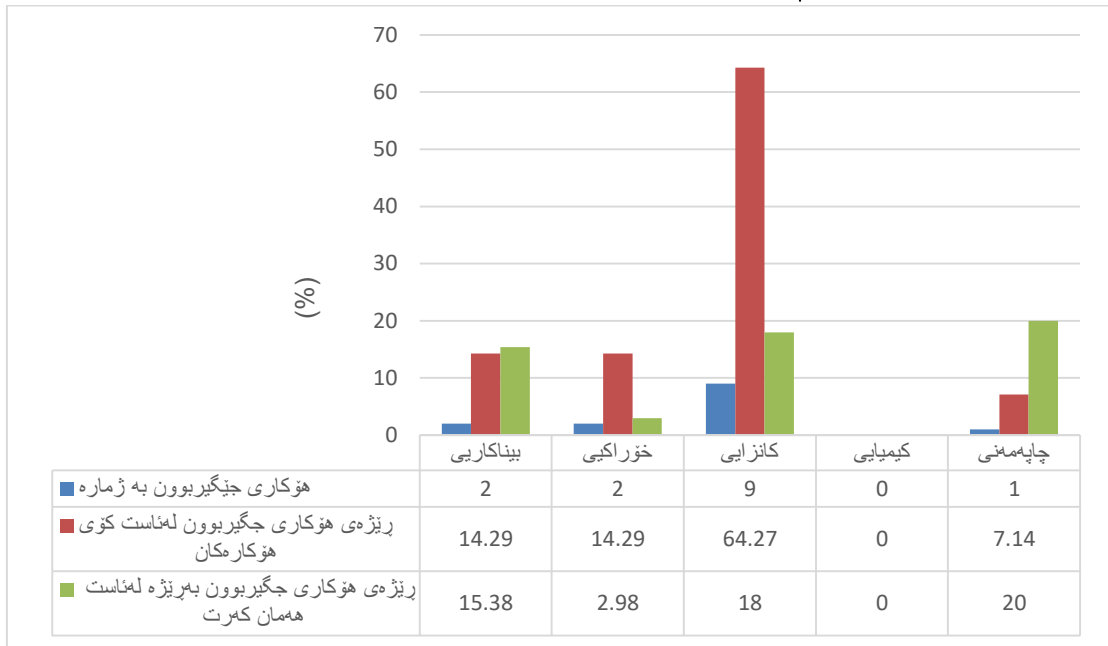
بنه‌مای ریگاکانی گواستنه‌وهی بۆ دابه‌شبوونی که‌رته پیشه‌سازییه‌کانی پارێزگای هه‌له‌بجه

بنه‌مای جگیربوون	لقی پیشه‌سازی	ژماره‌ی کارگه	*بنه‌مای جگیربوون به ژماره	% بنه‌مای جگیربوون له‌ئاست کۆی هۆکاری جگیربوون	% بنه‌مای جگیربوون به‌رێژه له‌ئاست هه‌مان که‌رت
ریگاکانی گواستنه‌وه	بیناکاری	۱۳	۲	۱۴,۲۹	۱۵,۳۸
	خۆراکی	۶۷	۲	۱۴,۲۹	۲,۹۸
	کانزایی	۵۰	۹	۶۴,۲۷	۱۸
	کیمیایی	۶	-	-	-
	چاپه‌مه‌نی	۵	۱	۷,۱۴	۲۰
	کۆ	۱۴۱	۱۴	۱۰۰	

سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر، پشت به‌ست به‌ فۆرمی راپرسی و وه‌رگرتنی زانیاری.

شینوه‌ی (۴)

بنه‌مای ریگاکانی گواستنه‌وهی بۆ دابه‌شبوونی که‌رته پیشه‌سازییه‌کان



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشت به‌ست به‌ خشته‌ی (۳۲)

ج: بازار

بازار گرنگترین بنه‌مای پیشه‌سازییه، به‌وێیه‌ی ساغکه‌ره‌وه‌ی ته‌واوی به‌ره‌مه‌کانه، جا ئه‌م بازارانه ناوخوا‌یی بن یاخود ده‌ره‌کی، ئه‌م بازارانه‌یش به‌پێی ژماره‌ی دانیش‌توان و ئاستی بوونی سه‌رمایه لای خه‌لک و پێویسته به‌ره‌مه‌که‌یش بۆ پرکردنه‌وه‌ی خواستی خه‌لکه‌که‌ی جیاوازه^(۱)، بازار هاوتای سه‌رچاوه‌ی ووزه و که‌ره‌سته خاوه‌کان کاریگه‌ری له‌سه‌ر به‌ره‌مه‌کان هه‌یه، وه‌ک چۆنیش دامه‌زراندنی هه‌ر کارگه‌یه‌ک له‌هه‌ر ناوچه‌یه‌کدا به‌جۆریک هۆکاره بۆ به‌هێزبوون و گه‌وره‌بوونه‌وه‌ی بازاری ناوچه‌که، وه‌ ئه‌گه‌ر دووری بازار بنه‌مای به‌رزبوونه‌وه‌ی نرخ‌ی شمه‌که‌که‌بوو ئه‌وا کارگه‌کان له‌نزیک‌ی بازاردا داده‌مه‌زرین، به‌تایبه‌ت له‌و به‌ره‌مه‌مانه‌ی به‌زوویی

(۱) علي احمد هارون، جغرافية الصناعية، مصدر سابق، ص ۶۴

تیکدهچن، وهکو شیرمهنی، یاخود ئه و شمهکانه ی کیشیان زوره و نرخیان کهمه بهتایبته پیشهسازی ئاو^(۱).

پشتبسته بهخشته ی (۳۳) بۆمان پووندهبیته وه کهرتی خۆراکی زۆرتین کاریگهری بازاری لهسه ره، هه ربۆیه کارگهکانی له نزیك بازار دامه زراون به لهخۆگرتنی (۵۰%) ی هۆکاری جگیربوون له ئاست کۆی هۆکاری بلاوبنه وه، له کاتیکدا (۸,۹۵%) ی هۆکاری جگیربوون له ئاست هه مان کهرتی پیکهیناوه، له بهرانبهردا کهرتی کیمیایی له ناوچه ی توپژینه وه نه کهوتوته ژیر کاریگهری بازاره وه، ئه مه ییش به هۆی جۆری که رهسته ی به ره مه هاتوی ئه م که رته که له هه ر بازارپیکي نزیك و دووریش ده توانریت ساغبکریته وه، به پیک خشته ی (۳۳) و شیوه ی (۵) دیارکه وتوه که بازاری ناوخی (۸۹%) ی به ره مه پیشه سازیهکانی ناوچه ی توپژینه وه ی تیدا ساغه کریته وه و (۱۱%) ی به ره مه کانیش له ده ره وه ی پاریزگا که.

خشته ی (۳۳)

بنه مای بازار بۆ دابه شبوونی که رته پیشه سازیهکانی پاریزگای هه له بجه

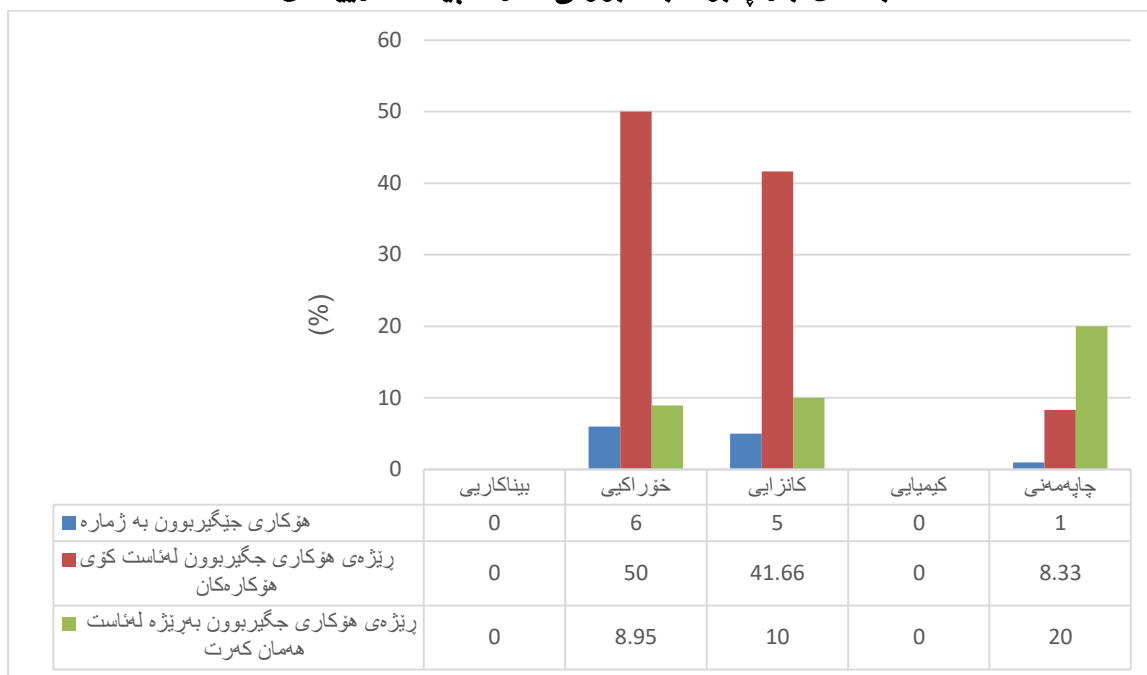
بنه مای جگیربوون	لقی پیشه سازی	ژماره ی کارگه	* بنه مای جگیربوون به ژماره	% بنه مای جگیربوون له ئاست کۆی هۆکاری جگیربوون	% بنه مای جگیربوون به ریزه له ئاست هه مان که رت	% بازاری ناوخی پاریزگا	% بازاری ده ره وه ی پاریزگا
بازار	بینا کاری	۱۳	-	-	-	۹۰	۱۰
	خۆراکی	۶۷	۶	۵۰	۸,۹۵	۸۷	۱۳
	کانزایی	۵۰	۵	۴۱,۶۶	۱۰	۸۵	۱۵
	کیمیایی	۶	-	-	-	۸۸	۱۲
	چاپه مه نی	۵	۱	۸,۳۳	۲۰	۹۵	۵
	کۆ	۱۴۱	۱۲	۹۹,۹۹		۸۹	۱۱

سه رچاوه: کاری توپژه ر پشتبسته به فۆرمی راپرسی و وه رگرتنی زانیاری.

(۱) د. فؤاد محمد فقار، الجغرافیه الصناعیه فی العالم، الطبعة الاولی، من منشورات وكالة مطبوعات، الکویت، ۱۹۸۰،

شیوهی (۵)

بنه‌مای بازار بۆ دابه‌شبوونی کهرته پیشه‌سازییه‌کان



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشت به‌ست به‌خشتهی (۳۳)

د: دهستی کار

بوونی دهستی‌کاری هه‌رزان بنه‌مای چرپونه‌وه‌ی زۆریک له‌پیشه‌سازییه‌کانه له‌ناوچه‌کاندا، سه‌رباری دهسته‌به‌ری دهستی‌کاری هونه‌ریش به‌چه‌ندیتی و چۆنیتییه‌وه^(۱)، وه دهسته‌به‌ری دهستی کار به‌پیی شوینه‌کان له‌پرووی بر و جوړه‌وه، وهک یه‌ک نییه، بۆنمونه دهستی‌کاری ناشاره‌زا له پیشه‌سازی به‌زۆری له‌گونده‌کاندا هه‌ن، که به‌هه‌رزانی‌ش کارده‌که‌ن، به‌لام دهستی‌کاری شاره‌زای شارنشین نرخ‌ی کارکردنیان به‌زۆری زیاتره له‌گوندنشین، سه‌رباری ئه‌وه‌ی ژینگه‌ی شارنشین هۆکاری به‌کارخستنی ئافه‌ته له‌پیشه‌سازییدا^(۲).

به‌تێروانین له‌خشته‌ی (۳۴) و شیوه‌ی (۶) بۆمان روونده‌بیته‌وه که کهرتی خۆراکی به‌رێژه‌ی (۷۵%) ی بلاوبونه‌وه له‌ئاست کۆی بنه‌مای جیگیربوون پیکدینیت، وه رێژه‌ی (۱۳,۴۳%) ی هۆکاری جیگیربوون له‌ئاست هه‌مان کهرتیش، به‌لام خاوه‌ن کارگه‌کانی دیکه ئه‌م بنه‌مایانه به‌گرنگ نه‌زانیه جگه له‌کهرتی کانزایی که (۲۵%) ی رێژه‌ی بنه‌مای جیگیربوون له‌ئاست کۆی بنه‌مای جیگیربوون و (۶%) ی رێژه‌ی بنه‌مای جیگیربوون له‌ئاست هه‌مان کهرت پیکهیناوه "به‌پیی هه‌مان خشته (۳-۴) دیارده‌که‌ویت که دهستی‌کاری ناوخۆیی (۸۹%) ی دهستی‌کاری ناوچه‌ی توێژینه‌وه پیکدینیت له‌کاتیکدا (۱۱%) ی رێژه‌ی دهستی‌کاری ناوچه‌که له‌ده‌ره‌وه‌ی پاریزگا‌که‌وه‌ن.

۱) د.علي احمد هارون، جغرافية الصناعية، مصدر سابق، ص ۵۹

۲) د. ابراهيم شريف و اخرون، جغرافية الصناعية، الطبعة الاولى، بدون اسم المطبعة، بغداد ۱۹۸۱، ص ۷۲

خشتهی (۳۴)

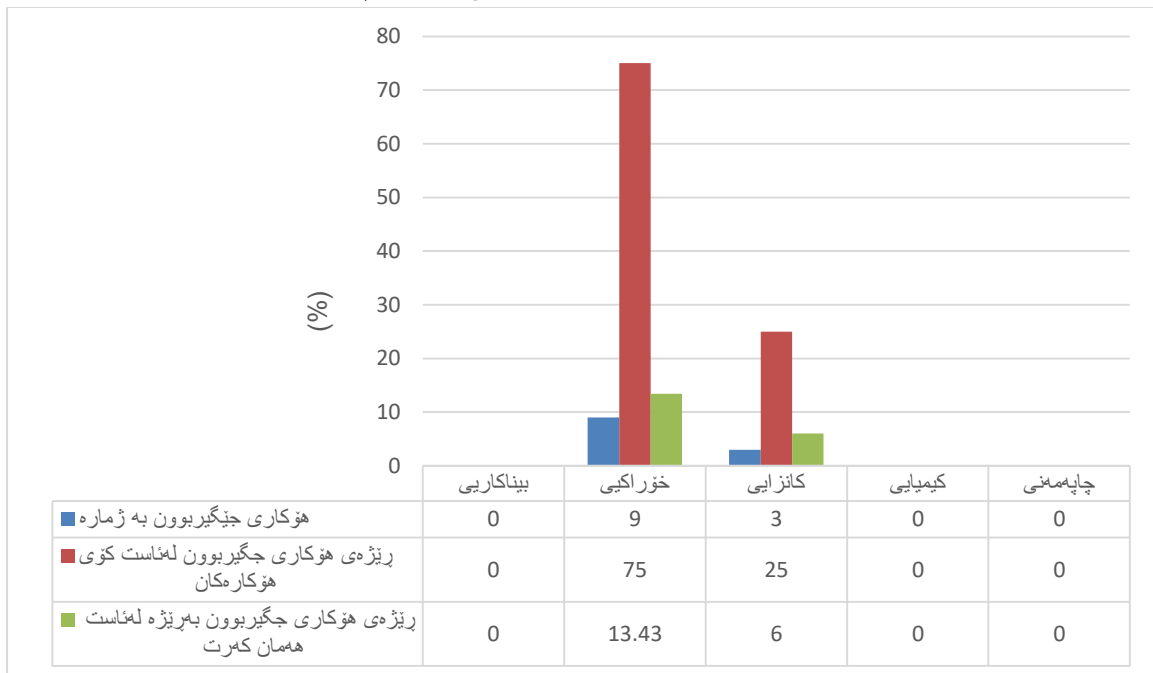
دهستی کار و کاریگه‌ری له‌سه‌ر جیگیربوونی که‌رته پیشه‌سازییه‌کانی پارێزگای هه‌له‌بجه

دهستی کار و کاریگه‌ری له‌سه‌ر جیگیربوونی که‌رته پیشه‌سازییه‌کانی پارێزگای هه‌له‌بجه	%	% بنه‌مای جیگیربوون به‌رێژه له‌ئاست هه‌مان که‌رت	% بنه‌مای جیگیربوون له‌ئاست کۆی هۆکاری جیگیربوون	* بنه‌مای جیگیربوون به‌ ژماره	ژماره‌ی کارگه	لقی پیشه‌سازی	بنه‌مای جیگیربوون
بیناکاری	۱۰	-	-	-	۱۳	بیناکاری	دهستی کار
خۆراکی	۱۵	۱۳,۴۳	۷۵	۹	۶۷	خۆراکی	
کانزایی	۲۰	۶	۲۵	۳	۵۰	کانزایی	
کیمیایی	۱۰	-	-	-	۶	کیمیایی	
چاپه‌مه‌نی	۱۰۰	-	-	-	۵	چاپه‌مه‌نی	
کۆ	۱۱	۱۰۰	۱۰۰	۱۲	۱۴۱	کۆ	

سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشت‌به‌ست به‌ فۆرمی راپرسی و وه‌رگرتنی زانیاری.

شێوه‌ی (۶)

دهستی کار و کاریگه‌ری له‌سه‌ر جیگیربوونی که‌رته پیشه‌سازییه‌کان



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشت‌به‌ست به‌ خشته‌ی (۳۴)

هه‌ سه‌رچاوه‌ی ووزه

پیشه‌سازی پێویستی به‌ سه‌رچاوه‌کانی ووزه‌یه‌ به‌بهر و شیوازی جیاوان، وه‌ک چۆنیش سه‌رچاوه‌ی ووزه‌ی هه‌رزان هۆکاری کیشکردنی کارگه‌کانه، هه‌ندیک له‌سه‌رچاوه‌کانی وزه کارگه‌کان ناچارده‌که‌ن له‌ته‌نیشتیانین، به‌لام هه‌ندیکی تر له‌سه‌رچاوه‌ی ووزه ده‌گوازینه‌وه‌و پێویست ناکات کارگه‌کان له‌نزیکیانه‌وه‌بیت، وه‌کو گاز و نه‌وت و کاره‌با^(۱)، به‌گشتیش له‌ عێراقدا

(۱) د.علي احمد هارون، جغرافیه‌ الصناعیه، مصدر سابق، ص ۵۷

خاوی کانزایی زۆرن که دەتوانریت ببه بربڕەیی پشتی کارگەکان لەهەر ناوچەیهکی عێراقدا بێت، جا ئەم خاوانە نەوتبەن یاخود سەرچاوەی ئاو^(۱).

پشتبەست بە خشتە (۳۵) و شیوەی (۷) بۆمان ڕووندەبیتەووە که کەرتی خۆراکی بەرپێژەیی (۵۳,۳۳%) لەژێر کاریگەری سەرچاوەکانی وزەدا یە گەر پێژەیی ھۆکاری جیگیربوون لەئاست کۆی ھۆکاری جیگیربوون وەربگرین، لەپاش ئەمیش کەرتی کانزایی کە پێژەیی (۴۶,۶۶%) ی ھۆکاری جیگیربوون لەئاست کۆی ھۆکاری جیگیربوونی پیکھیناوە، بەلام کەرتەکانی دیکە بەراستەوخۆیی لەژێر کاریگەری ئەم ھۆکارەدانین، بەلکو ھۆکار و بنەمای دیکە سەرچاوەی جیگیربوونیانە، ھەرچی تاییەتیشە بە سەرچاوەکانی وزە ئەوا (۸۶,۶%) ی سەرچاوەکانی وزەیی ئیشپیکەری دازگا پیشەسازییەکانی ناوچەیی توێژینەووە سەرچاوەی ناوخیی و (۱۳,۴%) ی وزەیی ئیشپیکەری دەزگا بەرھەمھینەرەکانیش بریتین سەرچاوەی وزەیی دەرەوہی پارێزگا.

خشتە (۳۵)

کاریگەری سەرچاوەی وزە لەسەر جیگیربوونی کەرتە پیشەسازییەکانی پارێزگای ھەلەبجە

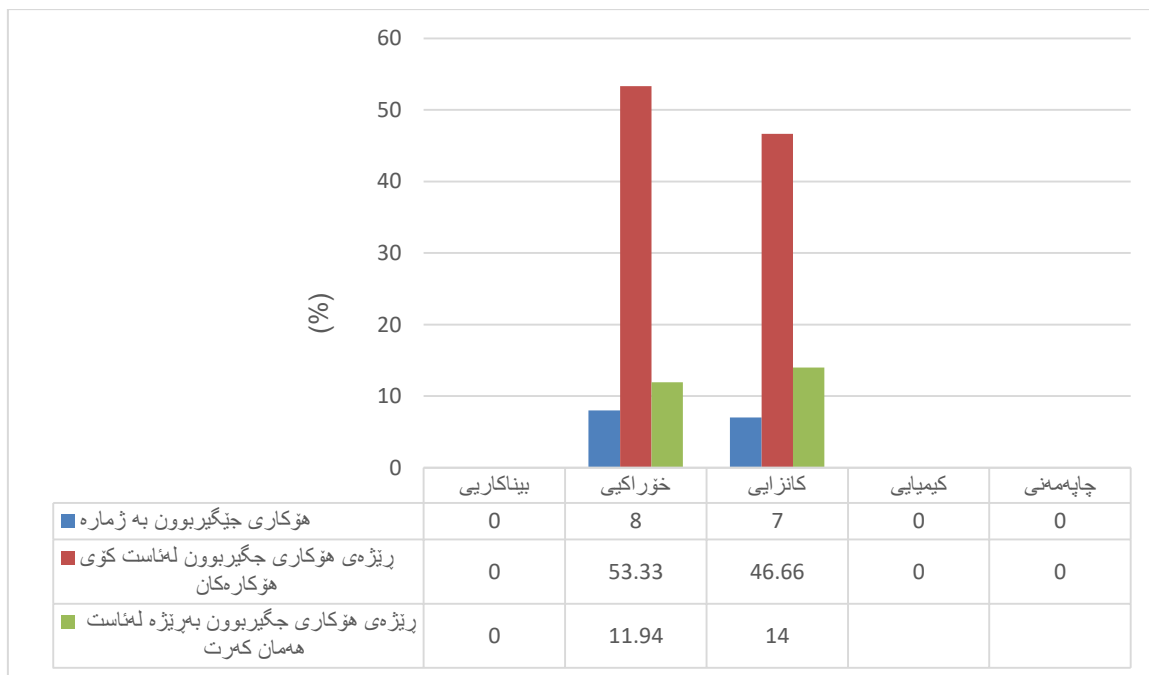
بنەمای جیگیربوون	لقی پیشەسازیی	ژمارەیی کارگە	*بنەمای جیگیربوون بە ژمارە	% بنەمای جیگیربوون لەئاست کۆی ھۆکاری جیگیربوون	% بنەمای جیگیربوون بەرپێژە لەئاست ھەمان کەرت	% سەرچاوەی وزەیی ناوخیی	% سەرچاوەی وزەیی دەرەکی
سەرچاوەی وزە	بیناکاریی	۱۳	-	-	-	۱۵	۷۵
	خۆراکیی	۶۷	۸	۵۳,۳۴	۱۱,۹۴	۱	۹۰
	کانزایی	۵۰	۷	۴۶,۶۶	۱۴	۱۰	۸۷
	کیمیایی	۶	-	-	-	۱	۸۲
	چاپەمەنی	۵	-	-	-	۱	۹۹
	کۆ	۱۴۱	۱۵	۱۰۰	۱۳,۴	۱۳,۴	۸۶,۶

سەرچاوە: حکومەتی ھەریمی کوردستان، وەزارەتی کارەبا، بەرەو بەرایەتی کاروباری وزەیی کارەبا، راپۆرتی ساڵی ۲۰۲۱، بلاونەکراوە

(۱) د.عبدالخلیل فضیل و آخرون، جغرافیة العراق الصناعیة، من منشورات وزارة التعليم العالی والبحث العالی، بغداد، بدون اسم مطبعة سنة الطبع، ص ۹۶

شېۋە (۷)

سەرچاۋە ۋە كارىگەرى لەسەر جىگىربوونى كەرتە پىشەسازىيەكان



سەرچاۋە: كارى تويژەر پىشت بەست بەخىشتەي (۳۵)

دوۋەم: ھۆكارى سىياسى ۋە كارگىرى

ئەمەش تەواۋى ئەو رىوشوۋىن ۋە بنەما كارگىرىيى ۋە سىياسىيە دەگرىتەۋە كە برياردەرى سەرەكىن لەجىگىربوون ۋە گەشەي تەواۋى كەرتە پىشەسازىيەكان لەناۋچەي تويژىنەۋەدا، ديارترىن ئەم ھۆكارانەيش برىتىن لە:

فاكتەرى رامىياري بە داينەمۆي گۆرپانكارىيى ھەلومەرچە ميژووييەكان دادەنرىت، بۆيە ناكرىت لە ئالۇگۆرپە ميژووييەكان ۋە گواستەۋەي كۆمەلگا لە قۇناغىكەۋە بۇ قۇناغىكى تر تىبگەين بەبى لىكئانەۋەي بارودۇخە سىياسىيەكان بە شىۋەيەكى بابەتيانە^(۱).

