

”دەروازەيەك بۆ جوگر افياى گواستنهوه و بازرگانی“

Transportation Geography

ئامادەکردنى : كارپز رسول نبى

2023 - 2022



جوگر افياى گواستنهوه و بازرگانى چييه ...؟

جوگر افياى گواستنهوه و بازرگانى (به عه ره بى : جغرافيه النقل التجارى ، به ئينگليزى : Geography of Transportation and Commerce) . كه واته ، جوگر افياى گواستنهوه و بازرگانى : لقيكه له لقه كانى زانستى جوگر افياى ئابوورى (مرؤبى) كه بايه خ ده دات به جوئه و كهل و پهل و جوئهى مرؤف . ميژووى سه ره له داني و گه شه كردنى جوگر افياى گواستنهوه ده گه رېته وه بو ميژووى جيگيري بوونى مرؤف له سه ره زوى ، كه واته له گه ل دروست بوونى مرؤف گواستنهوه په يدا بووه .

يه كه م شيوازيش رويشتن به پى بووه دواتر مرؤف ئاژه ئى مائى كرد و گوئدرېژ و ئه سبى به كار هيئاوه له ناوچه ي بيابانه كانيش و شترى به كار ده هيئا ، له ئه مه ريكارى باشوريش ئاژه ئى لامايان به كار هيئاوه به لام ، له ناوچه به سته له كه كان ئاسكى رهنه يان به كار هيئاوه بو پراكيشان له سه ره به فردو اتر چه رخه دوزرايه وه ، رومانيه كان تو انيان پرد له سه رچه ند رووباريك دروست بكه ن ، له به ناوبانگترين رېنگا كانيش (رېنگاى ئاوريشم و ريگاي بخوورپو رېنگاي به هارات ، و ريگاي زيرو به رده گرانبه هاكان بو . فه رهنسا يه كه م و لات بو له سائى (1717) يه كه م رېنخراوى حكومى دامه زرانده كه وا كارى بنياتنانى رېنگابوو له سالى (1747) يه كه م په يمانگاي رېنگا و بان دامه زرا ، له سالى (1820) هيلى شه مه نده فه رپراكيشرا و ئوتومبيل له کوتايى سه ده ي نوزده م دامه يراوه .

كه واته ، جوگر افيا هه ولده دات ليكولينه وه بكات له رېنخستى شوئى بو توره كانى گواستنه وه له ناوچه يه كى دياريكراودا ، ئه مه ش له لايه ك ئاشنابوون به ژيرخانى شوئى له نيوان خالى به يه ك گه يشتن و ئه ورېنگايانه ي كه تورى گواستنه وه پيكدېنن وه له لايه كى تره وه ليكولينه وه ده كات له نيوان رېنگا و جوئه و خالى به يه ك گه يشتن و كردارى به يه ك گه ياندىن له تورېكه وه بو تورېكى ترى گواستنه وه .

ژماره ی لاپه ره كان	ناوی بابته كان:
2	پیشه کی
3	ناوه پۆك
4	جوگرافیای گواستنه وه و بازرگانی
5	په یوهندی نیوان جوگرافیا و گواستنه وه
4 - 5 - 6	میژووی پیشکته وتی گواستنه وه
6	قوئاغه میژوویه کانی پیشکته وتی و جوگرافیای گواستنه وه
7 - 8	چه مک و زاراهه کانی جوگرافیای گواستنه وه
8	ئامانجه کانی گواستنه وه و جوگرافیای گواستنه وه
9	بواره کانی لیکۆلینه وه له جوگرافیای گواستنه وه
10 - 9	رېبازه کانی لیکۆلینه وه له جوگرافیای گواستنه وه
10	په یوهندی جوگرافیای گواستنه وه به زانسته کانی تر
11	شیوازه کانی پیوانی چه ندایه تی (تیۆری تۆره کان Graph Theory و ئاماژه ی لادان Detour Index)
12	ره گه زه کانی گواستنه وه
12	یه که کانی بار مه لگر
12	هیژی پالنان
13 - 21	گرینگترین رینگای گواستنه وه (رینگای سروشتی و رینگا ده ستکردیه کان)
22 - 24	پۆلینکردنی رینگا کان
25	گواستنه وه ی وشکانی و به ریه سته سروشتیه کانی
25	گرینگترین ئامرازهانی گواستنه وه به گشت جۆره کانیه وه
26 - 30	به یه ک به ستنه وه ی تۆر (ئه لفا ، بیئا ، گاما)
31	ليستی سه رچاوه کان

جوگر افیای گواستنه‌وه و بازارگانی:

جوگر افیای گواستنه‌وه لقیکی جوگر افیای ئابووری (مرۆیه) که گرینگی دهدات به جوئلهی مرؤف و بارمه‌لگرو زانیارییه‌کان و پیکخستن، گرینگی جوگر افیای گواستنه‌وه له‌وه‌دایه تۆری پنگا و بان و به‌شیک هه‌ره زۆری پرووبه‌ری و شکانی و پرووبه‌ری ئاوی گۆی زه‌وی پیکده‌هینیت.

- **په‌یوه‌ندی نیوان جوگر افیا و گواستنه‌وه:** زانستی جوگر افیا گرینگی دهدات به په‌یوه‌ندی شوینی دیارده‌کان و جووری دیارده‌کان و شیوهی دابه‌شبوونیان، هه‌ربۆیه گواستنه‌وه به یه‌کیک له‌و نامرازانه داده‌نریت بۆ شیکردنه‌وه و پپوانه‌کردنی جووری کارلیکردنیان (Measuring Spatial Interaction). که‌واته، جوگر افیای گواستنه‌وه گرینگی دهدات به جووری دابه‌شبوونی شوینی تۆری گواستنه‌وهی جوړاوجۆر و جووری دابه‌شبوون و شیوازی گواستنه‌وه و جوئله پیکردنی مرؤف و که‌ل و په‌ل و زانیار و سه‌رماییه له شوینیکه‌وه بۆ شوینیکی تر.

- **میژووی پیشکه‌وتنی گواستنه‌وه:**

جوگر افیناسه کۆنه‌کان هه‌ر له سه‌رده‌می نه‌غریقیه‌کان و رۆمانیه‌که‌ن و عه‌ره‌به موسلمانه‌کان و چینیه‌کان گرینگیان داوه به گواستنه‌وه، نه‌مه‌ش به‌پشت به‌ستن به دیاریکردنی پنگایی و شکانی و پنگایی ئاوی و ئاراسته و جوئله به گویره‌ی دیارده‌فه‌له‌کی و که‌شناسیه‌کان. زانای فه‌ره‌نسی (Mar Tomme) جوگر افیای گواستنه‌وهی به به‌شیک گرینگی جوگر افیای ئابووری داناوه، نه‌گه‌ر چی گرینگیان به‌م چالاکییه له بازنه‌یه‌کی فراوانتره‌ژمارکراوه نه‌ویش بریتیه له جوگر افیای ئابووری کۆمه‌لایه‌تی، لقه سه‌ره‌کی و لاهه‌کییه‌کانی گواستنه‌وه، پیشه‌سازی و کشتوکالی و بازارگانی و دانیشته‌ن و شار له‌خۆ ده‌گریت نه‌مه‌ش جگه له‌ولقانه‌ی که په‌یوه‌ستن به ئابووری گواستنه‌وه و په‌ره‌پیدان.

گرینگیان به جوگر افیای گواستنه‌وه وه‌کو لقیکی سه‌ره‌به‌خۆ ده‌گه‌رته‌وه سه‌رتاکانی سه‌ده‌ی بیسته‌م له‌لایه‌ن جوگر افیا ناسه نه‌میریکی و نه‌وروپیه‌کان، به‌تابه‌تی هۆکاری گرینگیانی نه‌وروپیه‌کان به‌م بابته‌ ده‌گه‌رته‌وه بۆ جه‌نگی جیهانی دووهم که زیانیکی زۆری له تۆره‌کانی گواستنه‌وه و گه‌یاندن داوه، به‌لام گرینگیانی نه‌میریکییه‌کان به‌م بابته‌ ده‌گه‌رته‌وه بۆ نه‌و موک و زه‌ویانه‌ی هه‌یانبووه و به‌کاریان هیناون بۆ بلابوونه‌وهی سه‌نته‌ری ئابووری و دانیشته‌ن و نیشینگه مرۆیه‌کان. له‌گه‌ل سه‌ره‌له‌دان و په‌یدا بوونی هینای ناسمانی له سالی (1944) یه‌که‌مین په‌رتووک تایبه‌ت به جوگر افیای گواستنه‌وه بلاوکر ایه‌وه، دوو اتر له سالی (1947) په‌رتووکێکی تر به زمانی عه‌ره‌بی بلاوکر ایه‌وه تایبه‌ت به‌م بابته‌ بوو.

