

<https://www.doi.org/10.31918/twejer.2252.12>

e-ISSN (2617-0752)

p-ISSN (2617-0744)



رۆلی نزمه په ستانه کان له گواستننه وهی شیئی بارانه چرپه کانددا (پاریزگای سلیمانی و هه له بجه به نمونه)

نبی میرزایی

م. ی. أحمد طه علی

زانکۆی گهرمیان، کۆلیجی پهروه ردهی بنه رته زانکۆی خوارزمی، بهشی زانسته
جوگرافییه کان

std_nabi_mirzaei@khu.ac.ir

Ahmed.taha@garmian.edu.krd

پوخته

بارانی چر* (Heavy Rain) یه کیکه له مه ترسییه سروشتیه کان له پارێزگای سلیمانی و هه له بجه، که به هوی جموجولی نزمه په ستانه کانه وه (نه وراپیه کان) دروستده بیت. ئامانجی ئهم توێژینه وه یه ناسینی کاریگری نزمه په ستانه کانه له سه ر دروستبوونی بارانی چر و چۆنیتی گواستنه وه ی شیکه ی. ئه نجامه کان پوونیا نکرده وه، له ئاستی ناوه ندی که ش (۵۰۰ هپ) دروستبوونی نه وراپیه کی نزم به قولیه کی فراوان، له ئاستی سه ر زه وی یه کگرتنی هه ردوو نزمه په ستانی (سودان و ده ریای ناوه پراست) ده بنه هوی گواستنه وه ی شی زور و دروستبوونی بارانه چره کان، هه روه ها ده رکه وت ۹۰% شی بارانه چره کان له ئاستی (۷۰۰ هپ) و خوارتر له م ئاسته ده گوازیته وه. به م شیوه یه، له ئاستی (۹۵۰ هپ) به زوری شی له (ده ریاکانی عومان و که نداوی عه ره بی و که نداوی عه دن و ده ریای عه رب و سووره وه) ده گوازیته وه، له ئاستی (850 هپ) زیاتر شی له ده ریاکانی (سوور و عه رب و که نداوی عه دن)، و له ئاستی (700 هپ) شی له ده ریاکانی (ناوه پراست و سوور) وه بو ناوچه ی توێژینه وه دیت.

وشه کلیله کان: شی، نزمه په ستان، بارانی چر، سینۆپتیک

رۆلى نزمه په ستانه كان له گواستنه وهى شىي بارانه چره كاندا

(پاريزگای سلیمانى و هه له بجه به نمونه)

پیشه کی

یه کیک له بابه ته گرنه گه کانی ئه مړو گورانی ئاووه و هه وایه له جیهان، که کاریگه رى له سهر دیارده کهش و ئاووه و هه وایه کان داناوه. بارانى چر وهک مه ترسییه کی سروشتی یه کیکه له و دیاردانه ی به دهر نییه له م کاریگه ریه، چونکه بر و ماوه ی بارانبارین به م گورانه هه ستیاره. بارانى چر به فاکته ریکی سهره کی دروستبوونى کاره ساتی لافاو داده نریت و کاریگه رى له سهر ژینگه ی سروشتی و مړوی هه یه، به تابه ت کاتیک له گه ل بارودوخه فیزوگرافیه کانی ناوچه یه کدا یه کده گریته وه، ئه وکات ده بیته هوی به ریخستنی لافاو و به رزبوونه وهی ئاستی ئاو. له م روانگه یه وه قاسم عه زیزی لیکوله رى ئیرانى پنیوایه ناسینی بارودوخى سینوپتیکی سیستمه کانی دروستکهرى بارانى چر ده توانیت رۆلیکی گرنه له کونترۆلکردنی لافاو و که مکردنه وهی زیانه کان ببینیت. ناسینی چۆنیتی دروستبوون، به هیژبوون، میکانیزمی چالاکی و جموجۆلی نه و راییه کانی کهش ئه وانه ی ده بنه هوی بارانى چر، زه مینه بو پیشبینیکردنی ئه م شه پۆلانه فه راهه مده کهن. به بروای تویره رانى ئاووه و هه و اناسی بارانى چر پیشکیکی که می له ژماره ی رۆژه کانی بارانبارینی سالدا هه یه، به لام سهره رای ئه مه سهرچاوه ی سهره کیی دابینکردنی ئاوی ولاته. هه ربویه له م توژینه وه یه دا چۆنیتی گواستنه وهی شىي بارانى چر له پاريزگای سلیمانى و هه له بجه و ئه و سیستمانه ی په ستان که دروستکهرى بارانى چرن خراوته به ر توژینه وه، چونکه گواستنه وهی شىي به یارمه تی سیستمه کانی په ستان و نه و راییه کانی کهش ده بیته له نیو ئه تمؤسفیردا، و شیکردنه وهی بارودوخى سینوپتیکی ئاسته جیاوازه کانی ئه تمؤسفیر ده مانگه یه نى به تیگه یشتن و ناسینی بارودوخى سینوپتیکی زال له سهر

دیاردەكە، ھەرئەم بارودۆخەش یارمەتیدەرە لە گواستنەوہی شی لە دەریاکانی دەورووبەرەوہ بۆ ناوچەى تووژینەوہ.

ناوچەى تووژینەوہ بەھۆى ھەلکەوتە جوگرافیەکەى لە خۆرھەلاتى ھەریمی کوردستان و لە ناوچەى شاخاویدا، سالانە پووبەرەووی بارانى چر دەبیتەوہ و زۆرجار زیانى گیانى و مادى لى دەکەویتەوہ. بە گشتى ئەو شەپۆلانەى پوو لە ناوچەکە دەکەن لە دەریا و پووبەرە ئاویبەکانى دەورووبەرەوہ شیبەکەیان ھەلدەگرن، بە تاییەت لە دەریاکانى (ناوہراست، سوور، ەرەب، کەنداوی ەرەبى، کەنداوی ەدەن و دەریای پەش)، بەشداریی ھەریەک لەم دەریایانە لە ھەلدانى شی بۆ ئاستە جیاوازەکانى کەش وەک یەک نییە، لەم تووژینەوہیەدا ھەولمانداوہ شیکردنەوہ بۆ کاریگەریی سیستمەکانى پەستانی ھەواو نەوراییەکانى کەش لەسەر گواستنەوہى شی لە دەریاکانەوہ بۆ پارێزگای سلیمانى و ھەلەبجە بکەین. بۆ ئەم مەبەستە بە رێگای (استقرائى) (واتە لە بەشەوہ بۆ گشت) و بە شیوہى تووژینەوہى نمونەى، چەند شەپۆلیكى پوژانەى بارانى چر کە تیندا بارانىكى چر و بەخوڕ باریوہ ھەلبژێردراون بۆ شیکردنەوہ، بە مەرجیک کە لە ھەموو ویستگە ھەلبژێراوہکان زیاتر لە ۳۰ ملم باران لە ماوہى (۲۴-۴۸) کاتژمیر باریبیت. تووژینەوہکە بەدوای خستنەپووی سەرچاوہکانى دابینکەرى شیى بارانى چرە لە ھەردوو پارێزگاکە، ئەمەش خزمەتیكى گەورە بە لایەنى زانستى ئاوہەواناسى دەکات و داھینەرى بۆچوونى نووییە لەسەر ئاوہەوای ھەریمی کوردستان.

پرسیارەکانى تووژینەوہ

بە مەبەستى بەدیھێنانى ئەمانجەکانى تووژینەوہ، کیشەى تووژینەوہ ئەم پرسیارانە دەخەینەپوو:

یەكەم: كام شیوازی سینۆپتیکی ھۆکاری سەرەکی پوودانی دووبارەبوونەوہی بارانی چرە لە ناوچەى توێژینەوہ؟

دووەم: ئایا جیاوازی شوینی لە دووبارەبوونەوہی بارانی چرە لە ناوچەى توێژینەوہ ھەیە؟

سێیەم: بە گشتی شیى بارانی چرە لە كام دەریا و چ ئاستیک دەگوازریتەوہ بۆ ناوچەى توێژینەوہ؟

گریمانەى توێژینەوہ

1- نزمەپستانەکان (نەورایەکان) ھۆکاری سەرەکی پوودانی دووبارەبوونەوہی بارانی چرە لە پارێزگای سلیمانی و ھەلەبجە.

2- پوودانی دیاردەى بارانی چرە جیاوازه لە شوینیكەوہ بۆ شوینیكى تر لە ناوچەى توێژینەوہ.

3- زۆربەى شیى بارانە چرەکان لە ناوچەى توێژینەوہ لە خوار ئاستى 500 ھپ دەگواستریتەوہ و بەشداری دەریاکانى دەوروبەر لە ھەلدانى شى چونیک نییە.

ئامانجى توێژینەوہ

أ- ناسینی نزمەپستانەکان (نەورایەکان) ئەوانەى دەبنەھۆى پوودانى بارانە چرەکان لە ناوچەى توێژینەوہ.

ب- پوونکردنەوہى چۆنیتیى گواستنەوہى شیى پتویست لە دەریاکانەوہ بۆ بارانە چرەکانى ناوچەى توێژینەوہ.

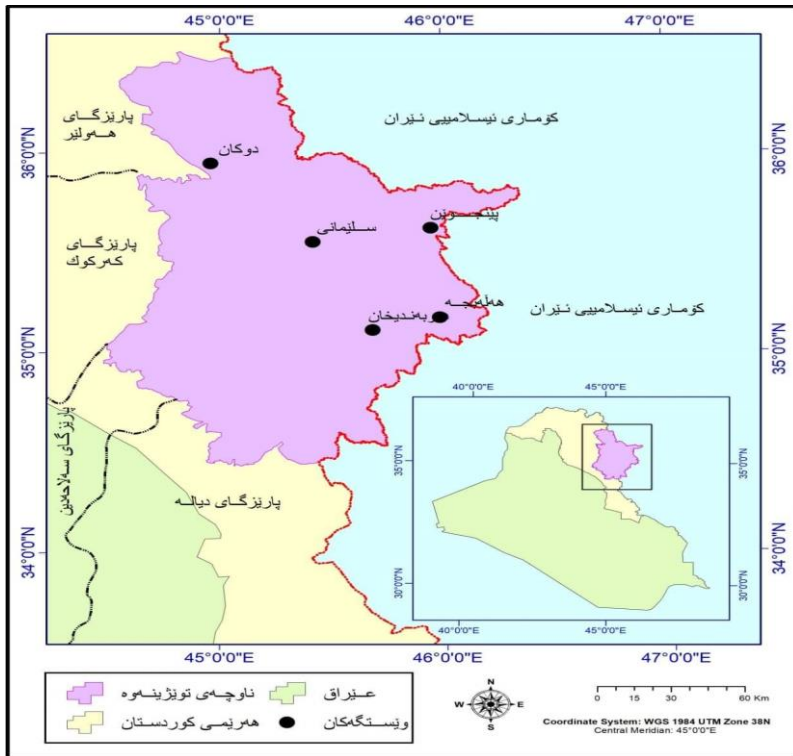
ت- خستنەرووى ئامارى کات/شوینیى دووبارەبوونەوہى بارانی چرە لە ناوچەى توێژینەوہ لە ماوہى (2003-2018)

سنوور، داتا، پټيازى توټيزينه وه

سنوورى توټيزينه وه بریتیه له پاریزگای سلیمانی و هله بجه له هریمی کوردستان، که (۵) ویستگه ی (سلیمانی، پینجوین، هله بجه، دوکان، دهر به نديخان) وهرگراوه، ویستگه کان به جوړیک هله لټیراون که له رووی دابه شپوونه وه ناوچه ی توټيزينه وه بگریته وه جگه له به شه کانی باشووری نه بیت به هو ی که م و کورتی داتا کانه وه نه مانتوانی سوو دیان لی وهر بگرین (پروانه نه خشه ۱). له خشته ی (۱) شوین و به رزی هه ریه که له ویستگه کان خراوه ته پروو که به رزی و تیکرای بارانیان به دواییه کدا به م شیوه یه (پینجوین، سلیمانی، هله بجه، دوکان، دهر به نديخان). هه روه ها به مهرجیک پوژانی بارانی چر هله لټیراوه، که له هه موو ویستگه کان دیارده که روویدابیت. پټيازى توټيزينه وه که مان بریتیه له پټيازى (استقرائی) واته له به شه وه بو گشت، دهمانه ویت له ریگه ی شیکردنه وه ی نمونه کانه وه بگه ین به حاله ته گشتیه زاله که که ده بیته هو ی بارانی چر.