سىياسەتى ھۆكۈمەتەيش لەبۋارى پىشەسازىيەدا بەگىشتى ئامازەيە بۇ ئەۋەي ئايا ھۆكۈمەت ئەيەۋىت پىشت بەسىياسەتى خۇبژىۋىيى بەستىت ياخود دەستكارى نەكردنى خاۋەكان يان پىشەستى پىشەسازىيى تا ئاستى ھەناردەكارىيى^(۲)، سەربارى ئەۋەي سىياسەتى ھۆكۈمەت بەپىيى ستراتىجى ئابورى دەۋلەت دەگۆرپىت، لە ۋلاتە تازە پىگەيشتەۋەكاندا ئاراستەي ھۆكۈمەت ھاندانى پىشەسازىيى بچووك ۋە خۇبژىۋىيە، بەپىچەۋانەي ۋلاتە پىشكەۋتوۋەكان كە ئاراستەكان دەگىركردنى بازارى دەرەۋەيە، ئەمەيش لەرپىگەي ئاسانكارى ھەناردە ۋە داينىكردنى تەواۋى خاۋو سەرچاۋەي ۋە زەي بۇ دامەزاندنى پروژە پىشەسازىيەكە^(۳).

(۱) ھىۋا ئەمىن جەلال شۋانى، شىكردنەۋەي جوگرافى بۇگەشەي شارنشىنى لەپارىزگاي ھەۋلىر، نامەي ماستەر(بلاۋنەكراۋە)، كۆلىژى ئاداب، زانكۆي سەلاھەدىن، ھەۋلىر، ۲۰۰۷، ل ۱۲۳.

(۲) د.احمد رسول، مبادى جغرافىة الصناعاتية، مصدر سابق، ص ۱۷۸

(۳) د.علي احمد هاروون، جغرافىة الصناعاتية، مصدر سابق، ص ۶۵

ناوچهی تووژینه وه وهک به شیک له هه ریمی کوردستانی عیراق به وپییهی له ناوچهیهکی شاخاوی دا هه لکه وتوو و ناسراوه به وهی ، که بهرزونمی و پیچاو پیچی زوری تیدایه ، له بهر ئه مهیش له سالانی شهستهکانی سه دهی رابردوو وه تا راپه رینی سالی (۱۹۹۱) ناوچه که پیگهی مملانی نیوان هیزهکانی پیشمه رگه و حکومه تی عیراق بووه ، هه ربویه حکومه تی عیراق هه همیشه له هه ولی نه هیشتنی سه رمایه بووه له ناوچه که دا، بوئه وهی نه بیته سه رچاوهی پاره پیدانی پیشمه رگه ، له پاش پرۆسهی ئازادی عیراقه وه تارادهیه ک ناوچه که له پرووی پیشه سازییه وه گه شایه وه و دهیان کارگهی بچووک و گه وره ی تیدا دانراوه. هه رچی تایبه ته به کاریگه ری سیاسه تی حکومه ت له سه ر بلاو بونه وی پیشه سازی له پاریزگای هه له بجه دا.

سییه م: هۆکاره جوگرافیه کان

ئه م هۆکاره گرنگترین بنه مای تووژینه وهی جوگرافیای پیشه سازییه ، به وپییهی دیارخه ری ئه و په ری سوود وه گرگرتنه له خاوهکانی ناوچه که ، ئه م هۆکاره ش دابه ش ده بیته بو:

۱: سه رچاوهی ئاو

ئاو یه کیکه له وه ده رامه ته سروشتیانه ی که به به رده وامی له سروشتدا له تازه بونه وه دایه ، بویه به ده رامه تیکی نو ی بووه وه داده نریت^۱ وه ئه م سامانه رۆلی کارامه ی له ژیا نی ئاده میزادا هه یه ، چونکه په یوه ندی راس ته وخۆی به ته وای لایه نهکانی ژیا نیه وه هه یه ، به تایبه تی لایه نی ئابوری (کشتو کال و ئازهلداری و پیشه سازی و بازرگانی). گرنگی ئه م سامانه سروشتیه رۆژ له دوی رۆژ له گه ل زوربوونی ژماره ی دانیشتون پیشکه وتنی شارستانی زور ده بیته ، تا کار گه یشتوته ئه وهی راده ی به کاربردی ئاو ، سروشتی پیشکه وتنی رۆشنیری و کومه لایه تی و شیوازی بژیوی مرۆف دیاریده کات^(۱). ئاو له پیشه سازییدا بو ساردکردنه وه و شتن و دروستکردنی هه لم و خو شکردنی که شی کارگه که دا به کاردیته ، سه رباری ئه وهی ماده ی سه ره کی خواردنه وه کانه ، پیویستی کارگه کانیش بو ئاو چون یه ک نییه ، بو نمونه ویستگه یه کی به ره مه پیدانی کاره بای ئوی پیویسته له نزیکه سه رچاوه ئاوییه کان بیته وه ئاویش به دوو جو ر کار له پیشه سازی ده کات، ئه وانیش:

أ: ئوی سه رزه وی

یه کیک له خه سله تهکانی ناوچه که ئه وه یه که سه ره رای هه بوونی ئوی سه ر زه وی به لام تا نیستا وهک پیویست چ بو پیشه سازی سوودیکی باش له م ئاوه وه رنه گیراوه ، له م پرووه وه پروو باره کان له بهر قولی دۆله کان و تیژ رۆشتنیان بو هاتوو چۆ و گواستنه وه ش ده ست نادات. بچ له وهی که چه م و جوگه کان هاوینان وشک ده کن یاخود ئاوه که یان ئه وه ند ه له کزی ده دات که هیه چ بایه خیکی نامینیته و زستان و به هارانیس کاتیک که که س پیویستی به ئاوه کانیا ن نامینیته ئویکی زوریان پیا ده روات^(۲). که واته ده توانین بلین ئوی سه ر زه وی هه موو ئه و ئاوانه ده گریته وه که

(۱) شیروان عمر رشید، بنه ماکانی جوگرافیای سروشتی گه شه پیدانی گه شت و گوزار له پاریزگای

سلیمانی، سه نته ری لیکۆلینه وهی ستراتیجی کوردستان، سلیمانی، ۲۰۰۷، ل ۲۲۳

(۲) فه ره یدون کاکه یی ، داها ت و ئه منی ئاو له هه ریمی کوردستاندا ، بلاو کراوهکانی سه نته ری لیکۆلینه وهی ستراتیجی کوردستان، سلیمانی ، ۲۰۰۱ ، ل ۱۲.

بەچاۋ دەبىنرېن لە بەشى سەرەۋەى زەۋى ناۋچەكە و بەچەند شىۋەىيەكى جۆراو جۆر دەدەكەۋىت، ئەمەش پىشتەست بە جىۋلۇجىاۋ جىمۇرفۇلۇجىاۋ ناۋچەكە بە شىۋەى ئاۋى رېكرىدوۋ لە ۋوبار و چەمەكاندا يان بە شىۋەى ۋەستاۋ لە گۆم و چالايى و دەرياچەكاندا دەبىنرېن.

ب: ئاۋى ژىر زەۋى

لەناۋچەى تويۇنەۋە ئاۋى ژىر زەۋى بەرپىگەى بىر كارىگەرىيەكى گەۋرەى ھەيە لەسەر سەرپىخستى زۆرىك لەكارگەكانى ناۋچەكە.

پىشتەست بەخستەى (۳۶) و شىۋەى (۸) بۆمان ۋوندىيەتەۋە كەرتى خۇراكى لەھەر كەرتىكى دىكە زىاتر لەژىر كارىگەرى سەرچاۋەى ئاۋدايە، كە رېژەى ھۆكارى جگىربوون لەئاست كۆى ھۆكارى جگىربوونى برىتتەى لە (۵۳,۸۴%) ھۆكارى جگىربوون و (۱۰,۴۴%) رېژەى ھۆكارى جگىربوون لەئاست ھەمان كەرتدا، لەبەرانبەرىشدا ئەم ھۆكارە بۆ كەرتەكانى كىمىيەى و چاپەمەنى گىرگىيەكى ئەۋتۋى نەبوۋە، ياخۇد رۆلىكى راستەۋخۆى نەبوۋە لە جىگىربووندا.

خستەى (۳۶)

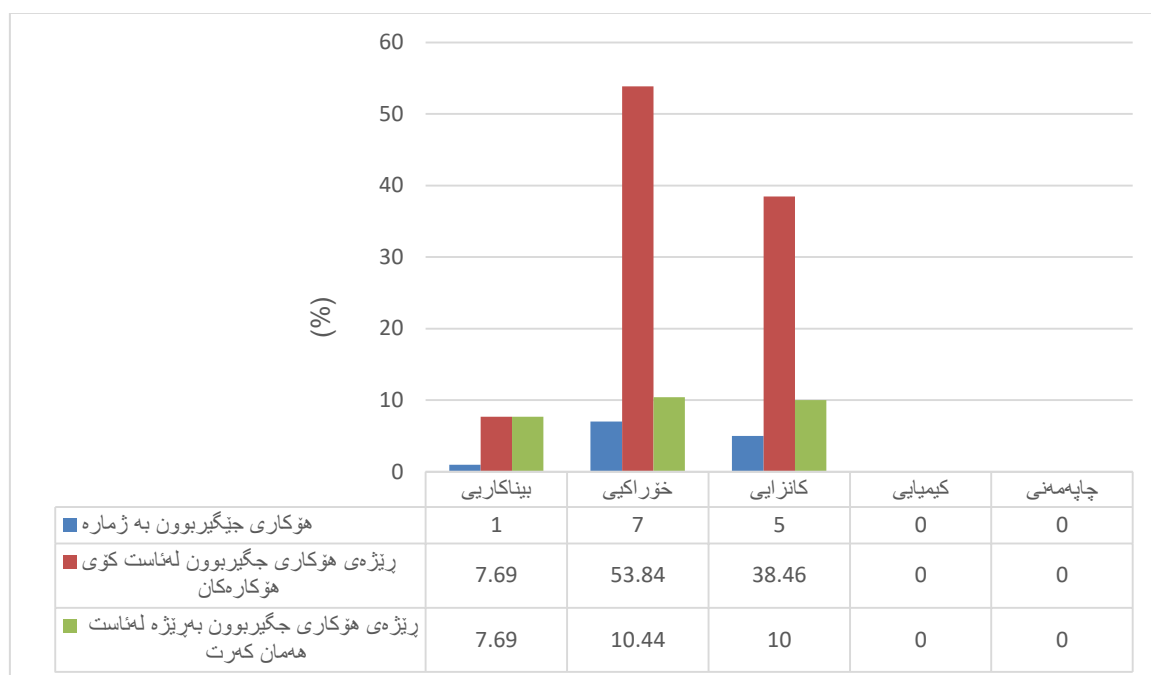
كارىگەرى سەرچاۋەى ئاۋەسەر جىگىربوونى كەرتە پىشەسازىيەكانى پارىزگاي ھەلەبجە

بەنەماى جگىربوون	لقى پىشەسازىيە	ژمارەى كارگە	*بەنەماى جگىربوون بە ژمارە	%بەنەماى جگىربوون لەئاست كۆى ھۆكارى جگىربوون	%بەنەماى جگىربوون بەرپىژە لەئاست ھەمان كەرت
بىناكارىيە	۱۳	۱	۷,۶۹	۷,۶۹	
خۇراكىيە	۶۷	۷	۵۳,۸۴	۱۰,۴۴	
كانزايى	۵۰	۵	۳۸,۴۶	۱۰	
كىمىيەى	۶	-	-	-	
چاپەمەنى	۵	-	-	-	
كۆ	۱۴۱	۱۳		۱۰۰	

سەرچاۋە: كارى تويۇنەۋە پىشتەست بە فۇرمى راپرسى و ۋەرگرتتى زانىارى.

شیوهی (۸)

سەرچاوه‌کانی ئاوو کاریگەری لەسەر جیگیربوونی کەرته پێشه‌سازییه‌کان



سەرچاوه: کاری توێژەر پشت به‌ست به‌خشتهی (۳۶)

۲: کەرسته‌ی خاو

رێژهی کانزا له خاوه‌که‌دا رۆلێکی گه‌وره‌ی هه‌یه له پێشخستنی پێشه‌سازییدا، ئەم بنه‌مايه ئه‌وه‌مان بۆ دیاردەخات که ئایا ئەو کەرسته خاوه گونجاوه بۆ دهره‌یتان له‌پووی کرێی دهره‌یتان و کانزاکارییه‌وه یاخود نا^(۱). به‌لام پێشکه‌وتنی ته‌کنه‌لوژی وایکردوه جیگره‌وه بۆ زۆریک له‌کەرسته خاوه‌کانی بواری پێشه‌سازیی دروستبیت به‌تایبته له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه، هه‌ربۆیه رێژه‌یه‌کی زۆر فاکته‌ره‌کانی بلاوبونه‌وه‌ی پێشه‌سازیی له‌پاریزگا‌که‌دا پیکدینیت.

پشتبه‌ست به‌ خشته‌ی (۳۷) و شیوه‌ی (۹) بۆمان دیارده‌که‌ویت که کهرتی کانزایی به‌رێژه‌ی (۶۱%) ی هۆکاری جیگیربوون له‌ئاست کۆی بنه‌مای جیگیربوون له‌ژیر کاریگه‌ری کەرسته‌ی خاودا کارگه‌کانی له‌ناوچه‌که‌دا جیگیربووه، که (۷,۴۶%) ی رێژه‌ی هۆکاری جیگیربوون له‌ئاست هه‌مان کهرتیش پیکدینیت، به‌لام کەرسته‌ی خاو نه‌بوته هۆی جیگیربونی کارگه‌کانی کهرته‌کانی کیمیایی و چاپه‌مەنی له‌ناوچه‌که‌دا، ئەمەش به‌هۆی سروشتی جووری کەرسته خاوه‌کانی ئەو کارگانه‌وه که نه‌ک له‌ناوچه‌که‌دا به‌لکو له‌ناوخوا‌ی هه‌ریمیشدا سەرچاوه‌ی به‌ره‌مه‌یتانیان ده‌گمەنه، هه‌ربۆیه خاوه‌ن کارگه‌کان به‌بێ گویدانه کەرسته‌ی خاوه‌کانیان ئەم کارگانه‌یان له‌ناوچه‌که‌دا داناوه. پشت به‌ست به‌خشته‌ی (۳۶) دهرکه‌تووه که (۳۶,۶%) ی کەرسته‌ی خاوی به‌کارهاتوو ناوخوا‌ییه، وه‌ک چۆنیش (۶۳,۴%) ی ئەم کەرسته‌خواوانه له‌دەر‌ه‌وه‌ی پاریزگا‌که‌وه هاورده ده‌کريت.

(۱) د.احمد رسول، مبادی جغرافیه‌ی الصناعیه، الطبعة الاولى، مطبعة الحوادث، بغداد ۱۹۸۰، ص ۱۷۹

خشتهی (۳۷)

کاریگه‌ری کهره‌سته‌ی خاو له‌سه‌ر جیگیربوونی کهرته پیشه‌سازییه‌کانی پارێزگای هه‌له‌بجه

بنه‌مای جیگیربوون	لقی پیشه‌سازی	ژماره‌ی کارگه	*بنه‌مای جیگیربوون به ژماره	% بنه‌مای جیگیربوون له‌ناست کۆی هۆکاری جیگیربوون	% بنه‌مای جیگیربوون به‌رێژه له‌ناست هه‌مان کهرت	% کهره‌سته‌ی خاوی ناوخۆیی	% کهره‌سته‌ی خاوی ده‌ره‌کی
کهره‌سته‌ی خاو	بیناکاریی	۱۳	۲	۱۳,۳۳	۱۵,۳۸	۸۳	۱۷
	خۆراکیی	۶۷	۵	۳۳,۳۳	۷,۴۶	۴۲	۵۸
	کانزایی	۵۰	۸	۵۳,۳۳	۱۶	۲۵	۷۵
	کیمیایی	۶	-	-	-	۱۸	۸۲
	چاپه‌مه‌نی	۵	-	-	-	۱۵	۸۵
	کۆ	۱۴۱	۱۵	۱۰۰	-	۳۶,۶	۶۳,۴

سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشتبه‌ست به‌ فۆرمی راپرسی و وه‌رگرتنی زانیاری.

شێوه‌ی (۹)

کهره‌سته‌ی خاو و کاریگه‌ری له‌سه‌ر جیگیربوونی کهرته پیشه‌سازییه‌کان



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشت به‌ست به‌ خشته‌ی (۳۷)

۳: زهوی

زهوی بنه‌مایه‌کی گرنگی دامه‌زراندنی هر ناوه‌ندیکی پیشه‌سازییه، به‌ویپیه‌ی هموو کارگه‌یه‌ک پیویستی به‌روبه‌ریک زهوی ته‌خت و گونجاوه بۆ دامه‌زراندنی، ئەم زهوییه‌یش بۆ پاراستنی ئامیره‌کانی کارگه‌که‌یه له دۆخی که‌شوه‌ه‌واو کرداره‌کانی داگرتن و هه‌لگرتن و بارکردنیش، سه‌رباری ئەوه‌ی هموو خاوه‌ن پیشه‌سازییه‌ک هه‌ول دهادت زهوییه‌کی نه‌خت و هه‌رزانی ده‌ستبکه‌ویت و هه‌کارگه بچککه‌کان زۆر کیشه‌ی زهویان نییه، به‌لکو ئەوه کارگه گه‌وره‌کانن که زهوییه‌کی زۆر فراوان و هه‌رزانیان ده‌ویت^(۱)، زهوی ناوچه‌ی توژیینه‌وه له‌رووی کرێ و سالانه‌وه کاریگه‌ری هه‌یه له‌سه‌ر بلاوبونه‌وه‌ی پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی توژیینه‌وه .

به‌پوانین له‌خشته‌ی (۳۸) و شیوه‌ی (۱۰) بۆمان دیارده‌که‌ویت که‌کهرتی خۆراکی کاریگه‌ری زهوی له‌سه‌ره به‌جۆریک (۵۰%) رێژه‌ی هۆکاری جگیربوون له‌ئاست کۆی هۆکاری جگیربوون و (۷,۴۶%) ی رێژه‌ی هۆکاری جگیربوون له‌ئاست هه‌مان که‌رت پیکدینیت، پاشانیش که‌رتی کانه‌زایی په‌یوه‌سته به‌زه‌وییه‌وه که (۴۰%) رێژه‌ی هۆکاری جگیربوون له‌ئاست کۆی هۆکاری جگیربوون و (۵۸%) ی رێژه‌ی هۆکاری جگیربوون له‌ئاست هه‌مان که‌رت پیکدینیت، به‌لام که‌رته‌کانی چاپه‌مه‌نی و کیمیا‌یی له‌ناوچه‌ی توژیینه‌وه په‌یوه‌ست نین به‌ زه‌وییه‌وه، ئەمه‌ش ده‌گه‌رێته‌وه بۆ سروشتی پیویستیه‌کانی جیگیربوونی چه‌شنی پیشه‌سازییه‌کان له‌ناوچه‌که‌دا.

خشته‌ی (۳۸)

کاریگه‌ری زهوی له‌سه‌ر جیگیربوونی که‌رته پیشه‌سازییه‌کانی پارێزگای هه‌له‌بجه

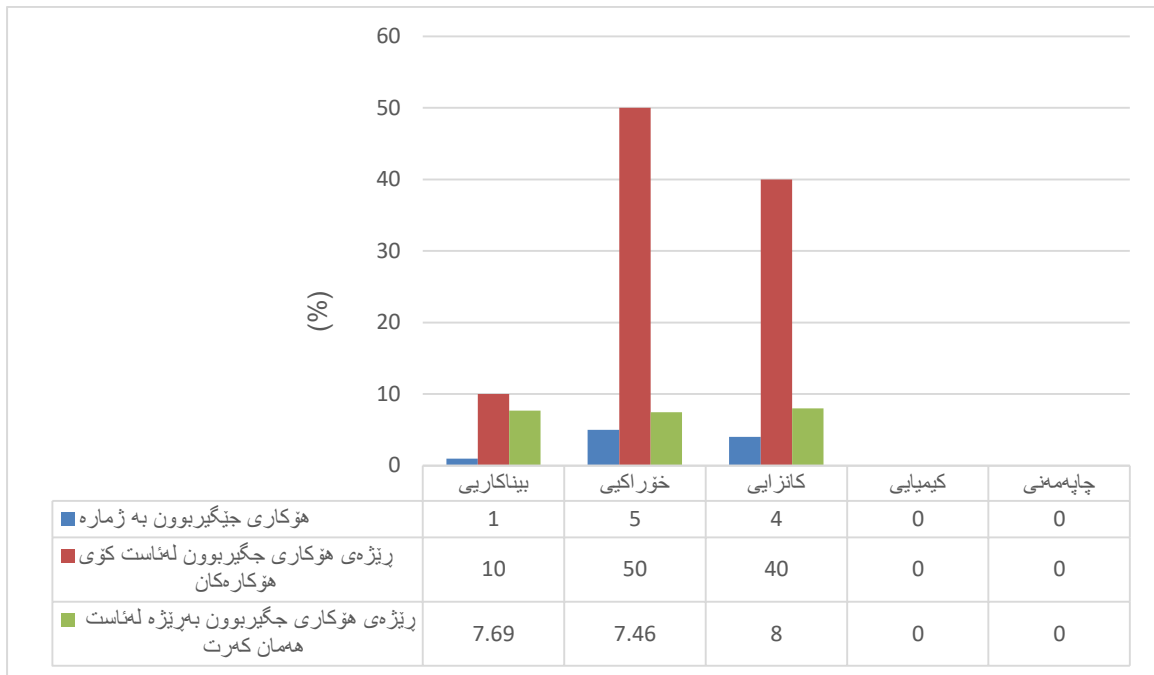
بنه‌مای جگیربوون	لقی پیشه‌سازی	ژماره‌ی کارگه	*بنه‌مای جگیربوون به‌ ژماره	% بنه‌مای جگیربوون له‌ئاست کۆی هۆکاری جگیربوون	% بنه‌مای جگیربوون به‌رێژه له‌ئاست هه‌مان که‌رت
زهوی	بیناکاری	۱۳	۱	۱۰	۷,۶۹
	خۆراکی	۶۷	۵	۵۰	۷,۴۶
	کانه‌زایی	۵۰	۴	۴۰	۸
	کیمیا‌یی	۶	-	-	-
	چاپه‌مه‌نی	۵	-	-	-
	کۆ	۱۴۱	۱۰	۱۰۰	

سه‌رچاوه: کاری توژیهر پشتبسته به‌ قۆرمی راپرسی و وه‌رگرتنی زانیاری.

(۱) د.ابراهیم شریف و اخرون، جغرافیه‌ الصناعیه، مصدر سابق، ص ۹۸

شیوهی (۱۰)

زهوی و کاریگه‌ری له‌سه‌ر جیگیربوونی که‌رته پیشه‌سازییه‌کان



سه‌رچاوه: کاری توێژهر پشت به‌ست به‌خشتهی (۳۸)

چواره‌م: هه‌زی تاییه‌تی

هه‌ندیک له‌خاوه‌ن کارگه‌کان پشتبه‌ست به‌هه‌زیکی تاییه‌تی هه‌ندیک جار کارگه‌کانیان له‌ناوچه‌یه‌کی دیاریکراودا داده‌مه‌زینن، جا ئه‌م هه‌زی پشتبه‌ست بیت به‌ستراتیجی ئابورییه‌وه یاخود جوانی ناوچه‌که‌ویادگارییه‌کی کۆنی^(۱). ئه‌مه‌یش به‌گشتی وایکردوه خاوه‌ن کارگه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه پشتبه‌ست به‌م هۆکاره له‌هه‌نیک ناوچه‌ندا به‌چرپی کۆبینه‌وه و له‌هه‌نیک ناوچه‌یش به‌که‌می .

وه‌ک ئه‌وه‌ی له‌خشته‌ی (۳۹) و شیوه‌ی (۱۱) دا هاتوه بۆمان پوونده‌بیته‌وه که هه‌زی تاییه‌تی کاریگه‌ری له‌سه‌ر جیگیربوونی ته‌واوی کارگه‌کانی هه‌موو که‌رته پیشه‌سازییه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه هه‌بووه به‌لام به‌رێژه‌ی جیاوازی، به‌جۆریک زۆرتین کاریگه‌ری له‌سه‌ر کارگه خۆراکیه‌کان هه‌بووه به‌رێژه‌ی (۶۸,۷۵%) ی رێژه‌ی هۆکاری جیگیربوون له‌ئاست کۆی هۆکاری جیگیربوون و (۱۶,۴۱%) ی رێژه‌ی هۆکاری جیگیربوون له‌ئاست هه‌مان که‌رتدا، له‌به‌رانه‌ردا که‌رتی کانزایی (۱۲,۵%) ی رێژه‌ی هۆکاری جیگیربوون له‌ئاست کۆی هۆکاری جیگیربوونی پیکه‌یناوه، سه‌رباری ئه‌وه‌ی (۴%) ی رێژه‌ی هۆکاری جیگیربوون له‌ئاست هه‌مان که‌رتی له‌خۆگرتوه، له‌به‌رانه‌ردا که‌رته‌کانی بیناکاری و کیمیایی چاپه‌مه‌نیش به‌رێژه‌ی (۶,۲۵%) ی رێژه‌ی هۆکاری جیگیربوون له‌ئاست کۆی هۆکاری جیگیربوونیان پیکه‌یناوه.