Transportation Geography

له سالى (1960) نووسهران و توئزهران به دووای به دووای تیژی زانستی گهراون بۆپسپۆری بواری (بیرکاری، نامار، فیزیا)، به لام له گه ل هاتنی سالی (1970) توئزهران هه لسان به به کارهینانی نه و تیزانه (یاتس، هاکیت - جورلی، تاف) له بواری جوگر افیای گواستنه وه، له نیوان سالانی (1968، 1969، 1973) تایبته بووه به تیزه کانی شیکردنه وهی توپه کانی گواستنه وه، به لام له کو تاییه کانی سه دهی بیسته م و سه ره تاکانی سه دهی بیست و یه ک ته کنیکی هه سترکردن له دووره وه ناسراو به (Remote Sensing RS) سیسته می زانیاریه جوگرافیه کان ناسراو به (Geography Information System GIS) شیوازی بری و چۆنیه تی و چهن دییه تی به کارهینراوه.

وه کو ناشکرایه مرؤف هه ره له سه رتای جیگه ریبوونی له سه ره زه وی پشتی به ستووه به توانا نه ندامیه کانی بۆ جو له ی گواستنه وه کاری رۆژانه ی، سه ره تا مرؤف نازه ل باره لگری به کارهیناوه وه ک: (نه سپ، وشتر، سه گ، گوئدریژ، ناسک) به م شیویه به برده وام بووه تا کو قوناغه کانی پیشکته وتنی ژبانی مرؤفایه تی دوو اتر مرؤف سوودی له (عاره بانه) بینیه که به هوی نازه له کانه وه راده کیشر، عیراق یه کیک بووه له به کارهینره کۆنه کانی نه م جو ره گواستنه وه یه. دوو اتر دۆزینه وهی هیژی هه لمی ناو به یه کیک له پیشکته وتنه هه ره گه وره کانی مرؤف دانراوه له میژوودا که وا بۆ هیلی ناسنین (شه مهنده فەر) و که شتی و به له مه گه وره کانیش نه م هیزه ی به کارهیناوه، وه ک زانراوه هیژی هه لمی له بنه رته دا به هوی سوتانی خه لووزی به ردین بۆ گه رمکردنی ناوه که به کارهینراوه. دوو ابه دووای نه م داهینانه مرؤف به برده وام بووه له په ره پیدان له بواری گواستنه وه به تایبته تی گواستنه وهی وشکانی و ناوی به پشت به ستن به به کارهینانی نه وتی خا و بۆ بزوینه ری ئوتۆمبیل و شه مهنده فەر و فرۆکه که شتی کان، نه مه ش پیوستی به پیشکته وتنیکی گه وره و خیرا هه بووه بۆ دروستکردنی توپنیکی فراوانی رینگا و بان و هیلی ناسنین و شوسته و فرۆکه خانه، دوو اتر مرؤف توانویه تی په ره به تواناکانی بدات بۆ دروستکردنی (پرد، رینگا هه لئاسراوه کان، تونیل، ویستگه کانی سووته مه نی، شوینی تایبته به چاکردنه وهی ئامیره کانی گواستنه وه و پیشه سازی دروستکردنیان) به شیویه کی نه ندازه یی.

هه ربویه شارستانیته تی عه ره به موسلمانه کان رۆلئیکی گه وره و کارایان بینیه له گه شه پیدانی جوگر افیای گواستنه وه، هۆکاری سه ره کیش هه لکه وته ی شوینی جوگرافی ولاتی عیراقه که که وتۆته نیوان رووباری (دیجله و فورات) و چهن دین تایبته ته مه ندی تری سروشتی وه کو خاکی شیدار و بوونی ناو و ایکردووه که خه لکه که په یوه ستن بن به و ناوچه یه و له نزیک رووباری دیجله و فورات شوینی مانه وه یان دروستبکه ن، چونکه نه و ناوچه یه سوودی زوری هه بووه بۆ دانیشتوانی میسۆپۆتامیا به تایبته تی بۆ بواری کشتوکه ل و پراوه ماسی، ده ره نه نجامی نه مه بازرگانی و گواستنه وهی شه مکه و کالاکان به رینگای ناوی له نیوان هه ردوو رووبار په یدابووه.

Transportation Geography

جگه له مهش عیراقیه کان به ژدرا بوونه له پیشکه وتنی گواستنه وهی وشکانی به داهینانی چهرخه به تایبته تی دانیشتوانی (ورکاء) چهرخه یان به کارهیناوه بو گواستنه وه (3500) سال پیش زاین بووه که سه رچاوه میژووویه کان ناماژه یان پیدراوه. کۆنترین عه ربانه ش چوارچهرخی بووه که له سه رچاوه مسماری ونا مسماریه کان باسکراوه. پاش دهرکه وتنی عه ربانه ی چوارچهرخی عه ربانه ی دوو چهرخی پهیدا بووه که بو گواستنه وهی شت و مهك و سه ربازانی جهنگی به کارهینراوه و په یکه ریکی گه وره و قورسی هه بووه و چهند تایبته تمه ندییه کی نه و سه رده می له خوگرتوووه، هه روه ها عه ربانه ناهه نگییه کان و پاشاکان به ناوبانگترینیان عه ربانه ی (ناشووربانیبال) بووه که به شیوه یه کی تایبته دروستکراوه.

• قۆناغه میژووویه کانی پیشکه وتنی و جوگر افیای گواستنه وه:

1. **قۆناغی یه که م (1960 - 1950):** له م قۆناغه دا زیاتر ئابوووری ناسه کان گرینگیان داوه به لایه نی ئابوووری له گه ل تیبینی جوگرافی، وه کو شیوازی پیشکه وتنی گواستنه وه له ناوچه شارنشینیه کان . له سالانی په نجاکان له نه وروپا هه ندی لیکۆلینه وهی جوگرافی پهیدا بوون که باسیان له شیوازی گواستنه وه و جووری گواستنه وه ده کرد ، به لام له نه مریکا زیاتر گرینگیان ده دا به شیوازی دابه شبوونی رینگاکانی هاتوو چوو دانانی له سه رنه خشه به تایبته تی له لایه ن (Ullman)).
2. **قۆناغی دووه م (1970 - 1960):** له م قۆناغه دا قوتابخانه ی نه مریکی رۆلی هه بووه له به ره و پیشبردنی لیکۆلینه وه له بواری گواستنه وه دا ، به تایبته تی گرینگ دان به شیوازی چه ندیه تی (Quantitative Revolution) له م قۆناغه دا زیاتر گرینگی به (Analysis of transport Networks) واته هه لسه نگانندی تۆری گواستنه وه .
3. **قۆناغی سییه م (1980 - 1970):** له م قۆناغه دا گرینگ دراوه به هه لسه کوه وت و گوپرانکاری له شیوازی کۆمه لگا له کاتی گه شت کردندا ، واته له م قۆناغه دا زیاتر گرینگی به لایه نی مرویی دراوه له لایه نی سروشتی .
4. **قۆناغی چواره م (2000 - 1980):** له م قۆناغه دا گوپرانکاری گه وره روویدا ، دهرنه نجام گرینگ دان به لایه نی پراکتیکی (کرداری) زیاتر بووه ، وهك: نه و گیر و گرفتانه ی له شاره کان دروست ده بن له نه نجامی گواستنه وه به تایبته تی گرفتی ژینگه یی .

