

<https://www.doi.org/10.31918/twejer.2361.24>

e-ISSN (2617-0752)

p-ISSN (2617-0744)



هه‌لسه‌نگاندنی جوگرافی بۆ دۆخی چالاکی گه‌شتوگوزار له
قه‌زای چۆمان به‌کاره‌یتانی شیکردنه‌وه‌ی چواری
(SWOT)

هاوکار شمس الدین قادر

پ. ی. د. پوستم سلام عزیز

قوتابی ماسته‌ر/زانکۆی کۆیه

زانکۆی کۆیه / فه‌که‌لتی په‌روه‌رده

فه‌که‌لتی په‌روه‌رده/جوگرافیا

Rostam.salam@koyauniversity.org

Nhawkar70@gmail.com

پوخته:

ئامانجى تويژينه وه كه برىتييه له هه لسه نگاندى بنه ما و توانسته سروشتى و مرويه كانى گه شتوگوزار له قه زاي چومان، بو ئه م مه به سته ش تويژينه وه كه سه ره پاي ئه وى كه گرمانه ي ئه وه ده كات؛ ناوچه كه ده وله مهنده به بنه ما سه ره كييه كانى په ره پيدانى گه شتوگوزار، له گه ل ئه وه شدا پيويستى به هه لسه نگاندى بابه تيبانه ده بى بو دوخى چالاكى گه شتوگوزار. به مه به ستي گه يشتنى ئامانجى تويژينه وه كه تويژه ر پشتى به ستووه به ميتودى وه سفى و شيكردنه وهى مودىلى شيكردنه وهى چوارى (SWOT) به سوودوهرگرتن له فورمى پارسى هه ره مكي و چاوپيكه وتنى راسته وخو له گه ل خه لكانى پسپور له بوارى گه شتوگوزار، له شيكردنه وهى چوارى به دانانى كيش بو پيوهره كان له ريگاي وهرگرتنى ناوه ندى ژميره يى بو ده ستنيشانكردى خاله (به هيز و لاوازه كان) و ده رخستنى هه له كان (ده رفه ت) له گه ل ديارىكردى مه ترسييه كان له سه ر چالاكى گه شتوگوزار له ناوچه ي ليكولينه وه، تويژينه وه كه ده گاته ئه و ده ره نه نجامه ي كه قه زاي چومان خاوه نى چه ندن خالى به هيزه له كه رتى گه شتوگوزار، ئه مه سه ره پاي بوونى چه ندن ده رفه ت كه ده كرئيت له داها توودا روليكى كارا بگيرئ له په ره پيدانى چالاكى گه شتوگوزار.

وشه كلييه كان: قه زاي چومان، چالاكى گه شتوگوزار، بنه ما سروشتى و مرويه كان، شيكردنه وهى چوارى (SWOT).

هه‌سه‌نگاندنی جوگرافی بۆ دۆخی چالاکی گه‌شتوگوزار له قه‌زای چۆمان به به‌کاره‌یتانی شیکردنه‌وه‌ی چواری (SWOT)

پیشه‌کی:

گه‌شتوگوزار لایه‌نیکی گرنگ له ئابووری ولاتان پیکدینیت و بۆته یه‌کیک له پیشه‌سازییه‌کانی سه‌ده‌ی بیست و یه‌ک، به یه‌کیک له چالاکییه کۆمه‌لایه‌تی و ژینگه‌یی و رۆشه‌نبیرییه گرنگه‌کان داده‌نریت، که ده‌بیته هۆی به‌رزکردنه‌وه‌ی ئاستی بژۆی و دابینکردنی هه‌لی کار و که‌مکردنه‌وه‌ی رێژه‌ی بیکاری، ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه به ناوچه‌یه‌کی گه‌شتوگوزاری گرنگ داده‌نریت، که سه‌رجه‌م بنه‌ما سروشتی و مروویه‌کانی چالاکی گه‌شتوگوزاری تیدا به‌دییده‌کریت، به‌و پێیه‌ی قه‌زای چۆمان تیکرایی رۆبه‌ره‌که‌ی ده‌که‌وینته ناوچه شاخاوییه‌کانی هه‌ریمی کوردستان، له توانایدا یه‌ بیه‌ته ناوچه‌یه‌کی گه‌شتوگوزاری سه‌رنج‌راکیش و جوان له‌سه‌ر ئاستی ناوخۆ و ده‌ره‌کی، چونگه ژینگه شاخاوییه‌کان له زۆر ناوچه‌ی جیهان بوونه‌ته هۆکاریکی سه‌ره‌کی بۆ سه‌رنج‌راکیشانی گه‌شتیاران، که ده‌توانریت چه‌ندین پرۆژه‌ی ستراتیجی گه‌شتوگوزاری وه‌ک (ته‌له‌فریک، هه‌وارگه، وه‌رزشی خلیسکانی سه‌ره‌به‌فر) تینیدا دابمه‌زیت، که‌وا گه‌شتیاری وه‌رزی بگۆریت بۆ هه‌میشه‌یی و به‌دریژای سال هه‌زاران گه‌شتیار سه‌ردانییه‌کن، بۆیه لیکۆلینه‌وه له‌سه‌ر دۆخی گه‌شتوگوزار له قه‌زای چۆمان و دیاریکردنی گرنگترین ئه‌و گرفتانه‌ی که دووچاری که‌رتی گه‌شتوگوزار ده‌بیته‌وه له‌گه‌ل دیاریکردنی گرنگترین بنه‌ماکانی ده‌کریت به‌کاربه‌یندری بۆ پیشخستن و په‌ره‌پیدانی ئه‌م که‌رته، گرنگی لیکۆلینه‌وه‌که‌ش خۆی ده‌بینیته‌وه له‌وه‌ی که، دانیشتوانی ناوچه‌که هه‌ست به گرنگی و پیکه‌ی چالاکی گه‌شتوگوزار بکه‌ن له رۆوی ئابوورییه‌وه، که ده‌کریت سه‌رمایه‌ی بیانی و ناوخۆیی رابکیشریت بۆ ناوچه‌که و داها‌تی تاکه‌که‌س زیادبکات.

۱- کیشەى لیکۆلینه وه که:

۱- دهوله مەندىي ناوچهى لیکۆلینه وه به توانسته جوگرافىيە سروشتى و مرۆييه كان، که نه توانراوه به شيويهه کى زانستى سووديان ليوه ربگيريت و وه به بهينرين بۆ که رتى گه شتوگوزار.

۲- به هه ند وه رنه گرتنى که رتى گه شتوگوزار وه ک که رتیکى ئابوورى گرنه، که سه رچاوهيه کى گرنه داهاتى نه ته وه ييه و هوکارى بوژانده وهى سه رجه م که رته کانى تره.

۲- ئامانجى لیکۆلینه وه که:

۱- خستنه پرووى بنه ما سروشتى و مرۆييه کانى گه شتوگوزار له ناوچهى لیکۆلینه وه.

۲- هه لسه نگاندنى دۆخى گه شتوگوزار له ناوچه که به به کارهينانى پيوه رى ئامارى- وه سفى و شيكرده وهى مۆديلى شيكرده وهى چوارى (SWOT).

۳- پيدانى راسپارده بۆ به کارهينانى توانست و بنه ماکانى گه شتوگوزار له قه زای چۆمان به مه به ستى زالبوون به سه ر خاله لاواز و هه ره شه كان.