(۱) د.ابراهیم شریف و اخرون، جغرافیه‌ الصناعیه، الطبعة الاولی، بدون اسم المطبعة، بغداد ۱۹۸۱، ص ۱۰۰

خشتهی (۳۹)

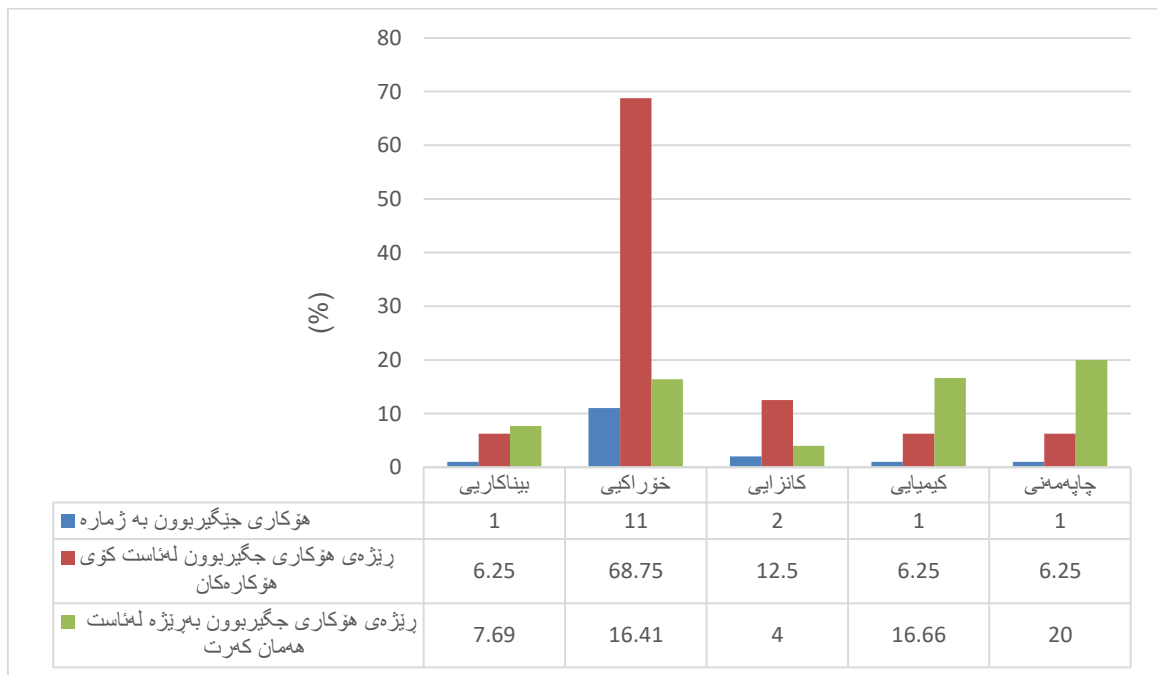
کاریگه‌ری حه‌زی تایبه‌تی له‌سه‌ر جیگیربوونی که‌رته پیشه‌سازییه‌کانی پارێزگای هه‌له‌بجه

بنه‌مای جیگیربوون	لقی پیشه‌سازی	ژماره‌ی کارگه	* بنه‌مای جیگیربوون به ژماره	% بنه‌مای جیگیربوون له‌ئاست کۆی هۆکاری جیگیربوون	% بنه‌مای جیگیربوون به‌رێژه له‌ئاست هه‌مان که‌رت
بیناکاری	۱۳	۱	۶,۲۵	۷,۶۹	
خۆراکی	۶۷	۱۱	۶۸,۷۵	۱۶,۴۱	
کانزایی	۵۰	۲	۱۲,۵	۴	
کیمیایی	۶	۱	۶,۲۵	۱۶,۶۶	
چاپه‌مه‌نی	۵	۱	۶,۲۵	۲۰	
کۆ	۱۴۱	۱۶		۱۰۰	

سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشتبه‌ست به‌ فۆرمی راپرسی و وه‌رگرتنی زانیاری.

شیوه‌ی (۱۱)

حه‌زی تایبه‌تی و کاریگه‌ری له‌سه‌ر جیگیربوونی که‌رته پیشه‌سازییه‌کان



سه‌رچاوه: کاری توێژه‌ر پشت به‌ست به‌ خشته‌ی (۳۹)

باسى دووھم: پوختەى دووبارەبووھەى جىگىربوون لەكۆى جۆرى پىشەسازىيەكان
 بەگشتى كۆمەلەك ھۆكاری سەرھەكى ھەن كە كار لەجىگىربوون و دابەشبوونى پىشەسازىيە دەكەن لەناوچەى تويژىنەو، ئەم ھۆكارانە كارىگەرييان بەپىي كەرتەكان چوونىيەك نىيە، بەجۆرىك بۆھەر كەرتىك بىنەمايەك ياخود چەند بىنەمايەك ھۆكاری دياركەوتوون و جىگىربوونىن لەناوچەكەدا، ئەمەش بەم جۆرەى لای خواروھە راقەى بۆدەكەين:

يەكەم: كەرتى بىناكارىيە

پشتبەست بەخشتەى (٤٠) و شىوھى (١٢) بۆمان پووندەبىتەوھە كە گرنگترىن ھۆكارىك كە رۆلى ھەبووھە لە جىگىربوونى پىشەسازىيە بىناكارى لەناوچەى تويژىنەوھە برىتييە لە ھۆكاری كەرەستەى خاوكە (٣٨,٤٦%) ھۆكاری جىگىربوونى ئەم كەرتە لەناوچەكەدا پىكدىنيت، لەكاتىكدا ھۆكاری سەرمايە و دەستىكارى بەرپىژەى (١٥,٣٨%) بەھۆكاری پلەدووى جىگىربوونى ئەم كەرتە دىت لەناوچەى تويژىنەوھە، بەلام ھۆكارەكانى سەرچاوھى ئاو، ھەزى تايبەتى و بازار و سەرچاوھى ئاوو زەوىش ھەريەكەيان بەرپىژەى (٧,٦٩%) بەشدارن بۆ گەشەكردنى ئەم كەرتە لەناوچەى تويژىنەوھە، لەكاتىكدا ھۆكارەكانى دىكەى وەكو رىگای گواستتەوھە و بازار و شوينى جوگرافى و دەستىكار و سەرچاوھى وزە و سىياسەتى حكومەت رۆلىكى ئەوتويان نىيە لەجىگىربوونى پىشەسازىيە بىناكارى لەناوچەى تويژىنەوھە، ھۆكاری ئەم جىاوازييەش دەگەرپتەوھە بۆ جىاوازي پىداويستىيەكانى بونياتنانى كارگەكانى كەرتى بىناكارىيە لەھەر كەرتىكى دىكەى پىشەسازىيە لەناوچەى تويژىنەوھە.

خشتەى (٤٠)

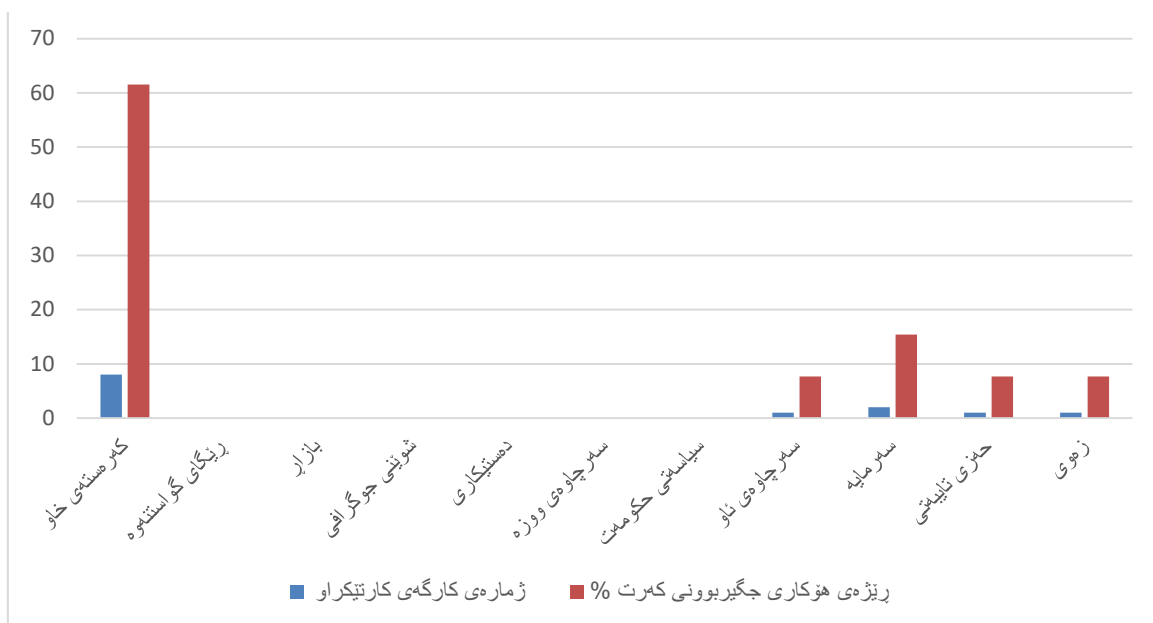
دووبارەبوونەوھەى ھۆكاری جىگىربوون لە كەرتى پىشەسازىيە بىناسازىيە

لەقى پىشەسازىيە	بىنەماى جىگىربوون	ژمارەى كارگەى كارتىكراو	رپژەى بىنەماى جىگىربوونى كەرت %
بىناكارى	كەرەستەى خاوكە	٥	٣٨,٤٦
	رىگای گواستتەوھە	-	-
	بازار	١	٧,٦٩
	شوینى جوگرافى	-	-
	دەستىكارى	٢	١٥,٣٨
	سەرچاوھى وزە	-	-
	سىياسەتى حكومەت	-	-
	سەرچاوھى ئاو	١	٧,٦٩
	سەرمايە	٢	١٥,٣٨
	ھەزى تايبەتى	١	٧,٦٩
	زەوى	١	٧,٦٩
	كۆ	١٢	١٠٠

سەرچاوھە: كارى تويژەر پشتبەست بە داتاكانى نيو فۆرمى راپرسى.

شيوه‌ی (۱۲)

دووباره‌بوونه‌وه‌ی ھۆكاری جیگیربوون له كهرتی پیشه‌سازیی بیناسازیی



سەرچاوه: کاری توێژەر پشت به‌ست به‌خشته‌ی (۴۰)

دووهم: كهرتی خۆراكی

ئەم كهرته كه (۶۷)كارگه له‌خۆده‌گریت و به‌رێژه‌ی (۳۸,۲۸%) پیکهینه‌ری كهرتی پیشه‌سازیی ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌یه. به‌روانین له‌خشته‌ی (۴۱) و شيوه‌ی (۱۳) بۆمان روونده‌بیته‌وه كه له‌م كهرته‌دا به‌هێزترین ھۆكار كه رۆلی هه‌بووه له‌جیگیربوونی پیشه‌سازیی ھۆكاری سەرمايه‌یه، كه (۱۳)كارگه له‌سەر ئەم بنه‌مايه دامه‌زراون، كه رێژه‌ی (۱۹,۴۰%)ی ھۆكاری جیگیربوون له‌خۆده‌گریت، له‌كاتێكدا كه‌مترین ھۆكاری کاریگەر به‌پیتی پای خاوەن كارگه‌كانی كهرتی بیناكارای بۆ جیگیربوونی ئەم كهرته له‌ناوچه‌كه‌دا بریتیه له‌ ھۆكاری رێگای گواستنه‌وه كه تهنه‌ا دوو كارگه پیتی کاریگەرن و رێژه‌ی (۲,۹۸%)ی ھۆكاری جیگیربوونی كارگه‌كانی ئەم كهرته پیکدینیت، له‌بەرانبه‌ردا ھۆكاره‌كانی شوینی جوگرافی و سیاسەتی حکومەت هیچ رۆلێکیان له‌جیگیربوونی ئەم كهرته‌دا نه‌بینیوه له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه.

خشته‌ی (۴۱)

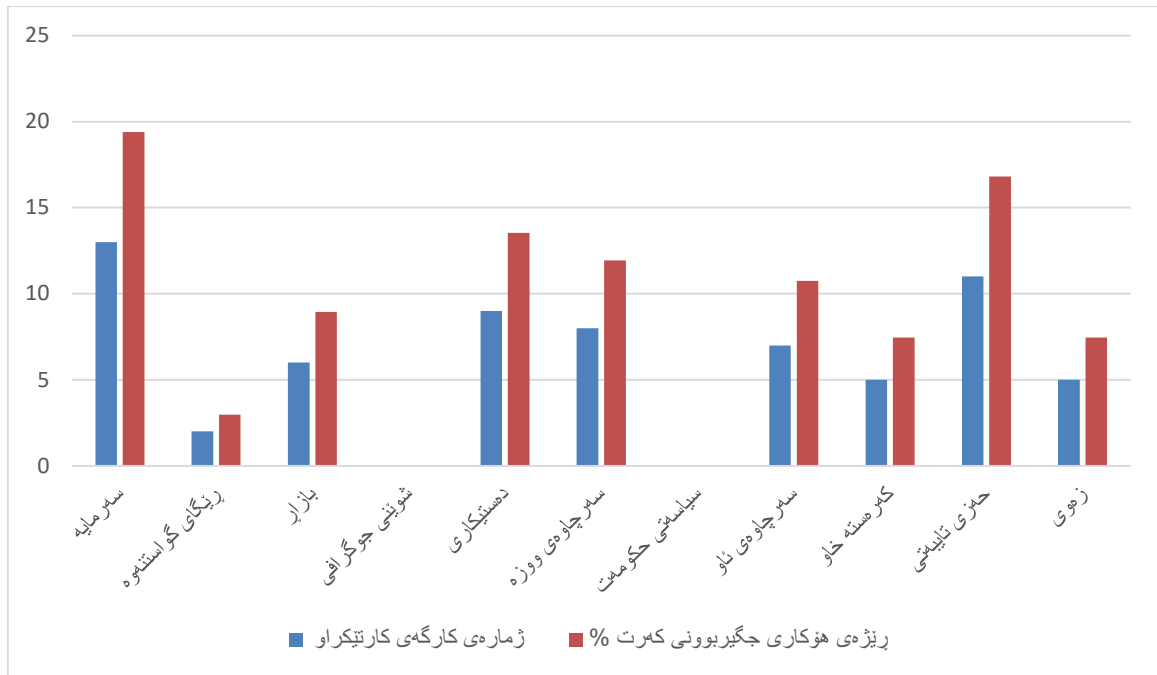
دووباره‌بوونه‌وه‌ی ھۆكاری جیگیربوون له كهرتی پیشه‌سازیی خۆراكی

لقی پیشه‌سازیی	بنه‌مای جیگیربوون	ژمارە‌ی کارگە‌ی کارتیکراو	% بنه‌مای جیگیربوونی كهرت
خۆراكی	سەرمايه	۱۳	۱۹,۴۰
	رێگای گواستنه‌وه	۲	۲,۹۸
	بازار	۶	۸,۹۵
	شوینی جوگرافی	–	–
	دەستیکاری	۹	۱۳,۵۳
	سەرچاوە‌ی ووزە	۸	۱۱,۹۴
	سیاسەتی حکومەت	–	–
	سەرچاوە‌ی ئاو	۷	۱۰,۷۴
	كەرھستە‌ی خاوە	۵	۷,۴۶
	حەزی تاییه‌تی	۱۱	۱۶,۸۱
	زەوی	۵	۷,۴۶
	كو	۶۷	۹۹,۹۹

سەرچاوه: کاری توێژەر پشتبه‌ست به‌ داتاكانی نیو فۆرمی راپرسی.

شيوه‌ی (۱۳)

دووباره‌بوونه‌وه‌ی ھۆكاری جیگیربوون له كهرتی پیشه‌سازیی خوراكی



سەرمجاردە: كاری توێژەر پشت بە خستەى (۴۱)

سێتەم: كهرتی كانزایی

ئەم كهرتە بە لەخۆگرتنى (۵۰) كارگە رێژەى (۲۸,۵۷%) ى كهرتی پیشه‌سازیی ناوچەكە پىكدینیت كە پشتبەست بە خستەى (۴۱) و شيوه‌ی (۱۴) ھۆكاری رێگای گواستەوێ لە پوانگەى خاوەن كارگەكانەو بەبەھیزترین ھۆكاری پشت جیگیربوونی ئەم جۆرە پیشه‌سازییە دادەنریت ئەمەيش بەھۆى قورسى كیشى مادە خاوەكان و ھەرزانی بەھایان ، كە بوونی رێگەى گواستەوێ ھەرزان ھۆكاری جیگیرى نرخى بەرھەمى ئەم كارگانە دەبیت، ئەم ھۆكارەش كە (۹) كارگە پىی كارىگەرن و (۱۸%) ى ھۆكاری جیگیربوونی ئەم كهرتە لە ناوچەكەدا پىكدینن، لەبەرانبەردا ھۆكاری شونى جوگرافى كەمترین كارىگەرى ھەبوو لە جیگیربوونی ئەم كهرتە ئەمەش بە پىكھینانى رێژەى (۲%) ى ھۆكاری جیگیربوونی پیشه‌سازیی كانزایی لە ناوچەكەدا، لەكاتىكدا سیاسەتى ھۆكومەت لەم كهرتەدا ھىچ رۆلكى نەبوو لە جیگیربوونی پیشه‌سازییەدا.

خشتهی (۴۲)

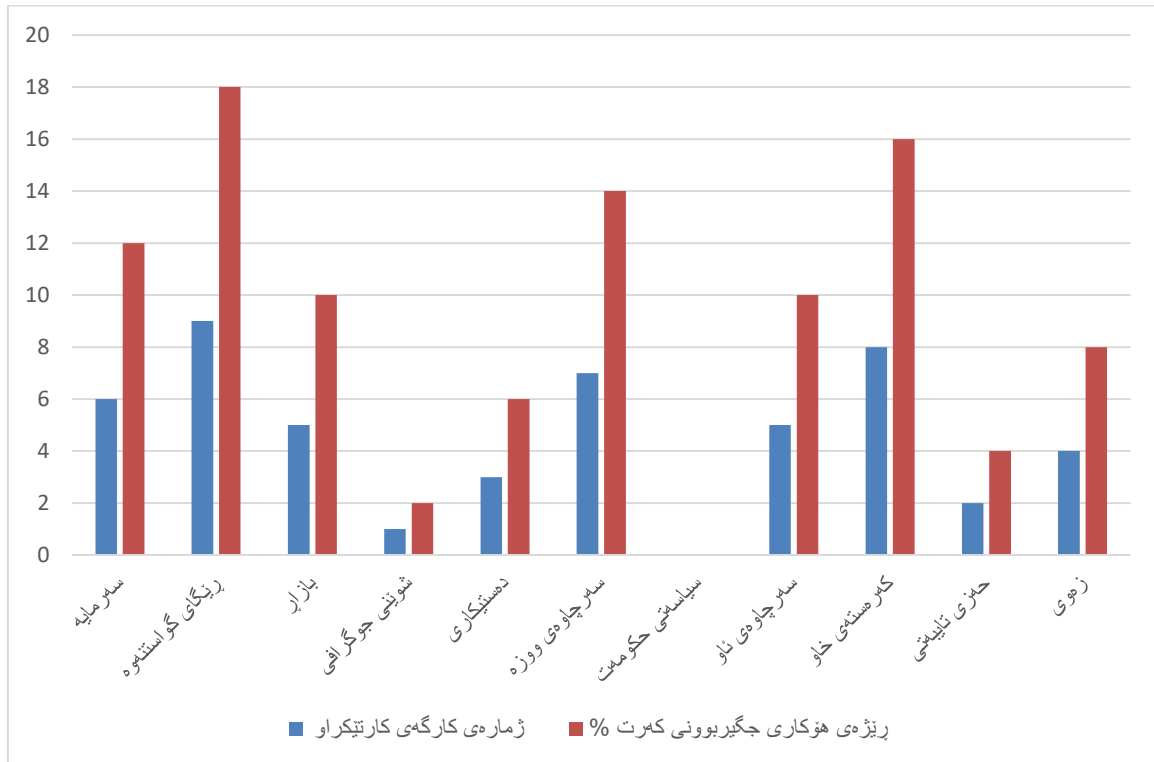
دووبارهبوونهوهی هوکاري جيگيربوون له کهرتی پیشهسازي کانزایی

لقی پیشهسازي	بنه‌مای جگيربوون	بنه‌مای کارگهی کارتیکراو	% بنه‌مای جگيربوونی کهرت %
کانزایی	سه‌رمایه	۶	۱۲
	رینگی گواستنه‌وه	۹	۱۸
	بازار	۵	۱۰
	شوینی جوگرافي	۱	۲
	ده‌ستیکار	۳	۶
	سه‌رچاوهی ووزه	۷	۱۴
	سیاسه‌تی حکومت	-	-
	سه‌رچاوهی ئاو	۵	۱۰
	که‌ره‌سته‌ی خاو	۸	۱۶
	حه‌زی تاییه‌تی	۲	۴
	زهوی	۴	۸
	کو	۵۰	۱۰۰

سه‌رچاوه: کاری تویره پشته‌ست به داتاکانی نیو فورمی راپرسی.

شیوهی (۱۴)

دووبارهبوونهوهی هوکاري جيگيربوون له کهرتی پیشهسازي کانزایی



سه‌رچاوه: کاری تویره پشته‌ست به خشتهی (۴۲)

چوارەم: كەرتى كىمىيى

ئەم كەرتە لەناوچەى تويژىنەو تەنھا (۶)كارگە لەخۆدەگرىت، كە رىژەى (۱,۷۱%)ى كۆى كەرتى پىشەسازىى ناوچەكە پىكدەهينىت، پشتبەست بەخستەى (۴۳) بۆمان رۈوندەبىتەو كە ھۆكارى سەرمايە بەهيزترىن ھۆكارە بۆ جىگىربوونى ئەم كەرتە پىشەسازىيە لەناوچەكەدا، كە (۵۰%)ى ھۆكارى جىگىربوون پىكدىنىت، لەكاتىكدا وزە ھاندەرىكى دىكەى جىگىربوونى پىشەسازىى كىمىيى بوو لەناوچەكەدا و ئەمەش رىژەى (۳۳,۳۴%)ى ھۆكارى جىگىربوونى پىكەيناو، و دواترىش ھۆكارى ھەزى تايبەتى بەرىژەى (۱۶,۶۶%) ھۆكارە بۆ جىگىربوونى كەرتى پىشەسازىى كىمىيى لەناوچەى تويژىنەو، لەبەرانبەردا ھۆكارەكانى دىكە تاوھكو ئىستا ھاندەر و بەرۆل نەبوونە لەجىگىربوونى ئەم چەشنە پىشەسازىيە لەناوچەكەدا.

خستەى (۴۳)

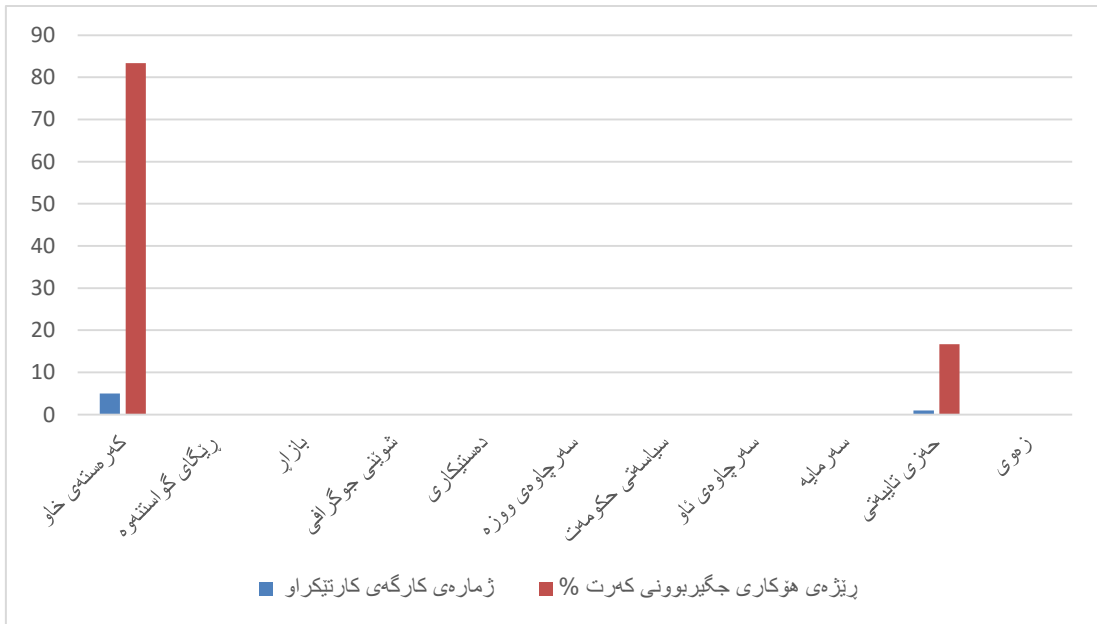
دووبارەبوونەوھى ھۆكارى جىگىربوون لە كەرتى پىشەسازىى كىمىيى

لقى پىشەسازىى	بنەماى جىگىربوون	ژمارەى كارگەى كارتيكراو	% بنەماى جىگىربوونى كەرت %
كىمىيى	سەرمايە	۳	۵۰
	ھەزى تايبەتى	۱	۱۶,۶۶
	وزە	۲	۳۳,۳۴
	كۆ	۶	۱۰۰

سەرچاوه: كارى تويژەر پشتبەست بە داتاكانى نيو فورمى راپرسى.