چەمك و زاراوهى جوگر افياى گواستنهوه:

- **جوگر افيا(Geography):** ((زانستىكه وهسفى ديارده سروشتى و مرؤيهكان دهكات ، باس له چؤنيهتى دابهشبوونى دياردهكانى سهر پرووى زهوى و دواتر ههئدهستىت به شيكردنهوه و خستنهپرووى گرفت و پنگا چارهسهرهكانى ههردياردهيهك)). ((علم التباين المكان))
- **گواستنهوهtransport** برىتييه له جوئهى تاك وشت و مهكهكان له شوئنيكهوه بؤشوئنيكى تر ، به بهكارهئنانى ئامرزىكى تاييهت له ماوهيهكى ديارىكراو كاتىكى كه م .
- **جوگر افياى گواستنهوه Transportation Geography:** لقىكه له لقهكانى زانستى جوگر افياى ئابوورى (مرؤيه) كه گرىنگى دهكات به وهسفكردن و پروونكردنهوه و دابهشبوونى تۆرهكانى گواستنهوه و ئه و دياردانهى كارىگهريان ههيه لهسهر گواستنهوه و جوئهى گواستنهوه به گشت جۆرهكانيهوه .
- **تۆرهكانى گواستنهوه Transport Networks:** سهههتا نهگهر جياوازى نىوان ههردوو چهمكى پنگا و تۆر بكهين دهبينين ، پنگا برىتييه له هئلىكى وهستا و نهجوئو ، بهلام تۆر برىتييه له كۆمهئلك پنگاى پىكخراو له شىوهى گرى كه كۆمهئلك گواستنهوه پىكيان دهكات .
- **ئامرازهكانى گواستنهوه Transportation:** تهواوى ئامرازهكانى هاتووچوى (ئاسمانى ، وشكانى ، ئاوپى) به گشت جۆرهكانيهوه دهگرىتهوه ، وه ههروهها زانيارى و بىرؤكهكانيش ههريويه جوگر افيا لىكؤلينهوه له گواستنهوه له ههريمىكهوه بؤههريمىكى تردهكات له پرووى دامهزراندن و تاييهتمهنى وركابهريهتى و پلهى تىكههئبوونيان .
- **جوئهى گواستنهوه Transportion Movement:** جوئهى تاك و كالا و پاره و بىرؤكه و پهيوهندى دهگرىتهوه ، گرىنگى دهكات به دهركهوتنى شوئنى بؤ جوئهى كردن واته (خالى دهستپىك و خالى كؤتايى).
- **تېچووى گواستنهوه Transportation Cost:** ئهوهى له جوگر افياى گواستنهوه دا زؤرگرىنگه ئهوهيه كه دهبيت جياوازى بكرىت له نىوان (كرپى گواستنهوه و تېچووى گواستنهوه) ، كرپى گواستنهوه بيمهه ههموو ئه و ئامرازانه دهگرىتهوه كه شمهك و كالاكانيان پى دهگوازرىتهوه تهنانهت ههئگرتن و داگرتن و كرپى كرپىكارىش دهچىته چوارچىوهى كرپى گواستنهوه ، بهلام تېچووى گواستنهوه كؤى گشتى ئه و بره پاره نهختينهيه دهگرىتهوه كه له خالى ههئگرتنى شمهك و كالاكان دهست پى دهكات جا به هه ر ئامرازىكى گواستنهوه بگوازرىتهوه تاكو دهكات به خالى كؤتايى و دهستى بهكاربه ر گؤى گشتى هه موو ئه و كرپيه پى دهگوترىت تېچووى گواستنهوه جا نه و شمهك كالا يه چ له نىوخؤى و لات بيىت يان له دههوهى و لات بيىت .

Transportation Geography

- **بازرگانی (Business):** بریتیه له کرداری مه ناردە کردن و هاوردە کرن یان کرپن و فرۆشتن (ئالوگۆپ کردن) ی شمەك و كالا و كارگوزاریه كان، له نیوخۆی و لات بیٹ یان له دەرەوهی و لات بیٹ مه ربۆیه بکەر و نه نجامدەری نه م کرداره پێ ده گوتریت بازرگان، نه مه ش له رینگای چه ند کردارێك نه نجام دەرەریت وهك: گواستنه وه و ئامرازه كانی گواستنه وه.

ئامانجه كانی گواستنه وه و جوگر افیای گواستنه وه:

- گواستنه وه بریتیه له زالبوون به سەر دیارده كاندا، به م هۆیه وه چه ندین کوٹ و به ندی مرۆیی و فیزیکی وهك: (دووری، کات، دابه شبوونی ئیداری و به رزی و نزمی) له نیوان نه مانه دا به ریه ك که وتن مه یه له کاتی پروودانی هر جوولته یه ك.
- جوگر افیا ده تو انیت ببیت به به ربه ستیکی گه وره له جیهانی راسته قینه دا، چونکه بازرگانی به دیارده وه ده کات، به کات و پاره (سه رمایه یی نه ختینه یی) ته نها ده تو انریت به شیکی که می سنووردار بکریت.
- نه گەر چی گواستنه وه پێویستی به تیچوو یه کی زۆر مه یه به پێی هۆکاره كانی وهك: درێژی گه شته که و تو انا و شیواز و ژیرخانی و سروشتی نه و ئامرازه ی که ده یگوازیتته وه زۆر ده گۆریت.
- گواستنه وه بریتیه له به ستنه وه و خواستی دا واکراو.

بواره كانی لیکۆلینه وه له جوگر افیای گواستنه وه:

گرینگی ده دات به دابه شبوونی سیستمی توپی رینگا و بان، مه وادی په یوه ندی نیوان خاله کان و مه یله کان (Nodes & Edges)، تیچووی گواستنه وه و جووله ی گواستنه وه و ئامرازه كانی گواستنه وه توپه كانی گواستنه وه.

1. **ئامرازه كانی گواستنه وه (Transportation):** بریتیه له گواستنه وه ی (ئاوی، وشکانی، ئاسمانی) له گه ل گواستنه وه ی زانیاری له هه ریمیکی دیاریکراو، تایبه تمه ندی دروستبوون و پێشکه وتنی هۆکاره كانی گواستنه وه.
2. **جووله ی گواستنه وه (Transport Movement):** بریتیه له لیکۆلینه وه له دووری نیوان شوینه کان چونکه به زیاد بوونی دووری جووله که م ده کات له به رامبه ردا گواستنه وه به رکه ی که م ده کات تیچوو ه که ی زیاد ده کات به پێچه وانه شه وه راسته.
3. **تیچووی گواستنه وه (Transport Cost):** بریتیه له کرپی گواستنه وه ی شمەك و کالاکان (بیمه ی گواستنه وه) له شوینی که وه بۆ شوینیکی تر، ته نانه ت هه لگرتن و داگرتنی شمەك و کالاکانیش له لایه ن کرپکارانه وه ده گرتنه وه.

رېبازەكانى لېكۆلېنەۋە لە جوگر افىاي گواستەنەۋە:

رېبازى لېكۆلېنەۋە يان مېتۆدى لېكۆلېنەۋە: مېتۆد رېگايەكە كە توپزەر پىشتى پى دەبەستىت بۇ گەيشتن بە ئامانچ ، يان رېگايەكە بە كاردىت بۇ دەرختى راستىهكان بە پىشت بە ستىن بە كۆمەلېك ياسا . بۇ ئەم مەبەستەش چەندىن رېباز (مېتۆد) لە جوگر افىاي گواستەنەۋە دەكۆلېنەۋە كە گرېنگرېنيان برېتىن لە:

- ❖ **رېبازى مېژوۋى:** ئەم رېبازە لە گۆرانكارى و چۆنىەتى گەشەكردنى تۆرى رېگا و بان دەكۆلېتەۋە .
- ❖ **رېبازى ژىنگەي:** زياترگرېنگى دەدات بە پەيوەندى نېوان مرۇف و ژىنگە و كارېگەريان بە سەريەكەۋە.
- ❖ **رېبازى ھەرىي:** لە بنەما سروسىتى و مرۇبىيەكانى ھەرىمېكى ديارىكراۋ دەكۆلېتەۋە ، پىشت دەبەستىت بە رېبازى چەندىتەتى ۋەك جوگر افيا ناس (Haggett) .
- ❖ **زانىنى ستراكچەرى تۆرى:** چەندىن مۆدېل لە خۇدەگرېت بۇ زانىنى گۆرانكارى تۆرى رېگا و بان ۋەك: مۆدېلى (Kanskey's Model) .
- ❖ **لېكۆلېنەۋە لە ھۆكارەكان:** ۋەكو زانىنى ھۆكارى زىاد بوونى داۋاكارى بۇ گەشەپېدان و پىشختى تۆرى رېگا و بان ، گرېنگرېنيان ھۆكارى ئابوورى ، دانىشتوان ، تەكنەلۇجيا ، گەشت و گوزا سەربازى .

