

لهمپه رهکان و ئاسۆی داها تووی کهرتی پیشه سازی له پارێزگای هه له بجه دا

فؤاد خالد سعید^۱، رهنجدهر جمال رشید^۲

^۱ بهشی کۆمه لایهتی، کۆلیجی پهروه دهی بنه رته، زانکۆی سلیمانی، شاری سلیمانی، ههرێمی کوردستان، عێراق

^۲ بهشی جوگرافیا، کۆلیجی زانسته مرۆفایه تییه کان، زانکۆی سلیمانی، شاری سلیمانی، ههرێمی کوردستان، عێراق

Corresponding author's e-mail: fuad.said@univsul.edu.iq

پوخته

ئه م توێژینه وهیه له چوارچێوهی جوگرافیای پیشه سازییه و به که مین توێژینه وهیه که گرنگی ده دات به کهرتی پیشه سازی له پارێزگای هه له بجه و ناحیه کانی، له رینگه یه وه ته واوی ئه و فاکته رانه شیده کرتیه وه که رینگن له پیش گه شه کردنی کهرتی پیشه سازی له ناوچه ی توێژینه وه دا، دواتریش ئایینه دی ئه م که رته له ناوچه که دا ده خریته روو، له سه ر بنه مای پلانێکی وردی زانستی .

ئه م توێژینه وهیه هۆکاره کانی جیگه یه یه وهی پیشه سازی به یی یه که کانی ناوچه ی توێژینه وه پیشانده دات، له گه ل رافه کردنی هۆکاری پشت دابه شوونی پیشه سازی له ناوچه که، که خۆی ده نوێتیت له "بری سه رمایه و پینگه ی جوگرافی و ئاووهه وا و بوونی که رهسته ی خاوو وزه"، له گه ل پیشاندانی کارلیکی ئیوان ناوچه ی توێژینه وه که و ههریمه کانی ده وره به ی؛ له رووی پیشه سازییه وه، به ته واوی لقه کانی وه له پیشه سازی گۆراوو به ره مه یان.

سنوری توێژینه وه که ش هه مان سنوری کارگه یی پارێزگای هه له بجه یه. گرنگترین ئامانجی توێژینه وه که ش خستنه رووی دیارترین ئه و هۆکارانه یه که رینگن له پیش گه شه کردنی کهرتی پیشه سازی له ناوچه ی توێژینه وه و پیشاندانی کاریگه ری ئه م فاکته رانه له سه ر گه شه ی پیشه سازی له داها تووی ناوچه که دا. رێبازی ههریمی و رێبازی شیکاری به کاره یندراوه، ئه مه ش بۆ گه ییشتن بووه به ئامانجی توێژینه وه که، له سه ر بنه مای ئامانجه کانی ش توێژینه وه که دابه شکراوه بۆ سئ نه وه.

له ئه نجامدا توێژینه وه که گه یشتوته چه ند راستییه ک و له سه ر بنه مای ئه م ئه نجامانه ش چه ند پێشنیاریک خراوته روو؛ بۆ ره فتارکردن له گه ل ئه م له مپه رانه .

وشه کللیه کان: پارێزگای هه له بجه ، پیشه سازی، ئاسۆی داها توو، کیشه کان، له مپه ر

گۆفاری زانکۆی هه له بجه: گۆفاریکی زانستی ئه کادیمییه زانکۆی هه له بجه ده ری ده کات	
به رگ	۷ ژماره ۳ سالی (۲۰۲۲)
رێککه وته کان	رێککه وتی وه رگرتن: ۲۰۲۲/۴/۸ رێککه وتی په سه ندکردن: ۲۰۲۲/۸/۲ رێککه وتی بلاوکردنه وه: ۲۰۲۲/۹/۳۰
ئیمه یلی توێژه ر	fuad.said@univsul.edu.iq
ما فی چاپ و بلاو کردنه وه	© ۲۰۲۲. د. فؤاد خالد سعید ، رهنجدهر جمال رشید، گه یشتن به م توێژینه وه یه کراوه یه له ژنر په زامه ندی CCBY-NC_ND 4.0

هذه الدراسة تقع في مجال الجغرافيا الصناعية وهي الاولى من نوعها التي تركز على قطاع الصناعي في محافظة حلبجة و نواحيها و من خلالها سيشرح العوامل التي تعيق تطور القطاع الصناعي في المنطقة الدراسة و آفاقها المستقبلية بالاعتماد على تخطيط علمي دقيق . هذه الدراسة ايضا تقوم بتحليل اسباب الترسخ الصناعية حسب مناطق الدراسة، مع شرح للعوامل التي تودي الى تقسيم الصناعي في منطقة الدراسة ك" رأس المال و الموقع الجغرافي و المناخ و المواد الخام و مصادر الطاقة "، مع ابراز التأثير المتبادل بين المنطقة الدراسة و المناطق الصناعية المجاورة لها، في جميع فروعها من الصناعات التحويلية و الانشائية . نطاق الدراسة تشمل حدود الادارية لمحافظة حلبجة و الهدف الرئيسي لهذه الدراسة هو اظهار اهم عوائق التي تعترض تطوير الصناعة في منطقة المذكوره و تأثير هذه العوامل على تنمية الصناعية في مستقبل المنطقة . استخدم المنهج الاقليمي و المنهج التحليلي للوصول الى هدف الدراسة و بناءً على الاهداف المنشوده تم تقسيم الدراسة الى ثلاث محاور . في الختام، توصلت الدراسة الى بعض الحقائق و بناءً على هذه النتائج تم تقديم بعض المقترحات للتعامل مع العوائق .

الكلمات مفتاحية: محافظة حلبجة ، الصناعة، آفاق المستقبل، مشاكل، معوقات

Abstract

The current research falls within industrial geography domain and is regarded as the first particular study that focuses on the obstacles which prevent industrial development in Halabja governorate. This study sheds light on the obstacles as well as the future prospects of industrial sector in the afore-mentioned area based on the accurate scientific plans. Furthermore, the industrial bases and the factors behind their distribution in the area such as; amount of capital and investment, geographical location, climate, and availability of energy and raw materials will be explained. Also, industrial interaction between the target industrial area and surrounding areas in both transforming and production aspects will be investigated.

The scope of the study covers the administrative borders of Halabja governorate. The aim of the present study is to indicate the impediments which hinder the development of industrial sector in the target area and show the future prospects drawn for it. To achieve the aim of this study, regional and analytical methods were applied.

Based on the objectives, the research was divided into three chapters.

By the end of the research, some major findings have been reached according to which, certain suggestions have been proposed.

Keywords: Halabja governorate, industry, future prospects, problems, obstacles

پیشه کی

که رتی پیشه سازی بربره ی سه قامگیری ئابوری ولاتانه، ناوچه ی توئینه وه که ییش پیویستی به م کۆله که به هیزه یه بۆ هه ستانه وه یه کی ئابورینه ی هه میسه یی، به جوړیک پیشه سازی له ناوچه ی توئینه وه دا بیته هۆی جیگیروونی سه رمایه به تایبه تی و دانیش توان به گشتی. که رتی پیشه سازی له ناوچه که دا گرفتاره به ده ست چه ندین کیشه وه، که هه ندیکیان کیشه ی تایبه تین وه کو (که می سه رمایه، که می ده ستیکار، که م ئه زمونی خاوه نکار) و هه ندیکیشی په یوه ندن به حکومه ته وه له شیوه ی (زۆری باج، نادابینکردنی زهوی پیویست بۆ کارگه کان، نه بوونی قهرزی حکومی، .. هتد) که دواتر به وردی باسیان لیوه ده که یین، سه رباری ئه وه ی لیره دا هه لده ستین به خسته نه رووی ئاسۆی گه شه و داها تووی که رتی پیشه سازی له ناوچه ی توئینه وه که دا.

کیشه ی توئینه وه که

ئایا کیشه کانی که رتی پیشه سازی له ناوچه ی توئینه وه دا له ئه نجامی چه ند فاکته ریکی جیاوازه وه سه ربان هه لداوه؟ ئه م پرسیاره به کیشه ی سه ره کی توئینه وه که داده نریت، جگه له چه ند پرسیاریکی تری لاهه کی وه کو:

۱- ئایا ئاسته نگ هه یه له پیش گه شه کردنی که رتی پیشه سازی له پارێزگای هه له بجه دا؟

۲- ئایا ده گونجیت له داها توودا ئه م که رته له ناوچه که دا بگاته ترۆپکی گه شه؟

گریمانه ی توئینه وه

به گشتی گریمانه کانی ئه م توئینه وه یه بریتین له:

۱- ناوچه ی توئینه وه که له کاتی ئیستادا به هۆی گرفتی که می سه رمایه و که می که رهسته ی خاوو نه بوونی ئاسانکاری حکومییه وه ده نالینیت، ئه مانه ش ریگرن له پیشکه وتنی پیشه سازی تیدا.

۲- ناوچه ی توئینه وه له داها توودا، ده گونجیت بیته به ناوه ندیکی گرنگی پیشه سازی .

گرنگی توئینه وه که

گرنگی توئینه وه که مان له خوودی گرنگی پیشه سازییه وه سه رچاوه ی گرتوه، که هۆکاره بۆ به ره وپیشچوون و گه شه کردنی ته واوی بنه ماکانی ژیان له ناوچه ی توئینه وه دا، سه رباری ئه وه ی ئه م توئینه وه یه به وردی کیشه کانی پیش گه شه کردنی ئه م که رته ی له ناوچه ی توئینه وه دا خسته ته روو .

ئامانجی توئینه وه که

ئامانجی توئینه وه که ش خسته نه رووی دیارترین ئه وه هۆکارانه یه که ریگرن له پیش گه شه کردنی که رتی پیشه سازی له پارێزگای هه له بجه و پیشاندانی داها تووی ئه م که رته له ناوچه ی توئینه وه که دا.

میتودی توئینه وه که

له م توئینه وه یه دا ریبازی هه ریمی و ریبازی شیکاری به کاره یندراوه.

سنوری ناوچهی توئینهوه

پاریزگی هه له بجه ده که ویتته باکوری رۆژه لاتی و لاتی عیراق، باشور رۆژه لاتی ههریمی کوردستان و باشووری رۆژه لاتی پاریزگی سلیمانیه وه. له رۆژه لاتی هه وه هاوسنوره له گه ل کۆماری ئیران و قهزای پینجوتیش ده که ویتته باکوری ئەم پاریزگیه وه، ههروه ها دهریه ندیخان ده که ویتته باشووری رۆژئاوای و قهزای سیدصادقیش له باکوری خۆرئاوای پاریزگی هه له بجه یه. پاریزگی هه له بجه له رووی ئەسترونۆمییه وه ده که ویتته نیتوان ههردوو بازنه ی پانی (۲, ۲۰, ۳۵ و ۴, ۲۶, ۳۵) ی باکور و هیتی دریتی (۱, ۴۸, ۴۵ و ۱, ۱۲, ۴۶) ی رۆژه لات، نه خشه ی (۱).

پلانی توئینهوه که

له سه ربه نه مای ئامانجه کان ئەم توئینه وه یه دابه شکراره بۆسێ ته وه ر، که دواتر به وردی باسیان لیوه ده که یین.

نه خشه ی (۱)

شوینی جوگرافی پاریزگی هه له بجه به گویره ی عیراق و ههریمی کوردستان



سه رچاوه: کاری توئیره پشت به ست به:

۱- به کارهینانی به رنامه ی (Arc.gis.10.5)

۲- ده زگی ئاماری ههریم، نه خشه ی بنچینه ی پاریزگی هه له بجه ، بۆ سالی ۲۰۲۱.