داتا کانی توټيزينه وه له ئه رشیفی ناوه ندی ئه وروپا بو پیشبینی مامناوند (ECMWF) ** له به شی (Era Interim) وهرگراوه و به به کارهینانی (GrADS) و (Surfer) نه خشه کان کیشراوه. داتا کانی توټيزينه وه بریتین له (شیی ره ها گم/کگم، خوولانه وه به چرکه (vorticity)، به رزی هیله کانی یه کسانی په ستان به مه تر (Geopotential)، ئاراسته ی بایه کان (U wind & V wind) بو ئاستی په ستانی (سه ر رووی دهریا، ۹۵۰، ۸۵۰، ۷۰۰، ۵۰۰ هپ).

نه‌خشی (۱) شوینی ویستگه‌کان و ناوچه‌ی توژیینه‌وه



سه‌چاوه: کاری توژهر پشتبه‌ستن به وه‌زرتی پلاندانان، ده‌سته‌ی

ئاماری هه‌ریم، به‌شی (GIS)

خشتهی (۱) پیڼگه، بهرزی، تیکرای کوی بارانبارینی ویستگه کان ماوهی
(۲۰۰۳-۲۰۱۸)

تیکرای بارانبارین	بهرزی به مهتر	هیلای دریژی	بازنه‌ی پانی	ویستگه	ژ
638.6	884	45 27	35 33	سلیمانی	□
556.6	513	45 41	35 06	دهر بهندیخان	□
625.8	690	45 08	35 57	دوکان	□
677.2	690	45 58	35 11	ههله‌بجه	□
971.4	1302	45 56	35 37	پینجویین	□

سه‌چاوه: عثمان عبدالرحمن علي، اثر الانماط السینوبتیکیة للمستوی
الضغطی ۵۰۰ ملي بار في حدوث الامطار الغزيرة في محافظة السليمانية، مجلة
اداب، جامعة بغداد، عدد ۱۳، ۲۰۲۰، ص ۴۹۰

کومه‌لگه و نمونه‌ی تویژینه‌وه

تویژینه‌وه‌ی نمونه‌ی یان به لاتینی (case study) واته
تیبینیکردنی دیارده‌ی شوینیک له پوژیک یان چه‌ند پوژیکدا، دواتر ئه‌و
پوژانه وهک نمونه و کومه‌لگای ئاماری تویژینه‌وه دیاریده‌کرین و
شیکردنه‌وه‌ی تاییه‌تیاں بۆ ده‌کری. ئهمه‌ش زۆر گرنگه، چونکه زۆرجار
شیکردنه‌وه‌ی تیکراکانی مانگ و وهرز و سال به وردی خه‌سله‌تی
دیارده‌کانمان بۆ ده‌رناخن و هه‌ندیک له دیارده‌کانی پوژانه له نیو
تیکراکاندا ون ده‌بن، به‌لام شیکردنه‌وه‌ی پوژانه راسته‌وخۆ دیارده‌کان
وه‌رده‌گریت و نه‌خشه‌ی وردی ئه‌و پوژانه‌مان پیشانده‌دات. لیره‌دا و له
خشته‌ی (۲) پوژه‌کانی بارانی چر و بری بارانی چر له ویستگه‌کانی
پاریزگای سلیمانی و هه‌له‌بجه پیشانده‌راوه. که تیندا له هه‌موو ویستگه‌کان

سه‌رووی (۳۰ ملم) باران باریوه، له هه‌ندیك له ویستگه‌كان بۆ نمونه سلیمانی له یهك رۆژدا نزیكه‌ی (۱۳۱ ملم) باران باریوه، كه ئەمه‌ش برێکی زۆره. به گشتی كۆی بارانبارینی هه‌موو ویستگه‌كان ده‌كاتە بارانی مانگیکی پارێزگاكه و زیاتر له ناوه‌ندی مانگیك، زۆرتین (۴۴۷ ملم) و كه‌متین (۱۹۰ ملم) بووه، بیگومان ئەمه‌ش بارانی چره، كه له ماوه‌ی (۲۴-۴۸) كاتژمێردا باریوه.

خشته‌ی (۲) رۆژانی بارانی چر و بری باران له ویستگه‌کانی پارێزگای سلیمانی و هه‌له‌بجه

رۆژ	سلیمانی	پنجوین	دوره‌ندیخان	هه‌له‌بجه	دوكان	كۆ
25-27 ئازار 2003	50	91	31	50	54	276
13 كانونی دووهم 2004	41	36	42	33	38	190
9-10 تشرینی دووهم 2015	64	44	91	63	39	301
17 شوبات 2018	131	109	72	65	70	447
14 كانونی یه‌كه‌م 2014	73	64	49	43	64	293
28-20 كانونی دووهم 2013	56	105	40	77	58	336

سه‌رچاوه: حكومه‌تی هه‌ریمی كوردستان، وه‌زاره‌تی گواستنه‌وه و گه‌یاندن، به‌رێوه‌به‌رایه‌تی گشتیی كه‌شناسی و بومه‌له‌رزه‌زانیی هه‌ریمی كوردستان، به‌شی ئاماری ئاووه‌ه‌وا، تۆماری بلاونه‌كراوه، هه‌ولێر

شیکردنه‌وه‌ی ئاماری بارانی چر

بارانی چر له ماوه‌ی (۲۰۰۳-۲۰۱۸) گۆرانی زۆری به‌خۆیه‌وه بینیه، به‌جۆریك ئه‌و سالانه‌ی وشكه‌سال و كه‌مباران بوون بارانی چر تێیدا كه‌م بووه، به‌پێچه‌وانه‌وه ئه‌و سالانه‌ی ته‌پ‌سال بوون ژماره‌ی روودانی بارانی چر تێیدا زیاتر بووه. له خشته‌ی (۳) ده‌رده‌كه‌ویت سالی (۲۰۰۸) وشكه‌سال بوو كه‌متین دووباره‌بوونه‌وه‌ی دیارده‌كه‌بووه كه (۸) جاره و

(۲۰۰۹) به (۱۲) جار له پلهی دووهم دیت، زۆرتترین دووبارهبوونهووش (۲۰۱۸) که تهرسال بووه (۵۵) جار بووه و (۲۰۱۳) به (۴۰) جار له پلهی دووهم دیت. ههروهها له ماوهی تووژینهوه به روانین له شیوهی (۱) له ماوهی (۲۰۱۸-۲۰۰۳) تیکرای ژمارهی بارانی چر له پاریزگای سلیمانی و ههلهبجه رووی له زیادبوون کردووه، دهکریت ئهمهش به هۆکاری گۆرانی ئاووههوابی داینینین. کوی گشتی پروودانی دیاردهکه له ههموو ویستگهکان (۴۲۱) جار بووه. سهبارهت به ویستگهکان بهدوای یهکدا ژمارهی دووبارهبوونهوهی دیاردهکه بهم جوړهیه، پینجوین به پلهی یهکهم دیت به (۱۶۱) جار، ههلهبجه (۷۸) جار، سلیمانی (۷۱) جار، دهربهندیخان (۶۵) جار، دوکان (۴۶) جار، واته ههتا زهوی بهرزبیتهوه راستهوانه ژمارهی دووبارهبوونهوهی دیاردهکه زیاددهکات.

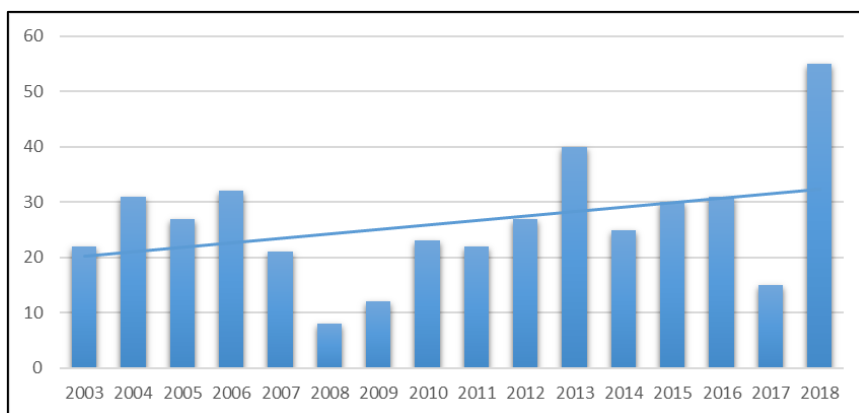
خشته ی (۳) ژماره ی دووباره بوونه وه ی بارانی چر له ماوه ی
(۲۰۱۸-۲۰۰۳)

کۆ	دوکان	دهر به ندیخان	هه له بجه	پینجویڤ	سلیمانی	سال
22	2	3	3	9	5	2003
31	4	7	6	10	4	2004
27	4	0	10	11	2	2005
32	5	0	14	9	4	2006
21	2	3	3	9	4	2007
8	2	0	1	4	1	2008
12	2	3	1	4	2	2009
23	1	5	6	8	3	2010
22	2	3	4	8	5	2011
27	1	5	4	11	6	2012
40	5	8	7	16	4	2013
25	2	4	4	10	5	2014
30	3	7	5	10	5	2015
31	3	3	4	14	7	2016
15	0	3	1	8	3	2017
55	8	11	5	20	11	2018
421	46	65	78	161	71	کۆ

سەرچاوه: عثمان عبدالرحمن علي، اثر الانماط السینوبتیکیة للمستوی الضغطی ۵۰۰
ملي بار في حدوث الامطار الغزيرة في محافظة السليمانية، مجلة اداب، جامعة بغداد،
عدد ۱۳، ۲۰۲۰، ص ۴۹۴.