پەيوەندى جوگر افىاي گواستەنەۋە بە زانستەكانى تر:

1. **زانستى مېژوۋى:** پەيوەندى نېوان جوگر افىاي گواستەنەۋە و زانستى مېژوۋى پەيوەستە بە رابردوۋ و داھاتوۋ و ئىستا و پىشكەۋىتى تۆرەكانى رېگا و بان ، واتە بە جۆرك زانستى مېژوۋى لە چۆنىەتى پىشكەۋىتى تۆرەكانى رېگا و بان دەكۆلېتەۋە ، ھەرۋەھا لە پەيدا بوون و دەرکەۋىتى سىستەمى گواستەنەۋەش دەكۆلېتەۋە كە گرېنگى ھەيە بۇ پىشېبىنى كردن .
2. **زانستى دانىشتوان:** گرېنگى دەدات بە دابەشبوون و گەشە و پىكھاتە و جۆلەى دانىشتوان و گواستەنەۋە ، ژمارەى ھاتوۋچۆكردنى رۇژانە و داۋاكارى دانىشتوان لە كاتى بەرنامە رېژى گواستەنەۋەى شارستانى .
3. **زانستى ئابوورى:** لېكۆلېنەۋە لە داۋاكارى خزمەتگوزارى گواستەنەۋە لە ئىستا و داھاتوۋدا ، ھەرۋەھا تېچوۋى ئەمانە سوودى ھەيە بۇ جوگر افيا لە بارەى زانىنى ھۆكارە ئابوورىەكان و لە لايەكى تىرشەۋە ئابوورى ناسان سوود ۋەردەگرن لە زانىنى ھۆكارە جوگر افىەكان لە روۋى ئابوورىەۋە .
4. **بەرنامە رېژى شارستانى:** گرېنگى دەدات بە ديارىكردن و پلاندىنانى رېگاكانى تۆرى ھاتوۋچ



شيوازه كانى پيوانى چەندايەتى:

چەند شيوازىك ھەن بۇ پيوانە كەردنى چەندايەتى لە چوارچيويى جوگر افياى گواستەنەوہ ، ھەر شيوازە و بۇ مەبەستىكى ديارىكراو بە كاردىت ، گرینگترينيان برىتىن لە:

✓ شىكردنەوہى تۆرەكانى گواستەنەوہ .

✓ بوارو پيوانە كەردنى چرى يان قەبارەى جوئە .

1. تيؤرى تۆرەكان Graph Theory:

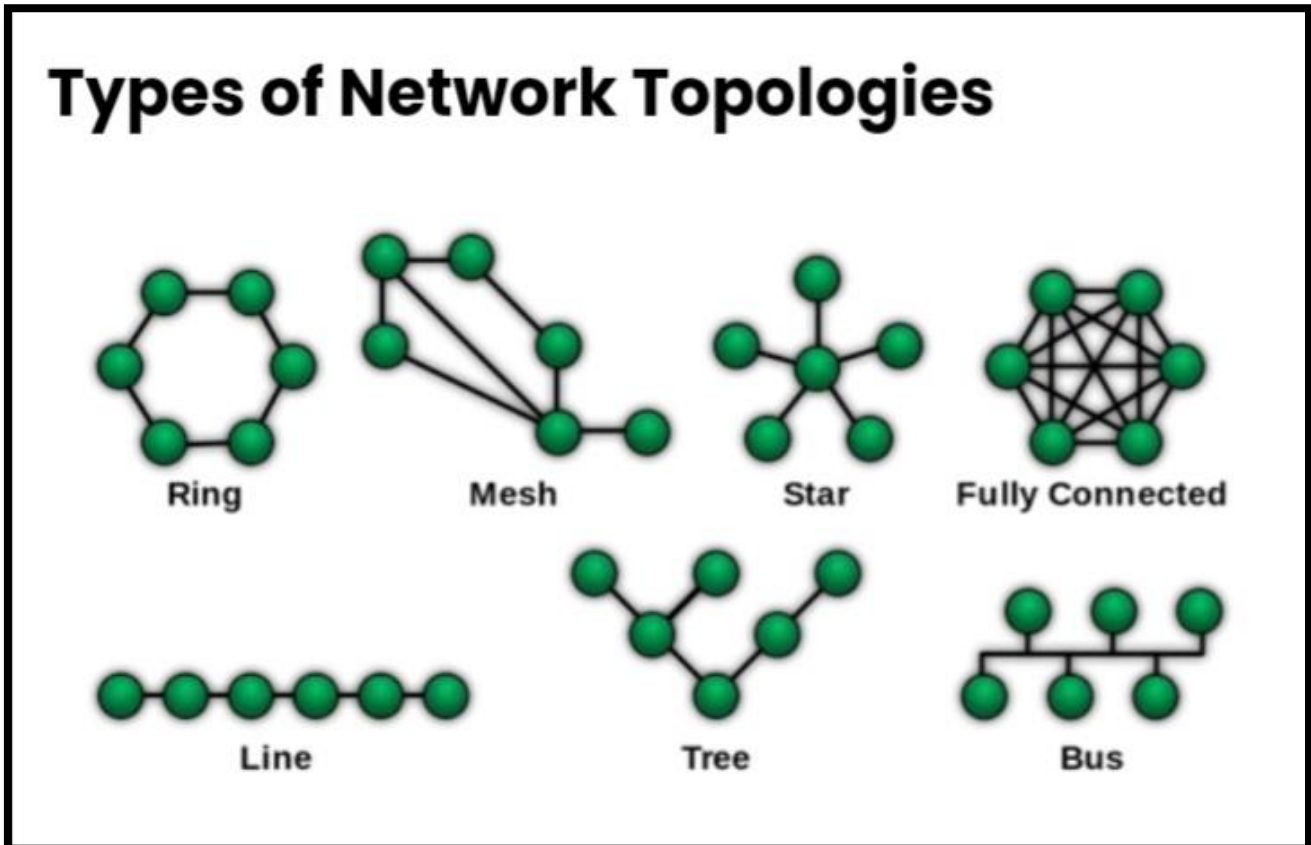
ليكۆلەرى جوگرافى گرینگى دەدات بە شىكردنەوہ و بنىات نانى تۆرى گواستەنەوہ و پەرچە كەردارى پيشكەوتنى ئابوورى كە دەولەتان پى گەيشتون ، ھەربۆيە ليرەدا سى شيوەى بنچينەى تۆرى گواستەنەوہ لە يەكتر جيا دەكرينەوہ:

A. **ئاراستە Paths** : واتە يەك ھيئەت يان زياتر بە چەند خالنىك بە يەكترى دەبەسترنەوہ و بە دوواى يەك دادىن پى ئەوہى لقى لاوہكى تيايىت .

B. **درەختى Trees**: پىكديت لە كۆمەللىك ھيئەت كراوہ بە پى گەرانەوہ بۇ خالى سەرەتا .

C. **بازنەبى Circuits**: پىكديت لە بازنەبەكى داخراو يان زياتر .

ويئەى (1) شيوەى تۆرى رىنگاكان



2. **ئامازەي لادان Detour Index:**

ئەم ئامازەيە بە كاردىت بۇ دانانى ئامرازىكى گواستەنەوہى نوئى لە شوئى ئامرازىكى كۆن .

شىوازە پراكتىكىيەكەي (كردارى) بەم شىوہيە:

- ✓ ئامازەي لادان = درىژى رىنگاي راستەقىنە ÷ درىژى رىنگا بە ھىلىكى راست $\times 100$
- ✓ ئەو ئەنجامەي دەردەچىت ئەگەر لە 100 نىك بوو و اتا توانىستىكى شارەزا بەكارھاتووە بۇ تۆرى گواستەنەوہ .
- ✓ ئەگەر ئەنجامەكە لە 100 زياتر دەرچوو ئەو تۆرى گواستەنەوہ بە توانىستىكى ناشارەزا دامەزراوہ و لادانى زۆرى تىايە و تىچووي زۆرە لە پووي ئابووريەوہ .
- ✓ ئەم تىۆرە جياوازي نيوان رىنگايەكى راستەقىنە لەگەل رىنگايەكى راست ، واتە (كم) ھەوايى پوون دەكاتەوہ .

رەگەزەكانى گواستەنەوہ:

گواستەنەوہ پىكدىت لە چواررەگەزى سەرەكى كە برىتىن لە:

- ✓ يەكەي بارھەنگر .
- ✓ ھىژى جوئە .
- ✓ رىنگا .
- ✓ كۆتايى رىنگا .