لهبەر رۆشنایی ئامانجه كان، توێژینهوه که بۆ سێ تهوه ر دابه شکراره:-

تهوهری یه کهم: پيشه سازي و ديارترين کيشه کانی له پارێزگای هه له بجه دا

یه کهم: کارگه کانی ناوچهی توێژینهوه له رووی ژماره و دهستی کار و سهرمایه وه که یه ک دابه ش نه بوون، به لکو دوابه دوای کۆکردنه وهی زانیاریه کان به پیتی شوین توێژه هه ستاوه به خستنه رووی دابه ش بوونی تایبه تمه ندی جوگرافیهی ژماره یی کارگه کان له پارێزگای هه له بجه دا، به جۆرێک به تیبینی کردنی خسته ی (1) بۆمان روونده بیته وه که دابه ش بوونی ژماره یی کارگه پيشه سازیه کان پارێزگای هه له بجه به پیتی یه که کارگه ییبه کان ده گۆریت، ئەمەیش له سایه ی دهسته بهری بنه ما ئابوری و جوگرافیه کان ناوچه ی توێژینه وه که وه، بۆته مه ییش پشت به ستراوه به کۆکردنه وهی زانیاری ژماره یی ده رباره ی کارگه کان ناوچه ی توێژینه وه که و سوود وه رگرتن له م زانیاریانه له ریگه ی ئیسقانت کردنی بۆسه ر نه خشه ی جوگرافی پشت به ست به سیستمی (GIS) و به گشتی ده بینین که قه زای ناوه ندی هه له بجه (28, 60%) ی کۆی کارگه پيشه سازیه کان پارێزگاکه له خۆده گریته مه ییش به هۆی کۆبوونه وهی دانیشتوان و سهرمایه و پاشان ناحیه ی سیروان دیت به له خۆگرتنی (24, 12%) ی کۆی ژماره ی کارگه کان ناوچه ی توێژینه وه که، دواتریش ناحیه کان خورمال و بیاره به رێژه ی یه ک له دوای یه کی (9, 93 و 4, 96%) ی کۆی ژماره ی کارگه کان ناوچه ی توێژینه وه له خۆده گریته، به لام ناحیه ی به مۆ (0, 70%) ی کارگه کان ناوچه ی توێژینه وه که پیکدینیت.

خسته ی (1)

دابه ش بوونی جوگرافی ژماره ی کارگه پيشه سازیه کان له پارێزگای هه له بجه بۆ سانی 2021

ژ	یه که ی کارگه یی	ژماره ی کارگه	%
1	قه زای ناوه ند	85	60, 28
2	سیروان	34	24, 12
3	خورمال	14	9, 93
4	بیاره	7	4, 96
5	به مۆ	1	0, 70
	تیکرا	141	99, 99

سه رچاوه: کاری توێژه پشت به ست به : سه ردانی مه یدان بۆ ناوچه ی توێژینه وه و دابه ش کردنی فۆرمی زانیاری.

دووهم: هۆکاره کان جیگه ی بوونی که رتی پيشه سازي له ناوچه ی توێژینه وه

پيشه سازی چه ندين بنه ما ی هه یه بۆ سه ره له تان و گه شه کردن و مانه وه ی و ئەوانیش: (سه رمایه، بازار، که رهسته ی خاوه، سه رمایه، دهستی کار، ئاسایش، شوینی جوگرافی، رینگای گواستنه وه، سیاسه تی ئابوری... هتد) وه به ی بوونی یه کی له م بنه ما یانه ئەوا ئەو که رته پيشه سازیه به که رتیکی ناته واو دیته ئە ژمار کردن. توێژه بۆ ئەوه ی بزانیته کامه هۆکار بوته هۆی جیگه ی بوونی پيشه سازیه کان له پارێزگای هه له بجه هه ستاوه به جیگه ی کردنی هۆکاره کان جیگه ی بوونی پيشه سازی له فۆرمی توێژینه وه دا و پرسیا ری له خاوه ن کارگه کان کردووه بۆ ئەوه ی بزانیته کامه هۆکار کاریگه ر بووه له سه ر جیگه ی بوونی پيشه سایه که ی له وشوینه دا، ده رته نجامی ده رکه وتوووه که هۆکاره کان جیگه ی بوونی پيشه سازی له ناوچه ی لیکۆلینه وه دا به جۆریکه که سه رمایه و که رهسته ی خاوه گرنگترین دوو هۆکاری پشت ئەم جیگه ی بوونه پیکدین بۆ ته واوی کارگه کان.

سێیهه: کێشه کانی کهرتی پیشهسازی له پارێزگای ههلهبجهدا

به گشتی کهرتی پیشهسازی له پارێزگای ههلهبجهدا دووچارى چه ندين گرفت بوتهوه که گرنگترینیان بریتین له: ((کێشهى کهرستهى خاوه، کێشهى ئامیرى میکانیکی، کێشهى سوتهمهنى و وزه، بازار و کێپرکی، کێشهى دهستیکار، کێشهى بچوکی رووبهر، کێشهى گواستنهوه و ئاووههوا))، پشت بهست به قولی کێشهکان ریزهبندیمان بۆ کردوون و لێرهبه باسیان لێوهدهکهین. ئەم کێشانههیش دووجۆرن، که ئهوانهیش:

1: ئهوکێشانهى دووچارى کهرتی پیشهسازی بوون، بریتین له:

أ- کێشهى کهمى کهرستهى خاوه:

بهمه بهستی زۆر فراوان نهبوونی بابتهی توێژینهوه که ئهوا بههاوشیوهی زۆر کێشهى دیکه نهخشهى کێشهى کهمى کهرستهى خاومان نه کێشاهه، بهلام پشت بهست بهخشتهى ژماره(2) بۆمان رووندهبیتتهوه که ئاناسانی دهسته بهرکردنی کهرستهى خاوه له ناوخۆدا بۆ کارگهکان هۆکارێکی زهقه بۆ پیشنه کهوتنی کهرتی پیشهسازی له ناوچهى توێژینهوه کهدا، بهجۆرێک سادهترین پیشهسازی که پیشهسازی نانه، پشت به ئاردی تورکی و ئیرانی ده بهستیت، که ئهمهیش پهیوهسته به نرخى دۆلار بهرانبهر بهدینار و بههای گومرک و کرپی گواستنهوه، سهربارى ئهوهی تهواوی کهرسته خاوه کانی پیشهسازی کیمیایی و کانزایی له ناوچه کهدا پشت بهستن به کهرستهى خاوی دهرهکی، وه ناجیگیری بهردهستی کهرستهى خاوه بۆ کارگه کانی ناوچه که وایکردوو به نرخه کانیش بهیتهی وه رزهکان و گۆران له نرخى رۆژی کهرسته خاوه کاندای بگۆریت، بهلام ئهمه مانای ئهوه نییه که هیچ جۆره کهرستهیه کی خاوه له ناوچهى توێژینهوه کهدا بوونی نییه، به لکو زۆرن کهرسته خاوهکان بهلام نهبوونی ئامیرى پیشهکوتوو بۆ بهباشی سوود لێوه رگرتی هۆکاره بۆ سوود لێوه رنه گرتی " بههۆی زۆری خاوه نادهسته بهرکهان و جیاوازی له نرخیان نه توانراوه دااتایه کی وردی ئهم بابته وه رگیریت، بهلام پشت بهست به سهردانى مهیدانى توێژه بۆ ناوچهى توێژینهوه کاریگهرى ئهم کێشهیه بهزهقی دیارکهوتوو، بهتایبهت له کهرته کانی کیمیایی و کانزایی و چاپه مه نیدا.

خشتهى (2)

کهرستهى خاوی هاوردده کراو بۆ پیشهسازی له پارێزگای ههلهبجهدا بۆسالی 2021

شونى هاوردده کردن	جۆرى کهرستهى خاوی هاوردده کراو	کهرتی پیشهسازی
ناوخۆی پارێزگا + دهرهوه	چیمهنتو، لم، گهچ، بوخس، چهو، ئاو	پیشهسازی بیناسازی
ناوخۆ + دهرهوه	ئارد، خوی، خومره، سوڤا، شهکر، رهنگی خۆراکی، نییشاسته	پیشهسازی خۆراک
دهرهوه	ئهله منیوم، پیت، پلاستیک / بۆیاخ / دهزگا، ئاسن، پهنال، برغی	پیشهسازی کانزا
ناوخۆی پارێزگا + دهرهوه	غازی شل، کهرستهى له کارکهوتوو، سلیکۆن	پیشهسازی کیمیایی
ناوخۆی پارێزگا + دهرهوه	تهخته درێژ، دار، تریشه، تاج، تهختهى، MDF، نهرماده، قاچ بلۆک	پیشهسازی دارتاشی

سهرچاوه: کاری توێژه پشت بهست به سهردانى مهیدانى ناوچهى توێژینهوه و کۆکردنهوهی زانیاری له رینگهى فۆرمی راپرسییهوه له پارێزگای

ههلهبجهدا بۆسالی 2021

ب- کیشی نادهسته بهری ئامیری میکانیکی

پرۆزه پیشه یازیه کان پشت بهستن به ئامیرو ته کنه لۆژیای پیشکه وتوو، تاوه کو کارگه که له رووی ته کنیکه وه پیشکه وتوتربیت، جۆری به رهه می باشتر و بری زیاتر ده بئیت، سه رباری ئه وهی پئویستی به دهستی کاری که متریش ده بئیت، ئه مهیش جۆرێک له نزمبونه وهی نرخ دینتته به رهه م که تارادهیه که ده توانیت کێرکێتی به رهه مه هاوردده کراوه کان بکات، داجاریش ئه مه ده بئته هۆی ته واو به کارخستنی به شه کانی کارگه که و له داها توویشدا به سوود ده بئیت بۆ پێگه یاندنی چینتیک له کرێکاری شاره زای ته کنه لۆژی پیشه سازیا نه.

پشت به ست به خشته ی ژماره (۳) دیار که ویت که نادهسته بهری ئامیری میکانیکی له کهرتی کانزاییدا به هیزترین کیشه یه به وپێیه ی (۸۴٪) ی کارگه کانی ئه م کهرته به دهست نادهسته بهری ئامیری میکانیکیه وه ده نالین، له کاتیکدا کهرتی کیمیایی که مترین کاریگه ری ئه م بنه مایه ی له سه ره ئه ویش به پیکهینانی (۴۰٪) ی کۆی کیشه کانی کهرتی کیمیایی . له کاتیکدا رێژه ی کیشه ی کهرته که له ئاست کۆی کیشه کاندای کهرتی کانزایی به هه مان شیوه به رزترین کیشه ی ئه م بواره ی هه یه به له خۆگرتنی (۳۸،۱۸٪) و کهرتی کیمیاییش (۱،۸۱٪) ی ککۆی کیشه ی کهرته کان له ئاستی کۆی کیشه کان پیکدینتیت. به لام رێژه ی کیشه ی کهرته که له ئاست پارێزگادا کهرتی کیمیایی (۰،۹۰٪) و کهرتی کانزاییش (۱۸،۵۵٪) ی کۆی کیشه کانی پارێزگای هه له بجه پیکدینتیت .