شيوه‌ی (۱۵)

دووباره‌بوونه‌وه‌ی ھۆکارى جیگیربوون له كهرتې پيشه‌سازى كىمىايى



سه‌رچاوه: کارى توێژهر پشت به‌ست به‌خسته‌ی (۴۳)

پینجه‌م: كهرتې چاپه‌مەنى

به له‌خۆگرتنى (۵)كارگه و به‌ریژه‌ی (۲,۸۵%) به‌شداره له جیگیربوونی كهرتې پيشه‌سازى له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه. پشتبه‌ست به‌خسته‌ی (۳۴) و شيوه‌ی (۱۶) بۆمان پرونده‌بیته‌وه كه فاکته‌رى سه‌رمایه به‌ریژه‌ی (۴۰%) ھۆکارى دیاره‌وتن و جیگیربوونی ئەم كهرتیه له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه، له‌به‌رانبه‌ردا ھۆکاره‌کانى تری وه‌كو: ریڭگای گواستنه‌وه و بازار و حهزى تاییه‌تىش پالنه‌رن به‌ریژه‌ی (۲۰%) بۆ ھەر ھۆکارىکیان، به‌لام ھۆکاره‌کانى دیکه له‌پوانگه‌ی خاوه‌ن کارگه‌کانى چاپه‌مەنى ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌وه هانده‌رى گه‌شه‌کردنى ئەم كهرتیه نین له‌ناوچه‌كه‌دا.

خسته‌ی (۴۴)

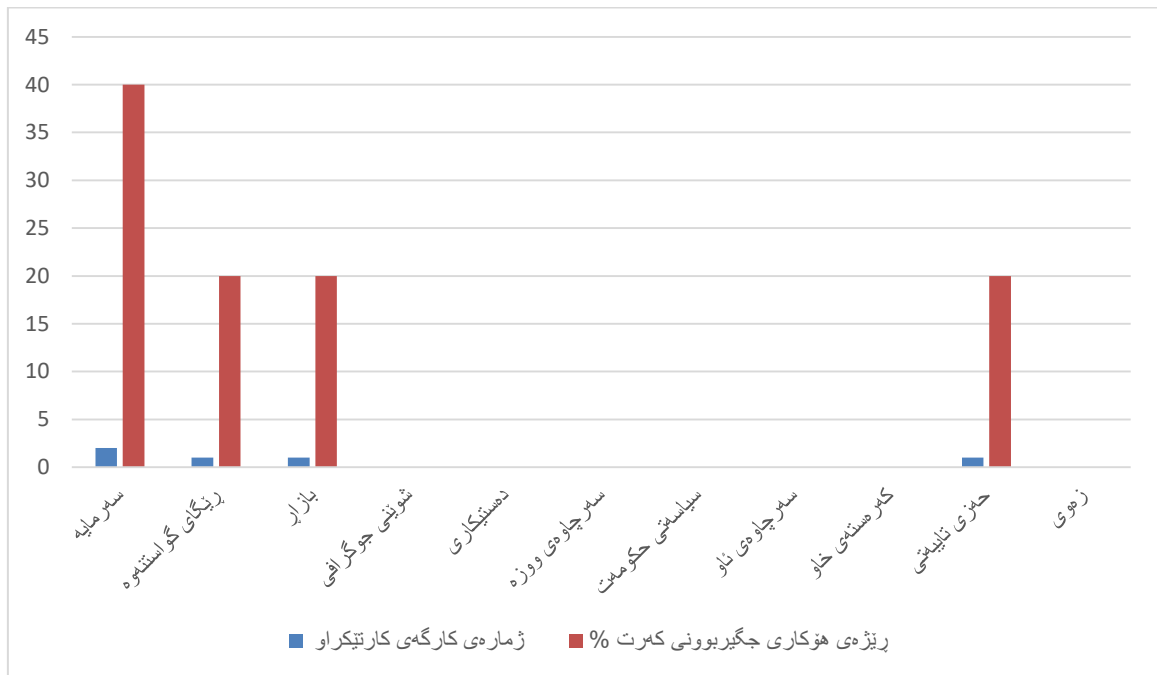
دووباره‌بوونه‌وه‌ی ھۆکارى جیگیربوون له كهرتې پيشه‌سازى چاپه‌مەنى

لقى پيشه‌سازى	بنه‌ماى جیگیربوون	ژماره‌ی کارگه‌ی کارتیکراو	% بنه‌ماى جیگیربوونی كهرت %
چاپه‌مەنى	سه‌رمایه	۲	۴۰
	ریڭگای گواستنه‌وه	۱	۲۰
	بازار	۱	۲۰
	شوینی جوگرافی	-	-
	دهستیکار	-	-
	سه‌رچاوه‌ی ووزه	-	-
	سیاسه‌تى حكومت	-	-
	سه‌رچاوه‌ی ئاو	-	-
	كه‌ره‌سته‌ی خاوه‌	-	-
	حهزى تاییه‌تى	۱	۲۰
	زهوى	-	-
	كو	۵	۱۰۰

سه‌رچاوه: کارى توێژهر پشتبه‌ست به داتاكانى نیو فورمى راپرسى.

شيوه‌ی (۱۶)

دو باره بوننه وهی هۆکاری جیگیر بون له کهرتی پیشه‌سازی چاپه‌منی



سەرچاوه: کاری توێژه‌ر پشت به‌ست به‌خسته‌ی (۳۴)

له‌م به‌شه‌دا گه‌یشته‌یه‌نه‌ چه‌ندخالیکی دیار، که گرنگترینیان بریتین له:

- ۱- هۆکاری سهرمایه بۆ دابه‌شبوونی کهرته پیشه‌سازییه‌کانی پارێزگای هه‌له‌بجه گه‌وره‌ترین کاریگه‌ری له‌سهر کهرتی بیناکاری و که‌مترین کاریگه‌رشێ له‌سهر کهرتی چاپه‌منی هه‌یه.
- ۲- سه‌باره‌ت به‌سهرمایه‌ی ناو‌خۆییش ئه‌وا کهرتی کیمیایی به‌رێژه‌ی (۹۰%) سه‌رمایه‌که‌ی ناو‌خۆییه و کهرتی بیناکاریش (۷۳%) وه‌ک که‌مترین سه‌رمایه‌ی ناو‌خۆی ناوچه‌که.
- ۳- بازاری به‌رێژه‌ی (۸۹% ۹) کاریگه‌ری له‌سهر به‌ره‌مه‌کان هه‌یه.
- ۴- ده‌ستکاری ناو‌خۆی له‌ کهرتی کانه‌زاکاریدا (۸۰%) و له‌که‌رتی کیمیاییدا (۱۰۰%) ه.
- ۵- کهرته پیشه‌سازییه‌کان به‌رێژه‌ی (۱۳,۴%) پشت به‌ده‌ستن به‌سهرچاوه‌ی وزه‌ی ناو‌خۆی و (۸۶,۶%) یش وزه‌ی ده‌ره‌وه‌ی پارێزگا.
- ۶- که‌ره‌سته‌ی خاوی کارگه‌کانیش (۳۶,۶%) ی ناو‌خۆییه و (۶۳,۴%) یش پشت به‌ که‌ره‌سته‌ی خاوی هه‌ده‌ره‌وه‌ ده‌به‌ستن.

بهشی چوارهم

کیشهکانی جیگیربوونی پیشه‌سازی له‌پاریزگای هه‌له‌بجه و ئاسۆی داهااتووی

باسی یه‌که‌م: کیشهکانی که‌رتی پیشه‌سازی له‌پاریزگای هه‌له‌بجه

باسی دووهم: پیشنیار و ئاسۆی داهااتووی کیشهکانی که‌رتی پیشه‌سازی له
پاریزگای هه‌له‌بجه

کیشه‌کانی جیگیربونی پیشه‌سازی و ئاسۆی داهاتووی له پارێزگای هه‌له‌بجه

هه‌موو پرۆژه‌یه‌کی پیشه‌سازی له سه‌رکۆمه‌لیک بنه‌ما دامه‌زراوه که زامنکاری سه‌رکه‌وتنی قازانج و زیان نه‌کردنه له‌داهاتوودا، وه‌ک پرووینشه‌ دانانی کارگه له‌هه‌رجییه‌ک بته‌وێت ئاسانه به‌لام له‌هه‌موو جییه‌ک سه‌رکه‌وتنی مسۆگرینییه، ئه‌مه‌یش وایکردوه دانانی هه‌رکارگه‌یه‌کی پیشه‌سازی پێویستی به‌ستراتیج و وردیتی ته‌واوه‌بیت، له‌م سۆنگه‌یه‌شه‌وه له‌م به‌شه‌دا ته‌واوی ئه‌وه‌کیشانه‌ی ناوچه‌ی توێژینه‌وه ده‌خه‌ینه‌په‌روو که‌فاکته‌ری کیشنه‌کردنی پرۆژه پیشه‌سازییه‌کانن بۆ ناوچه‌که، له‌گه‌ڵ دیارخستنی ته‌واوی ئاسته‌نگه‌کانی پێش دامه‌زراندن سه‌رخستنی پرۆژه‌ی پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌که‌دا، له‌مروانگه‌یه‌شه‌وه ئه‌م به‌شه‌مان به‌سه‌ر دوو ته‌وه‌ردا دابه‌شکردوه، که ئه‌وانیش:

باسی یه‌که‌م: کیشه‌کانی که‌رتی پیشه‌سازی له‌پارێزگای هه‌له‌بجه‌دا

به‌گشتی که‌رتی پیشه‌سازی له‌پارێزگای هه‌له‌بجه‌دا وه‌ک هه‌ر ناوچه‌یه‌کی دیکه‌ی هه‌ریمی کوردستان دوو چاری چه‌ندین گرفت بوه‌ته‌وه که گرنگترینان بریتین له: ((کیشه‌ی که‌ره‌سته‌ی خاو، کیشه‌ی ئامیری میکانیکی، کیشه‌ی سووته‌مه‌نی و وزه، بازار و کێپرکی، کیشه‌ی ده‌ستیکار، کیشه‌ی بچوکی پووبه‌ر، کیشه‌ی گواسته‌نه‌وه و ئاووه‌وا))، که پشتبه‌ست به‌ قوڵی کیشه‌کان ریزبه‌ندیمان بۆ کردوون و لێره‌وه باسیان لێوه‌ده‌که‌ین، ئه‌م کیشانه‌یش دوو جۆرن، که ئه‌وانیش: -
یه‌که‌م: ئه‌وه‌کیشانه‌ی که‌رتی پیشه‌سازی له‌پارێزگای هه‌له‌بجه به‌ده‌ستییه‌وه ده‌نالین، بریتین له:

١: کیشه‌ی ئابورییه‌کان

دیارتین کیشه ئابورییه‌کانی که‌رتی پیشه‌سازی له‌پارێزگای هه‌له‌بجه‌دا بریتین له: -

أ- کیشه‌ی سووته‌مه‌نی و وزه

پشتبه‌ست به‌خشته‌ی (٤٥) دیارکه‌وتوو که له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌که‌دا ته‌واوی کارگه‌کان به‌ده‌ست ناده‌سته‌به‌ری سووته‌مه‌نی هه‌رزان و گرانیی نرخ‌ی کیلوواتی کاره‌باوه ده‌نالین، که ئه‌مه‌یش لای خۆیه‌وه هۆکاره بۆ به‌رزبوونه‌وه‌ی نرخ‌ی شمه‌کی به‌ره‌مهاتوو و له‌ده‌ستدانی توانسته‌یی بۆ کێپرکی به‌ره‌مه‌ بیانیه‌کان، سه‌رباری ئه‌م گرانی نرخه زۆرینه‌ی کارگه‌کان پشت به‌ مۆلیده‌ی به‌ره‌مه‌پێنانی کاره‌با ده‌به‌ستن که ئه‌مه‌یش پێویستی به‌ گاز یان به‌نزینی هه‌رزانه، له‌کاتی‌که‌دا له‌ئێستادا نرخ‌ی سووته‌مه‌نی به‌ره‌و لوتکه‌ی گرانی هه‌نگاو ده‌نیت، هه‌ربۆیه ئه‌م هه‌وله‌یش بۆ به‌کارنه‌هێنانی کاره‌بای گرانبه‌های حکومیی شکستی هیناوه سه‌رباری ئه‌وه‌ی بران و که‌می کاره‌بای نیشتمانی له‌وه‌رزی هاویندا هۆکاره بۆ تیکچوونی زۆر به‌ره‌م به‌تایبه‌ت به‌ره‌می کارگه‌کانی سارده‌مه‌نی و دۆندرمه و سه‌هۆل، ئه‌مه‌یش وایکردوه کیشه‌ی سووته‌مه‌نی و کاره‌با له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه وه‌ک کیشه‌یه‌کی زه‌ق ببینریت. به‌گشتی که‌رتی خۆراکی به‌ له‌خۆگرتنی (٥٦، ٨٦%) ی کیشه‌داری به‌هۆی سووته‌مه‌نییه‌وه ده‌نالینیت، چاپه‌مه‌نیه‌کانیش که‌مترین کیشه‌ی سووته‌مه‌نیان هه‌یه به‌ریژه‌ی (٣٣، ٣٣%) ی کیشه‌کانی که‌رته‌که.

خشتهی (٤٥)

کیشهی سوتهمه نی له ئاست کۆی کیشهکانی ناوچهی توێژینهوه

جۆری کیشه	کهرتی پیشهسازی	ژ.کارگه	کیشه به ژماره	% کیشه له سه رئاستی هه مان کهرت	کیشهی کهرت که له ئاستی کۆی کیشهکان	% کیشهی کهرت که له پارێزگا
سوتهمه نی	بیناکاری	١٣	١٠	٧٦,٩٢	٥,٨٨	٤,٥٢
	خۆراکی	٦٧	٥٨	٨٦,٥٦	٣٤,١١	٢٦,٢٤
	کانزایی	٥٠	٣٤	٦٨	٢٠	١٥,٣٨
	کیمیایی	٥	٣	٦٠	١,٧٦	١,٣٥
	چاپه مه نی	٦	٢	٣٣,٣٣	١,١٧	٠,٩٠
	کارگه نیمچه پیشه سازیه کان	٨٠	٥٢	٦٥	٣٠,٥٨	٢٣,٥٢
	کۆی گشتی	٢٢١	١٧٠	-	٩٣,٥	٧١,٩١

سه رچاوه: کاری توێژه ر پشتبه ست به فۆرمی راپرسی و وه رگرتنی زانیاری.

ب- کیشهی سه رمایه

پشتبه ست به خشتهی (٤٦) روونده بیته وه که که می سه رمایه ی پیشه سازی له ناوچه ی توێژینه وه کیشه یه کی روونی پارێزگای هه له بجه یه، ئه مه یش به وپییه ی سه رمایه ی پیشه سازی پیویستی به کاته بو سه رکه وتن و ده ستخستنی قازانج به پیچه وانه ی کهرتی گه شتوگوزار و بازرگانی که زۆر به خیرایی قازانجه کان دیارده خه ن. نه بوونی سه رمایه یش هۆکاره بو دواکه وتوویی جۆری کارگهکانی ناوچه که و که می به ره هم و دواچاریش رهنگه زۆرینه یان دووچار ی داخستن و شکستی ته واو ببه وه، به گشتیش ریژه ی ئه و کارگانه ی به ده ست که می سه رمایه وه ده نالینن بریتین له (٤٢,٩٨%) ی کۆی کارگهکانی ناوچه که و زۆرتین کهرتیش به ده ست که می سه رمایه وه بنالینیت بریتیه له کهرتی بیناکاری به ریژه ی (٦١,٥٣%) ی کۆی کیشهکانی کهرت که پیکدینیت.

خشتهی (٤٦)

کیشهی سه رمایه له ئاست کۆی کیشهکانی ناوچه ی توێژینه وه

جۆری کیشه	کهرتی پیشهسازی	ژ.کارگه	کیشه به ژماره	% کیشه له سه رئاستی هه مان کهرت	% کیشهی کهرت که له ئاستی کۆی کیشهکان	% کیشهی کهرت که له پارێزگا
سه رمایه	بیناکاری	١٣	٨	٦١,٥٣	٨,٤٢	٣,٦٢
	خۆراکی	٦٧	١٧	٢٥,٣٧	١٧,٨٩	٧,٦٩
	کانزایی	٥٠	٣٨	٤١,٧٥	٤٠	١٧,١٩
	کیمیایی	٥	٢	٧٦	٢,١٠	٠,٩١
	چاپه مه نی	٦	١	١٦,٦٦	١,٠٥	٠,٤٥
	کارگه نیمچه پیشه سازیه کان	٨٠	٢٩	٣٦,٢٥	٣٠,٥٢	١٣,١٢
	کۆی گشتی	٢٢١	٩٥	-	١٠٠	٤٢,٩٨

سه رچاوه: کاری توێژه ر پشتبه ست به فۆرمی راپرسی و وه رگرتنی زانیاری.

ج- کیشەى بازار و کىپرکى بەرھەمى بىانى

ئامانچ لە دامەزراندنى ھەركارگەيەك بەدەستەينانى قازانجە، قازانجىش پەيوەستە بە بازارپەو، بازارپىش پىوېستى بە جىگىرى دۇخى دارايسى و راميارىيەو ھەيە، وە زۆرىك لە بەرھەمە پىشەسازىيەكانى ناوچەكە لەجۆرى ساردەمەنى و شىرىنى و نان پىوېستى بە بازارى خىرايە بۆ ساغکردنەو، بۆئەمەيش پىوېستە رىژەى خواستى زىاترېت وەك لە بەرھەم، بەلام لە ناوچەى تويژىنەو بەھۆى كەمى ژمارەى دانىشتوان و كۆبونەو ەى زۆرىنەى كارگەكان لەسنورى ناحىەى سەنتەرى ھەلەبجەدا زۆرچار بەرھەمى كارگەكانى دووچارى خراپوون دەبنەو، چونكە خواست كەمترە لە بەرھەم، سەربارى كىشەى كىپرکى بەرھەمى بىانى و نزيكى ناوچەكە لەسنورى ئىرانەو ەى واىكردو ەى جا بەفەرمى بى يان قاچاخ شەمكى ئىرانى گىرفانى خەلكى شارەكە داگىربكات، ئەمەيش ھۆكارىكى گەورەيە بۆ سەرنەكەوتنى پىشەسازىيەى لەم ناوچەيەدا. لەلەلایەكى ترەو ەى بۆ دروستکردنى بازاركارى ھەموو كارگەكان پىوېستيان بە رىكلامە، رىكلامىش تىچووى بەرھەم زىادترەكات، بەگشتىش كىشەى بازار گەورەترىن كىشەى كارگەكانى ناوچەى تويژىنەو ەن. زۆرتىن كارگە كە كىشەى بازارى ھەيە برىتيە لەكارگەكانى كەرتى خۆراكى بەرىژەى (۷۱،۰۱%) ى كۆى كىشەكانى ھەمان كەرت پىكدىنىت.

خشتەى (۴۷)

كىشەى بازار لەئاست كۆى كىشەكانى ناوچەى تويژىنەو ە

جۆرى كىشە	كەرتى پىشەسازىيە	ژ.كارگە	كىشە بەژمارە	% كىشە لەسەرناستى ھەمان كەرت	% كىشەى كەرتەكە لەئاستى كۆى كىشەكان	% كىشەى كەرتەكە لەپارىزگا
بازار	بىناكارىيە	۱۳	۷	۵۳،۸۴	۶،۲۵	۳،۱۶
	خۆراكى	۶۷	۴۹	۷۱،۰۱	۴۳،۷۵	۲۲،۱۷
	كانزايى	۵۰	۳۷	۴۰،۶۵	۳۳،۰۳	۱۶،۷۴
	كىمىيەى	۵	۱	۲۰	۰،۸۹	۰،۴۵
	چاپەمەنى	۶	۲	۳۳،۳۳	۱،۷۸	۰،۹۱
	كارگەنېمچەپىشەسازىيەكان	۸۰	۱۶	۲۰	۱۴،۲۸	۷،۲۳
	كۆى گشتى	۲۲۱	۱۱۲	۰	۹۸،۴	۵۰،۶۶

سەرچاوە: كارى تويژەر پىشەست بە فۆرمى راپرسى و وەرگرتنى زانىارى.

د- دواكەوتويى ژىرخانى ئابورى

پىشەست بەخشتەى (۴۸) بۆمان پووندىبىتەو ەى كە زۆرىنەى كارگەكانى ناوچەكە دەنالېن بەدەست دواكەتويى ژىرخانى ئابورىيەو، بەويپىيەى بەشكىيان كۆن و لەباوانەو ەى بۆيان ماوئەو، وەكو ئاشەكان، بەشكىشىيان نوین بەلام لەدەستى دوو كېرداون، كە پىشكەوتونىن بەدەست لەكاركەوتتەو ەى دەنالېن، زۆرىكىش لەكارگە نوپىەكان لەجىگەى ھەلەدا دروستكراون، كە رىگەى چاك و ئاوى پىوېست و كارەبا و سووتەمەنى تەواويان بۆ دابىن ناكرىت، لەپووى بىناكارىشەو ەى دواكەوتوانەيە، ئەمەيش نزمى ئاستى بەرھەم و بەرزى نرخی ھىناوئە بەرھەم، بەگشتىش (۲۹،۷۹%) ى كارگەكانى ناوچەكە بەدەست لاوازى دواكەوتويى ژىرخانى ئابورىيەو ەى دەنالېن.

خشته ی (۴۸)

کیشە ی دواکە و تووی ژیرخانی ئابوری له ئاست کۆی کیشەکانی ناوچە ی تووژینه وە

جۆری کیشە	کەرتی پیشەسازی	ژ.کارگە	کیشە بەژمارە	% کیشە	% کیشە ی کەرتە کە له ئاستی کۆی کیشەکان	% کیشە ی کەرتە کە له قەزادا
دواکە و تووی ژیرخانی ئابوری	بیناکاری	۱۳	۵	۳۸,۴۸	۷,۶۹	۲,۲۶
	خۆراکی	۶۷	۱۴	۲۰,۲۸	۲۱,۵۳	۶,۳۳
	کانزایی	۵۰	۲۸	۳۰,۷۶	۴۳,۰۷	۱۲,۶۶
	کیمیایی	۵	۰	۰	۰	۰
	چاپەمەنی	۶	۱	۲۰	۱,۵۳	۰,۴۵
	کارگە نیمچە پیشەسازییەکان	۸۰	۱۷	۴۵,۹۴	۲۶,۱۵	۷,۶۹
	کۆی گشتی	۲۲۱	۶۵		۹۹,۹۷	۲۹,۳۹

سەرچاوه: کاری تووژەر پشتبەست بە فۆرمی راپرسی و وەرگرتنی زانیاری.

ز-کیشە ی کەمی کەرەستە ی خاو:

پشتبەست بە خشته ی (۴۹) بۆمان روونده بیته وە کە نا ئاسانی دەستە بەرکردنی کەرەستە ی خاو له ناو خۆدا بۆ کارگەکان هۆکاریکی گەرەیه بۆ پیشنه کەوتنی کەرتی پیشەسازی له ناوچە ی تووژینه وە، بە جۆریک سادەترین پیشەسازی کە پیشەسازی نانه، پشت بە ئاردی تورکی دەبەستیت، کە ئەمەیش پەیوەستە بە نرخێ دۆلار بەرانبەر بە دینار و بەهای گومرک و کریی گواستنه وە، سەرباری ئەو ی تهوای کەرەستە خاوەکانی پیشەسازی کیمیایی و کانزایی له ناوچە کەدا پشتبەست ن بە کەرەستە ی خاوی دەرەکی، وە ناجیگیری بەر دەستی کەرەستە ی خاو بۆ کارگەکانی ناوچە کە وایکردووە نرخه کانیس بە پینی وەرزه کان و گۆران له نرخێ پوژی کەرەستە خاوەکاندا بگوریت، بەلام ئەمە مانای ئەو نییه کە هیچ جۆره کەرەستە یه کی خاو له ناوچە ی تووژینه وە بوونی نییه، بەلکو زۆر کەرەستە ی خاو بەلام نەبوونی ئامیری پیشکەوتوو هۆکاره بۆ سوود لینه وەرگرتنی.