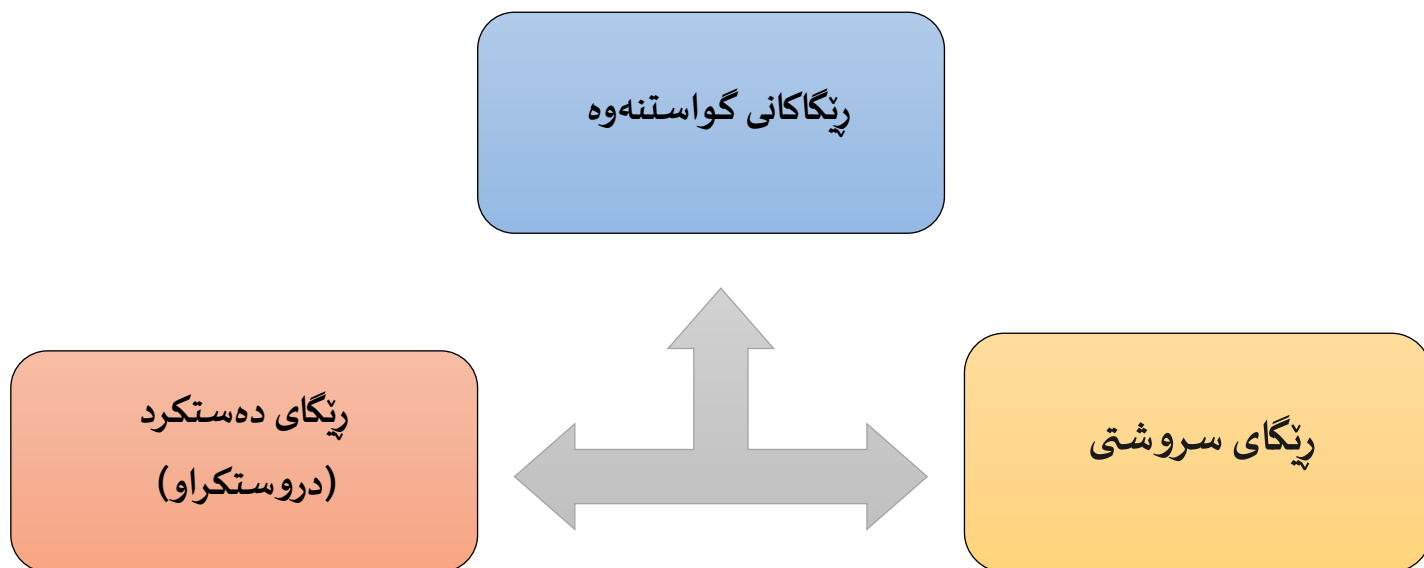
يەكەكانى بارھەنگر:

- ✓ بەرەو پىشچوون .
- ✓ خىرايى چەندىەتى و چۆنىەتى .
- ✓ مرؤف ، ئاژەل ، عارەبانە ، ئۆتۆمبىل ، كەشتى ، فرۆكە ، شەمەندەفەر .

ھىژى پالنان :

- ✓ ھىژى پالنانى بايؤلۆجى زىندوو : مرؤف ، ئاژەل .
- ✓ ھىژى پالنانى سروسىتى : ناو ، با .
- ✓ ھىژى پالنانى ميكانىكى : كارەبا ، ھەلى خەلوز ، بزوينەر (ماتۆر) .

گرینگترین رینگای گواستنهوه :



رینگای سروشتی :

به مهرز انترین رینگا داده نریت ، چونکه له رووی ئابووریه وه پیویستی به سه رماییه نیه بۆ دامه زز اندنی رینگای سروشتی دابه ش ده بیئت بۆسئ جور که بریتین له :

- (1) رینگای ئاسمانی .
- (2) رینگای ئاوی (دهریایی) .
- (3) رینگای وشکانی .

رېنگاي ئاسمانى:

- ✓ له گرېنگاترين تايبه تمه ندىيە كانى ئەم رېنگايە برىتين له:
- ✓ رېنگايە كى كراوه و ئازادە ، بە لّام بە دەرنىە له مەترسى .
- ✓ له وئىستگە جىاجىياكان ئاراستە دەكرىت .
- ✓ رېنماي تەواوہ بە فرۆكە وانەكان دەدرىت له بارەى باروودۇخى كەش و ھەوا و راستكردنەوہى ئاراستە كەيان .
- ✓ فرۆكە مۇدىرنەكان تو اناي بەرزبوونەوہى زىاتريان ھەيە ، بە بەراود بە فرۆكە كۆنەكان .
- ✓ له پرووى ئابوورىيەوہ تىچووى گواستەنەوہى بە رېنگاي ئاسمانى زۆرە ، جگە لەمەش ناتوانرىت ھەموو جۆرە شمەك و كالايە كى پى بگوازرىتەوہ .
- ✓ ناتوانرىت ئەم رېنگايە بەكاربىت بۆگەشتى ئاسمانى لەو كاتانەى باروودۇخى كەش و ھەوا جىگىرنىە بەتايبەتى لە كاتى بوونى لىزىمە باران ، با ، گەردەلوول ، خۆلبارىن ، بوونى تەم .

وئىنەى (2) گواستەنەوہى ئاسمانى



پنگای ئاوی (دهریایی):

- ✓ کراوهیه و نازادیه کی تهواوی ههیه .
- ✓ بۆرپره و کردنی که شتیه کان به ره و ئاراستهیه کی دروست پادار به کاردیت .
- ✓ ئەم پنگایه ش بۆ مه ترسی نیه ، مه ترسی لادانی ههیه له و ئاراستهیه ی که پیایدا پیره و ده کات به هۆی با و تۆفان و هه ئکشان و داکشانی ئاوی دهریا کان .
- ✓ له رووی ئابووریه وه تیچووی گواستنه وه ی که متره به به راورد له گه ئ پنگای ئاسمانی .

وینه ی (3) گواستنه وه ی ئاوی (دهریایی)



پنگای ئاوی (پرووبار):

- ✓ ئەم پنگایه دنیایی زیاتره به به راورد له گه ئ پنگای دهریایی به هۆی نزیک له که ناره کان .
- ✓ به ده ر نیه له مه ترسیه سروشتیه کان وه کولافا و هه ئکشان و داکشانی وهرزی .
- ✓ که ناره کان پیوستیان به پاکردنه وه ی به رده وام ههیه به هۆی ئه و پاشماوه و نیشته نیه کانی لافاو .
- ✓ که شتی بچوو کتر کرداری گواستنه وه نه نجام ده دن به هۆی ته سکی و پیچاوپیچی پیره وی پرووباره کان به م شیوه یه ش که شتیه کان شمه ک و کالای که متره ئه گرن به به راورد به ئه و که شتیانه ی به نیو دهریا کان پیره و ده که ن .



پنگاى دهستگرد (دروستكراو):

پنگاى دهستگرد يان دروستكراو هه موو نه م پنگاىانه دهگرته وه:

- ✓ پنگاى وشكانى وهك: پنگاى (ئوتومبىلى بارهنگر ، پنگاى ئاسنين ، پياده).
- ✓ كه ناله و نوكه نده هه لكه ندراره كان .
- ✓ توپرى خزمه تگوزارى ئاو ، ئاوه پو ، كاره با ، هپلى ئينته رنيت .
- ✓ لوولهى گواستنه وهى نهوت ، غاز ، ئاو .
- ✓ پنگا هه ئواسراوه كان .
- ✓ پرده كان .

به شيويهه كى سه ره كى چرترين توپرى پنگاى وشكانى دابهش دهپت بوسى جور كه برتين له:

- (1) پنگاى ئاسنين (شه مهنده فه ر).
- (2) پنگاى تاييهت به ئوتومبىله بارهنگره كان .
- (3) پنگاى تاييهت به ئوتومبىلى خيزانى و پاس و ميني پاس .

رېنگاي وشكاني له رووي ناومه واوه ده بېت به دوو جوړ:

- (1) رېنگاي وهرزي وهك: هيلى ستوونى به هوى باران ولم .
- (2) رېنگاي گشت وهرزه كان (All Weather Roads) وهك: ناوچه سارده كان ، سه ربازگه كان ، رېنگا ستر اتيجه كان .

وينه ي (5) رېنگاي وشكاني گشتي



ئەم جوړه رېنگايه به رېنگايه كى گشتى داده نرېت ، چونكه ئۆتۆمبېلى بچووك ، ئۆتۆمبېلى گه وەر (باره لگر) به سه رنه م جوړه رېنگايه هاتوو چۆده كه ن بۆيه پې دهوترېت رېنگاي وشكاني گشتى .