خشته ی (۳)

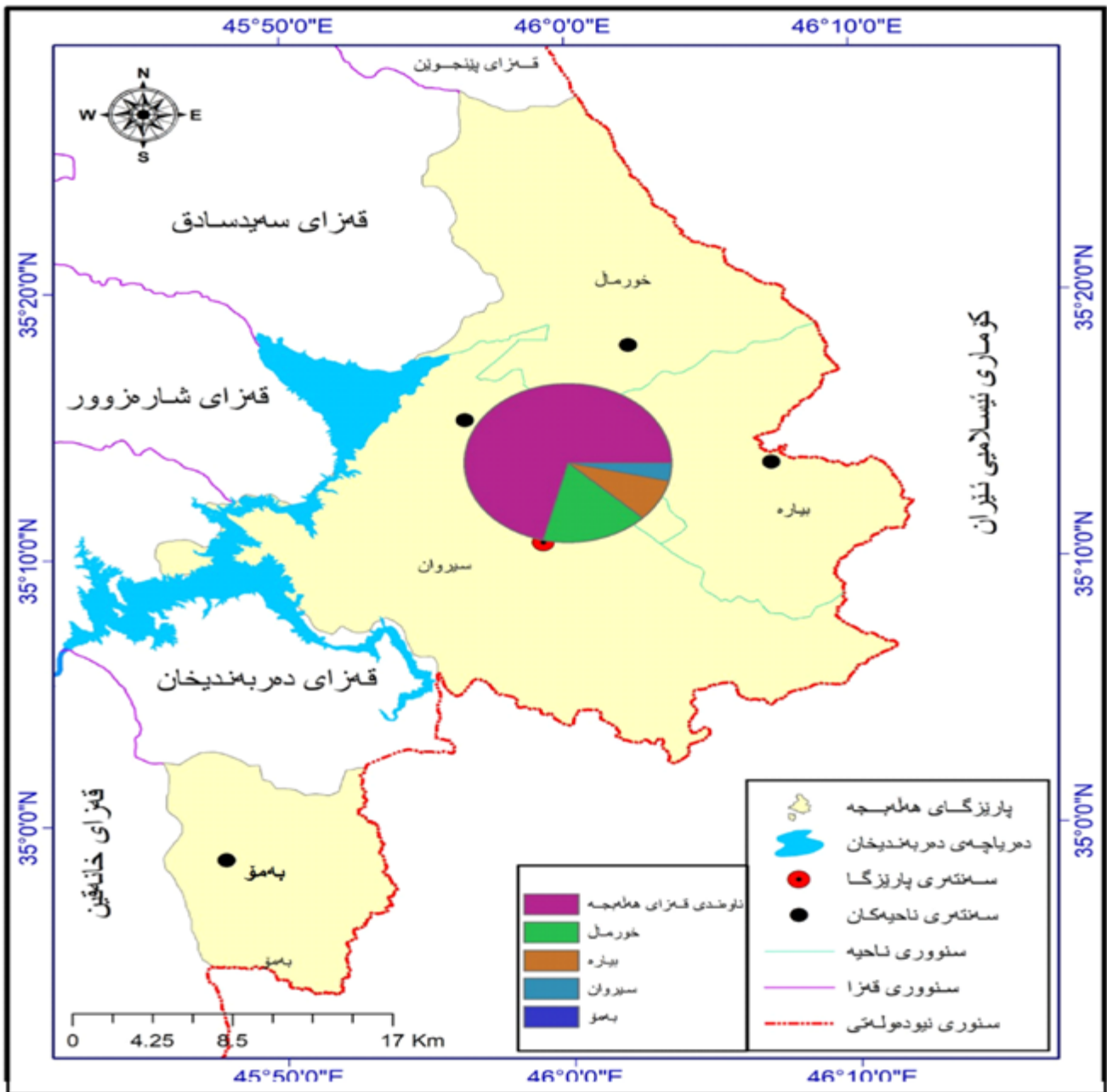
نادهسته بهری ئامیری میکانیکی له ئاست کۆی کیشه کانی ناوچه ی توئینه وه دا

جۆری کیشه	کهرتی پیشه سازی	ژ. کارگه	کیشه به ژماره	کیشه به رێژه %	رێژه ی کیشه ی کهرته که له ئاستی کۆی کیشه کان %	رێژه ی کیشه ی کهرته که له پارێزگا %
نادهسته بهری ئامیری میکانیکی	بیناکاری	۱۳	۹	۶۹،۲۳	۸،۱۸	۴،۰۷
	خۆراکی	۶۷	۳۱	۴۶،۲۶	۲۸،۱۸	۱۴،۰۲
	کانزایی	۵۰	۴۲	۸۴	۳۸،۱۸	۱۸،۵۵
	کیمیایی	۵	۲	۴۰	۱،۸۱	۰،۹۰
	چاپه مهنی	۶	۳	۵۰	۲،۷۳	۱،۳۵
	کارگه نیوچه پیشه سازیه کان	۸۰	۲۳	۲۸،۷۵	۲۰،۹۰	۱۰،۴۰
	کۆی گشتی	۲۲۱	۱۱۰	-	۹۹،۹۹	۴۹،۲۹

سه رچاوه: کاری توئیره پشت به ست به سهردانی مهیدانی ناوچه ی توئینه وه و کۆکردنه وهی زانیاری له رینگه ی فۆرمی راپرسییه وه له پارێزگای هه له بجه بۆسالی ۲۰۲۱

نخشه‌ی (۲)

دابەشبوونی ئامییری میکانیکی بەیپی یه که کارگیریه کانی ناوچه‌ی توئینه‌وه که بۆسالی ۲۰۲۱



سەرچاوه: کاری توئێزەر پشت بەست بە :

۱-سەردانی مەیدانی بۆناوچه‌ی توئینه‌وه و دابەشکردنی فۆرمی زانیاری

۲-وه‌زاره‌تی بازرگانی و پیشه‌سازی، به‌رێوه‌به‌رایه‌تی گشتی گه‌شه‌پیدانی پیشه‌سازی، به‌شی پلاندانان، ۲۰۲۱

ب-کێشه‌ی سووته‌مه‌نی و وزه

له‌ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که‌دا ته‌واوی کارگه‌کان کێشه‌ی ناده‌سته‌به‌ری سووته‌مه‌نی هه‌رزان و گرانی نرخ‌ی کیلۆواتی کاره‌باوه‌ ده‌ناتین، که ئه‌مه‌یش لای خۆیه‌وه‌ هۆکاره‌ بۆ به‌رزبوونه‌وه‌ی نرخ‌ی شمه‌کی به‌ره‌مه‌هاتوو و له‌ده‌ستدانی توانایی بۆ کێپه‌رکی به‌ره‌مه‌ بیاپه‌یه‌کان، سه‌رباری ئه‌م گرانی نرخه‌ زۆرینه‌ی کارگه‌کان پشت به‌ مۆلیده‌ی به‌ره‌مه‌پێنانی کاره‌با ده‌به‌ستن، که ئه‌مه‌یش پێویستی به‌ گاز یان به‌نزینی هه‌رزانه، له‌کاتی‌کدا له‌ئێستادا نرخ‌ی سووته‌مه‌نی به‌ره‌و لوتکه‌ی گرانی هه‌نگاو ده‌نیت هه‌رێوه‌ ئه‌م هه‌وله‌یش بۆ به‌کارنه‌هێنانی کاره‌بای گرانبه‌های حکومی

شکستی هیناوه، سه‌رباری ئه‌وهی مؤلیده‌کان پیسه‌که‌ری ژینگه‌ن به ده‌نگه‌ده‌نگ و دووکه‌لی ژه‌هراوی، هه‌روه‌ها له‌رووی کوالیتیتشه‌وه فۆلتی کاره‌بایان زۆرجار جینگیرنای ئامیری کارگه‌کان توشی له‌کارخستن ده‌کاته‌وه، سه‌رباری ئه‌وهی بران و که‌می کاره‌بای نیشتیمانی له‌وه‌رزای هاویندا هۆکاره‌بو تیکچوونی زۆر به‌ره‌م به‌تایبه‌ت به‌ره‌می کارگه‌کانی ساردمه‌نی و دۆندرمه و سه‌هۆل، ئه‌مه‌یش وایکردوه کیشه‌ی سووته‌مه‌نی و کاره‌با له‌ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که‌دا وه‌ک کیشه‌یه‌کی دیار ببینیت هه‌روه‌ها پشت به‌ست به‌خشته‌ی ژماره‌(٤) بۆمان روونده‌بیته‌وه که‌ که‌رتی خۆراکی گه‌وره‌ترین کیشه‌ی سووته‌مه‌نی رووبه‌روبوته‌وه له‌نتوچه‌ی توئینه‌وه‌دا. به‌وپییه‌ی (٥٨) کارگه‌ی که‌رتی خۆراکی له‌کۆی (٦٧) کارگه‌ له‌ناوچه‌ی توئینه‌وه‌دا ئه‌م گرفته‌یان هه‌یه که‌ ده‌کاته (٨٦,٥٦٪) ی کیشه له‌سه‌ر ئاستی هه‌مان که‌رت و (٣٤,١١٪) ی کیشه‌ی که‌رت‌ه‌کان له‌ئاستی کۆی کیشه‌کان و (٢٦,٢٤٪) ی ریژه‌ی کیشه‌ی که‌رت‌ه‌که‌ له‌ئاستی پارێزگا‌دا. له‌کاتیکدا که‌رتی چاپه‌مه‌نی که‌مترین کیشه‌ی سووته‌مه‌نی هه‌یه له‌ناوچه‌که‌دا که (٢) کارگه‌ی که‌رتی چاپه‌مه‌نی له‌کۆی (٦) کارگه‌ له‌ناوچه‌ی توئینه‌وه‌دا ئه‌م گرفته‌یان هه‌یه که‌ ده‌کاته (٣٣,٣٣٪) ی کیشه له‌سه‌ر ئاستی هه‌مان که‌رت و (١,١٧٪) ی کیشه‌ی که‌رت‌ه‌کان له‌ئاستی کۆی کیشه‌کان و (٠,٩٠٪) ی ریژه‌ی کیشه‌ی که‌رت‌ه‌که‌ له‌ئاستی پارێزگا‌که‌دا.

خشته‌ی (٤)

کیشه‌ی سووته‌مه‌نی له‌ئاست کۆی کیشه‌کانی ناوچه‌ی توئینه‌وه‌دا

جۆری کیشه	که‌رتی پیشه‌سازی	ژ. کارگه	کیشه به‌ژماره	کیشه له‌سه‌رئاستی هه‌مان که‌رت به‌ریژه %	کیشه‌ی که‌رت‌ه‌که له‌ئاستی کۆی کیشه‌کان %	ریژه‌ی کیشه‌ی که‌رت‌ه‌که له‌پارێزگا %
سووته‌مه‌نی	بیناکاری	١٣	١٠	٧٦,٩٢	٥,٨٩	٤,٥٢
	خۆراکی	٦٧	٥٨	٨٦,٥٦	٣٥,١٢	٢٦,٢٤
	کانزایی	٥٠	٣٤	٦٨	٢٢	١٥,٣٨
	کیمیایی	٥	٣	٦٠	١,٧٦	١,٣٥
	چاپه‌مه‌نی	٦	٢	٣٣,٣٣	١,١٩	٠,٩٠
	کارگه نیوچه پیشه‌سازی‌ه‌کان	٨٠	٥٢	٦٥	٣٣,٥٩	٢٣,٥٢
	کۆی گشتی	٢٢١	١٧٠	-	٩٩,٩	٧١,٩١

سه‌رچاوه: کاری توئیره‌ پشت به‌ست به‌ سه‌ردانی مه‌یدانی ناوچه‌ی توئینه‌وه و کۆکردنه‌وه‌ی زانیاری له‌ریگه‌ی فۆرمی راپرسییه‌وه له‌پارێزگای هه‌له‌بجه‌ بۆسالی ٢٠٢١

ت- کیشه‌ی سه‌رمایه

که‌می سه‌رمایه‌ی پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی توئینه‌وه‌دا کیشه‌یه‌کی روونی پارێزگای هه‌له‌بجه‌یه، ئه‌مه‌یش به‌وپییه‌ی سه‌رمایه‌ی پیشه‌سازی پێویستی به‌کاته بۆ سه‌رکه‌وتن و ده‌ستخستنی قازانج به‌په‌چه‌وانه‌ی که‌رتی گه‌شتوگوزار و بازرگانی، که‌ زۆر به‌خیرایی قازانجه‌کان دیارده‌خه‌ن. نه‌بوونی سه‌رمایه‌یش هۆکاره‌بو دواکه‌وتووی جۆری کارگه‌کانی ناوچه‌که‌ و که‌می به‌ره‌م و دواچاریش په‌نگه‌ زۆرینه‌یان دووچاری داخستن و شکستی ته‌واو ببنه‌وه، به‌گشتیش ریژه‌ی ئه‌و کارگانه‌ی به‌ده‌ست که‌می سه‌رمایه‌وه‌ گرفتارن، بریتین له‌ (٤٢,٩٨٪) ی کۆی کارگه‌کانی ناوچه‌که‌، به‌چه‌شنیک که‌رتی چاپه‌مه‌نی که‌مترین کیشه‌ی سه‌رمایه‌ی هه‌یه له‌ناوچه‌که‌دا که (١) کارگه‌ی که‌رتی چاپه‌مه‌نی له‌کۆی (٦)

کارگه له ناوچهی توپژینه وهدا ئەم کیشه یه یان هه یه که ده کاته (۱۶,۶۶٪) ی کیشه له سه ر ئاستی هه مان که رت و (۱,۰۵٪) ی کیشه ی که رته کان له ئاستی کۆی کیشه کان و (۰,۴۵٪) ی ریزه ی کیشه ی که رته که له ئاستی پارێزگا که دا. له کاتیکدا (۸) کارگه ی که رتی بینا کاری له کۆی (۱۳) کارگه له ناوچه ی توپژینه وهدا ئەم گرفته یان هه یه که ده کاته (۶۱,۵۳٪) ی کیشه له سه ر ئاستی هه مان که رت و (۸,۴۲٪) ی کیشه ی که رته کان له ئاستی کۆی کیشه کان و (۳,۶۲٪) ی ریزه ی کیشه ی که رته که له ئاستی پارێزگا دا.