۳- ميتۆدى لیکۆلینه وه که:

لیکۆلینه وه که وای خواستوه پشتبیه ستریت به میتۆده کانى (وه سفى و ئوسولى وشیکارى) به جوړیک میتۆدى وه سفى له پیناو وه سفکردنى توانسته گه شتوگوزارییه کانى ناوچه که و میتۆدى ئوسولى گرنه بۆ ده رخستن و رۆلى فاکته ره کاریگه ره کان له سه ر چالاکی و لایه نه جیاوازه کانى گه شتوگوزاره ره وه ها میتۆدى وشیکارى بۆ

شیکردنه وهی توانسته سروشتی و مروییه کانی چالاکی گهشتوگوزار، که کاریگه رییان له سهر پهره پیدان له ناوچه که ههیه ههروهها (کیومالی) سهردانی مهیدانیش دهوریککی بالای ههیه بو دستخستنی داتا و زانیاری و وینه کانی ناوچه گهشتوگوزارییه کانی ناوچهی لیکۆلینه وه، سهره رای به کارهینانی پرۆگرامی (GIS) بو دروستکردنی نه خشه کان.

۴- گریمانهی لیکۆلینه وه:

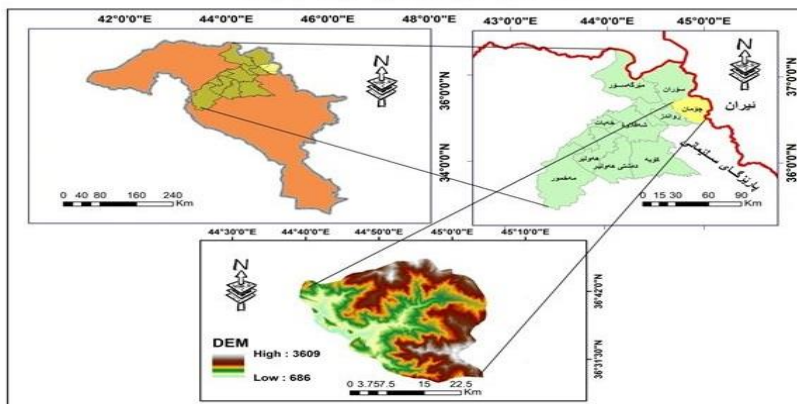
۱- توانسته گهشتوگوزارییه کان، که ناوچهی لیکۆلینه وهی پی به ناوبانگه به بنه مای سهره کیی پهره پیدانی گهشتوگوزار داده نریت، گریمانهی ئه وه ده کهین ناوچه که دهرفتهی باشی ههیه، که له ئاینده سوودی لیوه ربگیریت بو کهرتی گهشتوگوزار و پهره پیدانی.

۲- گریمانهی ئه وه ده کهین خاله به هیزه کانی کهرتی گهشتوگوزار زالتره به سهر خاله لاوازه کان.

۵- سنووری ناوچهی لیکۆلینه وه

سنووری لیکۆلینه وه که مان بریتییه له قهزای چۆمان، که ده که ویتته باکووری رۆژه لاتی پاریزگای ههولیر، له بهشی باکووری رۆژه لاتی کۆماری ئیسلامی ئیرانه، له بهشی باشووری قهزای پشدره سهر به پاریزگای (سلیمانی) له بهشی باشوور و باشووری رۆژئاوای قهزای روانده، له بهشی رۆژئاوای قهزای سۆرانه وه که له نه خشهی ژماره (۱) خراوه ته پوو.

نخسه‌ی (۱) شونیی جوغرافی ناوچه‌ی لیکولینه‌وه



سه‌رچاوه/ کاری توژیژهر به به‌کاره‌ینانی به‌رنامه‌ی (ArcGis10.7) به پشتیبه‌ستن به حکومتی ههریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی پلاندانان، ده‌سته‌ی ناماری ههریم، هوبه‌ی (GIS)، (۲۰۲۲).