Transportation Geography

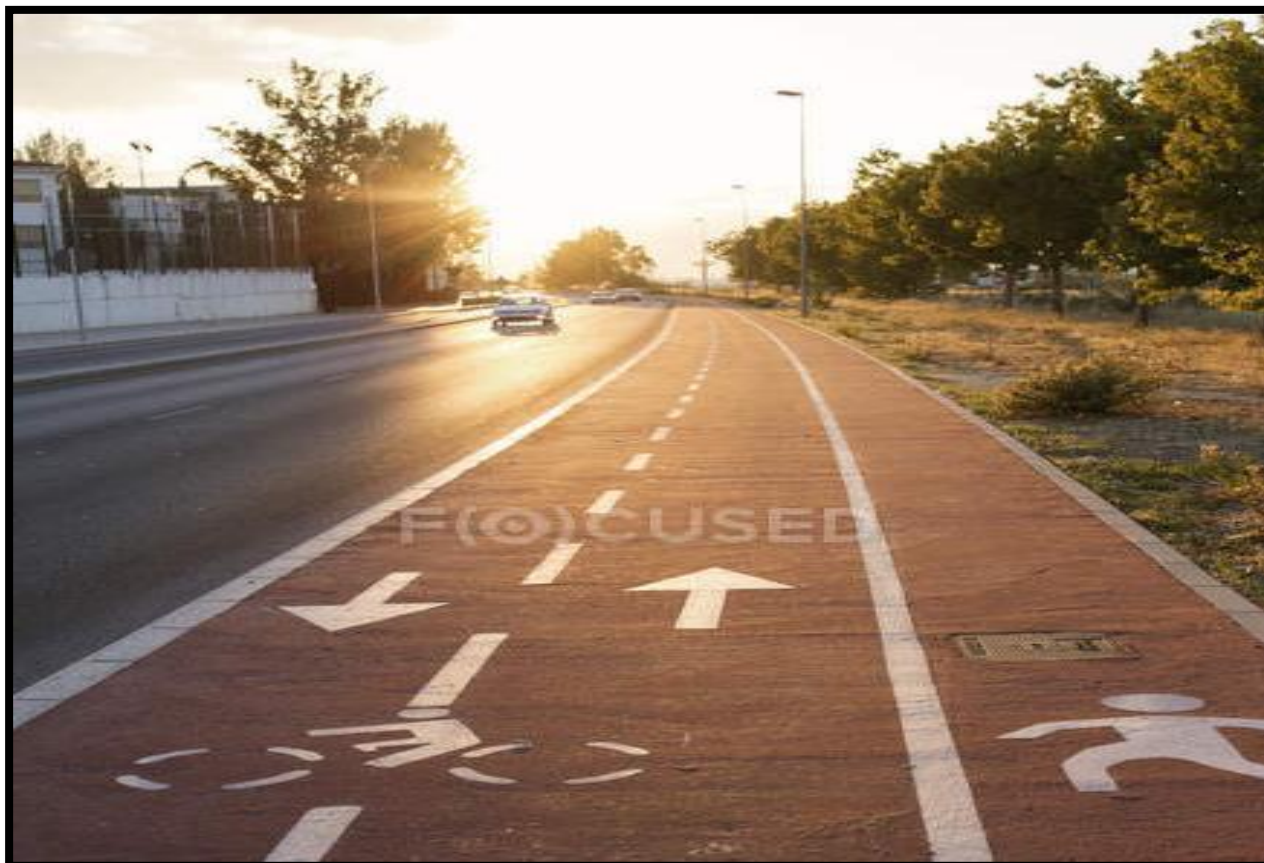
وېنەى (6) رېنگاى وشكانى ، تايبەت بە ئۆتۆمبېلە بارهەنگرەكان .



وېنەى (7) رېنگاى وشكانى ، تايبەت بە ئۆتۆمبېلى بچووك



وینہی (8) پنگای وشکانی ، پیاده



وینہی (9) پنگای وشکانی ہیٹی ٹاسنین



Transportation Geography

وینہی (10) پنگای وشکانی ، پنگا هه ئواسراوه کان



وینہی (11) پنگای وشکانی ، پرده هه ئواسراوه کان



Transportation Geography

وینەى (12) رېنگاى وشكانى يان رېنگاى لولە كه به كارديت بۆ گواستنهوهى (نهوت ، ئاو ، غاز) ى شل



وینەى (13) رېنگاى وشكانى ، تونیل (نفق)



پۆلئىنكردىنى رىنگاكان:

ئەو بىنەمايانەى بەكاردىن بۇ پۆلئىنكردىنى رىنگاكان لە ۋلاتىكەوۋە بۇ ۋلاتىكى تر جياوازه ، تەنانەت لە ناوخۇى ۋلاتىكىشەوۋە لە شوپنىكەوۋە بۇ شوپنىكى تر جياوازه ، ھەربۇيە رىنگاكان بە شىۋەيەكى سەرەكى دابەش دەبن بۇسى جۆر:

- (1) **رىنگا نەتەوۋەيەكان يان نىشتىمانىەكان:** بە يەكەم جۆرى رىنگا خىراكان دادەنرىت كە پايتەختى ۋلات بە بەندەرەكان و شارەكانى تر دەبەستىتەوۋە يان كەنارەكانى ۋلات بە يەكتر دەبەستىتەوۋە .
- (2) **رىنگاى ھەرىنى يان رىنگا ھەرىمىەكان:** برىتىە لەو رىنگايەى كە پايتەختى ھەرىمەكان بە پايتەختى ھەرىمەكانى تر دەبەستىتەوۋە .
- (3) **رىنگاى ناوچەيى يان رىنگا ناوچەيەكان:** برىتىە لەو رىنگايەى كە لادىكان بە شارەكان دەبەستىتەوۋە لە چوارچىۋەى يەك سنووردا . ئەندازىارى سويسرى (لۆكۆريوزىق) رىنگانى پۆلئىنكردوۋە بەسەر ھەوت جۆر ، ئەمەش بەپى گرىنگى و جولە و ھاتوو چۆى رىنگاكان جياوازه لە ژمارە يەك تا ھەوت ، بۇنموونە رىنگاى ژمارە يەك برىتىە لەو رىنگايەى كە بە شىۋەيەكى سەرەكى شارەكان دەپرىت بەن ئەوۋى لەگەل ھىچ ھىلىكى ناوشارىە كترىرى دروست بكات ، لە يەك ئاستدا بەپى گرىنگيان بە جۆرەكانى ترى رىنگا دىتە خواروۋە تا دەگاتە ژمارە ھەوت كە رىنگاى بەردەرگابى مائەوۋەيە .

لە مىسر رىنگاكان پۆلئىن كراون بەسەرپىنچ جۆر كە برىتىن لە :

1. **رىنگا دوولايەنەكان:** برىتىە لەو رىنگايەيكە پايتەختى ۋلات دەبەستىتەوۋە بە بەندەرە سەرەكىيەكان و ناوچە شارنشىنىە گەرەكان ، ئەم جۆرە رىنگايە تىكراپى جولەى ھاتووچۆى زياترە لە (6000) ئۆتۆمبىل .
2. **رىنگا پلە يەكەكان:** برىتىە لەو رىنگايەى كە پايتەخت و پارىزگاكان بە يەكترى دەبەستىتەوۋە ھەرۋەھا ناوئەندە پىشەسازىيە گەرەكان بە يەكترى دەبەستىتەوۋە . ئەم جۆرە رىنگايە تىكراپى جولەى ھاتووچۆى تىيادا لە نيوان (3000 بۇ 6000) ئۆتۆمبىلە .
3. **رىنگا پلە دووۋەكان:** برىتىن لەو رىنگايەنەى كە پارىزگاكان بەو شارانە دەبەستىتەوۋە كە سەر بە پارىزگاكان لە چوارچىۋەى سنوورى پارىزگاكان ، تىكراپى ناوئەندى جولەى لە نيوان (1000 بۇ 3000) ئۆتۆمبىلە .
4. **رىنگا پلە سىكان:** برىتىن لەو رىنگايەنەى كە گوندەكان دەگەيىنە سەررىنگاى شارەكان ، تىكراپى جولەى ھاتووچۆى رۇژانەيان لە نيوان (200 بۇ 1000) ئۆتۆمبىلە .
5. **رىنگا پلە چوارەكان:** ئەم جۆرەيان رىنگا خۆلەكان دەگرىتەوۋە بە تايبەتى رىنگاى چياكان و گوندەكان كە زۆرىنەى ئەم جۆرە رىنگايەنە شۆستەيان بۇدانراوۋە .

Transportation Geography

لە سەردەمی یەكیتی سۆفیەت رینگاكان پۆلئىنكران بەسەر چەند جۆرئىك ، لە گرینگترین پئوهرەكانى پۆلئىنكران برىتیبوونە لە (قەبارە و جولەى ئۆتۆمبىل) لەسەر رینگاكان وەك ئەو رینگایانەى تىكراپى خىراى و جولەى هاتووچۆكردى رۆژانەيان (7000) ئۆتۆمبىلە ، جۆرئىكى تریان تىكراپى هاتووچۆى ئۆتۆمبىلى تىادا برىتیبە لە (3000) ئۆتۆمبىل .

یەكئىك لە گرینگترین پۆلئىنەكانى رینگاكان برىتیبە لە:

(1) **رینگا گشتیبەكان:** وەك وڵاتى عىراق كە بە وڵاتانى دراوسى و پارىزگاكان دەبەستىتەو ، بەم شىوہىەش بە برىپەى پشقى گواستەو لەسەر و شىكانى و رىنگا ئاویبەكان دادەنرىت .