خشته ی (۵)

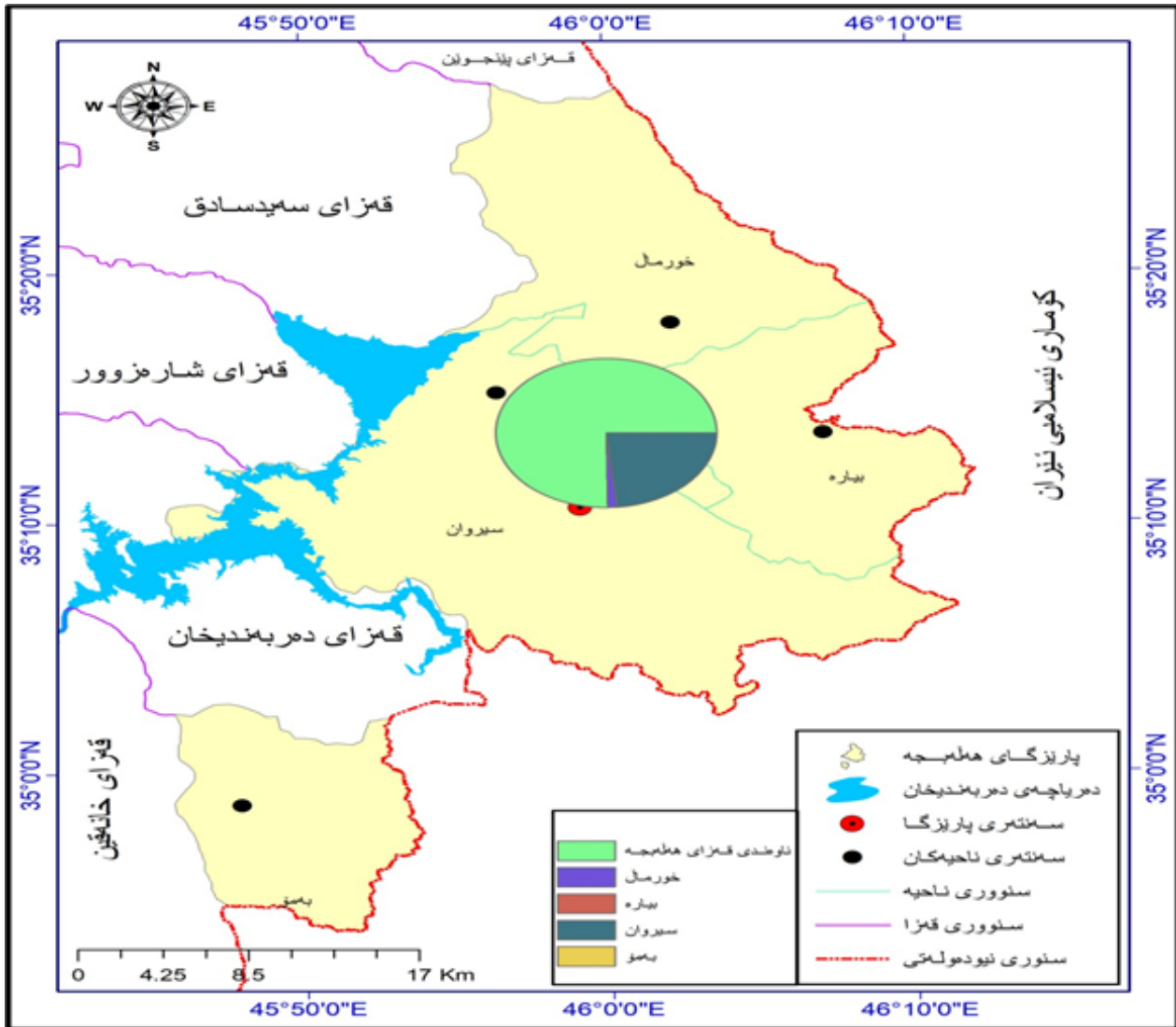
کیشه ی سه رمایه له ئاست کۆی کیشه کان ناوچه ی توپژینه وهدا

جۆری کیشه	که رتی بیه سه سازی	ژ. کارگه	کیشه به ژماره	کیشه له سه ر ئاستی هه مان که رت به ریزه %	کیشه ی که رته که له ئاستی کۆی کیشه کان %	ریزه ی کیشه ی که رته که له پارێزگا %
سه رمایه	بینا کاری	۱۳	۸	۶۱,۵۳	۸,۴۲	۳,۶۲
	خۆراکی	۶۷	۱۷	۲۵,۳۷	۱۷,۸۹	۷,۶۹
	کانزایی	۵۰	۳۸	۴۱,۷۵	۴۰	۱۷,۱۹
	کیمیایی	۵	۲	۷۶	۲,۱۲	۰,۹۱
	چاپه مه نی	۶	۱	۱۶,۶۶	۱,۰۵	۰,۴۵
	کارگه نیوچه بیه سه سازیه کان	۸۰	۲۹	۳۶,۲۵	۳۰,۵۲	۱۳,۱۲
	کۆی گشتی	۲۲۱	۹۵	-	۱۰۰	۴۲,۹۸

سه رچاوه: کاری توپژهر پشت به ست به سه ردانی مهیدانی ناوچه ی توپژینه وه و کۆکردنه وه ی زانیاری له رینگه ی فۆرمی راپرسییه وه له پارێزگی هه له بجه بۆسانی ۲۰۲۱

نه‌خشی (۲)

دابه‌شبوونی سه‌رمایه به‌پیتی یه‌که کارگه‌پیه‌کانی ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که بۆسالی ۲۰۲۱



سه‌رچاوه: کاری توئیره‌ پشت به‌ست به :

۱- سه‌ردانی مه‌یدانی بۆناوچه‌ی توئینه‌وه و دابه‌شکردنی فۆرمی زانیاری.

۲- وه‌زاره‌تی بازارگانی و پیشه‌سازی، به‌رئوه‌به‌رایه‌تی گشتی گه‌شه‌پیدانی پیشه‌سازی، به‌شی پلاندانان، ۲۰۲۱

ج- کیشه‌ی بازار و کیه‌پیکتی به‌ره‌می بیانی

ئامانج له دامه‌زراندنی هه‌ر کارگه‌یه‌ک به‌ده‌سه‌ته‌ینانی قازانجه، قازانجیش په‌یوه‌سته به‌بازاره‌وه، بازارپیش پێویستی به‌جیگه‌په‌ری دۆخی دارایی و رامیاری هه‌یه. زۆرینک له‌به‌ره‌مه‌ پیشه‌سازییه‌کانی ناوچه‌که له‌جۆری سارده‌مه‌نی و شیرینی و نان، پێویستی به‌بازاری خه‌یرا هه‌یه بۆ ساغکردنه‌وه‌ی، بۆئهمه‌یش پێویسته‌ رێژه‌ی خواستی زیاتریت وه‌ک له‌به‌ره‌مه، به‌لام له‌ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که‌دا به‌هۆی که‌می ژماره‌ی دانیشتوان و کۆبونه‌وه‌ی زۆرینه‌ی کارگه‌کان له‌سنوری قه‌زای ناوه‌ندی هه‌له‌بجهدا زۆرجار به‌ره‌می کارگه‌کانی دووچاره‌ی ته‌له‌ف بوون ده‌بنه‌وه، چونکه خواست که‌متره له‌به‌ره‌مه، سه‌رباری کیشه‌ی کیه‌پیکتی به‌ره‌می بیانی و نزیکی ناوچه‌که له‌سنوری ئێرانه‌وه‌که وایکردووه جا به‌فه‌رمی بێ یان قاچاخ شمه‌کی ئێرانی گیرفانی خه‌لکی شاره‌که داگیربکات، ئەمه‌ش هۆکارێکی گه‌وره‌یه بۆ سه‌رنه‌که‌وتنی پیشه‌سازی له‌م ناوچه‌یه‌دا. له‌لایه‌کی تره‌وه بۆ دروستکردنی بازارپارکاری هه‌موو کارگه‌کان پێویستیان به‌ریکلامه، ریکلامیش تیججوی به‌ره‌مه‌ زیادترده‌کات، به‌گشتیش کیشه‌ی بازار دیارترین کیشه‌ی کارگه‌کانی ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که‌ن، پشت به‌ست به‌خشته‌ی (۶) دیارده‌که‌وتیت که (۴۹) کارگه‌ی که‌رتی خۆراکی له‌کۆی (۶۷) کارگه‌ له‌ناوچه‌ی توئینه‌وه‌دا ئەم گرفته‌یان هه‌یه که ده‌کاته (۷۱,۰۱ %) ی کیشه له‌سه‌ر ئاستی هه‌مان که‌رت

و (٤٣,٧٥٪) ی کیشە ی کەرته کان لە ئاستی کۆی کیشە کان و (٢٢,١٧٪) ی رێژە ی کیشە ی کەرته که لە ئاستی پارێزگادا. لە کاتیکدا کەرتی کیمیایی کەمترین کیشە ی بازاری هەیه لە ناوچە کەدا که (١) کارگە ی کەرتی کیمیایی لە کۆی (٥) کارگە لە ناوچە ی توێژینە وەدا ئەم گرتە یان هەیه که دە کاتە (٢٠٪) ی کیشە لە سەر ئاستی هەمان کەرت و (١٤,٢٨٪) ی کیشە ی کەرته کان لە ئاستی کۆی کیشە کان و (٧,٢٣٪) ی رێژە ی کیشە ی کەرته که لە ئاستی پارێزگاکەدا.

خشته ی (٦)

کیشە ی بازار لە ئاست کۆی کیشە کان ناوچە ی توێژینە وەدا

جۆری کیشە	کەرته ی پیشە سازی	ژ. کارگە	کیشە بە ژمارە	کیشە کیشە لە سەر ئاستی هەمان کەرت بە رێژە %	کیشە ی کەرته که لە ئاستی کۆی کیشە کان %	رێژە ی کیشە ی کەرته که لە پارێزگا %
بازار	بێناکاری	١٣	٧	٥٣,٨٤	٦,٢٥	٣,١٦
	خۆراکی	٦٧	٤٩	٧١,٠١	٤٤,٧٨	٢٢,١٧
	کانزایی	٥٠	٣٧	٤٠,٦٥	٣٣,٠٣	١٦,٧٤
	کیمیایی	٥	١	٢٠	٠,٨٩	٠,٤٥
	چاپەمەنی	٦	٢	٣٣,٣٣	١,٧٩	٠,٩١
	کارگە نیوچە پیشە سازیە کان	٨٠	٥٢	٦٥	٣٣,٥٩	٢٣,٥٢
	کۆی گشتی	٢٢١	١١٢	.	٩٩,٩	٥٠,٦٦

سەرچاوه: کاری توێژەر پشت بە ست بە سەردانی مەیدانی ناوچە ی توێژینە وە و کۆکردنە وە ی زانیاری لە رێگە ی فۆرمی راپرسییە وە لە پارێزگای هەلەبجە بۆ سالی ٢٠٢١

چ- کیشە ی دەستی کاری شارەزا

ئەم جۆرە کیشە ی باوی و لاتە تازە پێگە یشتوووە کانە، تەنانەت خودی خاوەن کارگە ییش شارەزاییە کی ئەوتۆی لە چۆنییە ئیدارە دان و بەرەمەهتانی شمه کی پتویستیدا نییە، سەرباری نەبوونی میژووویە کی کۆنی پیشە سازگەریتی لە ناوچە ی توێژینە وە کەدا، نەبوونی بەش و هۆبە ی پێگە یە نەری کرێکاری شارەزا لە ناوچە کەدا وایکردوو هەر جۆرە کارگە یە ک دابنریت پتویستی بە دەستی کاری شارەزای دەرە کی بیت و خە لکی ناوچە که لە دەرە وە ی بازنە ی کاردا بمتنە وە. رێژە ی ئەو کارگە نە ی بە دەست نەبوونی کرێکاری شارەزا وە دە نائین بریتین لە (٣٧,١٣٪) ی کۆی کارگە کان ناوچە که، زۆرینکیش لە کارگە بچوکه کان ناوچە که بە ی ئەو هیج جۆرە توێژینە وە ی قازانجی (دراسە جدوی) ی هەبیت، دامەزراون، هەربۆیە ئەگەری شکستیان هەمیشە ئەگەریکی بە هیژە.