خشته ی (۴۹)

کەرەستە ی خاوی هاوردە کراو بۆ پیشەسازی له پارێزگای هەله بجه بۆسالی ۲۰۲۱

جۆری پیشەسازی	جۆری کەرەستە ی خاوی هاوردە کراو	شوینی هاوردە کراو
پیشەسازی بیناکاری	چیمەنتو، لم، گەج، بوخس، چەو	ناو خۆی پارێزگا + دەرە وە
پیشەسازی خۆراک	ئارد، خوی، خومرە، سۆدا، غاز، شەهەر، رەنگی خۆراکی، نیشاستە	ناو خۆ + دەرە وە
پیشەسازی کانزا	ئەله منیوم، پییت، پلاستیک / بۆیاخ / دەزگا، غازی شل / ئاسن، پەنال، سلیکۆن، برغو	دەرە وە
پیشەسازی کیمیایی	غازی شل، کەرەستە ی له کارکەوتوو، سلیکۆن	ناو خۆی پارێزگا + دەرە وە
پیشەسازی چاپەمەنی	چاپخانه، کاغەزی چاپ، پلاستیکی چاپ، ئاسنی چوارچیوه، تەختە ی چوارچیوه	دەرە وە

سەرچاوه: کاری تووژەر پشتبەست بە سەردانی مەیدانی ناوچە ی تووژینه وە له پارێزگای هەله بجه بۆسالی ۲۰۲۱

۲: کیشەى کارگیری

ئەمەش تەواوی ئەو کیشانە دەگریتەووە که سەرچاوەکەى بریاری کارگیری و سیاسەتى حکومەتە بەرانبەر بە کەرتى پیشەسازى ناوچەى توێژینەووە، ئەوانیش:

أ- کیشەى نادەستەبەرى ئامیرى میکانیکی

پشتبەست بەخشتەى (۵۰) بۆمان پوون دەبیتهووە که پرۆژە پیشەسازىیەکان پشتبەست ن بە ئامیرو تەکنەلۆژیای پیشکەوتوو، تاووەکو کارگەکە لەرووی تەکنیکەووە پیشکەوتوتربیت جۆرى بەرھەمی باشتەر و برى زیاتر دەبیت، سەربارى ئەوہى پئویستی بەدەستى کارى کہ متریش دەبیت، ئەمەیش جۆرىک لە نزمبونەوہى نرخ دینیتەبەرھەم کہ تارادەیک دەتوانیت کئیرکئى بەرھەمە ھاوردەکراوہکان بکات، داجار ئەمە دەبیتە ھۆى تەواو بەکارخستنى بەشەکانى کارگەکە و لەداهاتوویشدا بەسوود دەبیت بۆ پیگەیاندى چینیک لە کریکارى شارەزای تەکنەلۆژى پیشەسازىیانە. کەرتى بیناکارى لە ناوچەى توێژینەوہدا زۆرترىن کیشەى کەمى و نادەستەبەرى ئامیرى میکانیکی ھەیە کہ ریزەى (۶۹,۲۳%) ی کیشەکانى کەرتەکە پیکدینیت، واتا کەرتى بیناکارى زۆرترىن کیشەى نادەستەبەرى ئامیرى میکانیکی پیشکەوتووہ.

خشتەى (۵۰)

نادەستەبەرى ئامیرى میکانیکی لەئاست کۆى کیشەکانى ناوچەى توێژینەووە

جۆرى کیشە	کەرتى پیشەسازى	ژ.کارگە	کیشە بەژمارە	% کیشە بە ریزە	% کیشەى کەرتەکە لەئاستى کۆى کیشەکان	% کیشەى کەرتەکە لە پارىزگا
نادەستەبەرى ئامیرى میکانیکی	بیناکارى	۱۳	۹	۶۹,۲۳	۸,۱۸	۴,۰۷
	خۆراکى	۶۷	۳۱	۴۶,۲۶	۲۸,۱۸	۱۴,۰۲
	کانزایى	۵۰	۴۲	۸۴	۳۸,۱۸	۱۸,۵۵
	کیمیایى	۵	۲	۴۰	۱,۸۱	۰,۹۰
	چاپەمەنى	۶	۳	۵۰	۲,۷۲	۱,۳۵
	کارگە نیمچە پیشەسازىیەکان	۸۰	۲۳	۲۸,۷۵	۲۰,۹۰	۱۰,۴۰
	کۆى گشتى	۲۲۱	۱۱۰	-	۹۹,۹۸	۴۹,۲۹

سەرچاوە: کارى توێژەر پشتبەست بە سەردانى مەیدانى ناوچەى توێژینەووە لە پارىزگای ھەلەبجە بۆسالى ۲۰۲۱

ب- کیشەى دەستیکارى شارەزا

ئەم جۆرە کیشەى باوى ولاتە تازە پیگەیشتووہکانە، تەنانەت خوودى خاوەن کارگەیش شارەزایىیەكى ئەوتوى لە چۆنیتى ئیدارەدان و بەرھەمھینانى شمەكى پئویستىدا نییە، سەربارى نەبوونى میژووویەكى کۆنى پیشەسازگەریتى لە ناوچەى توێژینەووە، نەبوونى بەش و ھۆبەى پیگەیەنەرى کریکارى شارەزا لە ناوچەکەدا، وایکردووہ ھەر جۆرە کارگەیکە دابنریت پئویستى بەدەستى کارى شارەزای دەرەكى بیت و خەلکى ناوچەکە لەدەرەوہى بازنەى کاردا بمیننەوہ. وە ریزەى ئەوکارگانەى بەدەست نەبوونى کریکارى شارەزاوہ دەنالین بریتىن لە (۳۷,۱۳%) ی کۆى کارگەکانى ناوچەکە، وە زۆرىکیش لەکارگە بچوکەکانى ناوچەکە بەبى ئەوہى ھیچ جۆرە توێژینەوہى قازانجى (دراسە جدوى) ی ھەبیت، دامەزراون، ھەربۆیە ئەگەرى شکستیان ھەمیشە ئەگەرىکى بەھیزە. کەرتى بیناکارى لە ناوچەى توێژینەوہدا بە ریزەى (۴۶,۱۵%) زۆرترىن ریزەى بەردەکەویت لە کیشەى نادەستەبەرى دەستیکارى شارەزادا.

خشته ی (۵۱)

کیشە ی دەستیکاری شارەزا لە ئاست کۆی کیشەکانی ناوچە ی تووژینه وە

جۆری کیشە	کەرتی پیشەسازی	ژ.کارگە	کیشە بەژمارە	% کیشە لەسەرئاستی هەمان کەرت بەرێژە	% کیشە ی کەرتە کە لە ئاستی کۆی کیشەکان	% کیشە ی کەرتە کە لە پارێزگا
دەستیکاری شارەزا	بیناکاری	۱۳	۶	۴۶,۱۵	۷,۴۰	۲,۷۵
	خۆراکی	۶۷	۲۵	۳۶,۲۳	۳۰,۸۶	۱۱,۴۶
	کانزایی	۵۰	۳۱	۳۴,۰۶	۳۸,۲۷	۱۴,۲۲
	کیمیایی	۵	۳	۱۰۰	۳,۷۰	۱,۳۷
	چاپەمەنی	۶	۵	۱۰۰	۶,۱۷	۲,۲۹
	کارگە نیمچە پیشەسازییەکان	۸۰	۱۱	۲۹,۷۲	۱۳,۵۸	۵,۰۴
	کۆی گشتی	۲۲۱	۸۱		۱۰۰	۳۷,۱۳

سەرچاوه: کاری تووژەر پشتبەست بە فۆرمی راپرسی و وەرگرتنی زانیاری.

۳: کیشە ی جوگرافی

ئەمەش تەواوی ئەو بنەما جوگرافییانە دەگریتەووە کە بوونەتە سەرچاوه ی کیشە یۆ جیگیربوونی پیشەسازی لە پارێزگا کەدا، ئەوانیش بریتین لە:

أ- کیشە ی کەمی زهوی

پشتبەست بە خشته ی (۵۲) بۆمانرووندەبیتەووە کە کەمی زهوی تەرخانکراو بۆ کەرتی پیشەسازی لە ناوچە ی پیشەسازییدا دیسانەووە کیشە یەکی گەورە ی پیشنەکەوتنی کەرتی پیشەسازییە لە ناوچە ی تووژینه وە، بە جۆریک کەرتی خۆراکی بەرێژە ی (۷۰,۰۱%) ی کیشە ی کەمی زهوی هەیه و زۆرتین کیشە ی نیو کەرتە پیشەسازییەکان پیکدینیت.

خشته ی (۵۲)

کیشە ی کەمی زهوی لە ئاست کۆی کیشەکانی ناوچە ی تووژینه وە

جۆری کیشە	کەرتی پیشەسازی	ژ.کارگە	کیشە بەژمارە	% کیشە لەسەرئاستی هەمان کەرت بەرێژە	% کیشە ی کەرتە کە لە ئاستی کۆی کیشەکان	% کیشە ی کەرتە کە لە ئاستی کۆی کیشەکان
کەمی زهوی	بیناکاری	۱۳	۷	۵۳,۸۴	۴,۶۰	۳,۱۶
	خۆراکی	۶۷	۴۹	۷۰,۰۱	۳۲,۲۳	۲۲,۱۷
	کانزایی	۵۰	۱۶	۴۳,۲۴	۱۰,۵۲	۷,۳۳
	کیمیایی	۵	۱	۳۳,۳۳	۰,۶۵	۰,۴۵
	چاپەمەنی	۶	۴	۸۰	۲,۶۳	۱,۸۰
	کارگە نیمچە پیشەسازییەکان	۸۰	۷۵	۸۲,۴۱	۴۹,۳۴	۳۶,۱۹
	کۆی گشتی	۲۲۱	۱۵۲		-	۶۹,۶۹

سەرچاوه: کاری تووژەر پشتبەست بە فۆرمی راپرسی و وەرگرتنی زانیاری.

ب- کیشەى ئاۋوھەوا

پشتبەست بەخشتەى (۵۳) بۇمانرۋوندىبىتەۋەكەيەكەك لەكیشە ديارەكانى ناۋچەى تويژىنەۋە سەختى ۋەرزى زستانىتى ، ئەمەيش واىكردۋە لەۋ ۋەرزەدا تارادەيەك جولەى تيدا كەمبىتەۋە، بەتايبەت جولەى پيشەسازىيى كراۋە، ۋەكو كارگەكانى چەۋولم و بلۆك، ھەرچى دۇخى ئاۋوھەايىبە كارىگەريەكەى لەسەر پيشەسازىيى ناۋچەكە بەپىيى ۋەرزەكان كارىگەريەكەى دەگورپىت بۇ نمونە لەۋەرزى ھاويندا ئاۋوھەۋاكەى يارمەتيدەرە بۇ بەرھەمەيتانى پيشەسازىيانەى ساردەمەنى و بەفر، بەلام لەۋەرزى زستاندا ئەم جورە كارگەكانە تارادەيەكى زور لەكاردەكەون و لەبەرانبەردا كارگەكانى شيرىنى بەھيزدەبن، ئەمەيش واىكردۋە ئيشكردنى زورپىك لەكارگەكانى ناۋچەكە ۋەرزى بىت. ۋە كارگەكانى كەرتى پيشەسازىيى چاۋمەنى زورترىن و كانزايىبەكان كەمترىن كارىگەرى كيشەى ئاۋوھەۋايان لەسەرە.

خشتەى (۵۳)

كيشەى ئاۋوھەۋا لەئاست كۆى كيشەكانى ناۋچەى تويژىنەۋە

جۆرى كيشە	كەرتى پيشەسازىيى	ژ.كارگە	كيشە بەژمارە	% كيشە	% كيشەى كەرتەكە لەئاستى كۆى كيشەكان	% كيشەى كەرتەكە لەقەزادا
ئاۋوھەۋا	بىناكارىيى	۱۳	۴	۳۰،۷۶	۶،۷۷	۱،۸۰
	خۇراكىيى	۶۷	۲۳	۳۲،۳۳	۲۸،۹۸	۱۰،۴۰
	كانزايى	۵۰	۱۸	۱۹،۷۸	۳۰،۵۰	۸،۱۴
	كىمىيىيى	۵	۱	۳۲،۳۳	۱،۶۹	۰،۴۵
	چاۋمەنى	۶	۳	۵۰	۵،۰۸	۱،۳۵
	كارگەنيمچە پيشەسازىيەكان	۸۰	۹	۱۱،۲۵	۱۵،۲۵	۴،۰۷
	كۆى گشتى	۲۲۱	۵۹	-	۹۸،۲۸	۲۶،۲۱

سەرچاۋە: كارى تويژەر پشتبەست بە فورمى راپرسى و ۋەرگرتنى زانىارى.

دوۋەم- ئەۋكيشانەى كەرتى پيشەسازىيى دروستىكردۋون، برىتىن لە:

پاش خستنه پرووى ئەۋ كيشانەى كارگە پيشەسازىيەكانى ناۋچەى تويژىنەۋە بەدەستىيەۋە دەنالىنن ئەۋا پيويستە تەۋاۋى ئەۋ كيشانەيش ئاماژە پيىدەين كە ئەم كارگەكانە دروستيدەكەن، كە ئەۋانيش:

۱- سوۋتەمەنى:

بۇمان رۋوندىبىتەۋە كە مروفى ئەمرو بەدۋاى بەرھەمە پيشەسازىيەكاندا رادەكات بەتايبەت ئامپرو ئامرازە كارەبايىبەكان، بۇ دابىن كردنى كارۋوبارى رۋژانە يان بۇ بەخشىنى سىماكانى خۇشگوزەرانى بەژيان، بەلام تويژىنەۋە نۆژدارى وژىنگەيەكان ھەر لە نيۋەى كۆتايى سەدەى رابردوۋ تا ئىستا ئاماژە بۇ ئەۋە دەكەن كەكۆمەلگە مەدەنيەكان (بەكاربەرەكان) لە ئەنجامى بەكارهيتانى زياترى كارەباۋ ئامرازەكانى دوۋچارى جۆرە پيسبونىك ھاتون كە پيشتر نەزانراۋە، چونكە ھەموۋ كىلگەۋ شەپۆلە كارۋ موگناتىسيەكانى لەدەۋرۋبەرماندا بلاۋ بونەتەۋە بى ئەۋەى

به چاو بیبیین و بهره‌وام به جهسته‌ماندا هله‌ده‌گه‌ریت و کار ده‌کاته سه‌رباری ته‌ندروستی و جهسته و ده‌رومان^(۱). ویستگه‌کانی به‌ره‌م هیتانی کاره‌با ده‌بیته هوی پیسبونی هه‌وا و به‌ریژه‌ی (۲۲%) به‌شدرای ده‌کات له پیسبونی هه‌وا وهک یه‌کیک له سه‌رچاوه‌ی پیسبونی مرویی^(۲)، چونکه ئەم ویستگانه‌ش پشت ده‌به‌ستن به‌سوتانی په‌ترۆل و خه‌لوز له دروستکراوه تاییه‌ته‌کاندا بو‌ده‌ست که‌وتنی وزه‌ی کاره‌با یان وهک به‌شیک له دروستکراوه پیشه‌سازییه‌کان وله کاتی سوتاندا چه‌ند گازیکی زوری تیدا ده‌سوتی له گرنگترینان گازی یه‌که‌م ئوکسیدی کاربون و گیراوه هایدروکاربونیه‌کان ئەگه‌ر هاتوو کرداری سوتاندنه‌که ته‌واو نه‌بوو^(۳)، له‌کاتیکدا که ئەگه‌ر زانیمان مؤلیده‌کانی وزه سالانه‌نزیکه‌ی (۴۱%) گازی دووهم ئوکسیدی کاربون فری ده‌ده‌نه به‌رگه هه‌واوه^(۴).

۲- چربونه‌وه‌ی پیشه‌سازی

پشت‌به‌ست به‌خشته‌ی (۵۴) بۆمان روونده‌بیته‌وه که‌پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی توژیینه‌وه ده‌نالینیت به‌ده‌ست کۆبونه‌وه‌ی ناریکی کارگه‌کانه‌وه، به‌جۆریک ئاراسته‌ی زۆرینه‌ی کارگه‌کان به‌ره‌و قه‌زای سه‌نته‌ره، هه‌ربۆیه‌گه‌ر به ژماره وه‌رییگرین ئەوا (۸۵) کارگه ده‌که‌ونه سه‌نته‌ره‌وه به‌ریژه‌ی (۶۰,۲۸ %)، که هۆکاری ئەمه‌یش ده‌گه‌رپیته‌وه بو‌گرددبونه‌وه‌ی زۆرینه‌ی دانیشتوانی پاریزگاکه به‌ریژه‌ی (۶۱,۲ %) له‌قه‌زای سه‌نته‌ر و ترسنوکی سه‌رمایه که ئامانجی قازانج بازاری خیرایه و ئەمه‌یش ته‌نها له‌قه‌زای سه‌نته‌ردا ده‌سته‌به‌ره، سه‌رباری بوونی ریگا و ژیرخانی ئابووری و ده‌ستی کاری ته‌واو له قه‌زای سه‌نته‌ردا که برپه‌ی پیشه‌سازیین، به‌لام ئەمه‌یش چه‌ندین کیشه‌ی گه‌وره‌ی خولقاندووه له‌رووی ژینگه و تیکدانی ریگابانه‌وه، پیویسته ئەوه‌ش بزانی که (۲۴,۱۲ %) ی کارگه‌کان ده‌که‌نه ناحیه‌ی سیروانه و (۹,۹۳ %) یش له‌ناحیه‌ی خورمال و (۴,۹۶ %) له ناحیه‌ی بیاره و (۰,۷۰ %) ی کارگه‌کانیش له‌ناحیه‌ی به‌مۆ کۆبونه‌ته‌وه.

پشت به‌ست به‌خشته‌ی (۵۴) روونده‌بیته‌وه که کیشه‌ی چربونه‌وه‌ی پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی توژیینه‌وه‌دا (۱۶,۷ %) ی کۆی کیشه دروستوه‌کانی به‌ئهنجای پیشه‌سازییه له‌ناوچه‌ی توژیینه‌وه‌دا.

(۱) علی ئەحمه‌د ره‌سول، ته‌نانه‌ت کاره‌باش ژینگه پیس ده‌کات، گو‌قاری زانستی سه‌رده‌م، ژماره (۳۱)، سالی هه‌شته‌م، حوزه‌یرانی ۲۰۰۷، ۲۰۳.

(۲) محمد هیثم الخياط، و. نوری فارس همه‌خان، ته‌ندروستی ژینگه له ته‌رازوی ئیسلامدا، چاپی یه‌که‌م، سلیمانی، ۱۹۹۹، ل ۲۵.

(۳) محمود أحمد حمید، الثقافة البيئية مطلب حضاري الأسرة، دارالرضا للنشر، الطبعة الاولى، سوريا، دمشق، تموز، ۲۰۰۳، ص ۴۶.

(۴) محمد إبراهيم حسن، دراسات في جغرافيا اورباو حوض البحر المتوسط، من منشورات مركز الأسكندرية، مصر ۱۹۹۹، ص ۲۹۴.

خشتهی (۵۴)

کیشهی چربونهوهی پیشه‌سازی له‌ئاست کۆی کیشه‌کانی ناوچهی توژیینهوه

ژ	یه‌کهی کارگه‌ی	ژماره‌ی کارگه	% چربونهوه
۱	ناحیه‌ی سه‌نته‌ر	۸۵	۶۰,۲۸
۲	سیروان	۳۴	۲۴,۱۲
۳	خورمال	۱۴	۹,۹۳
۴	بیاره	۷	۴,۹۶
۵	به‌مو	۱	۰,۷۰
	تیکرا	۱۴۱	۱۰۰

سه‌رچاوه: کاری توژیهر پشتبه‌ست به‌سه‌ردانی مه‌یدانی ناوچهی توژیینهوه له‌پاریزگای هه‌له‌بجه بۆسالی ۲۰۲۱

۳- پیسبونی ژینگه‌یی

هه‌موو گۆرانکاریه‌کی چه‌ندی یاخود چۆنی یه‌له‌پیکه‌ینه‌ره‌کانی ژینگه‌ی زیندوو نازیندوو به‌شیوه‌یه‌ک ژینگه‌ ناتوانیت وهریانگریت به‌بی تیکچونی هاوسه‌نگیه‌که‌ی^(۱)، واتا پیسبونی ژینگه‌ بریتی یه‌له‌زیادبونی خه‌ستی یان چری جۆریک یان جۆره‌ها مادده‌ و وزه‌ که‌ زۆرت‌ر بیت له‌ئاستی راده‌ی سروشتی له‌بار، وه‌ ئه‌م زیادبونه‌ش به‌هۆکاری سروشتی و مرۆیی یه‌وه‌ پرووده‌دات^(۲)، پیسکه‌ره‌کانیش هه‌موو ئه‌و توخمه‌ زیان به‌خشانه‌ ده‌گریته‌وه‌ که‌ له‌ به‌رگه‌ هه‌وادا بلاو ده‌گریته‌وه‌ یان فری ده‌درینه‌ به‌رگه‌ ئاوو یان به‌سه‌ر زه‌ویدا بلاو ده‌گریته‌وه‌^(۳)، هه‌ر له‌به‌رئه‌م کاریگه‌رییانه‌یه‌ پیسبونی ژینگه‌ له‌هه‌ره‌دیارت‌ترین و مه‌ترسیدارت‌ترین دیارده‌یه‌ که‌ له‌خانه‌ی پروو به‌پوبوونه‌وه‌ی راسته‌وخۆ داده‌نریت. که‌ سوتاندن و ئاگرته‌یه‌ربوونی دارستانه‌کان که‌ پرووه‌که‌کان نامینیت و بنه‌بر ده‌بن ویه‌کیکه‌ له‌هۆکاره‌کانی پیسبونی ژینگه‌، جگه‌ له‌ ده‌رهاویشته‌ به‌رده‌وامه‌کانی ته‌کنه‌لۆجیا که‌له‌ پرووی کیمیاوی و فیزیایی یه‌وه‌ مه‌ترسییه‌کی زۆریان هه‌یه‌ بۆ مرۆف^(۴)، وه‌ پیشه‌سازییه‌که‌ یه‌کیکه‌ له‌کاروچالاکیه‌کانی مرۆف، کاریگه‌ری خرابی له‌سه‌ر ژینگه‌ی ناوچه‌که‌ ده‌بیت، هه‌رچه‌نده‌ هه‌رجۆره‌ پیشه‌سازییه‌که‌ به‌جۆریک کار له‌ چه‌ند ره‌گه‌زیکی تایبه‌ت ده‌کات، به‌لام به‌گشتی کۆی هه‌موو جۆره‌کانی پیشه‌سازی و پاشماوه‌کانیان، کارله‌ کۆی گشتی ره‌گه‌زه‌کان ده‌که‌ن، بۆ نمونه‌ پیشه‌سازی پهنی کیمیاوی، کار له‌ئاستی نیترات ده‌کات، هه‌موو پاشماوه‌ پیشه‌سازییه‌کان کار له‌به‌رزکردنه‌وه‌ی ئاستی کلۆراید و کار له‌ئاستی ئه‌لکه‌لایتی

(۱) محمود أحمد حمید، الثقافة البيئية مطلب حضاري الأسرة، دارالرضا للنشر، الطبعة الاولى، سوريا، دمشق، تموز، ۲۰۰۳، ص ۴۵.

(۲) پرشنگ حمه‌ ئه‌مین احمد، ژینگه‌پاریزی، چاپخانه‌ی دیلان، چاپی یه‌که‌م، سلیمانی، ۲۰۰۸، لا ۱۲۱.

(۳) صدیق محمود به‌رزنجی، کاریگه‌ری مرۆف له‌ ژینگه‌ پیسکردندا، چاپخانه‌ی زانکۆی سه‌لاحه‌ددین، چاپی یه‌که‌م، هه‌ولێر، ۲۰۰۱، لا ۶۹.

(۴) قادر حاجی عزیز، کێ ده‌توانیت له‌ ئاستی پیسبونی ژینگه‌دا بێ ده‌نگ بیت، گوکاری زانستی سه‌رده‌م، ژماره‌

(۵) سالی (۲)، ته‌موزی ۲۰۰۰، لا ۲۳۴.

دهكەن^(۱)، وه بههوی زوری بهکارهینانی گاز و بهنزین و مادهی کیمیایی پیسکه ره وه، کارگه کانی ناوچهی توژیینه وه له داها توویه کی نزیکا هۆکاریکی گه وره دهن بۆ پیسکردنی ژینگه ی ناوچه که، به جۆریک یارمه تیدهر دهن بۆ گه شه پیدانی کرداری به بیابانبوون و پیسبوونی هه وای ناوچه که به گازی دوانه ئۆکسیدی کاربۆن و کبریت و سه رچاوه ئاوییه کانیشی به توخمه کیمیاییه به کارهاتوو ه فریدراوه کان، که ده چنه پیکهاتهی خۆراک و خاکی ناوچه که وه له داها توودا خه لکی ناوچه که دوو چاری چه ندین نه خو شی ده که نه وه، وه پیسبوون به هوی چالاکیه پیشه سازییه کانه وه خوی له سی لایه ن ده بینیته وه ئه وانیش:-

۱- پیسبوون سه رچاوه که ی ده گه ریته وه بۆ شوینه واره خراپه کانی به کاربردن بۆ ئه و کالایانه ی که هه ستیاره به ژینگه .

۲- ئه ژمارکردنی ژینگه به یه کیک له فا کته ره کانی به ره مه مه یانی کالاکان^(۲).

۳- ریژه ی ئه و خۆله ی که له سه رچاوه جۆراو جۆره کانی پیشه سازییه وه به رز ده بیته وه به کاری هۆکاری سروشتی له سه ر پووی زه وی.