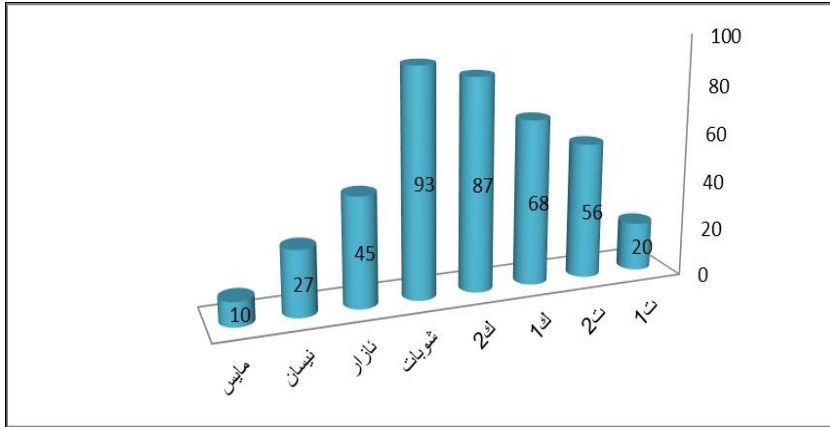
سه‌بارت به بارانی چر به‌پیی مانگه‌کان له ویستگه‌کانی پاریزگای سلیمانی و هه‌له‌بجه، تیکرای زۆرتین ژمارهی دووباره‌بوونه‌وهی دیارده‌که له مانگه‌کانی زستانه (شوبات=۹۳، کانونی دووه‌م=۸۷، کانونی یه‌که‌م=۶۸)، پاشان مانگی تشرینی دووه‌می پاییز دیت به ۵۶ دووباره‌بوونه‌وه، که‌مترین تیکرای دووباره‌بوونه‌وهی بارانی چر تاییه‌ته به مانگه‌کانی مایس=۱۰، جار، تشرینی دووه‌م=۲۰، جار، نیسان به ۲۷ جار دووباره‌بوونه‌وه. بروانه شیوهی (۲).

شیوهی (۱) ژمارهی دووباره‌بوونه‌وهی سالانه‌ی بارانی چر له پاریزگای سلیمانی و هه‌له‌بجه 2018-2003



سه‌رچاوه: پشتبەست به خشتهی (3)

شنيوهی (۲) کوی دووباره بوونه وهی مانگانهی بارانی چر له ویستگه کانی
پاریزگای سلیمانی و هه له بجه 2003-2018



سەرچاوه: عثمان عبدالرحمن علي، اثر الانماط السينو بتيكية للمستوى الضغطي ٥٠٠ ملي بار في حدوث الامطار الغزيرة في محافظة السليمانية، مجلة اداب، جامعة بغداد، عدد ١٣٤، ٢٠٢٠، ص ٤٩٥.

**شیکردنه وهی سینۆپتیکی ئاستی سهر پووی ده ریا و ئاستی ناوهندی
کهش له کاتی بارانی چر**

بارانی چر په کیکه له هۆکاری پوودانی کاره ساتی سروشتی لافاو که سالانه زیانکی زور له گه ل خۆیدا ده هینیت، له ئاووه واناسی سینۆپتیکدا له بهرئه وهی دیارده کان په یوه ندییان به شیوازه کانی جولهی ئەتمۆسفره وه ههیه، بۆیه لیکدانه وه و دیاریکردنی شیوازه سینۆپتیکیه کان ئه وانهی دروستکهری بارانی چر و به فراوانی گرنگی و زه روره تی تایبه تی خۆی ههیه (حجازی زاده، ١٣٨٦: ١٢٥) شه پوله فراوانه کان و گێژه لۆکه بچووکه کانی ههوا که له ئاسته جیاوازه کانی ترۆپۆسفر پووده دن، له ئاستی (٥٠٠ هپ) فراوانی و قولییان به پوونی ده رده که ویت به راورد به ئاسته کانی دیکه (محمدی، ١٣٩٢: ٦١) له م

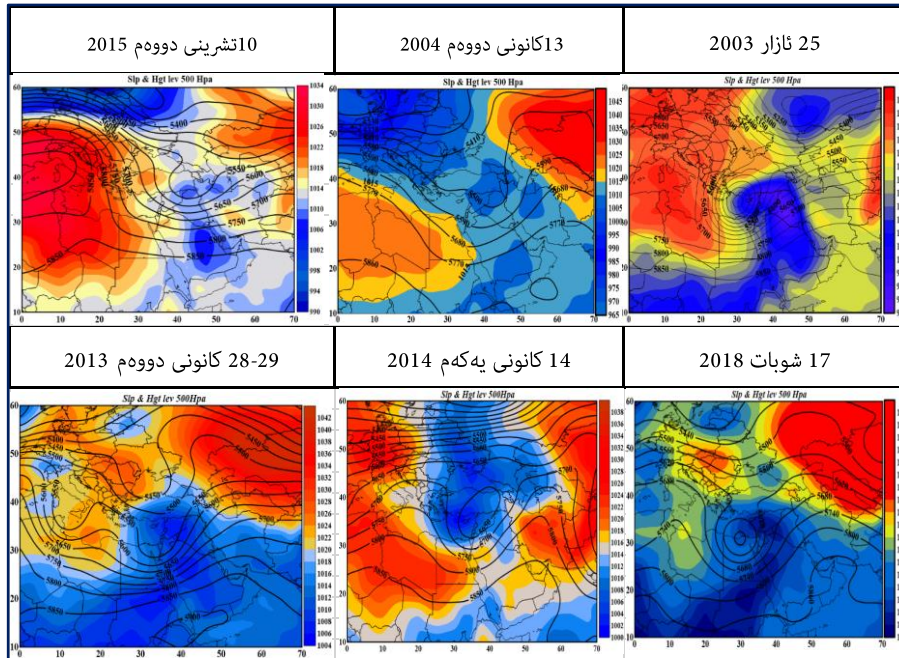
سۆنگەيەوۈ شىكىردنەوۈي نەخشەكانى ئاستى ناوۈند و ئاستى سەر زەوى
پيشاندهرى بارودۇخى دروستكەرى بارانى چىن لە پارىزگاي سليمانى و
هەلەبجە:

پۆلى نەورايىيە نزمەكان لە ئاستى (۵۰۰ ھپ) (cut of low)***

بە پوانىن لە (نەخشەي۲) شىكىردنەوۈي ئاستى ناوۈند بۇ پۆژانى
بارانى چىر بەم شىئوۈيە: نەورايىيەكى نزم بە قولايىيەكى فراوان لە تەوژمى
بايەكانى خۆرئاوا جىابوۈتەوۈ و لە خۆرھەلاتى دەرياي ناوۈپرست
جىگىربوۈ و بەسەر ناوچەي تويژىنەوۈدا زالبوۈ، ئەم نەورايىيە نزمە بە
يارمەتى بەرەبەستىكى ھەوايى (حاجز الضغطي-Blocking) بەھىز كە
لەسەر ئەورويپايە قولايىيەكەي لە دەرياي ناوۈپرستەوۈ تا ناوۈندى دەرياي
سوور فراوان بوۈ، دواتر لەويۈ بەرەو ناوچەي تويژىنەوۈ و ھەرىمى
كوردستان فراوان بوۈ. بەمەش جگە لە شىي دەرياي ناوۈپرست، شىي
زۆرى دەرياي سوورى لەگەل خۆي بۇ پارىزگاي سليمانى و ھەلەبجە
ھىئاوۈ، بەپىيى داتاي ويىستگەكان و شىيوازي نەورايىيە نزمەكانى ئاستى
ناوۈند دەردەكەويىت ھەتا قولايىيە نەورايىيە نزمەكە زياتر بىت، پراستەوانە
بىرى باران زياد دەكات. لە ھەموو نەخشەكان ئەم نەورايىيە نزمە بە قولايىيە
دەبىنرەيت و ھەواي شىيدارى دەرياكاني (خۆرئاوا و باشوورى) لە
ئاراستەي باشوورى خۆرئاواوۈ بۇ ھەرىمى كوردستان ھىئاوۈ. بۇ نمونە
لە نەخشەي پۆژانى (۲۵ ئازارى ۲۰۰۳ و ۱۷ شوبات ۲۰۱۸، 28 كانونى
دوۈم 2013) سىستەمەكە قولايىيە زياترە و ھىلەكانى پەستان زياتر
لەيەكترەوۈ نزيكبوۈنەتەوۈ، ئەمەش ئاماژەيە بۇ ناسەقامگىرىي زۆرى
كەش ھەر بۆيە ئەنجام بەدواي يەكدا(۲۷۶ ملم، ۴۴۷ ملم، ۳۳۶ ملم) باران
لە ويىستگەكانى ناوچەي تويژىنەوۈ بارىوۈ. لە نەخشەي پۆژى (13
كانونى دوۈم 2004) قولايىيە نەورايىيە نزمەكە كەمتەرە و ھىلەكانى پەستان
كەمتر نزيكىن لە يەكترەوۈ بۆيە بىرى باران بەراورد بە پۆژانى پيشتر

که متربوهه که (۱۹۰ملم) له هه موو ویستگهکان، ئه وهش به هوی ناسه قامگیری که متری که شه وه.

نه خشی (۲) پهستانی ئاستی رووی ده ریا (رهنگی) له گه له هیله کانی یه کسانی پهستان له ئاستی ۵۰۰ هپ



سه رچاوه: کاری تو یژهر به به کارهینانی داتای ناوهندی ئه وروپی بو پیشبینی مامناوهند مه ودا ECMWF به به کارهینانی پرۆگرامی Surfer

رۆلی نزمه‌په‌ستانی سودان و یه‌گرتنی له‌گه‌ل نزمه‌په‌ستانی ده‌ریای ناوه‌راست

له ئاستی سه‌ر پرووی ده‌ریا به‌روانین له‌هه‌موو نه‌خشه‌ی رۆژانه‌ی بارانه‌چره‌کان (نه‌خشه‌ی ۲)، نزمه‌په‌ستانی سودان پاش تینه‌په‌بوونی به‌سه‌ر ده‌ریای سوور و هه‌لگرتنی شی له‌و ده‌ریایه‌وه له‌گه‌ل نزمه‌په‌ستانی ده‌ریای ناوه‌راست له‌سه‌ر عێراق و سووریا یه‌کی گرتووه و ئه‌وپه‌ری ناسه‌قامگیری دروستکردووه و بووه‌ته‌هۆی بارانی چر له‌پاریزگا‌کانی سلیمانی و هه‌له‌بجه. ئه‌م بارودۆخه‌ بووه‌ته‌هۆی هه‌لگرتنی شی ده‌ریا‌کانی عه‌ره‌ب و سوور و که‌نداوی عه‌دن و تیکه‌لکردنی به‌شه‌پۆله‌کانی بارانبارینی ده‌ریای ناوه‌راست، به‌تایبه‌ت کاتیک شی نزمه‌په‌ستانی ده‌ریای ناوه‌راست له‌سه‌ر عێراق که‌مده‌بیته‌وه ئه‌وکات له‌رێگه‌ی نزمه‌په‌ستانی سوودانه‌وه یارمه‌تی ده‌دریت و چالاکی ده‌ریای ناوه‌راست زیاتر ده‌بیت، ئه‌م یارمه‌تیدانه‌ی نزمه‌په‌ستانی سودان به‌حاله‌تی تیرمۆدینامیکی (شی و گه‌رمی) ده‌بیت بۆ نیو نزمه‌په‌ستانی ده‌ریای ناوه‌راست. له‌م سۆنگه‌یه‌ ده‌گه‌ینه‌ ئه‌و باوه‌ره‌ی که‌ روه‌بهریکی زوری ناوچه‌کانی هه‌ریمی کوردستان راسته‌وخۆ ده‌که‌ونه ژیر کاریگه‌ری سێستمی سوودانییه‌وه و وشکه‌سالی و ته‌رسالییه‌کان په‌یوه‌ندیان به‌میکانیزم و چالاکی نزمه‌په‌ستانی سوودانییه‌وه هه‌یه، ئه‌م بۆچوونه‌ پێویستی به‌ توێژینه‌وه‌ی وردتره. ئه‌م نزمه‌په‌ستانه‌ له‌سه‌ر باکووری ئه‌سیوییا و باشووری سودان دروستده‌بیت و سه‌رچاوه‌ی دروستبوونی گه‌رمیه‌، هه‌ربۆیه‌ په‌نگه‌ بۆ ماوه‌ی چه‌ندین رۆژ بێ چالاکی له‌وئ بمینیته‌وه، به‌لام کاتیک به‌هۆکاری سینۆپتیکی ده‌گۆریت و حاله‌تی دینامیکی و تیرمۆدینامیکی وه‌رده‌گریت، و به‌ئاراسته‌ی باکوور یان باکووری خۆرهل‌ات ده‌که‌ویتته‌رئ و دیتته‌ نیو عێراق و هه‌ریمی کوردستانه‌وه و بارانی چر له‌ ناوچه‌کانی هه‌ریم ده‌بارینیت. لێره‌وه ده‌توانین بلین سێستمه‌کانی ده‌ریای ناوه‌راست زۆرجار به‌ته‌نها ناتوانن

بینه‌هۆی روودانی بارانی چر بەلکو بە یه‌گرتنی له‌گه‌ل نزمه‌په‌ستانی
سودان ده‌توانیت بارانی چر دروستبكات.