بە شیکردنە وە ی خشته ی ژمارە (٧) دیارە کە ویت که ل کەرته ی کارگە نیوچە پیشە سازیە کان کەمترین کیشە ی دەستی کاری شارەزایان هەیه لە ناوچە کەدا که (١١) کارگە ی لە کۆی (٨٠) کارگە لە ناوچە ی توێژینە وەدا ئەم کیشە یە یان هەیه که دە کاتە (٢٩,٧٢٪) ی کیشە لە سەر ئاستی هەمان کەرت و (١٣,٥٨٪) ی کیشە ی کەرته کان لە ئاستی کۆی کیشە کان و (٥,٠٤٪) ی رێژە ی کیشە ی کەرته که لە ئاستی پارێزگاکەدا. لە کاتیکدا (٥) کارگە ی کەرته ی چاپەمەنی لە کۆی (٦) کارگە لە ناوچە ی توێژینە وەدا ئەم گرتە یان هەیه که دە کاتە (٨٣,٣٣٪) ی کیشە لە سەر ئاستی هەمان کەرت و (٦,١٧٪) ی کیشە ی کەرته کان لە ئاستی کۆی کیشە کان و (٢,٢٩٪) ی رێژە ی کیشە ی کەرته که لە ئاستی پارێزگادا.

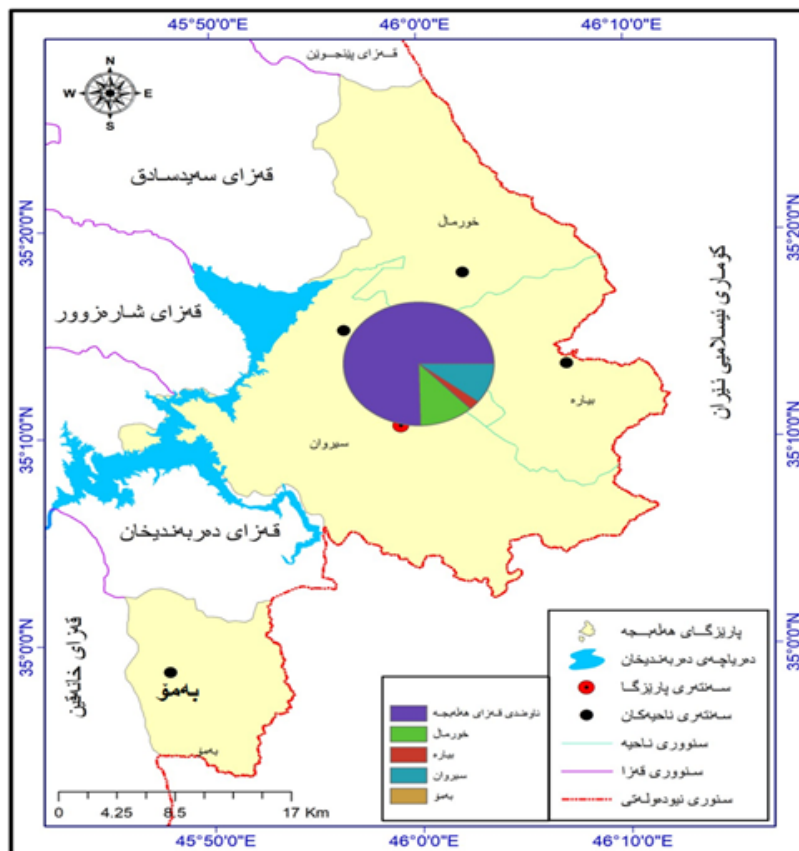
خشتهی (٧)
 کیشهی دهستی کاری شارهزا له ئاست کۆی کیشه کانی ناوچهی توئینه وه دا

جۆری کیشه	کهرتی پیشه سازی	ژ. کارگه	کیشه به ژماره	کیشه له سه ر ئاستی هه مان کهرت به ر ئیژه %	کیشه ی کهرته که له ئاستی کۆی کیشه کان %	ر ئیژه ی کیشه ی کهرته که له پار ئیژگا %
بینا کاری	١٣	٦	١٣	٤٦,١٥	٧,٤٠	٢,٧٥
خۆراکی	٦٧	٢٥	٦٧	٣٦,٢٣	٣٠,٨٦	١١,٤٦
کانزایی	٥٠	٣١	٥٠	٣٤,٠٦	٣٨,٢٧	١٤,٢٢
کیمیایی	٥	٣	٥	٦٠	٣,٧٠	١,٣٧
چاپه مه نی	٦	٥	٦	٨٣,٣٣	٦,١٧	٢,٢٩
کارگه نیوچه پیشه سازی ه کان	٨٠	١١	٨٠	٢٩,٧٢	١٣,٥٨	٥,٠٤
کۆی گشتی	٢٢١	٨١	٢٢١		٩٩,٩٨	٣٧,١٣

سه رچاوه: کاری توئیه ر پشت به ست به فۆری راپرسی .

نه خشه ی (٤)

دابه شبوونی ده ستیکار به یی یه که کارگه ریه کانی ناوچه ی توئینه وه که به سالی ٢٠٢٠



سه رچاوه: کاری توئیه ر پشت به ست به :

١-سهردانی مهیدانی بۆناوچهی توئینهوه و دابهشکردنی فۆرمی زانیاری.

٢-وهزارهتی بازرگانی و پیشه‌سازی، به‌رێوه‌به‌رایه‌تی گشتی گه‌شه‌پیدانی پیشه‌سازی، به‌شی پلاندانان، ٢٠٢١

ح- کێشه‌ی که‌می زه‌وی

که‌می زه‌وی ته‌رخانکراو بۆ که‌رتی پیشه‌سازی له ناوچه‌ی پیشه‌سازییدا دیسانه‌وه کێشه‌یه‌کی گه‌وره‌ی پێش پێشنه‌که‌وتنی که‌رتی پیشه‌سازییه له ناوچه‌ی توئینه‌وه‌دا.

به‌چه‌شنێک وه‌ک له‌ خسته‌ی ژماره‌ (٨) دا روونکراوه‌ته‌وه.

که‌رتی کیمیاپی که‌مترین کێشه‌ی که‌می زه‌وی هه‌یه له‌ ناوچه‌که‌دا که (١) کارگه‌ی که‌رتی کیمیاپی له‌ کۆی (٥) کارگه له‌ ناوچه‌ی توئینه‌وه‌دا ئەم کێشه‌یه‌یان هه‌یه که ده‌کاته (٢٠٪) ی کێشه له‌ سه‌ر ئاستی هه‌مان که‌رت و (٦٥ ، ٠٪) ی کێشه‌ی که‌رت‌ه‌کان له‌ ئاستی کۆی کێشه‌کان و (٤٥ ، ٠٪) ی رێژه‌ی کێشه‌ی که‌رت‌ه‌که له‌ ئاستی پارێزگا‌که‌دا. له‌ کاتی‌که‌دا (٧٥) کارگه‌ی که‌رتی کارگه نیوچه پیشه‌سازییه‌کان له‌ کۆی (٨٠) کارگه له‌ ناوچه‌ی توئینه‌وه‌دا ئەم گه‌رفته‌یان هه‌یه که ده‌کاته (٨٢ ، ٤١٪) ی کێشه له‌ سه‌ر ئاستی هه‌مان که‌رت و (٤٩ ، ٣٤٪) ی کێشه‌ی که‌رت‌ه‌کان له‌ ئاستی کۆی کێشه‌کان و (٣٦ ، ١٩٪) ی رێژه‌ی کێشه‌ی که‌رت‌ه‌که له‌ ئاستی پارێزگا‌دا.

خسته‌ی (٨)

جۆری کێشه	که‌رتی پیشه‌سازی	ژ. کارگه	کێشه به‌ژماره	کێشه له‌ سه‌ر ئاستی هه‌مان که‌رت به‌ رێژه‌٪	کێشه‌ی که‌رت‌ه‌که له‌ ئاستی کۆی کێشه‌کان٪	رێژه‌ی کێشه‌ی که‌رت‌ه‌که له‌ پارێزگا‌٪
که‌می زه‌وی	بیناکاری	١٣	٧	٥٣,٨٤	٤,٦٠	٣,١٦
	خۆراکی	٦٧	٤٩	٧٠,٠١	٣٢,٢٣	٢٢,١٧
	کانزایی	٥٠	١٦	٤٣,٢٤	١٠,٥٢	٧,٣٣
	کیمیاپی	٥	١	٢٠	٠,٦٥	٠,٤٥
	چاپه‌مه‌نی	٦	٤	٨٠	٢,٦٣	١,٨٠
	کارگه نیوچه پیشه‌سازییه‌کان	٨٠	٧٥	٨٢,٤١	٤٩,٣٤	٣٦,١٩
	کۆی گشتی	٢٢١	١٥٢	-	٩٩,٩٧	٦٩,٦٩

سه‌رچاوه: کاری توئیره پشنت به‌ست به‌ فۆرمی راپرسی .

دوه‌م-ئه‌وه‌کێشه‌یه‌ی که‌رتی پیشه‌سازی دروستیکردوون

پاش خسته‌ه‌رووی ئه‌وه‌ کێشه‌یه‌ی کارگه پیشه‌سازییه‌کانی ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که به‌ده‌ستیه‌وه‌ ده‌نالیین ئه‌وا پنیویسته ته‌واوی ئه‌وه‌ کێشه‌یه‌یه‌ی ئاماره پێدیه‌ین که ئەم کارگانه ده‌بئافرنین، که ئه‌وانیش بریتین له:

أ- کێشه‌ی کۆبونه‌وه‌ی پیشه‌سازی

پشنت به‌ست به‌خسته‌ی ژماره‌ (٩) بۆمان روونده‌بیته‌وه‌ که پیشه‌سازی له‌ ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که‌دا ده‌نالیینیت به‌ده‌ست کۆبونه‌وه‌ی نارێکی کارگه‌کانه‌وه، به‌جۆرنیک ئاراسته‌ی زۆرینه‌ی کارگه‌کان به‌ره‌وه‌زای سه‌نته‌ره، هه‌ربۆیه‌ گه‌ر به‌ ژماره وه‌ریبگرین ئه‌وا (٨٥) کارگه ده‌که‌ونه

سەنتەرەو بە رێژە (٦٠,٢٨ %) ی کارگەکان لەسەنتەری هەلبەجەدا کۆبوونەتەو، کە هۆکاری ئەمەیش دەگەرێتەو بە بۆ گەردبوونەو زۆرینە دانیشتوانی پارێزگاکە بە رێژە (٦١,٢ %) لەقەزای سەنتەر و ترسنۆکی سەرمايە کە نامانجی قازانج بازاری خێرای و ئەمەیش تەنها لەقەزای سەنتەردا دەستەبەرە، سەرباری بوونی رینگوبان و ژێرخانی ئابووری و دەستی کاری تەواو لە قەزای سەنتەردا، کە بپرێی پێشەسازین، بەلام ئەمەیش چەندین کێشە ی گەورە ی خولقاندوو لەرووی ژینگە و تیکدانی رینگوبانەو. هەرۆهە ئه‌وه‌ش ديارکەوتوو کە ناحیە ی سیروان بە لەخۆگرتنی (٣٤) کارگە (٢٤,١٢ %) ی کارگەکانی پارێزگاکە ی تیدا کۆبوونەتەو و (٩,٩٣ %) ی کارگەکانیش لەناحیە ی خورمالدان " هەرچە ناحیە ی بیارەشە تەنها (٤,٩٦ %) ی کارگەکانی تیدایە و ناحیە ی بەمۆش (٠,٧٠ %) ی کۆی کارگەکانی پارێزگاکە لەخۆ دەگرت. .