به گشتی ده توانین بلیین که پیسبوونی ژینگه به هوی پیشه سازییه وه کیشه یه کی ترسناک ده هیلیته وه له شه ره کاندایه تاییه تی له شه ره گه وره کانی ولاته هه ژاره کاندایه و ئه م پیسبوونه ییش ته نها کاریگه رییه که ی له سه ر مرۆف به دیارناکه ویت به لکو کاریگه ری پیسبوونی ژینگه پیشه وه خته ی له سه ر ئاژه لیش هه یه که ئه مه ییش به هوی خواردنی ئه و پووه کانه وه پووه دات که کاریگه ری پیسبوونی ژینگه یان به سه ره وه یه که پیکهاته کانی کلور له سه ر گه لای پووه ک و گژووگیا ئه خون و ئه مه ییش ده بیته هوی داخو رانی دانه کانیان و که مبوونه وی بری شیری شیر ده ره کان به تاییه ت ئه و ناوچانه ی که پیشه سازی ئه له منیۆم و کارگه ی کیمیای و سیرامیکی لییه له ناوچه ی توژیینه وه، وه ک چۆنیش پیسکه ره کان کاریگه رییان هه یه له سه ر بینا و کاناکان و به ره مه مه پیشه سازییه کان، که ده بیته هوی داخو ران و پیسبوونی و گۆرانی ره نگیان " وه پپشت به ست به خشته ی (۵۵) روونده بیته وه که کیشه کانی خولقاو له به رئه نجامی پیشه سازی بۆ کیشه کانی که رتی پیشه سازی له ناوچه ی توژیینه وه دا بریتییه له (۱۳،۵%) ی کوی کیشه دروستبووه کان.

۴- له ناو بردنی پاشماوه کان

پیسبوونی ژینگه به له ناو بردنی پاشماوه پیشه سازییه کان و به فیرو چوونی ده رامه ته سروشتیه کان بوو به به شیک له پیکهاته ی ئه و وینه یه ی که ئه مرۆ ئیمه ی تیا دا ده ژین، هه ره ها پله و قه باره ی پیسبوونی کیمیای و فیزیایی زیادیکرد، به ره مه هینراوه پیشه سازییه کان به ده یان هه زار ماده ی کیمیای له خۆ ده گری و سالانه چه ند سه دیکی تری له وماده کیمیاییانه ی بۆ زیاد ده بیت، که زیاتری مه وادی پیسکه رن، سه رباری پیسبوونی فیزیایی وه ک ژاوه ژا و پیسبوونی کارۆ موگناتیسی^(۳).

(۱) رۆژان فه ره دیدون عه بدولره حمان ، شیکردنه وه ی جوگرافی بۆ جیاوازی پیسبوونی ئاوی ژیرزه وی له ناوچه ی سلیمانیدا نامه ی ماسته ی، بلاونه کراوه ، کۆلیجی زانسته مرۆقایه تیه کان، زانکوی سلیمانی، سلیمانی ۲۰۰۸، ل ۱۲۶

(۲) ئه سوهد قادر، کاریگه ری ژینگه له سه ر گواستنه وه ی پیشه سازییه پیسکه ره کان، گۆقاری ژینگه و ژیان، ژماره (۷)، هه ولیر، ئایاری ۲۰۰۸، لا ۸.

(۳) د. بیوار خنسی، کاره سات، و. گه رمیان محمد احمد، چاپی یه که م، چاپخانه ی گه نج، سلیمانی ۲۰۱۲، ل ۱۳

وهديارترين كيشهكانى له ناوبردى پاشماوه پيشهسازييهكان له ناوچهى تويژينهوه برىتييه له:
 ۱- پاشماوهى په ترؤل و ئه و پاشماوه كيمياوييانهى له پيشهسازييهكانهوه دروستدهبن، له ناوچهى تويژينهوه.

۲- ليچوون له تورهكانى ئاوهرو و زيرابى شاردا و نهبوونى ئاوهرو باش له هه موو به شهكانى شاره كه دا، كار له زيادبوونى برى خوئى تواوه و زيادكردنى ماده رهقهكانى ناو ئاوهكات.

۳- فريدانى زبل و پاشماوهى شار له ناوچهى نه شياو.

۴- نهبوونى تورى ئاوهرو تاييهت به ناوچهى پيشهسازيى كه دواچار نه بيته هوى پيسبوونى ژينگه.

هه موو ئه مانه هوكاردهبن بو زياتر پيسبوونى ژينگه پاريزگاكه و هاننه داني گه شهى سروشتيى و پاقژانهى كه رتيپيشهسازيى له ناوچهى تويژينهوه. وه پشت به ست به خشتهى (۴- ۱۲) روونده بيته وه كه كيشهى له ناوبردى پاشماوهكان (۶۹,۸%) كوى كيشهكانى به رنهجامى كيشهكانى كه رتى پيشهسازيى له ناوچهى تويژينهوه پيكدينيت.

خشتهى (۵۵)

دابه شيوونى ريژهى دهرئه نجامى پيشهسازيى

جورى كيشه	% دهرئه نجام له ئاست كوى كيشه دروستبووهكان
چربونه وهى پيشهسازيى	۱۶,۷
پيسبوونى ژينگه	۱۳,۵
له ناوبردى پاشماوهكان	۶۹,۸
كو	۱۰۰

سه رچاوه: كارى تويژه ر پشت به ست به شيكردنه وهى فورمى راپرسى .

باسى دووهم: چاره سهرى كيشهكانى كه رتى پيشهسازيى له پاريزگاي هه له بجه

ليردها هه لدهستين به خستنه پرووى هه نگاهه پيوستهكان و ئايندهى كه رتى پيشهسازيى له ناوچهى تويژينهوه، له ريگهى:-

يه كه م: گرنگترين هه نگاههكان بو گه شه پيدانى داها تووى پيشهسازيى له پاريزگاي هه له بجه دا

پاش خستنه پرووى واقعيى ميژووى و دابه شيوونى كارگه پيشهسازييهكانى پاريزگاي هه له بجه و ديارخستنى ئاستهنگهكانى پيش گه شه كردنى، ليردها گرنگترين هه نگاههكان بو گه شه پيدانى داها توو پيشهسازيى له پاريزگاي هه له بجه دا دهخهينه پروو، ئه مه ش پشتبه ست به بهرنامه سازيى حكومى له ناوچه كه دا كه برياره كو مه ليك كارگه دابه زرينيت پشتبه ست به كه رتى تاييهت، و اتا ئاسانكارى بو كه رتى تاييهت بكات بو كردنه وهى كو مه ليك كارگه نوى له سنورى ناوچهى تويژينهوه. وه ليردها هه نگاههكانمان دابه شكردووه بو دوو جور، كه ئه وانيش:

۱- هه نگاهه كو مه لايهتى و ئابورى و سياسيهكان بو داها تووى پيشهسازيى له پاريزگاي هه له بجه دا.

۲- ئاسوى داها تووى كه رته پيشهسازييهكان له پاريزگاي هه له بجه دا.

وه ليردها به وردى باسيان ليوه ده كه ين.

۱-هه‌نگاهه کۆمه‌لایه‌تی و ئابوری و سیاسیه‌کان بۆ داهااتوی پیشه‌سازی له پارێزگای هه‌له‌بجهدا ئەم‌ه‌یش کۆمه‌لیک ری وشوین ده‌گرێته‌وه که حکومه‌ت سه‌ره‌شته‌ی به‌دییه‌نای ده‌کات و زۆرینه‌ی په‌یوه‌سته به‌ که‌رتی تایبه‌ته‌وه، که ئەوانیش:-

أ-پارێزگای هه‌له‌بجهدا له‌په‌وه‌ی ژماره‌ی دانیش‌توانه‌وه (۲,۱%)ی کۆی دانیش‌توانی هه‌ریه‌می کوردستان پیکده‌هینیت بۆ سالی (۲۰۲۱)، واته‌(۱۲۵۲۵۰ که‌س) و پیشب‌ینیش ده‌کریت بۆ سالی (۲۰۳۰) ژماره‌ی دانیش‌توانی پارێزگاکه‌ بگاته‌(۱۷۸۳۴۶ که‌س)، ئەم زیاده‌بونی دانیش‌توانه‌یش واته‌ی زۆر‌بوونی داواکارییه‌ له‌سه‌ر شمه‌که‌ پیشه‌سازییه‌کان، که ئەم‌ه‌یش هانی پیشکه‌وتن و زیاده‌کردنی ژماره‌ی کارگه‌ پیشه‌سازییه‌ مام‌ناوه‌ندی و گه‌وره‌کان ده‌دات له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه.

ب-جیگری بارو‌دوخی سیاسی و ئاسایی له‌ناوچه‌که‌دا هانده‌ریکی زۆرباشی گه‌شه‌کردنی که‌رتی پیشه‌سازییه‌ له‌سنوری ناوچه‌ی توێژینه‌وه، به‌جۆریک ئەم ئارامییه‌ هانده‌ری هاتی سه‌رمایه‌دارانه‌ بۆ سنوره‌که‌ و به‌گه‌رخستنی سه‌رمایه‌ و ماده‌ی خاوه‌ ده‌ستیکاری ناوچه‌که‌یشه‌ پیکه‌وه.

ت-هه‌نگاهه‌کانی حکومه‌تی هه‌ریم بۆ پیشخستنی که‌رتی پیشه‌سازی ناوچه‌که‌ هه‌نگاوێکی پوه‌نه‌ و له‌داهااتوودا ئەنجامی زۆرباشی بۆ خه‌لکی پارێزگاکه‌ ده‌بیت، له‌پریگه‌ی ئاسانکاری بۆریکخراوه‌ قه‌رزپێده‌ره‌کان بۆ دامه‌زراندنی پیشه‌سازی بچووک له‌ پارێزگاکه‌دا، سه‌رباری هاندانی سه‌رمایه‌داران بۆبه‌گه‌رخستنی به‌شیک له‌ سامانه‌کانیان له‌بۆاری پیشه‌سازییدا، که ئەمانه‌ پیکه‌وه‌ هانده‌ری گه‌شه‌ی که‌رتی پیشه‌سازیین له‌ داهااتوی ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌دا.

پ-زیاده‌بونی به‌رده‌وامی ژماره‌ی دانیش‌توانی پارێزگاکه‌، واته‌ زیاده‌بونی ژماره‌ی شارنشین به‌به‌راورد به‌گوندنشین، که ئەم‌ه‌یش مانای زۆر‌بوونی پیداو‌یسته‌کان و هاندانه‌ بۆ دامه‌زراندنی پیشه‌سازی هه‌مه‌جۆر له‌سنوری ناوچه‌ی توێژینه‌وه، سه‌رباری ئەوه‌ی ئەم زیاده‌بونی دانیش‌توانه‌ واته‌ی گه‌وره‌بوونی بازاری به‌کاربرده‌.

ج-به‌پیتی خاکی ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ هانده‌ریکی زۆرباشی گه‌شه‌کردنی که‌رتی پیشه‌سازییه‌ له‌ناوچه‌که‌دا، به‌تایبه‌ت پیشه‌سازی خۆراک و بیناکاری، که سالا‌نه‌ به‌ره‌میکی بيشوکاری خواره‌مه‌نی و که‌ره‌سته‌ی خاوی بیناکاری تیدا فه‌راهه‌م ده‌بیت و ته‌نها پيوستی به‌ ئاوه‌زیکی پیشکه‌وتوو ته‌کنه‌لۆژیایه‌کی مۆدیرنه‌ بۆ سوود لی بینینی.

د-سه‌رباری هه‌موو ئەوانه‌ی باسکران چاره‌سه‌رکردنی گرفته‌کانی که‌رتیپیشه‌سازی له‌ناوچه‌که‌دا هانده‌ری مه‌زنه‌ بۆ پیشکه‌وتنی که‌رتی پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه، له‌شیوه‌ی هه‌رزانی دا‌ینکردنی کاره‌با و سووته‌مه‌نی، که‌مکردنه‌وه‌ی باج‌پیشه‌سازی و باشترکردنی‌ریگابان و ری‌کخستنی کری‌ی گواستنه‌وه‌ و که‌مکردنه‌وه‌یگومرکی سه‌ر ماده‌ خاوه‌کانی پیشه‌سازی، هاندانی هاتی سه‌رمایه‌ی ناوخی و بیانی بۆ پارێزگاکه‌، سه‌رباری هاندان بۆ ئەوپه‌ری سوود ووه‌رگرتن له‌که‌ره‌سته‌ خاوه‌کانی ناوچه‌که‌، کردنه‌وه‌ی خولی پیگه‌یاندنی کارمه‌ندی پیشه‌یی و په‌یوه‌ندکردنی زانکۆی پارێزگاکه‌ به‌بازاری کاره‌وه، له‌گه‌ل هاندانی ئەنجامدانی پوو‌پویه‌کی گشتگیر بۆ زانیی خواستی دانیش‌توانه‌که‌ی له‌سه‌ر جۆری به‌ره‌مه‌کان، له‌گه‌ل هاندان بۆ‌پرویشتنه‌ ده‌ره‌وه‌ی شاری ناوه‌نده‌پیشه‌سازییه‌کان و یه‌کخستنی به‌شه‌کان له‌ ناوه‌نده‌ پیشه‌سازییه‌ نوییه‌دا.

ز-دروستکردنی ناوچه یه کی تایبه تی کۆگاکردنی به ره مه کان، به جۆریک بتوانریت زیاده ی به ره مه به پپی وهرزه کان هه لگیریت و له وهرزی که می به ره مه دا به هه مان نرخ و به بی زیاده چوونه سه ر بفرۆشریتته وه.

دووه م: داها تووی کارگه پیشه سازیه کانی ناوچه ی توژیینه وه

به مه به سستی ده ستیشانکردنی داها تووی کارگه پیشه سازیه کانی ناوچه ی توژیینه وه پشتبه ست به ته رزی پیشه سازی ئه وا هه ستاوین به دابه شکردنی ئه م کارگانه به پپی ته رزه کانیان بۆ چه ند جۆریک، که ئه وانیش:

۱- داها تووی کارگه کانی که رتی گشتی

پشتبه ست به خشته ی (۵۶) بۆمان پرونده بیته وه که هه رچی تایبه ته به کارگه کانی که رتی گشتی له ناوچه ی توژیینه وه، ئه وا ته نها شوینه واری چه ند کارگه یه کی کۆنن و هیچیتر، به وپییه ی حکومه تی هه ریم له پروویپیشه سازیه وه هانده ری که رتی تایبه ته و بۆئه مه یش تاراده یه ک ئاسانکاری کردوه، به لام وه کو که رتی گشتی هیچ کارگه یه کی ئه وتۆی لی نییه، به لکو ته وای ئامانجه کان ئاراسته ی که رت و سه رمایه ی تایبه ت کراون له ناوچه ی توژیینه وه و هه ریمی کوردستانیشدا، به لام ئه مه مانای ئه وه نییه که حکومه تی هه ریم هه رگیز نیازیکی نییه بۆ دامه زرانندی کارگه ی پیشه سازی تایبه ت به که رتی گشتی له ناوچه که دا، به لکو حکومه ت هانده ری ئه م کاریه به ومه رجه ی ریکخراوی خۆراکی جیهانی و ریکخراوه خیرخواییه پیشه سازیه کان یارمه تیده ری ئه م هه نگاوه بن، هه روه ها حکومه ت چاوی له سه ره ئه وه یه له داها توودا له ناحیه کانی سیروان و خورمال به پپی ده سته به ری بنه مایپیشه سازیه کان هانی دامه زرانندی کارگه یپیشه سازی بدریت، به تایبه ت کارگه ی په ینی کیمیایی و ئالیکی ئازهل و له قوتونانی خۆراک و ریکخستنی کارگه کانی چه وولم و بلۆک و کانزاییش له ناوچه ی توژیینه وه که دا، به مه ش ئومیدیک هه یه له داها تووی دووردا له پرووی پیشه سازی که رتی گشتیه وه ناوچه ی توژیینه وه گه شه ی مه زن به خۆه ببینیت، وه پیشبینی ده کريت تا پازده سالی داها توو به به های (۱۳,۵ ملیار دینار) کارگه ی که رتی گشتی له ناوچه جیاوازه کانی پاریزگا که دا دابنریت.

خشته ی (۵۶)

کارگه کانی که رتی گشتی پیشنیارکراو بۆ ناوچه ی توژیینه وه

شونینی دامه زراندن	جۆری کارگه	بری پاره ی پیویست
قه زای سه نته ر	کاغه ز+خۆراک+کانزا+کیمیای+چاپه مه نی	۷ ملیار
ناحیه ی سیروان	بیناکاری+خۆراکی+کانزایی	۴ ملیار
ناحیه ی خورمال	خۆراک+کانزایی	۲ ملیار
ناحیه ی بیاره	خۆراکی+بیناکاری	۰,۵ ملیار
کۆی گشتی		۱۳,۵ ملیار دینار

سه رچاوه: حکومه تی هه ریمی کوردستان، وه زاره تی بازرگانی و پیشه سازی، به ریوه به رایه تی به دوادا چوون، به شی پلان، داتای بلاونه کراوه، ۲۰۲۱

۲- داھاتووی کارگه کانی کهرتی تایبەت

سەرباری ئەوێ گرانە بئانریت پێشبینی راستەقینە داھاتووی پێشەسازی ناوچە توێژینەوێ بکریت بەلام لەرووی سەرمايە کهرتی تایبەتەوێ بەگشتی ئومیدیک هەیه کە لەداھاتوودا لەناوچە توێژینەوێ کەدا دەیان کارگە بچووک و مام ناوھندی پێشەسازی دابمەزریت، سەرباری هەولەکان بۆ نوێکردنەوێ کارگە کانی ئیستا و بەتەکنەلۆژیایکردنیان، سەرباری بوونی جۆریک لەدنیای بۆ بەردەوامی ئەم کارگە پێشەسازیانە ئیستا، ئەمەیش بەھۆی پێویستی بەرھەمەکانی ئەم کارگانە بۆ پرکردنەوێ پێویستەکانی بازار. پشت بەست بەسەردانی مەیدانی ناوچە توێژینەوێ کۆمەلێک کارگە پێشنیارکراو بۆ پێشخستنی کهرتی پێشەسازی لەناوچەکەدا، کە تەواوی کەرته پێشەسازیەکان دەگریتەوێ بە کۆی سەرمايە نزیکی (۲۹) ملیار دینار، کە هەزاران هەلیکاریش بۆ خەلکی ناوچەکە دەستەبەردەکات و کاریگەریەکی گەورەشی دەبیت لەسەر داھاتی تاک لەناوچەکەدا، لەخشتە (۵۷) دا رووتتر ئەمە خراوتەروو.

خشتە (۵۷)

کارگە کانی کهرتی تایبەتی پێشنیارکراو بۆ ناوچە توێژینەوێ

شوینی دامەزراندن	جۆری کارگە	بری پارە پێویست
قەزای سەنتەر	کیمیایی + خۆراکی + کانزایی	۱۷ ملیار دینار
ناحیە سیروان	بیناکاری + کانزایی + خۆراکی	۹ ملیار
ناحیە خورمال	کانزایی + خۆراکی	۲ ملیار
ناحیە بیارە	خۆراکی	۱ ملیون
کۆی گشتی		۲۹ ملیار دینار

سەرچاوه: کاری توێژەر پشتبەست بە سەردانی مەیدانی ناوچە توێژینەوێ لە پارێزگای هەلەبجە بۆسالی ۲۰۲۱

بەو پێیە ساڵانە ژمارە دانیشتوانی ناوچە توێژینەوێ بەھۆی زیادبوونی سروشتی و کۆچی عەرەبەوێ بۆ سنورەکە زیادبوونی نائاسایی بەخۆوە دەبینیت و داواکاریەکانی بازار زیاتر دەبیت، هەربۆیە هەلی سەرکەوتنی کارگە پێشەسازیەکانیش فراوانتر دەبیت، بەتایبەت کارگەکانی خواردنەوێ گازی و لەقوتونان و ئاوی کانزایی و کانزایی و بیناکاریش، وەگرنترین پێشبینیەکان بۆ داھاتووی پێشەسازی لەناوچە توێژینەوێ بریتیە لە:

أ- پێشەسازی خۆراک: پارێزگای هەلەبجە لەرووی پێشەسازی خۆراکەوێ تارادەیهکی زۆرباش خۆبەرپۆه بەرە، بەتایبەت لەرووی شیرمەنی و شیرینی و خواردنەوێ گازیەکانەوێ و هارینی گەنم و جۆ و پاککردنی برنج و کارگە ئاوی کانزایی و لەداھاتوویشتا ئەم جۆرە پێشەسازیە لەناوچە توێژینەوێ لەگەشەیهکی بەھیزدا دەبیت.

ب- پێشەسازی بیناکاری: لەناوچە توێژینەوێ پرۆژەکانی خانوبەرەو پرێگابان لەبەرەوسەندنی گەورەدایە، هەربۆیە ئەم جۆرە کارگە پێشەسازیانە هەمیشە لەھەولێ گەورەبوون و زیادبوون و هینانی تەکنەلۆژیاییشکەوتودان، بەتایبەت کارگەکانی بەرھەمەینانی بلۆک و چەوولم و هەولدان بۆ دامەزراندنی کارگە قیر لەناوچە توێژینەوێ.

ت-پیشه‌سازی کانزایی: ئەم چه‌شنه له‌پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی تووژیکه‌دا له‌داهاتوودا ده‌توانیت به‌هیزبیت به‌تایبه‌ت گه‌ر بزاین له‌ناوچه‌که‌دا خاوی هه‌مه‌جوور هه‌یه جا ئە‌گه‌ر که‌میش بیت به‌لام خاوی پله‌دوو یاخود ریساکلینی باشترین خاوی ناوچه‌که‌ن بو دامه‌زاندنی کارگه‌ی پیشه‌سازی کانزایی.

پ-پیشه‌سازی دارتاشی: له‌گه‌ل زیادبوونی به‌رده‌وامی دانیش‌توان و گه‌شه‌ی بیناکاری پاریزگاکه‌دا، گه‌شه‌ی پیشه‌سازی دارتاشیشی لی ده‌که‌ویته‌وه، هه‌ر‌بو‌یه ئومیدیکي زور به‌دیده‌کریت بو گه‌شه‌ی ئەم که‌رته له‌داهاتووی ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌که‌دا.

ج-پیشه‌سازی چاپه‌مه‌نی: له‌گه‌ل کردنه‌وه‌ی زانکوی هه‌له‌بجه و زیادبوونی نائاسایی دانیش‌توانی پاریزگاکه‌دا، گرنگی و گه‌شه‌ی ئەم جووره له‌پیشه‌سازی له‌بره‌ودابوو و بو داهاتوویش یه‌کیکه له‌سه‌رکه‌وتووترین که‌رته‌کانی پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه.

له‌م به‌شه‌دا تووژهر گه‌یشتوته چه‌ند راستیه‌ک، دیارینیان ئە‌مانه‌ن:

۱- کارگه‌کانی ناوچه‌ی تووژینه‌وه به‌ده‌ست چه‌ند کیشه‌وه ده‌نالین که دیارترینیان بریتین له:

((کیشه‌ی که‌ره‌سته‌ی خاوی، کیشه‌ی ئامیزی میکانیکی، کیشه‌ی سوته‌مه‌نی و وزه، بازار و

کیتیرکی، کیشه‌ی ده‌ستیکار، کیشه‌ی بچوکی رووبه‌ر، کیشه‌ی گواستنه‌وه و ئاووه‌وا)، که

ئەم کیشانه‌یش کاریگه‌رییان به‌پیی ناوچه و که‌رته‌کان جیاوازن.

۲- له‌ئه‌نجامی گه‌شه‌ی پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌دا کۆمه‌لیک کیشه‌ دروستبوون،

ئه‌وانیش: چر‌بوونه‌وه‌ی پیشه‌سازی، پیسبوونی ژینگه‌یی وله‌ناوبردنی پاشماوه‌کان.

۳- کۆمه‌لیک بنه‌ما و هه‌نگاوی کۆمه‌لایه‌تی و ئابوری و سیاسی هه‌ن که گرنگ بو

چاره‌سه‌رکردنی کیشه‌کانی که‌رتی پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌دا و تووژهریش

ته‌واوی ئەم هه‌نگاوانه‌ی خستوته‌روو.

ئەنجام

لەئەنجامی ڕاڤەکارییەکانی ئەم توێژینەو هیەدا گەشتوین بە چەند راستییەک کە لێرەدا بەوردی دەیانخەینەپروو:

۱- کەرتی پیشەسازی لە پارێزگای هەلەبجە، بەچەندین قۆناغدا تیپەرپووە، کە ئەوانیش قۆناغی پیشەسازی (۱۹۵۸) و قۆناغی پیشەسازی (۱۹۹۱) و قۆناغی پیشەسازی (۲۰۰۳) و قۆناغی ئێستا (۲۰۲۱). کە هەریە لەو قۆناغانە بەکۆمەڵێک تایبەتمەندی دەناسرێنەو و ژمارەیی کارگەکانیش تێیدا لەگۆراندابوونە سەرباری جۆرەکانیان.

۲- پارێزگای هەلەبجە تەواوی بنەماکانی پیشەسازی تێدا، لەسەرمايە و کەرەستەیی خاوە دەستیکار و بازار.

۳- سەنتەری شاری هەلەبجە گەورەترین ناوەندی ساغکردنەو هی بەرھەمە پیشەسازیەکانی پارێزگاکە، بەوپیەیی گەورەترین ژمارەیی دانیشتوان لەخۆدەگریت، واتا زۆرترین کارگەکان دەکەونە سەنتەری شاری هەلەبجەو، کە ئەمەیش بەھۆی زۆری سەرمايەیی کەرتی تایبەت و ئاسانی دەستخستنی کریکاری هەرزانەو هیە.