پۆلی به‌رزه‌په‌ستانی عه‌ره‌بستان

سه‌باره‌ت به به‌رزه‌په‌ستانه‌كان هه‌ریه‌ك له به‌رزه‌په‌ستانی سیبیری
له خۆرهلآت و به‌رزه‌په‌ستانی ئه‌وروپی له خۆرئاوای نه‌وراییه نزمه‌كه،
به ئاراسته‌ی میلی كاتژمیر له سوورانه‌وه‌دان، ئه‌وه‌ی سه‌ر ئه‌وروپا تا
ناوه‌ندی كه‌ش یارمه‌تیده‌ری قۆلبوونه‌وه‌ی نه‌وراییه نزمه‌كه‌یه به پالنانی
هه‌وای سارد بۆ نیوی. سه‌باره‌ت به به‌رزه‌په‌ستانی سیبیری له ئاستی
سه‌ر زه‌وی یارمه‌تی زیاتر مانه‌وه‌ی نه‌وراییه نزمه‌كه‌ی له‌سه‌ر ئاسمانی
هه‌ریمی كوردستان داوه، به دروستکردنی به‌ریه‌ك به رووی زمانه‌كانی
نزمه‌په‌ستانی سودان و ده‌ریای ناوه‌راستدا، كه بووه‌ته‌هۆی زالکردنی
زمانه‌كانی سودان و ناوه‌راست به‌سه‌ر ناوچه‌ی تووژینه‌وه و سه‌رکه‌وتنی
هه‌وای گه‌رم و شیداری ئه‌و دوو سیستمه به‌سه‌ر سیبیری، ئه‌مه‌ش
هۆكاری چرپوونه‌وه‌و بارانبارینی زۆره له ناوچه‌كه، چونكه ئه‌نجامی ئه‌م
دۆخه به‌ریه‌کی هه‌وایی گه‌رم له‌سه‌ر ناوچه‌كه دروستبووه. هه‌روه‌ها له
ئاستی ۵۰۰ هپ هه‌ندیک له شیوازه‌كانی هیللی یه‌كسانی په‌ستان
هاوشیوه‌ی بلۆکینگی شیوه ئۆمیگاین (Omega blocking) شیوازیکی
بلۆکینگه هاوشیوه‌ی پیتی ئۆمیگای یونانیه) كه هۆكاری مانه‌وه‌ی
سیستمه‌كه له ناوچه‌ی تووژینه‌وه‌یه، ئه‌ویش به‌بوونی نزمه‌په‌ستانیك له
نیوان دوو به‌رزه‌په‌ستاندا (بروانه نه‌خشه‌ی ۲). هه‌موو ئه‌م بارودۆخانه له
ئاستی سه‌ر زه‌وی و ئاستی سه‌ره‌وه یارمه‌تیده‌ری دۆخی دینامیکی
دروستبوونی بارانی چرن له پارێزگای سلیمانی و هه‌له‌بجیه. له ئاسته‌كانی
دیكه‌ی كه‌ش بوونی به‌رزه‌په‌ستانی عه‌ره‌بستان و جیگیربوونی له‌سه‌ر
خۆرهلآتی نیمچه‌دوورگه‌ی عه‌ره‌بی یان له‌سه‌ر ده‌ریای عومان و ده‌ریای
عه‌ره‌ب ده‌بیته‌هۆی هه‌لدان و گواستنه‌وه‌ی شیپ ده‌ریاكانی (عه‌ره‌ب،

عومان، عه‌دهن) بۆ ئیۆ نزمه‌په‌ستانه‌کانی سو‌دان و نه‌وراییه‌کانی ده‌ریای ناوه‌راست-سوور.

به‌رزه‌په‌ستانی عه‌ره‌بستان که له وه‌رزی هاویندا خۆره‌لاتی ناوه‌راست داگیرده‌کات، له وه‌رزی زستاندا ده‌کشیته‌وه‌ بازنه‌کانی خوارتر و له‌سه‌ر ده‌ریای عه‌ره‌ب یان باشووری نیمچه‌دووورگی عه‌ره‌ب (له‌سه‌ر عومان و یه‌مه‌ن) جیگیرده‌بیت و یارمه‌تی راکیشانی ته‌وژمه‌کانی سو‌دان ده‌دات به‌ره‌و ناوچه‌ی تووژینه‌وه، واته‌ نزمه‌په‌ستانی سو‌دان یه‌کیکه‌ له نزمه‌په‌ستانه‌ خولگه‌یه‌کان به‌بج یارمه‌تی به‌رزه‌په‌ستانی عه‌ره‌بستان ناتوانیت به‌ره‌و بازنه‌کانی باکوور بجولیت، به‌رزه‌په‌ستانی عه‌ره‌بستان به‌ سو‌رانه‌وه‌ی به‌ ئاراسته‌ی میلی کاتژمیر نزمه‌په‌ستانی سو‌دان به‌ره‌و بازنه‌کانی سه‌ره‌وه‌ راده‌کشیت (بروانه‌ نه‌خشه‌ی ٤)، به‌بو‌چوونی لیکۆله‌ری ئاووه‌ه‌واناسی (که‌ریمی ئه‌حمه‌د ئاباد) جیگۆرکی باکوور- باشوور، خۆه‌لات-خۆرئاوای به‌رزه‌په‌ستانی عه‌ره‌بستان په‌یوه‌ندی به‌ بری بارانه‌کانی خۆرئاوای ئیرانه‌وه‌ هه‌یه‌ و رۆلکی گرنگ له‌ هه‌لدانی شی‌ی بارانه‌کانی خۆرئاوای ئیراندا ده‌گیریت. بنگومان ئه‌م جیگۆرکیه‌ کاریگه‌ری له‌سه‌ر بارانه‌کانی هه‌ریمی کوردستانیش ده‌بیت.

کاریگه‌ری خولانه‌وه‌ی هه‌وا (vorticity) ****

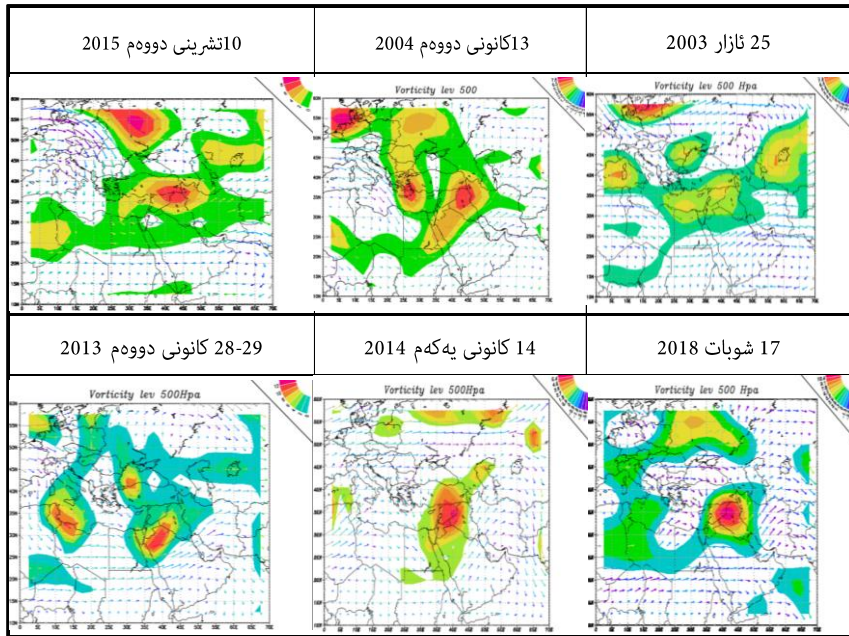
له‌ زانستی که‌شناسیدا خولانه‌وه‌ گرنگیه‌کی زۆری هه‌یه، له‌به‌رئه‌وه‌ی گرنگی به‌ دیراسه‌ی خولانه‌وه‌ی گه‌ردیله‌کانی هه‌وا له‌ ئه‌تمۆسفیردا ده‌دات، بۆ ئه‌م مه‌به‌سته‌ش پشت به‌ یاسا فیزیاییه‌کان ده‌به‌ستیت. پیناسه‌ی خولانه‌وه‌ له‌ زانستی که‌شناسیدا بریتییه‌ له‌ بری خولانه‌وه‌ی هه‌وا به‌ ئاسۆیی به‌ ده‌وری ستوونیکی ئه‌ستوون له‌سه‌ر رووی زه‌وی. به‌ پتۆه‌ریکی دیاریکراو دیاریده‌کریت، ئه‌ویش ئه‌وه‌یه‌ هه‌ر کات له‌ نیوه‌گۆی باکووری زه‌وی هه‌وا به‌ ئاراسته‌ی گه‌رده‌لول cyclone سو‌رپاوه‌ ئه‌وه‌ خولانه‌وه‌ی (موجه‌ب +) په‌یداده‌بج، به‌لام ئه‌گه‌ر هه‌وا به‌ ئاراسته‌ی

دژه گردهلولول anticyclone سووراپیهوه ئهوه خولانهوه برهکهی (-) (سالب) دهبیت، کهواته له نزمهپهستاندا خولانهوه برهکهی موجهبه چونکه گهردیلهکانی ههوا تیییدا به ئاراستهیی گهردهلولولی دهسوورپینهوه (پیچهوانهیی میلی کاتژمیر)، بهلام بری خولانهوه له بهرزهپهستانهکان سالبه، چونکه گهردیلهکانی ههوا تیییدا به ئاراستهیی دژه گهردهلولولی دهسوورپینهوه (تهها، ۲۰۲۱: ۲۰)