خشته ی (٩)

کێشە ی کۆبوونەو ی پێشەساز ی لە ئاست کۆی کێشەکانی ناوچە ی توێژینەو دا

ژ	یە کە ی کارگێری	ژمارە ی کارگە	رێژە ی کێشە ی کۆبوونەو
١	قەزای ناوهند	٨٥	٦٠,٢٨
٢	سیروان	٣٤	٢٤,١٢
٣	خورمال	١٤	٩,٩٣
٤	بیارە	٧	٤,٩٦
٥	بەمو	١	٠,٧٠
	تیکرا	١٤١	٩٩,٩٩

سەرچاو: کاری توێژەر پشنت بەست بە سەردانی مەیدانی ناوچە ی توێژینەو کە لە پارێزگای هەلبەجە بۆسالی ٢٠٢١
* ئەم خشته یە ئاماژە ی بۆ کێشە ی کۆبوونەو ی پێشەساز ی نە ک رێژە ی چربونەو.

ب- پێسبوونی ژینگە یی

مەبەست لە پێسبوونی ژینگە هەموو گۆرانکاریە کی چەندی یاخود چۆنی یە لە پێکھێنەرەکانی ژینگە ی زیندوو نازیندوو بە شیوە یە ک ژینگە ناتوانیت وەر یانگرتیت بە ی تیکچونی هاوسەنگیە کە ی، (حمید، ٢٠٠٣، صفحە ٤٥)، و اتا پێسبوونی ژینگە بریتی یە لە زیادبوونی خەستی یان چری جۆرێک یان جۆرە ها ماددە و وزە کە زۆرتر بێت لە ئاستی رادە ی سروشتی لەبار، ئەم زیادبوونەش بە هۆکاری سروشتی و مروی یەو و روودەدات، (احمد، ٢٠٠٨، صفحە ١٢). پێسکەرەکانیش هەموو ئەو توخمە زیان بەخشانه دەگرتتەو کە لە بەرگە هەوادا بۆ دەکرێتەو یان فری دەدرێت بەرگە ئاویان بەسەر زەویدا بۆ دەکرێتەو (بەرزنجی، ٢٠٠١، صفحە ٦٩)، هەر لە بەر ئەم کاریگەریانە یە پێسبوونی ژینگە لە هەرە دیارترین و مەترسیدارترین دیاردە یە کە لە خانە ی روو بە روو بوونەو ی راستەوخۆ دادەنریت، ئەمەیش بەو پێیە ی بەهۆیەو جگە لە زیانگە یاندن بە مرویەکان ئەو دارستانەکانیش نامێنێ (عزیز، ٢٠٠٠، صفحە ٢٣٤). پێشەساز ی یە کێکی ترە لە کاروچالاکییەکانی مروی، کاریگەری خراپی لەسەر ژینگە ی ناوچە کە دەبێت، هەرچە نە هەرچۆرە پێشەساز ییە ک بە جۆرێک کار لە چەند رەگەزێکی تاییبەت دەکات، بەلام بە گشتی کۆی هەموو جۆرەکانی پێشەساز ی و پاشماوەکانیان، کار لە کۆی گشتی رەگەزەکان دەکەن، بۆ نمونە پێشەساز ی پەینی کیمیای، کار لە ئاستی نترات دەکات، هەموو پاشماو پێشەساز ییەکان کار لە بەرزکردنەو ی ئاستی کلۆراید و کار لە ئاستی ئەلکەلاینتی دەکەن (عەبدولرەحمان، ٢٠٠٨، صفحە ١٢٦). بەهۆی زۆری بەکارهێنانی گاز و بەنزین و مادە ی کیمیای پێسکەرەو، کارگەکانی ناوچە ی توێژینەو کە لە داھاتووی نزیکدا هۆکاریکی گەورە دەبن بۆ پێسکردنی ژینگە ی ناوچە کە، بە جۆرێک یارمەتیدەر دەبن بۆ گەشە پیدانی کرداری بەبیا بانبوون و پێسبوونی هەوای ناوچە کە بە گازی دوانە ئۆکسیدی کاربۆن و کبریت و سەرچاو ئاویەکانیشی بە توخمە کیمیایە بە کارهاتوو

فېرېدراوه كان، كه ده چنه پېكهاتهى خوراك و خاكى ناوچه كه وهه له داها تودا خه لكى ناوچه كه دوو چارى چهندين نه خو شى ده كه نه وه، وه پيسبوون به هوى چالاكيه پيشه سازيه كانه وه خو ى له سى لايهن ده بېنئته وه نه وانيش :-

۱- پيسبوون كه سه رچاوه كه ده گه رېته وه بو پرؤسه ى به ره مه پئنانى كالا په كه له سه ره تا وه تا كو تا پى دروستبوونى كالا كه.

۲- پيسبوون سه رچاوه كه ده گه رېته وه بو شوئنه واره خراپه كانى به كاربردن بو نه و كالا يانه ى كه هه ستياره به ژينگه.

۳- نه ژمار كردنى ژينگه به يه كيك له فاكته ره كانى به ره مه پئنانى كالا كان (قادر، ۲۰۰۸، صفحه ۸).

۴- رېزه ى نه و خو له ى كه له سه رچاوه جو راو جو ره كانى پيشه سازيه وه به رز ده بئته وه به ياريدى هوى هوكارى سرو شى له سه ر رو ى زه ى .

هه ره له باره ى ناوچه ى پيشه سازيه وه ده توانين به راوردن بكه ين له نيوان تيكرا ى ره گه زه كانى ناوچه ى پيشه سازى و تيكرا ى ره گه زه كانى ناوچه ى ليكو ئينه وه ، بو مان ده رده كه وئيت، كه له سالى (۲۰۲۱) دا تا تيكرا ى (Ph) له ناوچه ى پيشه سازيدا (۸، ۴) بو وه ، له كاتيكدا له ناوچه ى ليكو ئينه وه كه (۶، ۷) بو وه ، واته ئاستى تفتى له ناوچه ى پيشه سازى به رزتره وه كه له ليكو ئينه وه به گشتى.

ده توانين بئين كه پيسبوونى ژينگه به هوى پيشه سازيه وه له داها تودا نه گه رى زوره ببئته سه رچاوه ى زور كيشه ى ژينگه پى له ناوچه ى تو ئينه وه دا و نه م پيسبوونيش ته نها كار يگه ريه كه ى له سه ر مرؤف به ديارنا كه وئيت به لكو كار يگه رى پيسبوونى ژينگه پيشه خته ى له سه ر نازه ليش هه يه كه نه مه ش به هوى خوار دنى نه و رو وه كانه وه رو وده دات كه كار يگه رى پيسبوونى ژينگه يان به سه ره وه يه، كه پيكها ته كانى كلور له سه ر گه لاي رو وه كه و گزو وگيا ده خو ن و نه مه ش ده بئته هوى داخوارنى دانه كان يان و كه مبو ونه وى برى شير يان به تا يبه ت نه و ناو چانه ى كه پيشه سازى نه له مننؤم و كار گه ى كيمي او ى و سيراميكى لييه له ناوچه ى تو ئينه وه كه دا، وه كه چو نيش پيسكه ره كان كار يگه ر يان هه يه له سه ر بينا و كانزا كان و به ره مه پيشه سازيه كان، كه ده بئته هوى داخوارن و پيسبوونى و گو رانى ره نگان.

ته وه رى دو وه م: گرنگ ترين هه نگا وه كان بو گه شه پيدانى پيشه سازى له پاريزگى هه له بجه دا

پاش ديار خستنى ئاسته ننگه كانى پيش گه شه كردنى، ليره دا گرنگ ترين هه نگا وه كان بو گه شه پيدانى داها توى پيشه سازى له پاريزگى هه له بجه دا ده خه پنه روو، نه مه يش پشت به ست به به رنامه سازى حكومى له ناوچه كه دا كه برياره كو مه لئيك كار گه دابمه زرينئيت پشت به ست به كه رتى تا يبه ت، وانا ئاسانكارى بو كه رتى تا يبه ت بكات بو كردنه وه ى كو مه لئيك كار گه ى نو ى له سنورى ناوچه ى تو ئينه وه كه دا. ليره شدا هه نگا وه كان مان دابه شكردو وه بو دوو جو ر، كه نه وانيش:

۱- هه نگا وه كو مه لايه تى و ئابورى و سياسيه كان بو داها توى پيشه سازى له پاريزگى هه له بجه دا.

۲- ئاسوى داها توى كه رته پيشه سازيه كان له پاريزگى هه له بجه دا. كه ليره دا به وردى باسيان ليو ده ده كه ين.

۱- هه نگا وه كو مه لايه تى و ئابورى و سياسيه كان بو داها توى پيشه سازى له پاريزگى هه له بجه دا.

نه مه يش كو مه لئيك ريو شوئين ده گرئته وه كه حكومت سه ره ره شتى به ديھئنانى ده كات و زورينه ى په يوه نده به كه رتى تا يبه ته وه، كه نه وانيش: ا- زيادبوونى به رده وامى ژماره ى دانيشتوانى پاريزگه كه ، وانا زيادبوونى ژماره ى شارنشينه به به راورد به گوندنشين، كه نه مه يش مانا ى زوربوونى پيداويستيه كان و هاندانه بو دامه زراندى پيشه سازى هه مه جو ر له سنورى ناوچه ى تو ئينه وه كه دا، سه ربارى نه وه ى نه م زيادبوونى دانيشتوانه و اتا ى گه وه بوونى بازارى به كاربردنه.

ب- به پيى خاكى ناوچه ى تو ئينه وه كه هاندهرئيكى زورباشى گه شه كردنى كه رتى پيشه سازيه له ناوچه كه دا، به تا يبه ت پيشه سازى خوراك و بيناسازى، كه سالانه به ره مه يكى بيشومارى خوارده مهنى و كه ره سته ى خاوى بيناسازى تيدا فه راهم ده بئت و ته نها پئويستى به ئاوه زئيكى پيشكه و توو ته كنه لو ئيا يه يه كى مؤ ديزنه بو سوود لى بئينى.

ج- سه ربارى هه موو نه وانى باسكان چاره سه ركردنى گرفته كانى كه رتى پيشه سازى له ناوچه كه دا هاندهرى مهنه بو پيشكه و تنى كه رتى پيشه سازى له ناوچه ى تو ئينه وه كه دا، له شئيه ى هه رزانى دا بئين كردنى كارها و سووته مهنى، كه مكر دنه وه ى باجى پيشه سازى و با شتر كردنى رينگوبان و ريك خستنى كرئى گواستنه وه و كه مكر دنه وه يگومركى سه ر ماده خاوه كانى پيشه سازى، هاندانى هاتنى سه رمايه ى ناو خو ى و بيانى بو پاريزگه كه، سه ربارى هاندان بو نه وه پرى سوود و وه رگرتن له كه ره سته خاوه كانى ناوچه كه، كردنه وه ى خو لى پينگه ياندنى كارمهندى پيشه پى و

پهيوهندکردنی زانکوی پارێزگاگه به بازاری کارهوه، له گهڵ هاندانی ئەنجامدانی پروپۆزییەکی گشتگیر بۆ زانیی خواستی دانیشتوانه که ی له سهەر جووری به رهه مه کان، له گهڵ هاندان بۆ رویشتنه ده ره وه ی شاری ناهنده پيشه سازیه کان و په کخستی به شه کان له وه ناهنده پيشه سازیه نوێیه دا.

خ-دروستکردنی ناوچه یه کی تایبه تی کۆگا کردنی به رهه مه کان، به جوړیک بتوانریت زیاده ی به رهه م به پی وه رزه کان هه ئبگیریت و له وه رزی که می به رهه م دا به هه مان نرخ و به پی زیاده چونه سه ر بفرۆشرته وه.

د-به هیژ جیه جیکردنی یاسای پاراستنی به رهه مه ناوخویه کان، به جوړیک ئەمه ده بیته هۆی سه رخستی به رهه مه کان و توانینی فرۆشتن به پی کتیرکییه کی ئەوتۆی به رهه مه بیانیه کان.

د-په چاو کردنی خیرایی و ئاراسته ی با، له کاتی دامه زانندی کارگه پيشه سازیه کانا، هانده ره بۆ پاراستنی ژینگه ی ناوچه که و به ته وای جیگیربوونی کارگه که، به تایبه ته کارگه پیسه که ره کان، به جوړیک له داها تودا ناکه ونه به ره هه ئمه تی لابر دن و شوینگوا ستنه وه که مانای شکسته ی نانی کارگه که ده گه یه نیت.