۴- ژمارەیی کارگەکان لە پارێزگاکەدا بریتیە (۱۴۱) کارگە، کە (۸۵) کارگە و بەرپێژەیی (۶۰,۲۸%) ی کارگەکان لە ناحیەیی سەنتەردان، و (۹,۹۳%) ییشی لە ناحیەیی خورمالدایە واتە (۱۴) کارگە، و (۲۴,۱۲%) ی لە ناحیەیی سیروانە بەژمارەیی (۳۴) کارگە و (۴,۹۶%) ی لە ناحیەیی بیارەیی بەژمارەیی (۷) کارگە و (۰,۷۰%) ی لە ناحیەیی بەمۆیە.

۵- لە پارێزگاکەدا تۆرپیک لەرێگاوبان هەییە، کە ئاسانکارە بوو پیشەسازی کەرتی پیشەسازی لە ناوچەیی توێژینەو.

۶- ژمارەیی دەستیکاری کارکردوو لە کەرتی پیشەسازی لە ناوچەیی توێژینەو بریتیە (۹۱۶) کریکار و کارمەند، کە (۱,۲۵%) ی کۆی گشتی کارگەرەکانی پارێزگاکە پیکدین.

۷- بێرپاری بەگەرخواو لە کەرتی پیشەسازی لە ناوچەیی توێژینەو بریتیە (۱۴) ملیار و ۱۴۷ ملیون) دیناری عیراقی، ئەمەیش بەیەکسانی دابەش نەبوو بەسەر کەرتەکانی پیشەسازی، بەجۆرپیک پیشەسازی خۆراک (۲ ملیار و ۳۸۱ ملیون) واتا (۱۴,۵۲%) ی کۆی سەرمايەیی بەگەرخواوی پیشەسازی و کارگەکانی ناوچەیی توێژینەو پیکدین و پیشەسازی کەرتی پیشەسازی (۶۹۹ ملیون) واتا (۴,۲۶%) ی کۆی سەرمايەیی بەگەرخواوی پیشەسازی کارگەکان و پیشەسازی چاپەمەنیش (۱ ملیار و ۱۴۰ ملیون) واتا (۶,۹۵%) و پیشەسازی تەختەیش (۶۵۵ ملیون) واتا (۳,۹۹%) ی کۆی سەرمايەیی بەگەرخواوی کارگە پیشەسازیەکانی ناوچەیی توێژینەو پیکدین، سەرباری ئەو هی کەرتی کیمیایش (۶ ملیار و ۳۶۹ ملیون) واتا (۳۸,۸۶%) ی سەرمايەیی بەگەرخواوی پیشەسازی لەخۆدەگریت.

۸- لە پرووی قەبارەیشەو، کارگە گەورەکان ژمارەییان (۳) کارگە، کە دەکاتە (۲,۱۲%) ی کۆی کارگەکانی پارێزگاکە و کارگە ناوەندیەکان ژمارەییان (۳۵) کارگە، کە دەکاتە (۲۴,۸۲%) ی کۆی کارگەکان و کارگە بچوکەکانیش لە (۱۰۳) کارگە پیکدین، کە پێژەییان دەکاتە (۷۳,۱%) ی کۆی کارگەکانی ناوچەیی توێژینەو.

۱۴- پروبەرى زەوى پىشەسازىيى لە پارىزگاي ھەلەبجەدا برىتتايە (۲۰۲۹۲۰م)، لەم برەيش كەرتى بىناكارىي بەرپىژھى (۵۴،۸۰%) زۆرتىن زەوى داگىرکردووه و كەرتى چاپەمەنىش بەرپىژھى (۰،۵۱) كەمترىن زەوى پىشەسازىيى داگىرکردووه.

۱۵- لە پرووى خاوەندارىتتايەوه (۶۲%) زەوى كارگەكان بەمولكىتى ھى خاوەن كارگەكانە و (۳۱%) یش لە كرىدان و (۷%) ى كارگەكانىش كرىچى ماوهدرىژى حكومەتن.

۱۶- كارىگەرى كەرەستەى خاوەندامەزاندنى كارگەكاندا پەيوەندە بە ھەندى جۆرى كارگەوه، ھەكو كارگەى ئا و دۆشاوى تەماتە و چەوولم كە كارگەكە ناچار دەكات لە نزیكى كەرەستە خاوەكانى بىت، ھەربۆيە ئەم جۆرە كارگەكانە دەكەونە دەرەوھى سەنتەرى ھەلەبجەوه.

۱۷- لە دابەشبوونى شوئىنى بۆ پىشەسازىي لە ناوچەى توئىژىنەوه بۆمان رووندەبىتەوه كە چرتىن ناوھندى كۆبونەوھى كارگەكان سنورى قەزای ھەلەبجەيە لە نىو پارىزگاي ھەلەبجەدا و كەمترىن چرىيش لە ناحىەى بەمۆدايە.

۱۸- كارگەكانى ناوچەكە بەگشتى بۆ خۆبژىوین، واتا كارگەى بچوكن و بۆ پرکردنەوھى پىداوئىستى ناوچەى توئىژىنەوه دامەزراون.

۱۹- لە پرووى فرەجۆرى كارگەيشەوه، ناوھندى قەزای ھەلەبجە زۆرتىن جۆرايەتى تىدايە و ناوھندى ناحىەى بەمۆش كەمترىن.

۲۰- لە ناوچەى توئىژىنەوه كۆمەلئىك كىشەو ئاستەنگ ھەن كەرىگرن لە بەردەم پىشكەوتنى كەرتى پىشەسازىي، ئەوانىش برىتتىن لە:-

أ- گرانى نرخى ووزە و كەمى دەستىكارى شارەزا و كەمى ژمارەى دانىشتوانى پارىزگاكە، كە فاكتەرگەلئىكى نەرىننىن لەگەشەكردنى پىشەسازىي لە سنورى توئىژىنەوهكەدا.

ب- ناىەكسانى دابەشبوونى كارگە و ناوھندە پىشەسازىيەكان لە ناوچەى توئىژىنەوه، بەجۆرىك زۆرتىن كۆبونەوھى ئەم كارگەكانە لە قەزای سەنتەردايە، ھەربۆيە زۆرتىن دانىشتوانىشى لە دەورى خۆى كۆكردۆتەوه و ھۆكارە بۆ زۆرى پاشەرۆى پىشەسازىي لە سنورەكە و دياركەوتنى كىشەكانى پىسبوونى ژىنگەيش لە قەزای سەنتەردا.

پیشنیارهکان

پاش خستنه پرووی دهرئه نجامه کانی توژیینه وه که، لیره دا کومه لیک راسپارده شمان هه یه که به پیویست و گرنگی ده زانین بیانخه یینه پروو، ئه وانیش:

۱. دروستکردنی سه ندیقای پیشه سازانی هه له بجه، بۆرێک خستنی نرخ و به رهه م و هاندانی یه ک بریاری له هه موو ئاست و کاتیکدا.

۲. هاندان بۆ به کارهینانی تهکنه لوژیای نوێ له پیشه سازی ناوچه که دا، به جۆرێک ده بنه هوی که مکردنه وه ی پیسبوونی ژینگه و زیادکردنی به رهه م و که می تیچوونیش.

۳. گرنگیدان به پیشه سازی خۆراکی و کشتوکالیی، و اتا گواستنه وه ی کارگه کان به ره و گونده کان و ناحیه کانیش، نه ک چرکردنه وه ی له قه زای سه تته ردا.

۴. گرنگیدان به سوود و هرگرتن له سه ره چاوه ی ئاوی ناوچه که، بۆ به ره مه هینانی کاره با و ته رخانکردنی ئه م کاره بایه بۆ کارگه کان، به مه به ستی که مکردنه وه ی نرخی تیچووی به رهه م.

۵. گرنگیدان به کردنه وه ی ته واوی ئه و به شانیه ی په یوهندن به بازاری کار و پیشه سازییه وه له زانکوی هه له بجه دا، به مه به ستی به ره مه هینانی کارمه ندی پیشه گهر.

۶. پیویسته به یاسا خاوه ن کارگه و کۆمپانیاکان ناچار بکرین بۆ به ته رخان کردنی بودجه ی تایبه تی بۆ به ره به ست کردن و گۆرانکاری ته واو له ده زگای پاکخواوین و پا به ندی ئه و مه رجه ته ندروستیانه بکریت که به ته واوی به ره به ستی پیسبوونی هه وا ده کات.

۷. له کاتی دانانی نه خشه ی ژینگه ی شاره کاندای باشتره گرنگی ته واو به زیادکردنی رۆبه ری سه وزاییش بدریتن که نابیت ئه م رۆبه ره سه وزاییه له (۱۵%) ی رۆبه ری شاره که که متریت.

۸. پیویستی دوورخستنه وه ی که رته پیشه سازییه کان و کارگه کان له کومه لگا مرۆیه کان بۆ دوورکه و تنه وه له شوینکاره راسته و خۆکانی پیسبوونی هه وا، جیاکردنه وه ی ناوچه کانی سه ره چاوه ی پیسبوونی هه واو شاره کان به پانتاییه ک له پشتینه ی دارودهخت و ئاراسته ی بای شاره کان پیچه وانیه ی ئاراسته ی بای ناوچه پیشه سازییه کان بیت " که تاراده یه ک کیشه ی پیسبوونی هه وا که م ده کاته وه.

۹. هاندانی حکومهت بۆ لیخۆشبوون له باجی سالانه ی سه ر کارگه کان- گهر بۆ ماوه یه کی کاتیش بیت- به مه ش نرخ نزم ده بیته وه و هانی زیادبوونی به ره مه میش ده دات.

لیستی سه‌رچاوه

یه‌که‌م: سه‌رچاوه کوردییه‌کان

أ- بلاوکراره حکومییه‌کان

۱. حکومه‌تی ههریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی پلاندانان، ده‌سته‌ی ئاماری ههریم، به‌ریوبه‌رایه‌تی گشتی ئاماری سلیمانی، به‌ریوبه‌رایه‌تی ئاماری هه‌له‌بجه، داتای بلاونه‌کراوه، (۲۰۲۱/۱۲/۲۱)
۲. حکومه‌تی ههریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی شاره‌وانی و گه‌شتوگوزار، فه‌رمانگه‌ی ئاوی (هه‌له‌بجه، خورمال، سیروان، بیاره، به‌مۆ)، زانیاری بلاونه‌کراوه، ۲۰۲۱
۳. حکومه‌تی ههریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی پیشه‌سازی و بازرگانی، ژووری پیشه‌سازی و بازرگانی هه‌له‌بجه، داتای که‌رته پیشه‌سازییه‌کانی هه‌له‌بجه ۲۰۲۱.
۴. حکومه‌تی ههریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی شاره‌وانی گه‌شتوگوزار، سه‌رۆکایه‌تی شاره‌وانی هه‌له‌بجه، فه‌رمانگه‌ی ئاوی هه‌له‌بجه، تۆماری فه‌رمانگه‌ی ئاوی، زانیاری بلاونه‌کراوه، ۲۰۲۱
۵. وه‌زاره‌تی پیشه‌سازی، به‌ریوبه‌رایه‌تی گشتی پلاندانان و به‌دواداچوون، پۆلینکردنی کارگه‌کانی پیشه‌سازی به‌پیی 4، ISIC3.1 ی شوپاتی ۲۰۰۸، بلاوکراره.

ب-نامه‌ی ماسته‌ر و دکتۆرا

۱. رزگار مصطفی محمد امین، هه‌لسه‌نگاندنی بنه‌ما جوگرافییه‌کانی جیگیربوونی پیشه‌سازی له قه‌زای پشدر، نامه‌ی ماسته‌ر، زانکۆی سلیمانی، بلاونه‌کراوه، ۲۰۱۶.
۲. رۆژان فه‌ره‌یدون عه‌بدولره‌حمان، شیکردنه‌وه‌ی جوگرافی بۆ جیاوازی پسیبوونی ئاوی ژیرزه‌وی له ناوچه‌ی سلیمانیدا نامه‌ی ماسته‌ی، کۆلیجی زانسته مرۆفایه‌تیه‌کان، زانکۆی سلیمانی، سلیمانی ۲۰۰۸.
۳. رییاز حمه‌ غریب ئه‌حمه‌د، دابه‌شبوونی جوگرافی ده‌رامه‌ته ئاوییه‌کان و چۆنیه‌تی به‌کاره‌ینانی له‌ناوچه‌ی هه‌وراماندا، نامه‌ی ماسته‌ر، بلاونه‌کراوه، کۆلیژی زانسته مرۆفایه‌تیه‌کان، زانکۆی سلیمانی، سلیمانی ۲۰۱۷.
۴. ساسان حیکمه‌ت علی، شیکردنه‌وه‌یه‌کی جوگرافی بۆ دابه‌شبوونی دانیشتوان له‌پاریزگای هه‌ولیر، نامه‌ی ماسته‌ر، کۆلیجی ئه‌ده‌بیات، زانکۆی سه‌لاحه‌دین، هه‌ولیر ۲۰۰۸.
۵. شه‌مال علی مارف، بنه‌ما جوگرافییه‌کانی پلاندانانی گه‌شتیاری له قه‌زای هه‌له‌بجه، نامه‌ی ماسته‌ر، بلاونه‌کراوه، سالی ۲۰۱۴.
۶. صمد عبدالله صالح، شیکردنه‌وه‌ی جوگرافی بۆ به‌کاره‌ینانی ئاوی ژیر زه‌وی له قه‌زای چه‌مچه‌مال، نامه‌ی ماسته‌ر، بلاونه‌کراوه، فاکه‌لتی په‌روه‌ده‌و زانسته مرۆفایه‌تیه‌کان، زانکۆی کۆیه، کۆیه ۲۰۱۵.
۷. هێرۆ عمر صالح شیکردنه‌وه‌ی جوگرافی دابه‌شبوونی نشینگه دێهاتیه‌کان له قه‌زای هه‌له‌بجه‌ی شه‌هید، نامه‌ی ماسته‌ر بلاونه‌کراوه، کۆلیجی زانسته مرۆفایه‌تیه‌کان. زانکۆی سلیمانی، سلیمانی ۲۰۱۰.
۸. هێرۆ محمد صالح، تویژینه‌وه‌یه‌ک له بواری جوگرافیای دێ نشینی، نامه‌ی ماسته‌ر، ز.سلیمانی، ک زانسته مرۆفایه‌تیه‌کان.
۹. هیوا ئه‌مین جه‌لال شوانی، شیکردنه‌وه‌ی جوگرافی بۆگه‌شه‌ی شارنشینی له‌پاریزگای هه‌ولیر، نامه‌ی ماسته‌ر (بلاونه‌کراوه)، کۆلیژی ئاداب، زانکۆی سه‌لاحه‌دین، هه‌ولیر، ۲۰۰۷.
۱۰. یادگار خالد رشید، شیکردنه‌وه‌ی جوگرافی دابه‌شبوونی پیشه‌سازی له‌پاریزگای هه‌ولیر، کۆلیژی ئه‌ده‌بیات، زانکۆی سه‌لاحه‌دین، هه‌ولیر ۲۰۱۴، بلاونه‌کراوه.

ج- کتیب

۱. ئازاد نه‌قشبه‌ندی، بایه‌خی گه‌شتوزاری سامانی ئاوی کوردستانی عیراق، سه‌نته‌ری براهه‌تی ژماره (۱۳)، چاپخانه‌ی وه‌زاره‌تی په‌روه‌ده‌ی ههریمی کوردستان، هه‌ولیر، ۱۹۹۹.

۲. ئەبو رۆستەم، ھەورامان، تووژینە و ھەیکەل مێژوویی کلتوری، چاپخانە ی قانع، چاپی یەكەم، ۲۰۱۴.
۳. اکرام حسن امین، دەروازە یەك بۆ جوگرافیای سروشتی، چاپی یەكەن، چاپخانە ی پەنجەرە، تاران ۲۰۱۵.
۴. بیوار خنسی، کارەسات، وگەرمیان محمد احمد، چاپی یەكەم، چاپخانە ی گەند، سلیمانی ۲۰۱۲.
۵. بەدرخان سندی، کۆمەلگای کوردەواری لە دیدی پۆژە لاتنەسەکانەو، و.دکتۆر ئیسماعیل ئیبراهیم سەعید، چاپخانە ی خان، دھۆک، ۲۰۰۸.
۶. پرشنگ حمە ئەمین احمد، ژینگە پاریزی، چاپخانە ی دیلان، چاپی یەكەم، سلیمانی، ۲۰۰۸.
۷. جوگرافیای ھەریمی کوردستانی عێراق، کۆمەلەیک مامۆستای زانکۆ، چاپی یەكەم، چاپخانە ی وەزارەتی پەرۆردە، ھەولێر ۱۹۹۸.
۸. جەزا توفیق تالیب، بایەخی جیۆپۆلەتیکی دانیشتوانی ھەریمی کوردستانی عێراق، لەبلاوکراوەکانی سەنتەری لیکۆلینەوی ستراتیژی کوردستان، چاپی دووھم، سلیمانی، ۲۰۰۰.
۹. حکیم مەلا صالح، ھەلەبجە لە نامیزی مێژوودا، چاپخانە ی چوارچرا، چاپی دووھم، سلیمانی، ۲۰۰۵.
۱۰. خەبات عبداللە، ھەلەبجە مەملەکەتی ژیان، چاپخانە ی رەنج" چاپی یەكەم، سلیمانی، ۲۰۱۰.
۱۱. سلیمان عبداللە یونس، تاییەتمەندییەکانی باران لە ھەریمی کوردستانی عێراق، لەبلاوکراوەکانی سەنتەری تووژینەوھی ستراتیجی کوردستان، سلیمانی ۲۰۰۶.
۱۲. سیف الدین سید محمد نانەوا، ھەلەبجە و تیشکیک لەسەر بنەماکان، چاپی یەكەم، ۲۰۱۰.
۱۳. سەلاحەدین حەفید، ئابووری کوردستان (۱۹۷۷-۱۹۹۰)، چاپی یەكەم، بلاوکراوەکانی سەنتەری تووژینەوھی ستراتیجی کوردستان، سلیمانی، ۲۰۰۰.
۱۴. شیروان عمر رشید، بنەماکانی جوگرافیای سروشتی گەشەپیدانی گەشت و گوزار لە پارێزگای سلیمانی، سەنتەری تووژینەوھی ستراتیجی کوردستان، سلیمانی، ۲۰۰۷.
۱۵. صدیق محمود بەرزنجی، کاریگەری مرۆف لە ژینگە پیسکردندا، چاپخانە ی زانکۆی سەلاحەدین، چاپی یەكەم، ھەولێر، ۲۰۰۱.
۱۶. عادل صدیق، ھەلەبجە (۱۸۸۹-۱۹۳۰)، تووژینەوھیکی مێژوویی سیاسی، پۆژە ی تیشک، سلیمانی، ۲۰۰۸.
۱۷. عەلادین سەجادی، کوردەواری، چاپخانە ی مەعاریف، بەغداد، ۱۹۷۴.
۱۸. فەرەیدون کاکەیی، داھات و ئەمنی ئاو لە ھەریمی کوردستاندا، بلاوکراوەکانی سەنتەری تووژینەوھی ستراتیجی کوردستان، سلیمانی، ۲۰۰۱.
۱۹. فەرەیدون کاکەیی، داھات و ئەمنی ئاو لە کوردستانی عێراق، لە بلاوکراوەکانی سەنتەری تووژینەوھی ستراتیجی، سلیمانی، ۲۰۰۱.
۲۰. کامران حمە صاح کارگەچی، سەرچاوەی ئاو، چاپ: ئۆفستی بەرھەم، چاپی یەكەم، سلیمانی، ۲۰۰۳.
۲۱. کۆچەر میرزا، چیرۆکەکانی شار، چاپی یەكەم، چاپخانە ی کارۆ، سلیمانی، ۲۰۱۹.
۲۲. کەریم خان زەند، جوگرافیای کوردستان، چاپخانە ی خاک، چاپی دووھم، سلیمانی، ۲۰۰۵.
۲۳. مەھدی جبرائیل فقی محمد، زەھرا جبرائیل فقی محمد:سیاسەتی پارێزگارە نووییەکانی ئەمریکا و کاریگەری لەسەر ھەریمی کوردستان، چاپی یەكەم، چاپخانە ی ھێفی، ھەولێر ۲۰۰۹.
۲۴. نەوشیروان مستەفا ئەمین، میرایەتی بابان لەنیوان بەرداشی رۆم و عەجەم دا، چاپی دووھم، چاپخانە ی خاک، سلیمانی، ۱۹۹۸.
۲۵. ھادی رشید بەمنی، پەيامی ھەورامان، چ.یەكەم. چ.ژین، ھەولێر، ۲۰۰۱.
۲۶. ھاوری یاسین محمد امین، تووژینەوھیکی لە جوگرافیای ھەریمی کوردستانی عێراق، چاپی یەكەم، سلیمانی، ۲۰۱۱.
۲۷. ھەورامان تووژینەوھیکی مێژوویی-کلتوری، چاپی یەكەم، چاپخانە ی قانع، سلیمانی، ۲۰۰۴.

دوهم: سه رچاوه عه ره بيه كان

أ- رسالة ماجستير و دكتوراه

١. بشرى عبدالرحيم الياس، المعالجات التخطيطية الاثار الكارثة البيئية في المدينة، رسالة ماجستير، المعهد العالي للتخطيط الحضري والاقليمي، جامعة بغداد، غير منشورة، ٢٠٠٦.
٢. الحاج محمد صالح احمد، تقييم الآثار البيئية للصناعة في مدينة صنعاء، رسالة الماجستير، غير منشورة، الجامعة الاردنية، عمان، ١٩٩٥.
٣. حلاو حسين كريم، الصناعات الغذائية في المحافظة اربيل، دراسة في الجغرافيا الصناعية، رسالة ماجستير، كلية آداب، جامعة صلاح الدين، اربيل، ٢٠٠١، غير منشورة .
٤. سلمى عبدالرزاق الشبلالوي، الصناعات الغذائية في محافظات الفرات الاوسط، دراسة في الجغرافية الصناعية، اطروحة دكتوراه، مقدمة الى كلية آداب، جامعة بغداد، بغداد ١٩٩٨، غير منشورة.
٥. عطا محمد علاء الدين قضاء حلبجة دراسة في الجغرافية الاقليمية، رسالة ماجستير، كلية العلوم الانسانية، جامعة السليمانية، سليمانية، منشورة، ٢٠٠٧.
٦. كلثوم مصطفى دورين، قضاء حلبجة دراسة في الجغرافية الزراعية، رسالة ماجستير (غير منشور)، كلية علوم الانسانية جامعة كوية ٢٠٠٨.
٧. مها قحطان جبار السامرائي، حوض تغذية نهر باسرة (دراسة الجغرافية الطبيعية)، رسالة ماجستير، كلية الاداب، جامعة بغداد، ٢٠٠٧.
٨. نجم الدين هادي محمد سعيد المولوي، أثر تشتت وترك المستقرات البشرية الوصفية على هجرة واستقرار سكان في قضاء حلبجة، رسالة ماجستير، المعهد العالي للتخطيط الحضري والاقليمي، جامعة بغداد، بغداد ٢٠٠٨، غير منشورة.
٩. ياسين رسول يونس، تحليل مسار الصناعات التحويلية في محافظه اربيل لمدته (١٩٧٥-٢٠٠٢)، اطروحه دكتوراه، كلية ادارة والاقتصاد، جامعة صلاح الدين، اربيل ٢٠٠٥، غير منشورة.

ب- كتيب:

١. ابراهيم شريف و اخرون، جغرافية الصناعية، الطبعة الاولى، دار الكتب للكتابة والنشر، بغداد ١٩٨١.
٢. ابراهيم شريف، موقع العراق الجغرافي وأثره في التاريخ العالم حتى الفتح الإسلامي، المجلد الأول، مطبعة شفيق، بغداد، بدون سنة النشر.
٣. ابراهيم ابراهيم شريف، على حسين الشلش، جغرافية التربة، مطبعة جامعة بغداد، ١٩٨٥.
٤. احمد رسول، مبادئ جغرافية الصناعية، الطبعة الاولى، مطبعة الحوادث، بغداد ١٩٨٠.
٥. ايسر محمد الشماع، العلاقة الهيدرولوجية بين المياه السطحية والجوفية في حوض بدره، المجلة العراقية للعلوم، المجلد ٥٣، العدد ٢، ٢٠١٢.
٦. بيوار خنسي، الثروات الطبيعية في كردستان العراق، الطبعة الاولى، مطبعة اراس، اربيل، ٢٠٠٧.
٧. جزا توفيق طالب، المقومات الجيوبولتيكيه للامن القومي من اقليم كوردستان، مركز كردستان للدراسات الاستراتيجية " السليمانية، ٢٠٠٥.
٨. جيمس. ن. لوثن، هندسة البزل، ترجمة، جمال شريف دوغرامتجي، جامعة بغداد، كلية الزراعة، ١٩٨٤.
٩. خالص الشعب، المدينة العربية، معهد البحث والدراسات العربية مؤسسة خليج للطباعة والنشر، ١٩٨٢.
١٠. خطاب صكار العاني، جغرافية العراق، أرضا و سكانا و موارد الاقتصادية، جامعة بغداد، ١٩٨٨.
١١. خليل كريم محمد، المياه الجوفية في سهل شهرزور وامكانيات استثمارها، دراسة في الجغرافيا الطبيعية، مركز كردستان للدراسات الاستراتيجية، سليمانية، ٢٠٠٩.
١٢. خميس رداد، دليلك الى الاحصاء البيئية احصاءات المياه، من منشورات معهد العربي للتدريب والبحث الاحصائية، ٢٠٠٦.
١٣. سعيد محمد ابو سعده، هايدرولوجيا الاقاليم جافه و شبه جافه، الطبعة الاولى، الكويت، ١٩٨٣.