بهروانین له نهخشهکانی خولانهوهی ههوا(نخشهیی ۳) پاشان بهراوردکردنی بری خولانهوهکه لهگهڵ بری بارانی ههمان رۆژ له خشتهیی (۲) دهردهکهویتی: به گشتی له ههموو رۆژهکانی بارانی چر بری خولانهوه له ئاستی ناوهندی کهش به بری موجهب بووه و له رۆژانی بارانی چریدا برهکهی (+، ۶، ۷.۸، ۸، ۱۰.۴) بووه، لهگهڵ زیادبوونی بری خولانهوهی ههوا راستهوانه بری بارانبارین رۆژهکانیش زیادی کردووه، بۆ نمونه له رۆژی (۱۷ شوبات ۲۰۱۸) بری خولانهوه گهیشتهوه سهروی (+۱۰.۴) ئەمهش بوتههۆی ناسهقامگیری زۆر و سهرکهوتنی خیرای تهوژمی ههواي شیندار له ناوچهکه و دابارینی بارانیکی چر که نزیکهیی (۴۴۷ ملم) باران له ویستگهکانی سلیمانی و ههلهبجه باریوه، لهم بارهدا نیوهتیرهیی نزمهپهستانهکه بچووکبووهتهوه و ناوچهیی کۆبوونهوهی گهردیلهکانی ههوا دروستبووه که زۆر به خیرایی تهوژمهکانی سهرخستوووه، بهلام له رۆژی (۲۵ ئازار ۲۰۰۳) بری خولانهوهی ههوا کهمتره بهراورد به رۆژی پیش، له ناوچهیی تووژینهوه (+۴) بووه، ههربۆیه ناسهقامگیری کهش و کۆبوونهوه و سهرکهوتنی تهوژمی ههوا هیواشتر و کهمتربووه و بری باران له ویستگهکان (۲۷۶ ملم) بووه. کهواته کاتیکی خولانهوهی ههوا برهکهی موجهب دهبیت هاوتهریب دهبیت لهگهڵ ئاراستهیی خولانهوهی نزمهپهستانهکان بهمهش چالاکیی نزمهپهستانهکان له دوو لایهنهوه زۆر بههیز دهبیت یهکهم: پراکیشانی ههوا و شی بۆ سهنتهری نزمهپهستانهکه. دووهم: سهرخستنی

گهردیله‌کانی هه‌وا و شنی به‌خیرایی بۆ سه‌ره‌وه، دواجار ئه‌مانه بوونه‌ته‌هۆی بارانی به‌خورپ و چر له ناوچه‌ی تووژینه‌وه.

نه‌خشه‌ی (٣) خیرایی و ئاراسته‌ی خولانه‌وه‌ی هه‌وا له پوژانی بارانی چر (به‌چرکه)



سه‌رچاوه: کاری تووژهر به‌کارهینانی داتای ناوه‌ندی ئه‌وروپی بۆ پیشبینی مامناوه‌ند مه‌ودا ECMWF به‌کارهینانی پروگرامی GrADS.

سه‌رچاوه‌کانی شنی بارانی چر (Humidity sources of heavy rainfall)

یه‌کیک له‌بابه‌ته‌گرنگه‌کانی بواری ئاووه‌هواناسی هه‌ریمی کوردستان که تا ئیستا به‌شیوه‌ی وه‌سفی باس ده‌کریت، بریتیه له سه‌رچاوه‌کانی شنی بارانبارین. سه‌رچاوه‌کانی شنی ده‌ریاو رووبه‌ره ئاوییه‌کانی

دهوروبه‌رمان ده‌گریتته‌وه و هه‌ریه‌ک له و پووبه‌ره ئاوییه‌انه راده‌ی کاریگه‌ری و به‌شدارییان له هه‌لدانی شی بۆ هه‌ریمی کوردستان و ناوچه‌ی توژیینه‌وه جیاوازه. گرنگترین پووبه‌ره ئاوییه‌کانی دهوروبه‌ر بریتین له (ده‌ریای ناوه‌راست، ده‌ریای عه‌ره‌ب، ده‌ریای ره‌ش، ده‌ریای سوور، ده‌ریای قه‌زوین، که‌نداوی عه‌ره‌بی، که‌نداوی عه‌ده‌ن)، هه‌ریه‌ک له‌مانه به شیوه‌ی جیاواز به‌شداری له دابینکردنی شی هه‌ریمدا ده‌که‌ن.

کاریگه‌ریی پووبه‌ره ئاوییه‌کان دوو بابته له‌خۆده‌گرن، به‌لام له‌لایه‌ن توژیهران و جوگرافیناسه‌ کورد و عه‌ره‌به‌کانه‌وه ئه‌م دوو بابته‌ تیکه‌لکراون و له‌یه‌کتر جودا نه‌کراونه‌ته‌وه، یه‌که‌م کاریگه‌ریی پووبه‌ره ئاوییه‌کانه له‌ رووی گواستنه‌وه و هه‌لدانی شی. دووهم کاریگه‌ریی پووبه‌ره ئاوییه‌کان له‌ رووی دروستکردن و ناردنی نزمه‌په‌ستان و شه‌پۆلی باران، چونکه هه‌ندی‌ک له‌وه‌ ده‌ریایانه له‌ رووی ناردنی شه‌پۆله‌وه داینه‌مۆ و دروستکه‌ری شه‌پۆلی بارانبارین و کاریگه‌رتن له‌ ده‌ریاکانی تر، به‌ پینچه‌وانه‌وه‌شه‌وه هه‌ندی‌کی تر له‌ ده‌ریاکان له‌ رووی ناردن و هه‌لدانی (شی)وه زیاتر رۆل ده‌بینین له‌ بارانبارینی هه‌ریمی کوردستان و ناوچه‌ی توژیینه‌وه، به‌لام جووری دووهم شه‌پۆلی بارانبارین دروستناکات. واته‌ ده‌بیت ئه‌وه پوونبکریته‌وه که هه‌ندی‌ک له‌ ده‌ریاکان سه‌ره‌پای ئه‌وه‌ی سیستمی بارانبارین دروستناکه‌ن، به‌لام له‌ رووی هه‌لدانی شی بۆ ناوچه‌ی توژیینه‌وه له‌وانی تر کاریگه‌رییان زیاتره، و هه‌ندی‌کی تریان له‌ رووی ناردنی شی کاریگه‌رییان که‌متره به‌لام له‌ رووی دروستکردنی نزمه‌په‌ستانه‌وه کاریگه‌رتن. لیژهدا جه‌خت له‌سه‌ر ئه‌وه ده‌که‌ین که له‌ کاتی پوودانی بارانی چرپا کام له‌ ده‌ریاکانی دهوروبه‌رمان شی بۆ شه‌پۆله‌کانی بارانی چر له‌ پارێزگای سلێمانی و هه‌له‌بجه دابینه‌کات.

برێ زیاد و که‌مبوونی شی هه‌ر ناوچه‌یه‌ک وابه‌سته‌یه به‌ گواستنه‌وه‌ی شی بۆ ناوه‌وه یان ده‌ره‌وه‌ی ئه‌و ناوچه‌یه‌وه، ئه‌وه‌ش له‌

ریځای جموجۆلی هه‌وا و جوله‌ ئه‌تمۆسفیریه‌کانه‌وه، چونکه جموجۆلی بایه‌کان به‌ شیوه‌ی گواستنه‌وه‌ی گازی و شله (شئ) ده‌بیټ. هه‌ر بۆیه شیوازه‌کانی هه‌ناردنی ته‌وژمی شیدار په‌یوه‌ندیان به جموجۆلی که‌شوه‌واوه‌ هه‌یه و هاوړیکه له‌گه‌ل چۆنیتی سوورپانه‌وه‌ی سیستمه‌کانی په‌ستان و نه‌وراییه‌کانی که‌ش (فه‌ره‌جزاده و هاوکاران، ۱۳۸۶: ۱۹۴) سه‌باره‌ت به بارانی چر و لافاوکرد به‌ گرنگترین و زیانبارترین جیکه‌وته‌کانی گه‌رده‌لوله خولگه‌بیه‌کان هه‌ژمارده‌کریټ، ئه‌م بارانه به‌ره‌می ناوکه که‌له‌که‌بووه‌کانی شیئ هه‌وایه له نیو که‌ش. بۆ دروستبوونی ناوکی که‌له‌که‌بوونی شی بوونی ته‌وژمی بایه‌کان و ته‌وژمی شیدار که له ریځای پرۆسه‌گه‌لیکی تاییه‌تی دینامیکی و سینۆپتیکه‌وه دروستده‌بیټ، ده‌بیټه‌هۆی کۆبوونه‌وه‌ی ته‌وژمه شیداره‌کان له چه‌ند شوینیکی که‌ش و شیئ بارانه چره‌کان مسۆگه‌ر ده‌کات (رحیمی، ۱۳۹۰: ۱۰۲) گواستنه‌وه‌ی هه‌لمی ئاو له ئه‌تمۆسفیردا په‌یوه‌ندی به جموجۆلی که‌شه‌وه هه‌یه و له‌گه‌ل گۆرانی جموجۆلی که‌ش به‌ دریزیی سال بر و ئاراسته‌ی شی ده‌گۆریت. یه‌کیک له په‌گه‌زه کاریگه‌ره‌کانی جموجۆلی که‌ش ناوچه‌کانی به‌رزه‌په‌ستانه به تاییه‌ت کاتیک له‌سه‌ر پووی ده‌ریا و پووبه‌ره ئاوبیه‌کان جیگیر ده‌بن (به نه‌قل له‌که‌ریمیه‌وه، ژائو، ۲۰۰۳) یه‌کیکی تر له په‌گه‌زه‌کانی گواستنه‌وه‌ی شی بریتییه له جموجۆلی ته‌وژمه فیشکه‌داره‌کان، له خۆره‌لاتی ناوه‌راست ته‌وژمی فیشکه‌داری نیمچه‌خولگه‌یی هه‌وای گه‌رم و شیداری ناوچه خولگه‌بیه‌کان (خۆره‌لاتی ئه‌فریقاو که‌نداوی عه‌دن) له ئاسته‌کانی ناوه‌ند و سه‌رووی که‌ش بۆ خۆره‌لاتی ناوه‌راست به تاییه‌ت میسر و ئه‌رده‌ن ده‌نی‌ریټ. ئه‌م جموجۆله‌ی ته‌وژمه فیشکه‌داره‌کان هاوکات له‌گه‌ل نه‌وراییه نزمه‌که‌ی ده‌ریای سوور (red sea trough) ناوبه‌ناو ده‌بیټه‌هۆی گواستنه‌وه‌ی شیئ ده‌ریای عه‌ره‌ب بۆ خۆره‌لاتی ده‌ریای ناوه‌راست (به نه‌قل له که‌ریمی، کریچاک و ئالپرت، ۱۹۹۳) له‌به‌رئه‌وه‌ی له هه‌ریمی کوردستاندا سه‌رچاوه‌کانی شی و مسۆگه‌رکردنی دلۆپه‌کانی باران به ته‌واوی

نەناسىنزاۋە و ناساندن و دۆزىنەۋەيان سوۋدى زۆرى بۇ بوۋارى
پىشېنىكىردنى كەش و بەرپۆۋەبردنى باشى سەرچاۋە ئاۋىيەكان و
پلاندانان دەبىت، ھەلگەۋتەى جوگرافىي ھەرىمى كوردستان و پارىزگاي
سلىمانى و ھەلەبجە لە پىشتىنەى نىمچەخولگەبىدايە، و خاۋەنى پوۋبەرى
ئاۋى ناۋخۆيى فراۋان نىيە بۇ دابىنكىردنى شىي ناۋچەكە، بۇيە زۆربەى
شىي بارانەكان لە پوۋبەرە ئاۋىيەكانى دەورۋبەرەۋە دىت. لىرەدا
نەخشەى گواستىنەۋەى شى لە ئاستى ۹۵۰، ۸۵۰ و ۷۰۰ ھكتوپاسكال
خراۋەتە بەر توۋىژىنەۋە.