۱ بنه‌ما سروشتی و مروّیبه‌کانی گه‌شتوگوزار له ناوچه‌ی لیکولینه‌وه:

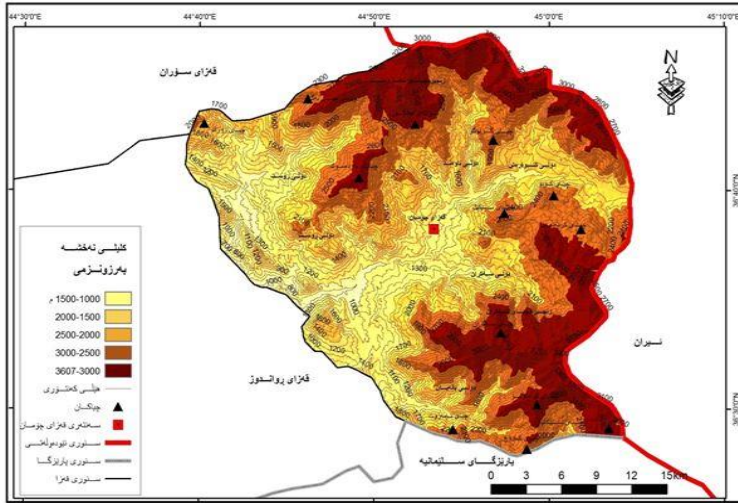
۱-۱ بنه‌ما سروشتیبه‌کان:

بنه‌ما سروشتیبه‌کان بریتین له و فاکته‌رانه‌ی که مروّف ده‌ستی نییه له دروستکردن و په‌یدا بوونیان و دابه‌شبوونی جوغرافیان، وه‌کو شونیی جوغرافی و به‌رزونزمیی رووی زهوی و ئاووه‌ها و ده‌رامه‌تی ئاو و رووه‌کی سروشتی و ئاژهل و بالنده‌ی کیوی، که کاریگه‌ری زوریان له‌سه‌ر جووله‌ی گه‌شتیاران و په‌ره‌پیدانی گه‌شتوگوزار هه‌یه.

له رووی شونیی جوغرافی ناوچه‌ی لیکولینه‌وه به‌کیکه له قه‌زاکانی پارێزگای هه‌ولێر و ده‌که‌ویته باکووری پوژه‌ه‌لاتی هه‌ولێر (۱۶۰ کم) له ناوه‌ندی پارێزگاو ده‌وره، ده‌که‌ویته نیوان سی زنجیره چیا (قه‌ندیل، هه‌لگورد، سه‌کران) له رووی فه‌له‌کییه‌وه ده‌که‌ویته نیوان بازنه‌کانی پانیی (۵۰°، ۲۷°، ۳۶°) بو (۵۰°، ۴۷°، ۳۶°) باکوور، هه‌روه‌ها هیللی دریژیی (۱۰°، ۵°، ۴۵°) بو (۲۵°، ۵۱°، ۴۵°) پوژه‌ه‌لات، له رووی کارگێریبه‌وه ئه‌و قه‌زایه پینکدیت له سه‌نته‌ری قه‌زا و هه‌ریه‌ک له ناحیه‌کانی (حاجی ئومه‌ران،

گەلالە، سميلان، قەسرئ) لەگەڵ (١٦٦) گوند، ژمارەى دانىشتوانى لە سالى ٢٠٢٠ گەيشتۆتە (٣٤٤٩٢)كەس، ٢٠٠٧،١٣، ٩٠٧، ٢) و ٥،٧% ى كۆى ٢٠٠٧ پارىزگاي هەولير پيكدىنيت كە ٢٠١٥، ٢) هەروەها ريگايەكى سەرەكى ستراتيجى بەناو شارى چۆماندا تىپەردەبىت، كە ئەوئيش ريگاي (هاملتۆن)ه، بۆيە ناوچەى ليكۆلينەووە لە دوو ٢٠١٥، ٢) هەروەها ريگايەكى ستراتيجى گرنگى هەيە، ئەوانيش برىتين لە؛ لايەنى گەشتوگوزارى دەرەكى، لەبەرئەوئى سنوورى وشكانىيەكەى لەگەڵ ولاتى ئيران يەكدەگرىتەووە، كە ئەمەش بە دەروازەى گەشتيارى ناوچەى تويزينهووەكە هەژماردەكرىت. لايەنى دووئى قەزاي چۆمان، شوينىكى جوگرافى گەشتيارى ناوئى هەيە كەوا گەشتياران لە پارىزگاكاني ناوئىراست و باشوورى عىراق سەردانىدەكەن (ديوانە و الرواندى، ٢٠١٩، ٢٥٧-٢٥٨).