١٤. شاكر خصباك، العراق الشمالي (دراسة لنواحيه الطبيعية والبشرية)، مطبعة شفيق، بغداد (١٩٧٣).
١٥. صلاح الدين الشامي، جغرافية النقل والمواصلات ، دار الطباعة الحديثة، القاهرة، ١٩٦٠.
١٦. عبد الله نجم العاني، مبادئ علم التربة، مطبعة جامعة الموصل، ١٩٨٦.
١٧. عبدالخليل فضيل و احمد حبيب رسول، جغرافية العراق الصناعية، مطبعة جامعة الموصل، موصل ١٩٨٤.
١٨. عبدالخليل فضيل و اخرون، جغرافية العراق الصناعية، من منشورات زارة التعليم العالي والبحث العلمي، بغداد، بدون اسم مطبعة سنة الطبع.
١٩. عبدالعزيز محمد حبيب و يوسف يحيى طعماس، جغرافية النقل والتجارة الدولية، مطبعة جامعة بغداد، بغداد، (بدون سنة الطبع).
٢٠. عطاء محمد علائدين، قضاء هلة بجه، دراسة في الجغرافية الاقليمية، الطبعة الاولى / مطبعة تيشك، السليمانية ٢٠٠٨.
٢١. على غالب، جغرافية العراق الإقليمية، دار الكتب للطباعة والنشر، الموصل، ١٩٩٢.
٢٢. علي احمد هاروون، جغرافية الصناعية، الطبعة الاولى، دارالفكر العربي، قاهرة ٢٠٠٢.
٢٣. على حسن موسى، اساسيات علم المناخ، الطبعة الأولى، المطبعة العلمية، دمشق، ١٩٩٤.
٢٤. علي حسين الشلشي، جغرافية التربة، جامعة البصرة، الطبعة الأولى، ١٩٨١.
٢٥. فؤاد محمد فقار، الجغرافية الصناعية في العالم، الطبعة الاولى، من منشورات وكالة مطبوعات، الكويت، ١٩٨٠.
٢٦. محمد إبراهيم حسن، دراسات في جغرافيا اوروبا و حوض البحر المتوسط، من منشورات مركز الإسكندرية، مصر ١٩٩٩.
٢٧. محمود أحمد حميد، الثقافة البيئية مطلب حضاري للأسرة، دارالرضا للنشر، الطبعة الاولى، سوريا، دمشق، تموز، ٢٠٠٣.
٢٨. مقداد حسين على و خليل ابراهيم محمد المسامات الأساسية للبيئات المائية، دار الشؤون الثقافية العامة، وزارة الثقافة والإعلام، بغداد، ١٩٩٩.
٢٩. ناهيده الطالباني، المياه الجوفية في منطقة ما بين زابين في العراق و استغلالها ، الطبعة الاولى ، مطبعة ياد ، السليمانية ، ٢٠٠٩ .
٣٠. نعمان شحادة، الاساليب الكمية في الجغرافية باستخدام الحاسوب، طبعة الثانية، دار الصفاء، ٢٠٠٢، عمان ، الاردن.

سيهيم-سه رچاوه ئينگليزيه كان:

1. FAO Representation in Iraq .FAO Co – ordination office Erbil, Mapping Unit. 2001. Kurdistan Regional/ soil Survey map. Scale 1:1,000,000
2. FAO, Representation in Iraq. FAO co-ordination office, Erbil, (2001) op cit
3. Jassim, S.Z.and Goff of Iraq, Dolin Gpologyprague and Moravian museum, Berno, 2006
4. Kamal Sharif Qadir(2001) .study of erodibility of soils in Iraqi KuedistanRegion.M.Sc. Thesis.College of Agriculture.University of Sulaimani
5. Kamali haji karimahmad description of sttigraphy, tictone, and boundry condition of the some rock until in Iraq and kirdistan during cretaceous and tertiary 2009.
6. P.Buringh. Soils and condition in Iraq.Baghdad(1960)

7. Saad and jeremyc: geology of Iraq, Dolin, Drayue and moraviam museum, Born, 2006

8. Sealogy of Kurdish, basic principle of geology of Iraq 2008

چوارە: چاوپیکه وتنه کان

۱. چاوپیکه وتن له گه‌ل به‌ریز (امیر جلال محمد) خاوه‌نی کارگه‌ی به‌ردی کلسی گولپ له به‌رواری ۲۰۲۱/۱۱/۶
۲. چاوپیکه وتن له گه‌ل به‌ریز (حسین احمد عبدالله)، خاوه‌نی کارگه‌ی به‌ره‌مه‌ینانی سارده‌مه‌نی له پاریزگای هه‌له‌بجه، ۲۰۲۱/۱۲/۲۰
۳. چاوپیکه وتن له گه‌ل به‌ریز (حه‌کیمی مه‌لا سالح)، (نوسه‌ر و میژوونوس)، هه‌له‌بجه، ۲۰۲۱/۱۲/۲۷
۴. چاوپیکه وتن له گه‌ل به‌ریز (عمر محمد احمد)، ئه‌ندازیاری کشتوکالی خانه‌نشین کراو، ۲۰۲۱/۲/۸
۵. چاوپیکه وتن له گه‌ل به‌ریز (محمد غفور شریف)، به‌ریوه‌به‌ری پیشکه‌وتوی خانه‌نشینی ئامار، سلیمانی ۲۰۲۱/۲/۱۸
۶. چاوپیکه وتن له گه‌ل به‌ریز (محمد امین حمه‌کریم)، شاره‌زای کشتوکال، له‌هۆبه‌ی کشتوکالی هه‌له‌بجه، ۲۰۲۱/۲/۲۰
۷. چاوپیکه وتن له گه‌ل به‌ریز (په‌پوه‌ند سه‌یوان محمد)، به‌ریوه‌به‌ری کارگه‌ی زه‌یتونی راسان، ۲۰۲۲/۳/۲۱



بەناوی خودای گەورە و میهرەبان

زانکۆی سلیمانی

کۆلیژی زانستە مەوقایەتیەکان

بەشی جوگرافیا

خویندنی بالاً

فۆرمی راپرسی

پاش سوپاس و ریز، تکامان وایە بەدروستی وەلامی پرسیارەکانی نیو ئەم فۆرمە بەدریتەوه. من که له خوارەوه وازۆم کردووه خویندکاری ماستەرم لەکۆلیژی زانستە مەوقایەتیەکان/ زانکۆی سلیمانی و خەریکی نوسینی تووژینەوهی ماستەرم بەناونیشانی (شیکردنەوهی جوگرافی بۆ جیگیربوونی پیشەسازی لەپاریزگای هەلەبجە)، پێویستم بە داتا و زانیاری نیووەی بەریزە بۆ نوسینی تووژینەوهکەم، که مەبەست لێی بەتەنها لایەنی زانستییه و بەهیچ جوړیک زانیارییه تایبەتەکانی نیو ئەم فۆرمە بۆ هیچ مەبەستیکی تر بلاناکریتەوه.

تیبینی :-

نیشانهی (✓) لەپیش وەلامی دروستدا دابنیاخود بەژمارەیی نزیکراو هبیش بیت ژمارەکان بنوسریت.

فوناد خالد سعید

سەرپەرەشتیار

رەنجەر جەمال رشید

تووژەر

فۆرمى راپىرسى

يەكەم: زانىارىيە گىشتىيەكان

- ۱- ناوى كارگە ()
- ۲- جۆرى بەرھەم: تەواو دروستكراو () ، نىمچە دروستكراو ()
- ۳- خاوندارىتى ()
- ۴- سالى بىناکردن ()
- ۵- سالى كردنەوہ ()

دووم: زانىارى سەرھەتايى دەربارەى شوينى كار

- ۱- شوينى دامەزراوہكە، ناوندى پارىزگا () ، ناوندى ناحىيە () كام ناحىيە () .
- ۲- كارگەكە لەسەر شەقامى گىشتىيە () ، لەدەرەوہى شار () .
- ۳- كام لەمانە ھۆكاربوونە بۆ ھەلبىزاردنى شوينى كارگەكە:
- أ- دەستى كارى ھەرزان () ، ب- بارودۆخى ئاوەھەوايى () ، ج- ئاسانى دەستكەوتى ئاوە كاربەا و سووتەمەنى () ، د- نزيكى لە بازار () ، ز- نزيكى كەرەستە خاوەكان () ، ھ- ريگەى گواستنەوہ ()
- ۴- پاشماوہى كارگەكە چى ليدەكرىت؟
- أ- فرى دەدرىتە دەرەوہى شار () ، ب- ريساكلين دەكرىتەوہ () .

سىيەم: زانىارى دەربارەى سەرمايە

- ۱- سەرمايەى كارگەكە برىتییە لە () (مليۆن دىنارى عىراقى).
- ۲- سەرچاوەى پارەى كارگەكە چىيە؟
- أ- تايبەتە () ، ب- بانق و قەرزى حكومى ()
- ۳- سەرمايەى كارگەكە؟ أ- ناخۆبىيە () ، ب- دەرەكى ()

چوارەم: سەرچاوەكانى ووزە

- ۱- جۆرى ووزەى بەكارهاتوو برىتییە لە:
- أ- كارەبا () ، سووتەمەنى () ، ج- كارەبا و سووتەمەنى () .
- ۲- سەرچاوەى ووزەكان برىتیین لە:

أ-سەرچاوهی ناوخۆیی () ، ب-دەر موهی ناوچهی توژینهوه () .

۳- ئایا کارگهکه سەرچاوهی ووزهی تایبعت بهخۆی ههیه () .

۴- بری سهرمایه‌ی بیویست بو دابینکردنی سووتهمه‌نی چهنده، له‌کۆی گشتی خهرجی سالانه‌دا ()

پێنجهم: راده‌ی ده‌سته‌به‌ری خزمه‌تگوزارییه‌کان

۱- توانسته‌ی به‌رهمه‌ینان: باش () مامناوه‌ند () لاواز ()

۲- سهرچاوه‌کانی ئاو: باش () مامناوه‌ند () لاواز ()

۳- ریگه‌ی گواستنه‌وه: باش () مامناوه‌ند () لاواز ()

شه‌شه‌م: زانیاری دهرباره‌ی هۆکاره‌کانی گواستنه‌وه

۱- هۆکاره‌کانی گواستنه‌وه ئاسانن ()

۲- خاوه‌نداریتی هۆکاره‌کانی گواستنه‌وه بریتین له:

أ-مولکی کارگه‌یه () ، به‌کری هیندراره () .

۳- تیچووی مانگانه‌ی هۆکاره‌کانی گواستنه‌وه چهندن () .

هه‌وته‌م: زانیاری دهرباره‌ی ده‌ستیکار

۱- ژماره‌ی کریکاره‌کانی کارگه‌که چهنده ()

۲- کریکاره‌کان سهرچاوه‌که‌یان کوییه؟

أ-ده‌ستیکاری ناوخۆیی () ، ده‌ستیکاری بیانی () ، ج-ده‌ستیکاری تیکه‌لاو () .

۳- داهااتی مانگانه‌ی کریکاره‌کان بریتیه له () .

۴- کۆی تیچووی مانگانه‌ی کریکاره‌کان بریتیه له ()

هه‌شته‌م: کیشه‌کانی پیش کارگه‌که

۱- کیشه‌ی شوین ()

۲- کیشه‌ی که‌هسته‌ی خاو ()

۳- کیشه‌ی ده‌ستیکار ()

۴- کیشه‌ی که‌می سهرمایه ()

۵- کیشه‌ی گواستنه‌وه ()

۶- کیشه‌ی جو‌ری به‌رهم ()

۷- کیشهی یاسایی ()

۸- کیشهی کارگیری ()

۹- کیشهی بازارکاری ()

۱۰- کیشهی باج ()

نۆیه م : زانیاری دهربارهی بهرهم

شوینی ساغکردنهوهی بهرهمهکان بریتیه له:

أ-بازاری ناوخوای () ، ب-دهرهوهی کارگهکه () ، تیکه لاو () .

پوختە

لەرپىگە ئۇم توپۇزىنە ۋە يەنە ۋە ((شىكىردنە ۋە يەنە كى جوگرافى بۇ جىگىر بونى پىشە سازى لەرپارىزگى ھەلەبجە)) ئاشنادەبىن بە ۋە فاكترانەى كە بەشدارن لە پىكەپىنان ۋە گەشەى پىشە سازى لەرناوچەى توپۇزىنە ۋە. لەرپووى سنورە ۋە ناوچەى توپۇزىنە ۋە لە باكورىيە ۋە قەزى پىنجوین ۋە لە رۇژھەلاتىيە ۋە سنورى نىودە ۋە لەتى كۇمارى ئىران ۋە لە رۇژئاوايە ۋە قەزى دەر بەندىخان ۋە لەرپووى ئەسترونۇمىيە ۋە دەكە ۋە يىتە نىوان ھەردو ۋە بازنى پانى (۳۴:۳۰:۲۰ - ۳۴:۵۵:۶) باكوور ۋە ھىلى درىژى (۴۵:۴۸:۱ - ۴۶:۱۲:۱) رۇژھەلات ۋە كۆى رووبەرى ناوچەى توپۇزىنە ۋە ش برىتىيە لە (۱۰۵۲ كم۲) .

ۋە لە گرنگىر ئامانجە كانى توپۇزىنە ۋە كەش برىتىن لە:-

ھە ۋە لدان بۇ دىارخستى مە ۋە دى كارىگەرى تايبە تمەندىيە سروشتىيە كان (جىئولۇجى، توبوگرافىا، كەش ۋە ھە ۋە، روو كى سروشتى، خاك، سەرچاۋە كانى ئاۋ) لە سەر دامە زراندى پىشە سازى ۋە دواترىش دىارخستى رۇلى مرۇف ۋە كە فاكترىكى سەر كى لە پىشخستى پىشە سازى ناوچەى توپۇزىنە ۋە دا .

توپۇزىنە ۋە كەش دابە شىكراۋە بۇ چوار بەش، بەم شىۋە يە:

بەشى يە كەم: ئەم بەشە تايبە تە بە خستىنە رووى لايەنى تيورى توپۇزىنە ۋە كە.

بەشى دوو ۋە م: لەم بەشە دا دابە شىبونى جوگرافىانەى پىشە سازى لەرناوچەى توپۇزىنە ۋە دا خراۋە تەرۋو.

بەشى سىيەم: لەم بەشە دا كارىگەرى فاكترە مرۇيە كان لە سەر جىگىر بونى پىشە سازى لەرناوچەى توپۇزىنە ۋە دا شىكراۋە تە ۋە.

بەشى چوارەم: ئەم بەشە تايبە تىكراۋە بۇ خستىنە رووى لە مپەر ۋە كىشە كانى بەردەم كەرتى پىشە سازى لەرپارىزگى ھەلەبجە ۋە ئاسۋى داھاتوۋى.

ئەم توپۇزىنە ۋە يە پىشتى بەستوۋە بە كۇمەلىك ئامرازى ۋە كە نەخشە ۋە خستە ۋە وىنەى بەرزونىمى ۋە چار تە كان.

لەرپىگە ئۇم توپۇزىنە ۋە يە گەشە تىۋىنە تە كۇمەلىك خالى گرنگ، ئەۋانىش:

-گەشەى پىشە سازى لەرپارىزگى ھەلەبجە بە چوار قۇناغدا تىپە رىۋە، ئەمەش پىشتەست بە باروددۇخى سىياسى ۋە ئابورى ۋە كۇمەلە يە تى.

-لەرپارىزگى ھەلەبجە دا تۋانستە يى ھە يە بۇ دامە زراندى پىشە سازى جۇراۋجۇر، لە دىارتىر ئەم تۋانستە يىانەش بازار ۋە كەرەستەى خاۋ .

-قەزای سەنتەر گرنگترین ناوەندی ساغکردنەوہی بەرھەمە پیشەسازییەکانە و زۆرتترین کارگە ی پیشەسازییش ھەر لە سەنتەردا کۆبوتەوہ.

-زۆرتترین سەرمايە و ھیزی مرۆیی لە قەزای سەنتەردا کۆبوتەوہ، دەتواندریت وەکو فاکتەریکی یارمەتیدەر بۆ گەشە ی پیشەسازیی لەپاریزگاگەدا سوودی لی ببیندریت.

-کاریگەری کەرەستە ی خاوەسەر جیگیربوونی پیشەسازیی لەناوچە ی توێژینەوہدا خۆی دەبینیتەوہ لە کەرەستە ی بیناکاریی و پیشەسازیی بەکاربراوی راستەوخۆ لەلایەن دانیشتوانی ناوچەکەوہ.

-پیشەسازیی خۆراکیی زۆرتترین چربونەوہی ھە یە لەپاریزگاگەدا، وەک چۆن پیشەسازیی چاپ کەمترین چربونەوہی ھە یە.

-کەمی دەستیکاری شارەزا لەناوچە ی توێژینەوہ لەدیارتربین کیشەکانە.

-دابەشبوونی جوگرافیانە ی پیشەسازیی لەپاریزگاگەدا ھاوشیوەنیە، ئەمەش لەژیر کاریگەری کۆمەلیک فاکتەری ژینگەیی و ئابوری و کۆمەلایەتی و سیاسی دا .

-ئاسۆیەکی گەش چاوەروانی کەرتی پیشەسازییە لە پاریزگای ھەلەبجە، ئەمەش بەھۆی دەستەبەری توانستەیی بۆ پیشەسازیی کە خۆی دەبینیتەوہ لە زۆربوونی ژمارە ی دانیشتوان و بەرزبونەوہی ئاستی گوزەران و جیگییری دۆخی ئاساییش و سیاسی.

لەگرنگترین پیشنیارەکانیش بریتین لە:

-پیویستی دیارخستنی لەمپەرە و کیشەکانی بەردەم پیشەسازیی لەپاریزگای ھەلەبجە و کارکردن بۆ دۆزینەوہی چارەسەری گونجاو.

-گرنگیدان بەوپەری سوود وەرگرتنی زانستیانە لەدەرمامتە سروشتییەکان، بەمەبەستی بەدیھینانی گەشە ی پیشەسازیی لەناوچەکەدا.

الملخص

من خلال هذه الدراسة المعنونة (تحليل الجغرافي للتوطن الصناعي في محافظة حلبجة) تمكنا من بيان ابرز العوامل المؤثرة على تشكيل وتطور الصناعات في منطقة الدراسة التي يحدها من الشمال قضاء بنجوين و من الشرق الحدود الدولية لجمهورية ايران، بينما يحدها من الغرب اقضية شهرزور والدربنديخان، وتقع فلكيا بين دائرتي عرض (٣٤,٣٠,٢ - ٣٤,٥٥,٦) شمالا و خطي الطول (٤٥,٤٨,١ - ٤٦,١٢,١) شرقا، وتشغل المساحة الكلية للمنطقة (١٠٥٢ كم٢) .

ولعل من ابرز اهداف هذه الدراسة محاولة الكشف عن مدى تأثير كل من الخصائص الطبيعية والبشرية بالمساهمة في التوطن وتطور النشاط الصناعي في منطقة الدراسة.

وتم توزيع الدراسة الى اربعة الفصول، كما يأتي:

تناول الفصل الاول الاطار النظري لدراسة، من خلال التطرق الى نشوء و تطور النشاط الصناعي. اما الفصل الثاني فيدرس تنصيف ابرز الصناعات المتوقعة في محافظة حلبجة، من خلال التباين النوعي و التوزيع الجغرافي لها. اما فصل الثالث فقد اهتم هذا الفصل بدراسة ابرز عوامل المؤثرة على توطن النشاط الصناعي في المحافظة، وانتهت الدراسة بالفصل الرابع و الاخير بالاشارة الى ابرز المعوقات التي تواجه تطور توطن النشاط الصناعي و المشاكل التي تواجه القطاع الصناعي بشكل عام في منطقة الدراسة مع الاشارة الى ابرز النتائج المتحققة و المقترحات .
و استخلص البحث بالتوصل الى النتائج الاتية:

- ان نمو الصناعات في محافظة حلبجة مر باربع مراحل متابينة، تبعا لظروف السياسية والاقتصادية والاجتماعية.

- محافظة حلبجة تتوفر فيها امكانيات كاملة لقيام الصناعات متفاوتة، ومن اهم هذه الامكانيات، السوق، المواد الاولية.

- يمثل مركز قضاء حلبجة مركز الاوسع لتصريف المنتجات الصناعية، واغلب معامل الصناعية يتمركز فيها.

- تتوفر الرأس المال و القوة البشرية الكاملة في مركز محافظة حلبجة، ويمكن استغلالها كعامل المساعد لتطوير الصناعة في المحافظة.

- في المحافظة حلبجة تتوفر شبكة من الطرقات الاستراتيجية، وهذه تمثل امكانيات الجيدة لتنمية الصناعات فيها.

- ان تاثير مادة الخام على توطن الصناعات في منطقتنا دراستنا يقتصر على فرع صناعة المواد الانشائية و الصناعات الاستهلاكية المرتبطة بالاستهلاك المباشر من قبل سكان المنطقة.

- قلة عمال ماهرين في منطقة دراستنا هي اكثر مشاكل شيوعا و تعد عقبة امام تطور الصناعي لها.

- تتباين الصناعات في محافظة حلبجة في توزيعها الجغرافي، اذ يتميز بعضها بالانتشار و الاخر بالتركز في مواقع محددة، وتتحكم في توزيع هذه المعامل مجموعة من الضوابط البيئية و الاقتصادية والاجتماعية والسياسية.

- الصناعات الغذائية اكثر تركزا في محافظة، وفرع الصناعة المطبوعات اقل تركزا في منطقة الدراسة.
- التوزيع المكاني لرأس المال في منطقة الدراسة يتميز بالتركيز في قضاء مركز، مدينة حلبجة.
- وان افاق المشرقة تنتظر الصناعات في محافظة حلبجةن بسبب توفر وتحسين الامكانيات المتاحة للصناعات والمتمثلة بالزيادة في عدد السكان و ارتفاع مستواهم المعيشي و الاوضاع السياسية.

واهم توصيات

- ضرورة عمل على ابراز المعوقات والمشاكل التي تقف في وجه الصناعات في المحافظة حلبجة و العمل على حل المشاكل التي تقف بوجه الانتاج في المعامل القائمة في منطة الدراسة.
- العناية باستثمار امكانات المحافظة استثمارا عقلانيا، من اجل تحقيق تنمية الصناعية في منطقة الدراسة.



حكومة إقليم كردستان العراق

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

جامعة السليمانية

كلية العلوم الأنسانية / قسم الجغرافيا

التحليل الجغرافي لتوطن الصناعات في محافظة حلبجة

رسالة تقدم بها

رنجدر جمال رشيد

الى مجلس كلية العلوم الأنسانية، جامعة السليمانية، وهي جزء من
متطلبات نيل درجة الماجستير في الجغرافيا البشرية

بإشراف

أ.م.د. فؤاد خالد سعيد

٢٠٢٢ م

Regional Government of Iraq Kurdistan
Ministry of High Education and scientific Researches
Sulaimany University
College of Human SciencesL Geographic Department



Geographical Analysis for Industrial Settlement in Halabja Governorate

A thesis submitted

by

RANJDAR JAMAL RASHID

To the council of college of Human sciences – Sulaimany University –
as a partial fulfillment of Masters Degree in Geography

Supervised by

Assistant prof.

Dr. FOAD XALD SAID

2022 A. D

Summary

Through this study entitled (Geographical Analysis of Industrial Settlement in Halabja Governorate), we were able to show the most important factors affecting the formation and development of industries in the study area, which is bordered on the north by the Penjwin district and on the east by the international borders of the Republic of Iran, while it is bordered on the west by the districts of Shahrzour and Darbandikhan.

It is astronomically located between latitudes (34.30.2-34.55.6) north and longitudes (45.48.1-46.12.1) east. It occupies the total area of the region (1052 km²).

Perhaps one of the main objectives of this study is to try to discover the extent of the impact of each of the natural and human characteristics in contributing to settlement and the development of industrial activity in the study area.

The study was divided into four chapters.

The research was concluded by reaching the following results:

The growth of industries in the province of Halabja went through four distinct stages, depending on the political, economic and social circumstances.

- Halabja governorate has full potentials for the establishment of various industries, and the most important of these capabilities is the market and raw materials.
- The center of Halabja district represents the largest center for the disposal of industrial products, and most of the industrial factories are stationed there.
- Capital and full manpower are available in the center of Halabja Governorate, and they can be used as a catalyst for the development of industry in the governorate.
- In the province of Halabja, there is a network of strategic roads, and these represent good possibilities for the development of industries there.
- Industries vary in a governorate in their geographical distribution, as some of them are characterized by spreading and others are concentrated in specific locations. The distribution of these factories is controlled by a group of environmental, economic, social and political controls.
- Food industries are more concentrated in the governorate, and the industry and publications are less concentrated in the study area.

The spatial distribution of capital in the study area is characterized by its concentration in Markaz district, Halabja city.

- And bright prospects await the industries in Halabjan governorate due to the availability and improvement of the possibilities available to the industries, represented by the increase in the population, the rise in their standard of living and the political conditions.

The most important recommendations

- The need to work on highlighting the obstacles and problems that stand in the way of industries in the province of Halabja, and work to solve the problems that stand in the way of production in the existing factories in the study area.
- Taking care of investing the potentials of the governorate rationally, in order to achieve industrial development in the study area.