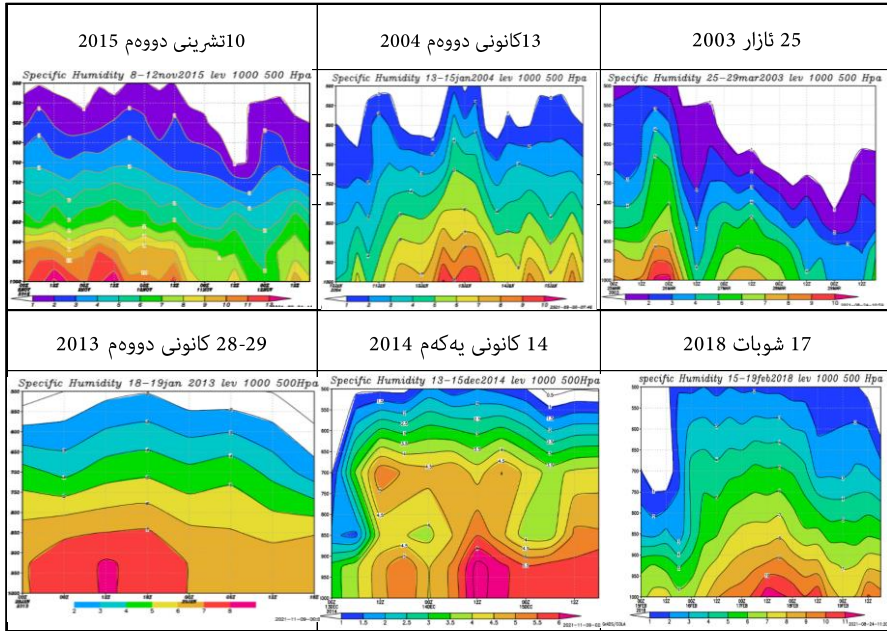
ھىلكارىي ھاف مولەر

ھىلكارىي ھاف مولەر ھىلكارىيەكە بۇ پىشاندانى گۆرانى رەگەزىكى
كەش لە مەۋداى بازنەى پانى يان ھىلى درىژى و كاتدا بەكاردىت. بە
ناۋى داھىنەرەكەى كە ھاف مولەرى سوۋىدىيە ناۋنراۋە، كە سالى ۱۹۴۹
بۇ شىكىردنەۋەى سىنۆپتىكى نەورايى و پىشتۆكەكان بەكارىھىنا،
بەكارىھىنانى ئەم ھىلكارىيە بۇ مەبەستى پىشاندانى ستوۋنى رەگەزەكان
ياخود پىشاندانى رەفتارى رەگەزىك بە درىژايى بازنەى پانى و ھىلى
درىژىيە بەپىي كات (قويدل، ۱۳۹۱: ۱۹۶)

بە روانىن لە شىۋەى (۳) كە ھىلكارىي ھاف مولەرە بۇ گواستىنەۋەى
شىي ئاستە جىاۋازەكانى كەش لە رۆژانى بارانى چرپا، لەم ھىلكارىيانەدا
دەردەكەۋىت زۆربەى شىي ناۋچەى توۋىژىنەۋە لە ئاستى خوارەۋەى ۶۰۰
ھپ و خوارەۋەى ئەم ئاستە لە دەرياكانەۋە دەگوازىتەۋە بۇ ھەرىم،
ۋاتە بەشىكى كەمى لە ئاستى سەرۋوى ۶۰۰ ھپ دەبىت. گواستىنەۋەى
تەۋژمى شىدار لە دەرياكانى دوورەۋە دىت و تا دەگاتە سەر ئاسمانى
ھەرىمى كوردستان بۇ ئاستەكانى ناۋەندى كەش بەرز دەبىتەۋە، بەتايىت
ئاستى ۹۵۰، ۸۵۰، ۷۰۰ و ۶۰۰ ھپ. لە شىۋەى (۳) دەردەكەۋىت ئاستى
۷۰۰ ھپ و چىنەكانى خوارەۋى ئەم ئاستە گرنگىرىن ئاستى گواستىنەۋەى

شیئی بارانه‌کانی هه‌ریمی کوردستان و پارێزگای سلێمانییه، که ۹۰٪ شیئی بارانی ناوچه‌که له‌م ئاسته و خواره‌وه‌ی ئەم ئاسته ده‌گواستریته‌وه. به‌پوانین له‌ نه‌خشه‌کان ده‌رده‌که‌وێت له‌ خواره‌وه‌ی چینی ۷۰۰ ه‌پ زۆربه‌ی قه‌باره‌ی شیئی ۵ گرام، ۶ گرام، ۷ گرام و ۸ گرام و ۹ گرام له‌ هه‌ر کیلۆگرامیکی هه‌وادا گواستراوه‌ته‌وه، به‌لام له‌ سه‌رووی ئاستی ۷۰۰ ه‌پ به‌ زۆری له‌ هه‌ر کیلۆگرامیک هه‌وا ۴ گرام، ۳ گرام و ۲ گرام تا ۰.۵ گرام شیئی هه‌یه. ئەمه‌ش واته‌ قه‌باره‌ی زۆری شیئی ناوچه‌که له‌ خواره‌وه‌ی ئاستی ۷۰۰ ه‌پ‌وه ده‌بیته‌ به‌ تاییه‌ت ئاستی (۸۵۰ ه‌پ).

شیئوہی (۳) ھیلکاریی ھاف مولەر له کاتی بارانی چر له پاریزگای سلیمان و ھهله بجه بو گواستنه وهی شی له ئاسته کانی ۹۵۰ تا ۵۰۰ ھپ به گرام/کیلوگرام



سەرچاوه: کاری توێژەر به به کارهینانی داتای ناوهندی پیشبینی ئه وروپا و پرۆگرامی گرادس

گواستنه وهی شی

وهک پیشتر خستمانه پروو زۆربهی شی ناوچهی توێژینه وه له خواره وهی ئاستی ۶۰۰ ھپ ده گواستریته وه، بۆیه ههرسن ئاستی (۹۵۰، ۸۵۰، ۷۰۰ ھپ) دیاریکراون بو شیکردنه وهی گواستنه وهی شی، چونکه نزیکه ۹۰% شی بارانی چر له ناوچهی توێژینه وه فهراهه مده کهن، به روانین له نه خشه کانی (۴)، (۵)، (۶) دهرده که ویت، نه ورا بیه نزمه کانی

دهریای ناوه‌پراست-سوور، به‌رزه‌په‌ستانی عه‌ره‌بستان، نزمه‌په‌ستانی ده‌ریای ناوه‌پراست و نه‌وراییه نزمه‌که‌ی له ئاستی سه‌ره‌وه و نزمه‌په‌ستانی سوودان داینه‌مۆی سه‌ره‌کیی گواستنه‌وه‌ی شین بۆ ناوچه‌ی تووژینه‌وه، به‌م شیوه‌یه:

ئاستی 950 هپ

له ئاستی 950 هپ (نه‌خشه‌کانی (4)) له کاتی بارانی چرپا زیاتر شی له ده‌ریاکانی عومان و که‌نداوی عه‌ره‌بی و که‌نداوی عه‌دن و ده‌ریای سووره‌وه بۆ هه‌ریمی کوردستان و پارێزگای سلێمانی و هه‌له‌بجه دیت، ئه‌وه‌ش له رێگه‌ی هه‌لدانی شی له‌لایه‌ن به‌رزه‌په‌ستانی عه‌ره‌بستان و نزمه‌په‌ستانی سوودانه‌وه، به‌ جیگیربوونی به‌رزه‌په‌ستانی عه‌ره‌بستان له‌سه‌ر ده‌ریای عه‌ره‌ب و خۆره‌ه‌لاتی نیمچه‌دورگه‌ی عه‌ره‌بی و به‌ سوورانه‌وه‌ی به‌ ئاراسته‌ی میلی کاتژمێر شی هه‌ریه‌ک له‌و ده‌ریایانه‌ی له‌سه‌ره‌وه ناوبران ده‌گوازرێته‌وه بۆ ناوچه‌ی تووژینه‌وه یان تیکه‌لی نزمه‌په‌ستانی سوودانی ده‌کات (که‌ خۆی شی ده‌ریای سووری هه‌لگرتوه) و پیکه‌وه به‌ره‌و هه‌ریم دین. له‌م ئاسته‌ که‌متر گواستنه‌وه‌ی شی له‌لایه‌ن ده‌ریای ناوه‌پراسته‌ هه‌بووه، سه‌باره‌ت به‌ ده‌ریای ره‌ش له‌ که‌یسی 10 تشرینی دووهم 2015 به‌ یارمه‌تی به‌رزه‌په‌ستانی ئه‌وروپا که‌ له‌سه‌ر ده‌ریای ناوه‌پراست جیگیربووه شی که‌م له‌ ده‌ریای ره‌شه‌وه بۆ هه‌ریمی کوردستان گواستراوه‌ته‌وه. هه‌رچی ده‌ریای قه‌زوینه‌ هه‌یج به‌شداریه‌کی نه‌بووه له‌ بارانی چرپا ناوچه‌ی تووژینه‌وه.

ئاستی 850 هپ

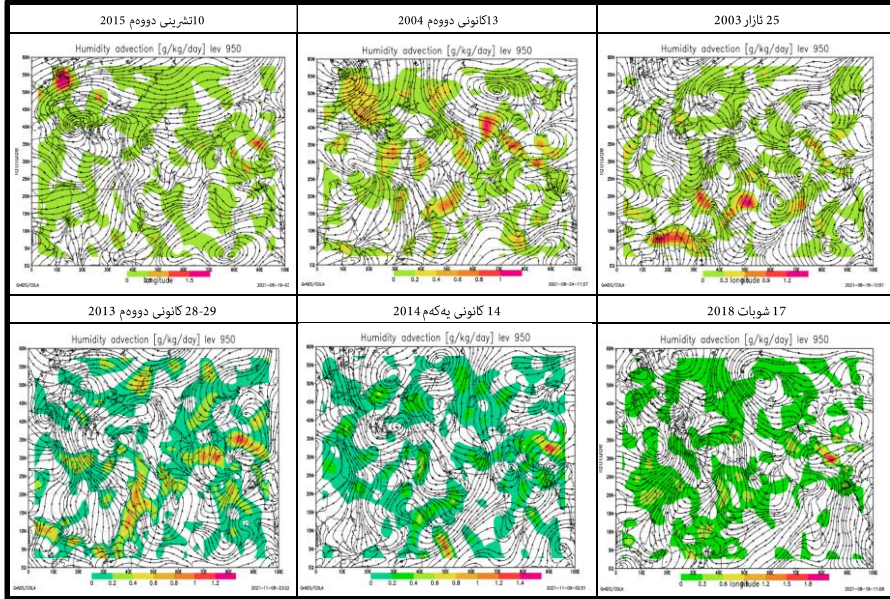
له‌م ئاسته‌دا به‌ روانین له‌ نه‌خشه‌کانی (5) ده‌رده‌که‌وێت له‌ زۆربه‌ی که‌یسه‌کان شی له‌ ده‌ریاکانی سوور و عه‌ره‌ب و ناوه‌پراست و که‌نداوی عه‌دن و ده‌ریای ره‌شه‌وه به‌ره‌و ناوچه‌ی تووژینه‌وه گواستراوه‌ته‌وه،

به‌لام له زۆربه‌ی که‌یسه‌کاندا پۆلی ده‌ریای سوور و عه‌ره‌ب له ده‌ریاکانی تر زیاتره به تاییه‌ت له هه‌رسێ که‌یسی (14کانونی یه‌که‌م 2014، -28 29کانونی دووه‌م 2013، 17شوبات 2018). له‌م ئاسته ده‌ریای ناوه‌پاست و په‌ش پۆلی هه‌لدانی شییان زۆر که‌مه. سه‌باره‌ت به ده‌ریای قه‌زوین هه‌یچ به‌شداریه‌یه‌کی نه‌کردوه. ئه‌مه‌ یه‌کیکه له گه‌رنه‌ترین ئاسته‌کانی گواسته‌وه‌ی شی.