ر-قه ده غه کردنی به کاره ی نانی زه وی به راوو کشتوکالی بۆ کارگه ی پيشه سازیه ی، که هۆکاری زیادبوونی به رهه م کشتوکال و دا بن کردنی که ره سه ته ی خاوه بۆ زۆر کارگه ی پيشه سازیه ی خۆراکی.

ز-هاندان بۆ سوود وه رگرتن له وه ی کاره یی کارۆ ئاوی له ناوچه که دا، له پی دانی تۆر بین له سه ر به شیک له تافگه ی زه ئم و دروستکردنی به نداوی کارۆ ئاوی له سه ر رووباری سیروان.

پشت به ست به وه ی خراوه ته روو دیار که وتوو ه که که رتی پيشه سازیه له ناوچه ی توێژینه وه که دا داها تویه کی گه شی هه یه، به تایبه ت له سایه ی ده سه ته به ری که سه ته ی خاوو، ئاوه وه ی گونجاو، ده ستیکاری هه رزان، بازا ریکی ئاماده بۆ ساغ کردنه وه ی به رهه کان، گونجاوی رینگا کی ها توو چۆ بۆ گوا ستنه وه ی به رهه مه کان بۆ قه زای ناوه ند و شاره کانی دیکه ی هه ری می کوردستان به که مترین تیچوون.

ته وه ری سییه م: ئاینده ی کارگه پيشه سازیه کانی ناوچه ی توێژینه وه که

به مه به سته ده ستی شان کردنی ئاینده ی کارگه پيشه سازیه کانی ناوچه ی توێژینه وه که پشت به ست به ته رزی پيشه سازیه ی، ئەوا هه ستاوی به دا به شکردنی ئەم کارگانه بۆ چهند لقیك، که ئەوانیش:

١- داها توی کارگه کانی که رتی گشتی و پيشه سازیه ی له پارێزگای هه ئه بجه تاسا ئی (٢٠٣٥)

هه رچی تایبه ته به کارگه کانی که رتی گشتی له ناوچه ی توێژینه وه که دا، ئەوا ته نها شوینه واری چهند کارگه یه کی کۆن و هه یجیتر، جگه له کارگه ی به رهه مه ی نانی ئۆکسجین. به وێه یه کی که رتی هه ریم له رووی پيشه سازیه وه هانده ری که رتی تایبه ته و بۆ ته مه ییش تارا ده یه ک ئاسانکاری کردوه، به لام وه کو که رتی گشتی هه یج کارگه یه کی ئەوتۆی لئ نییه، به لکو ته وای ئامانج و ئامانجه کان ئاراسته ی که رت و سه رمایه ی تایبه ت کراون له ناوچه ی توێژینه وه که و هه ری می کوردستانیش دا، به لام ئەمه مانای ئەوه نییه که حکومه تی هه ریم هه رگیز نیاز ئی نییه بۆ دامه زانندی کارگه ی پيشه سازیه ی تایبه ت به که رتی گشتی له ناوچه که دا، به لکو حکومه ت هانده ری ئەمه کاره یه به ومه رجه ی ریک خراوی خۆراکی جیهانی و ریک خراوه خیرخوازییه پيشه سازیه کان یارمه تیده ری ئەم هه نگا وه بن، هه روه ها حکومه ت چاوی له سه ر ئه وه یه له داها تودا له ناحیه کانی سیروان و خورمال به پی ده سه ته به ری بنه ما پيشه سازیه کان هانی دامه زانندی کارگه ی پيشه سازیه ی بدریت، به تایبه ت کارگه ی له قوتوانی خۆراک و ریک خستی کارگه کانی چه وولم و بلۆک و کانزاییش له ناوچه ی توێژینه وه که دا، به مه ییش ئومیدیک هه یه له داها توی دووردا له رووی پيشه سازیه کی که رتی گشتیه وه ناوچه ی توێژینه وه که گه شه ی مه زن به خۆ وه ببینیت، به تایبه ت پاش ئەو توێژینه وه یه ی بۆ داها توی که رتی پيشه سازیه ی ناوچه که له لایه ن وه زا ره تی بازرگانی و پيشه سازیه یه وه ئەنجام دراوه. زانیاری وردتر له خسته ی ژماره (١٠) دا خراوه ته روو.

خشتهی (۱۰)

کارگه کانی کهرتی گشتی پیشنیارکراو بو ناوچهی توئینهوه که

شوئینی دامه زرانندن	جووری کارگه	بری پارهی پئویست
قهزای سهنتهر	کاغهز+خوړاک+کانزا+کیمیای+چاپه مهنی	۱۳ ملیار
ناحیهی سیروان	بیناسازی+خوړاک+کانزایی	۸ ملیار
ناحیهی خورمال	خوړاک+کانزایی	۴ ملیار
ناحیهی بیاره	خوړاک+بیناسازی	۲ ملیار
کۆی گشتی		۲۷ ملیار دینار

سه رچاوه: حکومهتی ههریمی کوردستان، وهزارهتی بازرگانی و پیشه سازی، بهرینه بهریه تی به دواد اچوون، بهشی پلان، داتای بلاونه کراوه، ۲۰۲۱

۲- داهاتووی کارگه کانی کهرتی تایبهت و پیشه سازی تاسالی (۲۰۳۵)

سه رباری ئه وهی گرانه بتواندریت پیشبینی راسته قینهی داهاتووی پیشه سازی ناوچهی توئینهوه که بکرت به لام له پرووی سه رمایه ی کهرتی تایبهت وه به گشتی ئومیدیک هیه که له داهاتوودا له ناوچهی توئینهوه که دهیان کارگه ی قه باره بچووک و مام ناوهندی پیشه سازی دابرتیت که پشت بهسته به ژماره ی هیزی کاره وه، سه رباری ههوله کان بو نوئیکردنه وهی کارگه کانی ئیستا و بهته کنه لوژیا کردنیان، له گه ل بوونی جوړیک له دنیایی بو به رده وای ئه م کارگه پیشه سازیانه ی ئیستا، ئه مهیش به هوی پئویستی به ره مه کانی ئه م کارگانه بو پکردنه وهی پئویستیه کانی بازاری ناوحو و پاش دیراسه کردنی داهاتووی کارگه کانی کهرتیه کانی تایبهت له لایه ن تویره وه ئه وا وه که له خشته ی (۱۱) دا دیارکه وتوو که ژماره ی کارگه ی پیشبینیکراوی دامه زراو له قهزای سهنته ردا بوچه ندسالی داهاتوو بریتیه له (۱۹) کارگه و له ناحیه ی سیروانیش (۲۴) کارگه و ناحیه ی خورمالیش (۱۶) کارگه و ناحیه ی بیارهش (۲) کارگه .

خشتهی (۱۱)

کارگه کانی کهرتی تایبهتی پیشنیارکراو بو ناوچهی توئینهوه که

شوئینی دامه زرانندن	جووری کارگه	ژ. کارگه	بری پارهی پئویست
قهزای سهنتهر	کیمیای+خوړاک+کانزایی	۱۹	۷ ملیار دینار
ناحیهی سیروان	بیناسازی+کانزایی+خوړاک	۲۴	۹ ملیار
ناحیهی خورمال	کانزایی+خوړاک	۱۶	۲ ملیار
ناحیهی بیاره	خوړاک	۲	۵ ملیون
کۆی گشتی		۶۱	۱۹ ملیار دینار

سه رچاوه: هه مان سه رچاوه ی خشته ی ژماره (۱۰)

به‌ویژه یه سالانه و به زانینی جیاوازی نیوان ژماره‌ی ساله‌کانی ئاماری دانیش‌توان ئه‌وا ژماره‌ی دانیش‌توانی ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که به‌هوی زیادبوونی سروشتی و کۆچی عه‌ره‌به‌وه بۆ سنوره‌که زیادبوونیکه نااسایی لیدیته‌به‌ره‌هم و داواکاریه‌کانی بازار زیاترده‌بیت، هه‌ریۆیه هه‌لی سه‌رکه‌وتنی کارگه‌ پیشه‌سازییه‌کانیش فراوانترده‌بیت، به‌تایبه‌ت کارگه‌کانی خواردنه‌وه‌ی گازی و له‌قوتوان و ئاوی کانزایی و بیناسازیش. گرنگترین پێشبینیه‌کانیش بۆ داهاتووی پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که‌دا پشت به‌ست و بریتیه‌ له:

أ-پیشه‌سازی خۆراک: پارێزگای هه‌له‌بجه له‌رووی پیشه‌سازی خۆراکه‌وه تاراده‌یه‌کی زۆرباش خۆبه‌پێوه‌به‌ره، به‌تایبه‌ت له‌رووی شیرمه‌نی و شیرینی و خواردنه‌وه‌ گازییه‌کانه‌وه و هارینی گهنم و جۆ و پاککردنی برنج و کارگه‌ی ئاوی کانزایی و له‌داهاتوویشدا ئه‌م جۆره‌ پیشه‌سازییه له‌ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که‌دا له‌گه‌شه‌یه‌کی به‌هێزدا ده‌بیت.

ب-پیشه‌سازی بیناسازی: له‌ناوچه‌ی توئینه‌که‌دا پرۆژه‌کانی خانوبه‌ره‌و رینگوبان له‌بره‌وسه‌ندنی گه‌وره‌دایه، هه‌ریۆیه ئه‌م جۆره‌ کارگه‌ پیشه‌سازیانه هه‌میشه له‌هه‌ولێ گه‌وره‌بوون و زیادبوون و هینانی ته‌کنه‌لۆژیای پێشکه‌وتودان، به‌تایبه‌ت کارگه‌کانی به‌ره‌مه‌پێنایی بلۆک و چه‌وولم و هه‌ولدان بۆ دامه‌زراندنی کارگه‌ی قیر له‌ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که‌دا.

ت-پیشه‌سازی کانزایی: ئه‌م چه‌شنه له‌پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی توئینه‌که‌دا له‌داهاتوودا ده‌توانیت به‌هێزبیت به‌تایبه‌ت گه‌ر بزانی له‌ناوچه‌که‌دا خاوی هه‌مه‌جۆر هه‌یه جا گه‌ر که‌میش بیت به‌لام خاوی په‌دوو یاخود ریساکلینی باشتین خاوی ناوچه‌که‌ن بۆ دامه‌زراندنی کارگه‌ی پیشه‌سازی کانزایی.

ب-پیشه‌سازی دارتاشی: له‌گه‌ل زیادبوونی به‌رده‌وامی دانیش‌توان و گه‌شه‌ی بیناسازی پارێزگه‌که‌دا، گه‌شه‌ی پیشه‌سازی دارتاشیشی لێ ده‌که‌وتیه‌وه، هه‌ریۆیه ئومیدیکه‌ی زۆر به‌دیده‌کریت بۆ گه‌شه‌ی ئه‌م که‌رته له‌داهاتووی ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که‌دا.

ج-پیشه‌سازی چاپه‌مه‌نی: له‌گه‌ل کردنه‌وه‌ی زانکۆی هه‌له‌بجه و زیادبوونی نااسایی دانیش‌توانی پارێزگه‌که‌دا، گرنگی و گه‌شه‌ی ئه‌م جۆره له‌پیشه‌سازی له‌بره‌ودابوو و بۆ داهاتوویش به‌کێکه له‌سه‌رکه‌وتووترین که‌رته‌کانی پیشه‌سازی له‌ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که‌دا.

ئه‌نجام

له‌ئه‌نجامی رافه‌کاریه‌کانی ئه‌م توئینه‌وه‌یه‌دا گه‌شیتین به‌ چه‌ند ئه‌نجامیک، که‌ لێره‌دا گرنگترینیان ده‌خه‌ینه‌روو:

١- به‌پێی ده‌رئه‌نجامی فۆرمی راپرسی و سه‌رژمێری دیارکه‌وتوو، له‌پارێزگای هه‌له‌بجه‌دا (١٤١) کارگه‌ی قه‌باره جیاواز هه‌یه، که‌به‌شێوه‌ی یه‌کسان دابه‌شنه‌بوونه‌ته سه‌ر ناحیه‌کاندا.