مەبەست لە بەرزونزى ٢٠٢٣ زهوى چيا و گرد و دۆل و دەشت دەگرىتەووە، كە ناوچەى ليكۆلينەووە دەكەوتە ناوچەى پيچنئالۆزى چيايى، كە ژمارەيەكى زۆر چياي بەرز لەخۆدەگرىت بەرزترىن لوتكە چياش لەم ناوچەيە هەلگۆردە، كە بەرزىيەكەى دەگاتە (٣٦٠٧م) لە ئاستى ٢٠٢٣ زهوى دەريا، بەرزترىن لوتكەيە لە هەريئى كوردستان و عىراقيش، هەروەها چەندىن چياي تر لە ناوچەكەدا هەن وەكو چياكانى (سەكران، قەندىل، چىخى دەرى، كۆدۆ، كۆنوكوتر، مامەپووت، گرمەندىل، شىخ ناسر، كۆليتار و چەندانى تر) وەك لە نەخشەى ژمارە(٢)خراوئەتەپوو.



سەرخاوه/ کاری تۆیزەر بەشکەستەن بە مۆنێلی بەرزۆی و ئزمی ژمارجی ئارچهی لیکۆلینەوه (DEM) بە ورد بێنی ۳۰ مەتر
بەمەکارهێننی بەرنامەمی ArcGis 10.7

ئەم چیاپانە دیمەنیکێ زۆر جوان و سەرنجراکێشیان بە ناوچەکە بەخشیوه، هەروەها چەند دۆلێکی چیاپی، کە کەوتنەتە نێوان چیاکان وەکو دۆلەکانی (بالەیان، روست، ناوەندە، سەکران) کە ریزەهی قولاییان جیاوازه لە تاییەتمەندییەکانی ئەم دۆلانی چەند کانیایوئیکیان تێدایە، کە دەکریت سوودی زۆریان لێوەربگیریت بۆ چالاکیی مڕۆیی لە ناوچەیی لیکۆلینەوه، شایەنی باسە ئەم بەرزۆنزمییە لە ناوچەکە بۆتە هۆکاری دروستبوونی چەندان دیمەنی سەرنجراکێش و جوان وەکو تاڤگەکانی (کانی بەست، پڕژە، کانیەرەش، کەورتە) کە ئەم دیمەنە سروشتییانە بە یەکی لە هۆکارە گەرنگەکانی رووتیکردنی گەشتیاران دادەنریت وەک ئارەزوومەندانی وەرزشی سەرکەوتن بەسەر شاخ و پیادەپڕۆیی.

هەروەها ئاوهوا یەکی ترە لە بنەما سروشتییە کاریگەرەکان، کە کاردەکاتە سەر سەرھەلدان و پێشکەوتنی چالاکیی گەشتوگوزار و پراکێشانی گەشتیاران، لەژێر سایەیی ئاوهوای گونجاودا دەکریت بنەما و

رہگہزہ سروشتی و دستکردهکان له پرووی گهشتیارییهوه بهگهپرخرین. خورهتاو و ههواى پاک و پلهی گهرمی مامناوهند له هۆکاره پالنه رهکانی پهرهپیدانی گهشتوگوزارن، ئاشکرایه که مرؤف گهشدهکات پرو له شوینیک دهکات که زوربهی ههره زوری رهگهزهکانی ئاووههواى تیدا گونجاوبیت.