ئاستی 700 هه‌پ

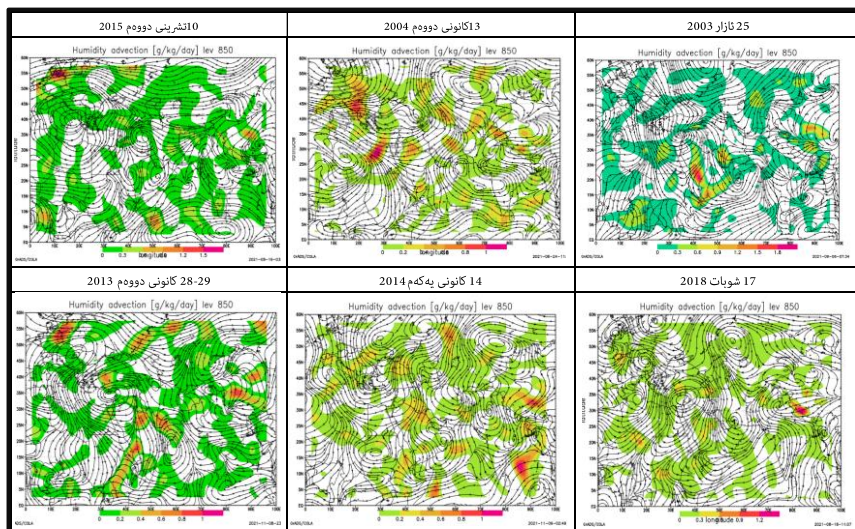
له‌م ئاسته‌دا به پوانین له نه‌خشه‌کانی (6) گواسته‌وه‌ی شی زیاتر له ده‌ریاکانی ناوه‌پاست و سوور و په‌شه‌وه بووه، سه‌باره‌ت به ده‌ریای سوور کاتیک نه‌وراییه نزمه‌که‌ی ده‌ریای ناوه‌پاست تا ده‌ریای سوور قولبووه‌ته‌وه شی له‌و ده‌ریایه‌وه هه‌لگرتوه و له‌گه‌ل شی ده‌ریای ناوه‌پاست و په‌ش تیکه‌لی کردوه و بۆ ناوچه‌کانی توێژینه‌وه‌ی گواسته‌وه‌ته‌وه. سه‌باره‌ت به ده‌ریای عه‌ره‌ب و که‌نداوی عه‌ره‌بی و که‌نداوی عه‌دن و ده‌ریای عومان و قه‌زوین هه‌یچ به‌شداریه‌یه‌کیان له‌م ئاسته‌دا نه‌کردوه له هه‌ناردنی شی بۆ بارانه چهره‌کانی پارێزگای سلێمانی و هه‌له‌بجه.

نەخشەى (٤) گواستنهوہى شى به گرام/كگم بۆ ئاستى (٩٥٠)ھپ



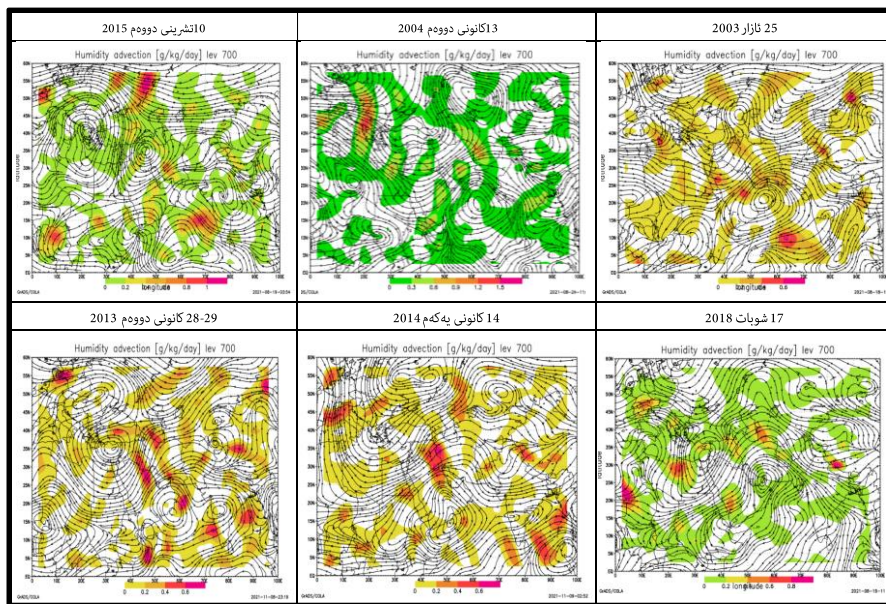
سەرچاوه: كارى تويژه به به كارهيتانى داتاي ناوهندى پيشيىنى
ئەوروپا (Ecmwf) و پروگرامى (GrADS)

نەخشەى (۵) گواستنه‌وهى شى به گرام/كگم بۆ ئاستى (۸۵۰)هپ



سەرچاوه: كارى تويزەر به به كارهينانى داتاي ناوهندى پيشبىنى
ئەوروپا (Ecmwf) و پروگرامى (GrADS)

نەخشەى (۶) گواستنه‌وهى شى به گرام/كگم بۆ ئاستى (۷۰۰)هپ



سەرچاوه: كارى تويژەر به‌به‌كارهينانى داتاي ناوه‌ندى پيشيني ئه‌ورپا (Ecmwf) و پروگرامى (GrADS)

ئەنجامەكان

ئەنجامەكانى تويژىنەۋە دەرىخست:

يەكەم: كۆى گشتىي ژمارەى رپودانى دياردەكە لە ھەموو ويستگەكانى پارىزگاي سلېمانى و ھەلەبجە (٤٢١) جارە، زۆرتىن دووبارەبوونەۋە لە ويستگەى ناوچە شاخاوييەكان (پىنجويىن و ھەلەبجە و سلېمانى) بوو، دواتر ويستگەى دەربەندىخان و دوكان.

دووەم: مانگەكانى زستان زۆرتىن رپودانى دياردەكەيان لەخۆگرتوۋە، بەم جۆرە شوبات (٩٣)، كانونى دووەم (٨٧)، كانونى يەكەم (٦٨). كەمترىن دووبارەبوونەۋەش لە مانگەكانى (مايس و تشرىنى يەكەم) بوو، بەدواى يەكدا (١٠، ٢٠ جار).

سېئەم: لە ئاستى ناوھەندى كەش (٥٠٠ ھپ) دروستبوونى نەوراييەكى نزم و قول لەسەر خۆرھەلاتى دەريايى ناوھراست ھۆكارى دروستبوونى بارانى چرە لە ناوچەى تويژىنەۋە، ئەم نەوراييە نزمە لە تەوژمى بايەكانى خۆرئاوا جىادەبىتەۋە و چالەيەكى ھەواى نزم لە خۆرھەلاتى ناوھراست پىكدەھىنىت و تەوژمى شىدارى دەرياكانى باشوور و خۆرئاواى ھەرىم بۆ ناوچەى تويژىنەۋە دەھىنىت.

چوارەم: خولانەۋەى ستوونى ھەوا پەيوەندىي راستەوخۆى بە زيادبوونى برى بارانى چرەۋە ھەيە. برى خولانەۋەى رۆژانى ھەلبژىراوى بارانى چر (٤+، ٦+، ٧.٨+، ٨+، ١٠.٤+) بوو و زۆرتىن خولانەۋە لە رۆژى (١٧ شوبات ٢٠١٨) بوو بە (١٠.٤+)، كە (٤٤٧ملم) باران باريو، خولانەۋەى زۆر دەبىتەھۆى سەرخستى تەوژمە ھەواييەكان بە خىرايى و كەلەكەبوونى ھەورەكان.

پینجه م: گواستنه وهی شی بۆ پارێزگای سلیمانی و هه له بجه له کاتی بارانی چرپا، زیاتر له خواره وهی ئاستی (۶۰۰ هپ) هوهیه، نزیکه ی ۹۰% شی بارانه کان له ئاستی (۷۰۰ هپ) و خواره وهی ئه م ئاسته دهگوازیته وه، به شیکی که می له ئاستی ۶۰۰ هپ و سه رووی دهگوازیته وه.

شه شه م: هه ریه ک له نزمه په ستانی سوډان و نزمه په ستانی ده ریای ناوه پراست و به رزه په ستانی عه ره بستان له ئاسته کانی خواره وهی که ش و نه ورا بیه کانی ده ریای ناوه پراست له ئاستی سه ره وه هه لگری ته وژی شی ده ریای ده ورو به رن به ره و ناوچه ی توژی نه وه.

حه وته م: له ئاستی ۹۵۰ هپ له کاتی بارانی چرپا به زۆری شی له ده ریای عومان و کهنداوی عه ره بی و کهنداوی عه دن و ده ریای عه رب و سووره وه بۆ ناوچه ی توژی نه وه هاتوه، ئه مه ش به یارمه تی به رزه په ستانی عه ره بستان و نزمه په ستانی سوډان. ده ریای په ش به یارمه تی به رزه په ستانی ئه وروپا شییه کی زۆر که م بۆ ناوچه ی توژی نه وه ده نیریت.

هه شته م: له ئاستی ۸۵۰ هپ به زۆری شی له ده ریای سوور و عه رب و ناوه پراست و کهنداوی عه دن و ده ریای په شه وه بۆ ناوچه ی توژی نه وه هاتوه، به لام پۆلی ده ریای سوور و عه رب و کهنداوی عه دن له ده ریای تر زیاتره.

نویه م: له ئاستی ۷۰۰ هپ گواستنه وهی شی زیاتر له ده ریای ناوه پراست و په ش و سووره وهیه، به لام پۆلی ده ریای ناوه پراست و سوور زیاتره، به تابه ت کاتیک نه ورا بیه کی قول له ده ریای ناوه پراسته وه تا ده ریای سوور فراوان ده بیته. سه باره ت به ده ریای عه رب و کهنداوی

عەرەبى و كەنداوى عەدەن و دەرياي عومان و قەزوين ھەلدانى شىيان
لەم ئاستە بۆ پارىزگاي سلېمانى و ھەلەبجە نەبووھ.