(2) **رینگا خىراكان:** لە چەند رىنگایەكى بەربلاو پىكها توو بە شىوہىەكى گشتى دوو سایدە و ھەرسایدئىك چەند ئاراستەبەكە ، بەو ناسراو رىنگایەكى راستەو لىژى كەمە كە رىژەكەى لە (3%) تىپەر ناكات چەندىن خزمەتگوزارى جۆراو جۆرى تىابە بۆ كارناسانى ئەو ئامرازانەى رىپەر و دەكەن لەسەرى .

(3) **رینگا گشتیبە لاوہكیەكان:** ئەم جۆرە رىنگایە رىنگا سەرەكییبەكان بە یەكترى دەبەستىتەو ھەر و ھەما ھەندى رىنگاى لاوہكى كە لە رىنگا سەرەكییبەكان جىا دەبنەو بە یەكترى دەبەستىتەو كە خزمەت بە ھەندى مەبەستى گشتى و ھەندى ئامانجى ناوخۆى و ناوچەى دەكەن لەسەر ئاستى پارىزگاكان ، ئەم جۆرە رىنگایانەش دەكەونە نىو سەنتەرى قەزاكان و پرۆژە پىشەسازى و كشتوكالىبەكان .

(4) **رینگا جولە بەردەوام و نەپچراوہكان:** بە (Express Way) ناسراو ، بە كورترین ئاراستە دروست دەكرىت بە مەبەستى گەياندى ھىلە جىاواز و دابەشبووہكان بەسەردەوور و بەى شارەكاندا ، ل رىنگا بە ماتۆر سكىل و پاسكىل و پىادە نادرىت بەم رىنگایە هاتووچۆبكەن .

(5) **رینگا لۆكالىبە ناوخۆبىەكان:** لە تۆرئىكى رىنگا و بان پىكدىن و دابەش دەبن و دەگەنە سەنتەرە جىاوازیبە لۆكالى و ئىدارى و فەرعىبەكان وەك: ناحىبەكان و دىھاتەكان .

(6) **شەقامە لۆكالىبەكان:** ئەو رىنگایانە دەگرىتەو كە بە ناوچەى دانىشتوان تىپەر دەبن ، خىراپى رىنگە پىدراویان كە مەترە و پانتایان بە بەراورد بە رىنگانى تر كە مەترە ، شۆستەكانىان پانن و شوپى تىبەت بە پارك كرىنى ئۆتۆمۆبىلى تىابە . ھەر بۆبە رىنگا لۆكالىبەكان دابەش دەبن بەسەر چەند جۆرئىك بە پى چەند بنەمايەكى دىارىكراو ، گرینگترین بنەماكانىش برىتیبە لە:

✓ شەقامى ناوچەى مەوادى تىكراپى هاتووچۆى رۆژانەى لە نىوان (1 بۆ 100) ئۆتۆمبىلە .

✓ شەقامى خزمەتگوزارى تىكراپى هاتووچۆى رۆژانەى لە نىوان (75 بۆ 350) ئۆتۆمبىلە .

✓ كۆمەلگایەك كە فەرعىبە تىكراپى هاتووچۆى لە نىوان (200 بۆ 1000) ئۆتۆمبىلە .

✓ كۆمەلگایەك كە تىكراپى جولەى هاتووچۆى لە نىوان (800 بۆ 3000) ئۆتۆمبىلە .



گواستنه‌وهی و وشکانی و به‌ریه‌سته سروشتیه‌کانی:

ئەگەرچی لەگەڵ پێشکەوتنی کۆمەڵگای مۆدێرن و بوارى تەکنەلۆجى و زانیاری مرۆف لەم نێوه‌نده‌دا زۆر لە هەوێ ئەوه‌دابوو کە کاریگەری به‌ریه‌سته سروشتیه‌کانی له‌سەر چالاکییه‌ جۆراوجۆره‌کانی لابه‌ریت یاخود سنوورداری بکات ، به‌لام له‌هه‌مان کاتدا مرۆف نه‌یتوانیوه به‌ ته‌واوه‌تی بتوانی‌ت به‌سەر هه‌موو به‌ریه‌سته سروشتیه‌کان زالبی‌ت ، له‌ گرینگترین به‌ریه‌سته سروشتیه‌کانی به‌رده‌م گواستنه‌وه بریتین له‌:

- **به‌ری و نزمی (Topography):** شیوه و پروخساره‌کانی پروی زه‌وی به‌ گشت جۆره‌کانیان‌وه وه‌کو (ده‌شت ، چیا ، دۆل ، بان ، هتد...) زۆر به‌ی کات ده‌بنه به‌ریه‌ستی گه‌وری به‌رده‌م دروستکردنی رینگاکان به‌ تاییه‌تیش ناوچه شاخاوییه‌کان بۆیه چترترین تۆری رینگا و بان ده‌که‌ویته ناوچه ده‌شتاییه‌کان .
- **ئاوه‌وا (Climatologh):** به‌ گشت په‌گه‌زاکانیه‌وه وه‌کو دابارین و شیوه‌کانی (به‌فر ، باران ، ته‌زره) ده‌بنه کۆسپ له‌ به‌رده‌م دروستکردن و بنیات نانی رینگاکانی گواستنه‌وه ، هه‌ریۆیه له‌و ناوچانه‌ی بری باران و به‌فریان زۆره و بری شییان به‌رزه رینگاکان دوو چاری هه‌ره‌س مینان ده‌بنه‌وه له‌و ناوچانه .
- **خاک (Soil):** به‌ هۆکاریکی گرینگ داده‌نرپت له‌ به‌رده‌م رینگاکانی گواستنه‌وه ، ئەوه‌ی په‌یوه‌سته به‌ خاکه‌وه ئایه خاکه که پیکهاته‌یه‌کی به‌هیزی هه‌یه یان پیکهاته‌یه‌کی فشه‌له و تا چهند به‌رگه‌ی ئەو کیش و بارستاییه ده‌گرپت که ئامرازه‌کانی گواستنه‌وه دروستی ده‌کن .

گرینگترین ئامرازه‌انی گواستنه‌وه به‌ گشت جۆره‌کانیه‌وه:

- **ئاسمانی:** وه‌ک فرۆکه .
- **ئاوی:** وه‌ک که‌شتی ، به‌له‌م ، پاپۆر .
- **وشکانی:** وه‌ک ئۆتۆمبیلی بچووک ، ئۆتۆمبیلی باره‌لگر ، شه‌مه‌نده‌فه‌ر ، ماتۆپسکیل ، پاسکیل ، گالیسگه ، عاره‌بانه .

بەيەك بەستنه وەي تۆر:

كانسكى (Kanskey) لە ساڻى (1963) چەند پيۆهرىكى روونكردنه وەي بۆ پيوانه كردن و بەيەك بەستنه وەي تۆره كانى گواستنه وە دانا بەم شيۆه يەي خوارە وە:

- A. پلەي بەيەك بەستنه وە Connectivity: واتە پلەي بەيەك بەستنه وەيان لە رينگاي بەيەك گەيشتيان لە و تۆره ي كە هەيە ، پلەي بەيەك گەيشتن بە سى نموونه جيا دەكرىتە وە بەم شيۆه يە:
- ✓ تۆرى بەستراو: واتە هەموو خالە كان بەيەك گەيشتوون و بەيەك ترى بەستراون .
 - ✓ تۆرى تەواوەتى: واتە پەيوەندى هەيە لە نيوان هەر خالێك بە خالە كانى ترى گەيشتن .
 - ✓ تۆرى نەبەستراو: واتە بەيەك نەبەستراو ، هېچ بەستنه وەيەك نيه لە نيوان خالە كانى بەيەك گەيشتن .

B. پلەي سەنتەرى Centrality

C. پلەي پەيوەندى Connectivity

كانسكى پىشتى بەستووه بە هەندىك پيۆهر بۆ پيوانه كردنى پلەي پەيوەندى ، گرینگترينيان برىتين لە:

✓ بيتا - Beta Index

✓ گاما - Gamma Index

✓ ئەلفا - Alpha Index

دەرخستنى بەهاي پيۆهرى پيوانه كردنى هاوكيشەي بيتا ، گاما ، ئالفا

- ✓ بەهاي هەرسى هاوكيشەكە لە نيوان (سفر - 1) دا يە .
- ✓ ئەگەر بەهاكە (ئەنجامى كۆتايى) سفر دەرچوو واتە پەيوەندى تۆرى گواستنه وە بوونى نيه ، تەنها شوپن (خال) هەيە و هيللى بەيەك گەياندن نيه .
- ✓ بەلام ئەگەر بەهاكە (ئەنجامى كۆتايى) يەك دەرچوو واتە پەيوەندى تەواو هەيە لە نيوان (خال) و هيللى) واتە شوپن و رينگاكانى بەيەك گەيشتن يان تۆرى گواستنه وە بوونى هەيە بە شيۆه يەكى پيشكە و توو .