٢- کاریگه‌ری که‌ره‌سته‌ی خا و له‌دامه‌زراندنی کارگه‌کاندا په‌یوه‌نده به‌ هه‌ندی جۆری کارگه‌وه، وه‌کو کارگه‌ی ئاو و دۆشای ته‌ماته و چه‌وولم، که‌ کارگه‌ که‌ ناچارده‌کات له‌نزیکه‌ که‌ره‌سته‌ خاوه‌کان بیت، هه‌ریۆیه ئه‌م جۆره کارگانه‌ ده‌که‌ونه ده‌ره‌وه‌ی سه‌نته‌ری هه‌له‌بجه‌وه.

٥- زۆرینه‌ی کارگه‌کانی ناوچه‌که‌ به‌گشتی بۆ خۆبۆنۆین، واتا کارگه‌ی بچوکن و بۆ پرکردنه‌وه‌ی پێداویستی ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که‌ دامه‌زراون.

٣- له‌ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که‌دا کۆمه‌لێک کێشه‌و ئاسته‌نگ هه‌ن که‌ رینگه‌ر له‌پێش پێشکه‌وتنی که‌رتی پیشه‌سازی، که‌ ئه‌وانیش بریتین له:

أ- گرانی نرخی ورزه و که‌می ده‌ستیکاری شاره‌زا و که‌می ژماره‌ی دانیش‌توانی پارێزگه‌که‌، که‌ فاکته‌رگه‌لێکی نه‌رێپین له‌گه‌شه‌کردنی پیشه‌سازی له‌سنوری توئینه‌وه‌که‌دا.

ب- نایه‌کسانی دابه‌شبوونی کارگه‌ و ناوه‌نده پیشه‌سازییه‌کان له‌ناوچه‌ی توئینه‌وه‌که‌دا روونه، به‌جۆرێک زۆرتین کۆبونه‌وه‌ی ئه‌م کارگانه له‌ قه‌زای سه‌نته‌ردایه، هه‌ریۆیه زۆرتین دانیش‌توانیشی له‌ده‌وری خۆی کۆکردۆته‌وه و هۆکاره بۆ زۆری پاشه‌پێوه‌ی پیشه‌سازی له‌سنوره‌که‌ و دیارکه‌وتنی کێشه‌کانی پێسبوونی ژینگه‌یش له‌قه‌زای سه‌نته‌ردا.

ج- سه‌باره‌ت به‌ کێشه‌ی ناده‌سته‌به‌ری ئامێری میکانیکی ئه‌وا (٤٩,٢٩٪) ی کارگه‌کان دووچاری ئه‌م گرفته‌ن. به‌لام کێشه‌ی سوتمه‌نی له‌ئاست کۆی کێشه‌کانی ناوچه‌ی توئینه‌وه‌دا بریتیه‌ له‌ (٧١٪) ی کارگه‌کان. سه‌رباری ئه‌وه‌ی (٤٢,٩٨٪) ی کارگه‌کان کێشه‌ی سه‌رمایه‌یان هه‌یه. وه (٣٧,١٣٪) ی کارگه‌کان به‌ده‌ست که‌می ده‌ستیکاری شاره‌زاهه‌ ده‌نالینیت.

٤- له‌ناوچه‌ی توئینه‌وه‌دا تاسالی (٢٠٣٥) نزیکه‌ی (٦١) کارگه‌ی پیشه‌سازی له‌که‌رتی تایبه‌ت و ده‌یان کارگه‌ی پیشه‌سازی له‌که‌رتی گشتی پێشنیارکراوه که‌ تا ئه‌وکات زۆرینه‌یان ده‌که‌ونه سه‌رپێ.

پیشنیار

۱- کارکردن بۆ چاره کردنی هه موو ئه و پنگریبانه ی هۆکاری گه شه نه کردنی که رتی پیشه سازین له پارێزگی هه له بجه دا که خۆیان ده نوین له که می ئامیر و ته کنه لۆژیای پیویست بۆ گه شه پیدانی پیشه سازیه کان و که می دهستی کاری شارهزا و گرانی نرخه که رهسته خاوه کان و سووته مه نی و ووزه.

۲- گرنگیدان به وپه ری سوود وه رگرتن له ده رامه ته مرۆپی و سروشتیه کانی ناوچه ی توێژینه وه، به مه بهستی به دیهینانی ئه وپه ری گه شه ی پیشه سازپی له ئایینه ی ناوچه که دا .

سه رچاوه کان

- ۱- ئه سوهد، قادر. (۲۰۰۸). کاریگه ری ژینگه له سه ر گواستنه وه ی پیشه سازیه پیسکه ره کان، گوڤاری ژینگه و ژیان، ژماره (۷)، هه ولیتر.
- ۲- احمد، پرشنگ حمه ئه مین. (۲۰۰۸). ژینگه پارێزی، چاپخانه ی دیلان، چاپی به که م، سلیمانی.
- ۳- به رزنجی، صدیق محمود. (۲۰۰۱). کاریگه ری مرۆف له ژینگه پیسکردندا، چاپخانه ی زانکۆی سه لاحت ددین، چاپی به که م، هه ولیتر.
- ۴- حکومه تی هه ریمی کوردستان. (۲۰۲۱). وه زاره تی بازرگانی و پیشه سازپی، به رتیه به رایه تی به دوادا چوون، به شی پلان، داتای بلاونه کراوه.
- ۵- ده رگی ئاماری هه ریم. (۲۰۲۱). نه خشه ی بنچینه ی پارێزگی هه له بجه ، داتای بلاونه کراوه.
- ۶- ره سوڵ، علی ئه حمه د. (۲۰۰۷). ته نانه ت کاره باش ژینگه پیس ده کات، گوڤاری زانستی سه رده م، ژماره (۳۱)، سالی هه شته م.
- ۷- عزیز، قادر حاجی. (۲۰۰۰). کێ ده تواییت له ئاستی پیسبوونی ژینگه دا بۆ ده نگ بیته، گوڤاری زانستی سه رده م، ژماره (۵) سالی (۲) .
- ۸- عه بدوله رحمان، رۆژان فه ره یدون. (۲۰۰۸). شیکردنه وه ی جوگرافی بۆ جیاوازی پیسبوونی ئاوی ژیرزه وی له ناوچه ی سلیمانیدا نامه ی ماسته ی، کۆلیجی زانسته مرۆفایه تیه کان، زانکۆی سلیمانی، سلیمانی ، بلاونه کراوه.
- ۹- وه زاره تی بازرگانی و پیشه سازپی. (۲۰۲۱). به رتیه به رایه تی گشتی گه شه پیدانی پیشه سازپی، به شی پلاندانان، داتای بلاونه کراوه.



زانکۆی سلیمانی-سلیمانی

کۆلیژی زانسته مرۆفایه تیه کان

به شی جوگرافیا

خویندنی بالا

فۆرمی توێژینه وه

پاش سوپاس و رێز، نکامان وایه به دروستی وه لامي پرسیاره کانی نیو ئەم فۆرمه بدریته وه، چونکه من که له خواره وه واژۆم کردوه خویندکاری ماستهر (رهنجدهر جه مال رهشید) له کۆلیژی زانسته مرۆفایه تیه کان / زانکۆی سلیمانی، خه ریکی نوسینی توێژینه وه ی ماستهرم به ناو نیشانی (شیکردنه وه ی جوگرافی بو جیگه یوونی پیشه سازیی له پارێزگای هه له بجه) پێویستم به داتا و زانیاری ئیوه ی به رێزه بو نوسینی توێژینه وه که م، که مه به ست لپی به ته نه ا لایه نی زانستییه و به هیج جوریک زانیاریه تایبه ته کانی نیو ئەم فۆرمه بلاما کریته وه.

تیبینی :-

نیشانه ی (✓) له پیش وه لامي دروستدا دابئی یا خود به ژماره یی نزیکاره یییش بیت ژماره کان بنوسریت.

توێژه ر

فۆرمی راپرسی

یه که م: زانیاریه گشتیه کان

- 1- ناوی کارگه ()
- 2- جووری به رهه م: ته واو دروستکراه () ، نیمچه دروستکراو ()
- 3- خاوه نداریتی ()
- 4- سانی بیناکردن ()
- 5- سانی کردنه وه ()

دوه م: زانیاری سه ره تایی ده رباره ی شوینی کار

- 1- شوینی دامه زراوه که ، ناوه ندی پارێزگا () ، ناوه ندی ناحیه () کام ناحیه () .
 - 2- کارگه که له سه ر شه قامی گشتیه یه () ، له ده ره وه ی شار () .
 - 3- کام له مانه هۆکاربوونه بو هه لپژاردنی شوینی کارگه که:
 - أ- ده ستی کاری هه رزان () ، ب- بارودۆخی ئاوه وه وای () ، ج- ئاسانی ده ستکه وتی ئاوه کاره با و سووته مه نی () ، د- نزیکی له بازار () ، ز- نزیکی که ره سه ته خاوه کان () ، ه- ریگه ی گواسته نه وه ()
 - 4- پاشماوه ی کارگه که چی لیده کریت؟
 - أ- فری ده دریته ده ره وه ی شار () ، ب- ریساکلین ده کریته وه () .
- سییه م: زانیاری ده رباره ی سه رمایه
- 1- سه رمایه ی کارگه که بریتیه له () ملیۆن دیناری عیراقی.
 - 2- سه رچاوه ی پاره ی کارگه که چیه ؟

أ-تایبته () ، ب- بانق و قهرزی حکومی () .

چوارهم: سه‌چاوه‌کانی ووزه

۱- جۆری وزه‌ی به‌کارهاتوو بریتیه له:

أ- کاره‌با () ، سوتهمه‌نی () ، ج- کاره‌با و سوتهمه‌نی () .

۲- سه‌چاوه‌ی وزه‌کان بریتین له:

أ- سه‌چاوه‌ی ناوخرۆی () ، ب- ده‌ره‌وه‌ی ناوچه‌ی توئینه‌وه () .

۳- ئایا کارگه‌که سه‌چاوه‌ی ووزه‌ی تایبته به‌خۆی هه‌یه () .

۴- بری سه‌رمایه‌ی پیویست بۆ دابینکردنی سووته‌مه‌نی چهنده، له‌کۆی گشتی خه‌رجی سالانه‌دا ()

پینجه‌م: راده‌ی ده‌سته‌به‌ری خزمه‌تگوزارییه‌کان

۱- توانای به‌ره‌مه‌ینان: باش () مامناوه‌ند () لاواز ()

۲- سه‌چاوه‌کانی ئاو: باش () مامناوه‌ند () لاواز ()

۳- یگه‌ی گواستنه‌وه: باش () مامناوه‌ند () لاواز ()

شه‌شه‌م: زانیاری ده‌رباره‌ی هۆکاره‌کانی گواستنه‌وه

۱- هۆکاره‌کانی گواستنه‌وه ئاسانن ()

۲- خاوه‌نداریتی هۆکاره‌کانی گواستنه‌وه بریتین له:

أ- مولکی کارگه‌یه () ، به‌کرێ هیندراوه () .

۳- تیچووی مانگانه‌ی هۆکاره‌کانی گواستنه‌وه چهندن () .

حه‌وته‌م: زانیاری ده‌رباره‌ی ده‌ستیکار

۱- ژماره‌ی کریکاره‌کانی کارگه‌که چهنده ()

۲- کریکاره‌کان سه‌چاوه‌که‌یان کوییه؟

أ- ده‌ستیکاری ناوخرۆی () ، ده‌ستیکاری بیانی () ، ج- ده‌ستیکاری تیکه‌لاو () .

۳- داهاقی مانگانه‌ی کریکاره‌کان بریتیه له () .

۴- کۆی تیچووی مانگانه‌ی کریکاره‌کان بریتیه له ()

هه‌شته‌م: کێشه‌کانی پیش کارگه‌که

۱- کێشه‌ی شوپن ()

۲- کێشه‌ی که‌ره‌سته‌ی خاو ()

۳- کێشه‌ی ده‌ستیکار ()

۴- کێشه‌ی که‌می سه‌رمایه ()

۵- کێشه‌ی گواستنه‌وه ()

۶- کێشه‌ی جۆری به‌ره‌م ()

۷- کێشه‌ی یاسایی ()

۸- کێشه‌ی کارگێڕ ()

۹- کێشه‌ی بازارکاری ()

۱۰- کێشه‌ی باج ()