پيشنياز و پاسپارده

۱- جوگرافيناسان ئىتر تەركيزيان لەسەر ئەوھبىت، كە دەرياي
ناوھراست لە ڤووى ھەلدانى شى كارىگەرترين ڤووبەرى ئاوى نىيە لە
ھەموو ئاستەكانى كەش، بەلكو لە ڤووى ناردنى نزمەپەستانەوھ
كارىگەرترينه.

۲- توڤڤىنەوھى سىنۆپتىكى زياتر لەسەر ديارده ئاووھەوايىھەكان
ئەنجامبدرىت، چونكە دياردەكان پاستەوخۆ پەيوھەندىيان بە جموجۆلە
ئەتمۆسفيرىيەكانەوھ ھەيە و لە رىگەي شىكردنەوھى ھەموو ئاستەكانەوھ
دەتوانين ئەنجامى باش بەدەستبھينن، تەنھا وەرگرتنى ئاستىك بەس نىيە
بۆ شىكردنەوھەكان.

پهراویزهکان

*چه مکی (بارانی چر) له لایه ن یه کیک له هه لسه نگینه رانی توژیینه وه که وه پیشنیازکراوه بو (Heavy Rain) و توژیهر دوی پرس و راویژ به که سانی پسپور به گونجای زانی.

<https://apps.ecmwf.int/datasets/data/interim-full-daily/levtype=sfc/> **

*** (Cut of low) یان نه وراییه نزمهکان ناوچه یه کی پهستان نزمه له ئاسته به رزهکانی کهش له ته وژمی بایهکانی رۆژئاوا جودا ده بیته وه و به شیوه ی نزماییه کی پر له هه وای سارد له باشووری بایهکانی رۆژئاوا دروستده بیته و که م که م خوی له ته وژمی بایهکانی رۆژئاوا جودا ده کاته وه و ناجیگیری کهش و هه وایی ده خولقینیت. نه وراییه نزمهکانه کان وه کو شه پۆلی کورتی بایهکانی رۆژئاوا ناجیگیری و پشیویی کهش و هه وایی دروستده کهن، ههروه ها بو ماوه یه کی زور له سهر ئاسمانی ناوچه یه ک ده مینه وه و دابارینیکی زورتر دروستده کهن. ناوهندی نه وراییه نزمهکانه که پله ی گهرمی زور نزمه و هه وایه کی چر و ساردی تیدا کوده بیته وه و به رزیی ئاسته به رزهکانی ترۆپوسفیر دینیتته خواره وه و له ئاستی به فربارین نزیک ده کاته وه، به مانایه کی تر بارودوخی کهش و هه وای جه مسهری له ئاستهکانی سهره وه له گه ل خویدا ده هینیت و ته وژمی فیشکه داری جه مسهریش راده کیشیتته بازنهکانی خواره وه. نه وراییه نزمهکان له گه ل نزمکردنه وه ی به رزاییهکانی جهو، به رزیی هه ورهکانیش که متر ده که نه وه، واته هه ورهکان له سهر پرووی زه واییه وه نزیک ده بن، ئه مهش فاکته ریکی یارمه تیده ره بو دروسکردنی شه پۆلی به فربارین به تایبهت له ناوچه شاخاوییهکان.

*** ئه گهر جووله ی هه وا به ئاراسته ی گهرده لولوی بوو (یا خولانه وه ی موجه ب بوو) ئه وه یارمه تی گه شه کردن و دروستبوونی ناوچه ی راکیشان و کۆبوونه وه ی گهردیله ی بایهکان (convergence) دهدات و هیزی خولانه وه زیادده کات، به لام گهر جووله ی هه وا به ئاراسته ی دژه گهرده لولوی بوو (یا

خولانهوهی سالب) ئهوکات یارمهتی دروستبوونی ناوچهی پهخشبوونی گهردیله و تهوژمی بایهکان (Divergence) ده‌دات و خولانهوه لاواز ده‌کات. خولانهوه له و په‌گه‌ز و گوراره گرنگانه‌یه، که ده‌توانری بره‌که‌ی بدوژریته‌وه و بۆ مه‌به‌ستی پیشبیینیکردنی که‌ش سوودی لی ببینریت، به تایبه‌تی له شیوه و هاوکیشه بیرکاریه‌کانی پیشبیینیکردنی که‌ش و خولی گشتی هه‌وا زۆر به‌کار دیت-تویژه‌ر.

سه‌چاوه‌کان

- حکومتی ههریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی گواستنه‌وه و گه‌یاندن، به‌رپویه‌برایه‌تیی گشتیی که‌شناسی و بومه‌له‌رزه‌زانی، به‌شی ئاماری ئاووه‌ه‌وا، توماری بلاونه‌کراوه، هه‌ولیر.
- ته‌ها، ئه‌حمه‌د، بنه‌ماکانی زانستی که‌شناسی، چاپی یه‌که‌م، چاپخانه‌ی ته‌فسیر، هه‌ولیر، ۲۰۲۱.
- حجازی زاده، زه‌راو جعفرپور، زین العابدین، پروین، نادر، (۱۳۸۶)، تحقیقات کاربردی علوم جغرافیایی، شماره ۱۰، (ص ۱۲۵-۱۵۶).
- رحیمی، یوسف قویدل، نگاشت و تفسیر سینوپتیک اقلیم با استفاده از نرم افزار گرادس، چاپ دوم، سهادانش، تهران، ۱۳۹۱.
- عبدالرحمن، عثمان و طه، احمد، ۲۰۲۰، اثر الانماط السینوبتیکیه‌ی للمستوی الضغطی ۵۰۰ ملي بار في حدوث الامطار الغزيرة في محافظة السليمانية، مجلة اداب، جامعة بغداد، عدد ۱۳۴، ص ۴۸۷-۵۱۲.
- عزیزی، قاسم و نیری، معصومه، ۱۳۸۸، تحلیل سینوپتیک بارش‌های سنگین در غرب کشور، فصلنامه جغرافیای طبیعی، سال اول، شماره ۴، ص ۱-۱۲.
- فه‌ره‌جزاده، منوچهر، ۱۳۸۶، چگونگی انتقال رطوبت در بارش زمستانه غرب ایران، فصلنامه مدرس علوم انسانی، دوره ۱۳، شماره ۱، ص ۱۹۳-۲۱۷.
- قویدل، رحیمی، ۱۳۹۰، نگاشت و تحلیل همگرایی جریان رطوبت جو طی بارش فوق سنگین ناشی از توفان حاره‌ای فت در سواحل چابهار،

مدرس علوم انسانی-برنامه‌ریزی و آمایش فضا، دوره پانزدهم، شماره ۲، تابستان، ۱۰۱۲-۱۱۸.

- کریمی، مصطفی و خوش اخلاق، فلامرز و بازگیر، سعید، نقش گردش وردسپهر زیرین پرفشار عربستان در بارش ایران، پژوهش‌های جغرافیای طبیعی، دوره 48، شماره 4، زمستان 1395، صص 5 - 587.

- کریمی، مصطفی و فرج‌زاده، منوچهر، ۱۳۹۰، شار رطوبت و الگوهای فضایی-زمانی منابع تأمین رطوبت بارش‌های ایران، نشریه تحقیقات کاربردی علوم جغرافیایی، جلد ۱۹، شماره ۲۲، صص ۱۲۷-۱۲۹.

- لشکری، حسن، مسیریابی سامانه‌های کم فشار سودانی ورودی به ایران، پژوهش‌های جغرافیایی، ۱۳۸۱، دوره ۶، شماره ۲، تهران، صص ۱۳۳-۱۵۶.

- محمدی، بختیار، ۱۳۹۲، مکان‌یابی پیچانه‌های تراز ۵۰۰ هکتوپاسکال موثر بر اقلیم ایران در نیمه گرم سال، جغرافیا و برنامه‌ریزی محیطی، دوره ۲۴، شماره ۴، صص ۶۱-۸۰.

- B. Ali, J. O'Brien, B. Yarnal (2007), Spatial analysis of precipitation intensity and concentration in Iran, Theor. Appl. Climatol. DOI 10.1007/s00704-007-0344-y.

- ECMWF Era Interim data
<https://apps.ecmwf.int/datasets/data/interim-full-daily/levtype=sfc/>.

- Krichak SO, Alpert P, (1998) Role of large scale moist dynamics in دووم تشرینی 1-5, 1994, hazardous

Mediterranean weather. J Geophysics Res, 103: D16, pp:
19453–19468.

فهرهنگی زاراههکائی توئژینهوه

ئینگلیزی	کوردی
Heavy Rains	بارانه چرهکان
Low pressure	نزمه پهستان (له سهه زهوی)
Trough Upper	نهووراییهکان (له ئاستی سههوه)
Cut of low	نهووراییهکی نزم
Blocking	بهههسته ههواییهکان
Vorticity	خوولانهوهی ستوونی ههوا

Abstract:

Heavy rain is one of the environmental hazards at the province of Sulaymaniyah and Halabja; It is made on account of the movement of atmospheric low pressure and Trough, the aim of this research is to know and showing the role of atmospheric low pressure and Trough for making the heavy rain and How to transfer their Humidity. The result shows that at mid air level (500hp) the creation of a trough in the form of deep and wide were formed, and at the surface level the merging both low pressure of (Sudan and The Mediterranean), both of them are a reason for heavy rain, and transfer of humidity. As well, it proven that (90%) heavy rains Humidity transfer from level (700hp) and lower. In a way that, most of humidity at the level (950hp) transfers from Arab and Oman Sea, Adan and Arab Gulfs, and at the level (850hp) most of humidity comes from the Red and Arab Sea, Gulf of Aden and at the level (700hp) most humidity comes from Red and Mediterranean Sea to research area.

Key word: Humidity, Low pressure, Heavy Rain, Synoptic

ملخص:

تعد الأمطار الغزيرة أحد المخاطر الطبيعية في محافظة السلیمانیة و حلبجة. التي تتكون بسبب تحرك نشاط المنخفضات الجوية. و هدف هذا البحث التعرف على اثر المنخفضات الجوية في تكوين الأمطار الغزيرة و كيفية نقل رطوبتها. وقد توصل البحث الى مجموعة من النتائج، أبرزها: تتكون على المستوى (٥٠٠ م.ب) اخدود منخفض جوي بعمق واسع، أما على مستوى سطح الأرض اندماج المنخفضين (السودان و البحر المتوسط) يؤدي الى نقل رطوبة كافية لتكوين امطار غزيرة. و من النتائج أيضا، نقل (٩٠%) من رطوبة الأمطار الغزيرة بمستوى (٧٠٠ م.ب) وما تحت هذا المستوى. وكذلك في مستوى (٩٥٠ م.ب) وصول رطوبة كثيفة من (بحر عمان، الخليج العربي، خليج عدن، بحر العرب و بحر الأحمر) لمنطقة الدراسة. أما في مستوى (٨٥٠ م.ب) فوصول رطوبة كثيفة من (البحر الأحمر، و بحرالعرب، و خليج عدن)، و كذلك في مستوى (م.ب) وصول رطوبة من (البحر المتوسط و الأحمر) الى منطقة الدراسة.