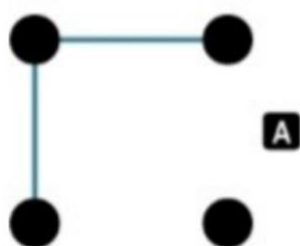
E = —————

V = ●

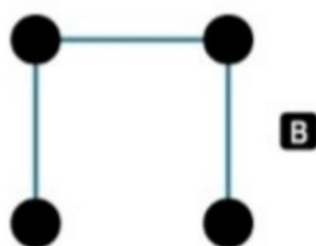
ھاوکیڭشەي بیئا

به پیوهیگی گونجاو داده نریت بۆ پیوانه کردنی پلهی په یوهندی نیوان تۆری گواستنه وه به تایبه تی تۆری ئالۆز ، ههروهها پیوانه ی په یوهندی ژماره ی بازنه کان (رینگا داخراوه کان) وزۆرتین ژماره .

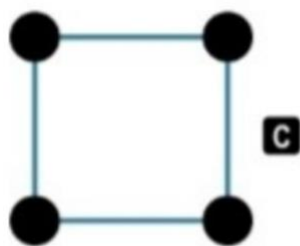
Beta Index in Graph



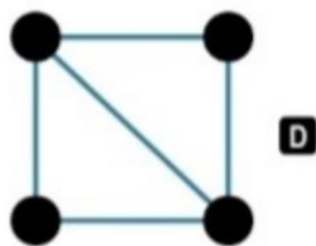
A



B



C



D

$$\beta = \frac{e}{v}$$

	e	v	Beta
A	2	4	0.5
B	3	4	0.75
C	4	4	1.0
D	5	4	1.25

Beta Index in Graph

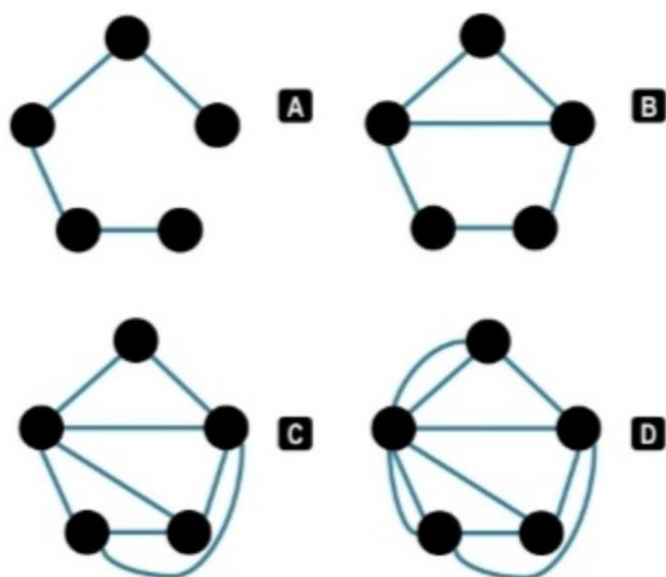
E = 

V = ●

ھاوکیشه ی گاما

به ھاوکیشه یه کی باش داده نریت بۆ پپوانه کردنی پله ی په یوه ندی ، نه م ھاوکیشه یه کار له سه ر ژماره ی گه یانندی (هیل و خال) و اته شوین و رینگا ده کات له چوارچیوه ی تۆرپکی گواستنه وه که بوونیان هه یه .

Gamma Index in Graph



$$\gamma = \frac{e}{3(v-2)}$$

	e	3(v-2)	Gamma
A	4	9	0.44
B	6	9	0.66
C	8	9	0.88
D	9	9	1.0

© GTS

Gamma Index in a Graph

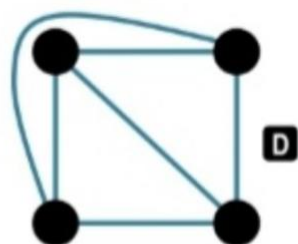
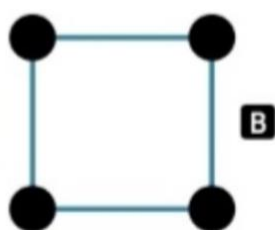
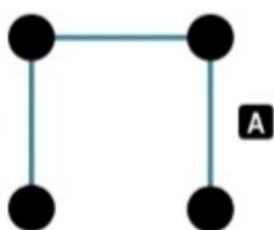
E = _____

V = ●

ھاوکیڭشەي گاما

بە پېوھەرتكى گرىنگ دادەنرېت بۇ پېوانە كەردنى پلەي پەيوەندى نېوان تۆرەكانى گواستەنەوھ ، بە تايبەتتى تۆرى ئەئۆز وھ ھەروھما پېوانەي پەيوەندى ژمارەي بازنە (رېنگا داخراوھكان) وزۆرتىن ژمارە .

Alpha Index in Graph



$$\alpha = \frac{u}{2v - 5}$$

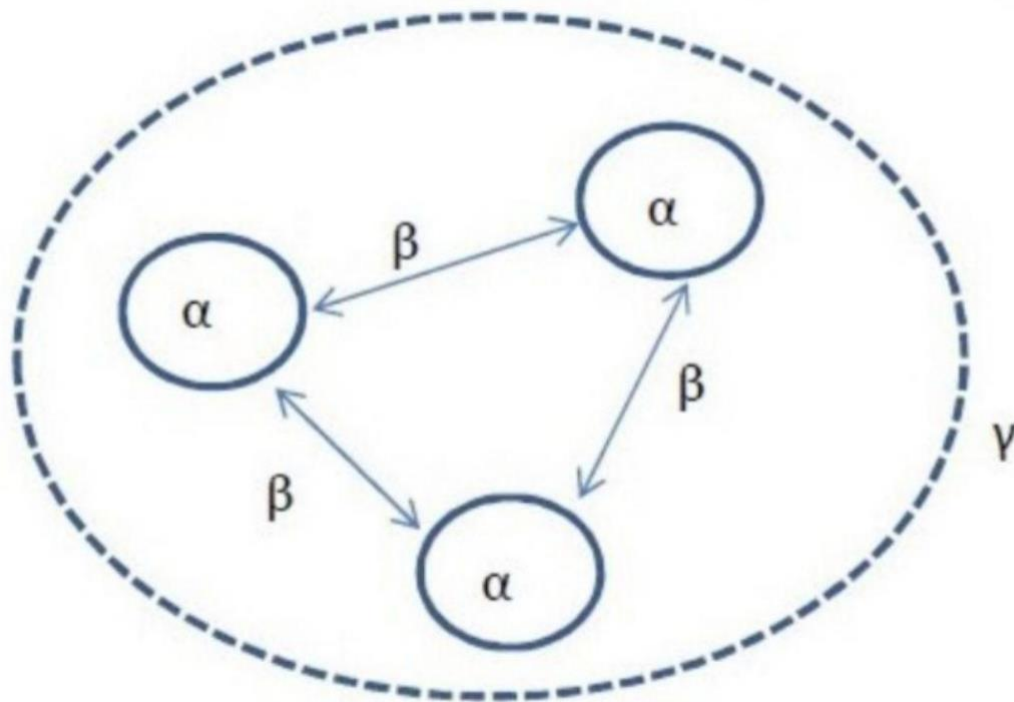
	$u (e-v+p)$	$2v-5$	Alpha
A	0	3	0.0
B	1	3	0.33
C	2	3	0.66
D	3	3	1.0

© GTS

Alpha Index in a Graph

وېنەى (14) شېۋەى گىشت ھاۋكىشەكانى بەىهك بەستنهۋەى تۆر

شېۋەى ھاۋكىشەكه



لیستی سەرچاوه‌کان:

1. دەروازه‌یهك بۆ جوگر افیای گواستنه‌وه و بازرگانی ، ناماده‌کردنی : م . ی . شوان احمد علی زانکۆی سۆران - فاکه‌ئتی ئاداب به‌شی جوگر افیا .

2. جوگر افیای گواستنه‌وه و بازرگانی ، ناماده‌کردنی : م . ئەفین علی رحمان .

3. Hanson, Susan, ed. and Genevieve Giuliano, ed. The Geography of Urban Transportation. New York: The Guilford Press 2004 Print.
<https://www.thoughtco.com/transportation-geography-1435801>

4. The Geography of Transport Systems , By Jean-Paul Rodrigue Copyright 2020
<https://www.routledge.com/The-Geography-of-Transport-Systems/Rodrigue/p/book/9780367364632>