خشتهی(1)تیگرای مانگانه و سالانه وهرزانهی پلهکانی گهرما له وینستگهی چومان له سالانی(۲۰۲۰-۲۰۲۱-۲۰۲۲)

مانگهکان	بهزترین	نزمترین	تیگرا	مهوای گهرمی	وهرزهکان
کانونی یهکهه	۱-۳	Chart Area	۶.۶	۷.۴	زستان
کانونی دوهم	۷.۱	-۰.۱	۳.۶	۷	
شوینات	۱-۰	۱.۹	۵.۹	۸.۱	
تیگرا	۹.۱	۱.۶	۵.۴	۷.۵	
نارزار	۱.۴	۵.۵	۹.۸	۸.۴	یههار
نوسان	۱۸.۲	۱۲.۲	۱۵.۲	۶	
مایس	۲۵.۷	۱۴.۱	۱۹.۹	۱۱.۶	
تیگرا	۱۹.۳	۱-۶	۱۵	۸.۷	
حوزهیران	۳۲.۲	۱۹.۴	۲۵.۸	۱۲.۸	هاوین
تهموز	۳.۶	۲۲.۹	۲۹.۴	۱۳.۱	
تاب	۳۵.۹	۲۱.۹	۲۸.۹	۱.۴	
تیگرا	۳.۷	۲۱.۴	۲.۸	۱۳.۳	
نهیلول	۲۹.۷	۱.۸	۲۳.۹	۱۱.۷	پایز
تشرینی یهکهه	۲.۴	۱۲.۳	۱۸.۶	۱-۷	
تشرینی دوهم	۱۵.۱	۶.۶	۱-۸	۸.۵	
تیگرا	۲۲.۹	۱۲.۶	۱۷.۸	۱-۳	
تیگرای سالانه	۲۱.۵	۱۱.۶	۱۶.۵	۹.۹	

سهراچاوه / حکومهتی ههرمی کوردستان، وهرزانهی کشتوکال وناویدی، بهریویهرایهتی کشتوکالی چومان.

وینستگهی کهشناسی چومان، توماری مانگانه و سالانهی پلهی گهرمی له ماوهی سالانی(۲۰۲۰-۲۰۲۱-۲۰۲۲)

به تبيين كردن له دهرئەنجامی هاوكيشه‌ی بيلی به پراكتيكردن
 به‌سه‌ر ناوچه‌ی ليكولينه‌وه دهرده‌كه‌ويت ئاووه‌ه‌وای ناوچه‌كه باشترين و
 شياوترين جوړی ئاووه‌ه‌وايه بو پياده‌كردنی چالاكويه‌كاني گه‌شتوگوزار،
 كه به‌های ئەنجامه‌كه‌ی ده‌كه‌ويته نيوان ئەو گاپه‌ی، كه بيلی به گونجاوی
 ده‌زانيت بو حه‌وانه‌وه‌ی مروّف، كه ده‌گاته (۵۸،۳ ف)، كه هيمای (۱ C)
 وهرده‌گريت. بروانه خسته‌ی ژماره (۲)

۱-۱-۱ هاوكيشه‌ی بيلی:

هاوكيشه‌ی بيلی باشترين جوړی ئاووه‌ه‌وای بو پيوانه‌كردنی ئاستی
 حه‌وانه‌وه‌ی مروّف داناوه، كه به‌هاكه‌ی له نيوان ۵۴،۴ - ۶۲،۴ پله‌ی
 فه‌ره‌نهایت بيت (موسی، ۲۰۰۲، ص ۳۰-۳۱). (خسته‌ی ۲). پولينكاريی بيلی
 كاريگه‌ریی گه‌رمی له ناوچه‌كه‌دا دهرده‌خات له ريگه‌ی ئەم هاوكيشه‌يه:

$$ET = \frac{64.2 * t' - 50 * t''}{(d + 14.4)}$$

ET=كاريگه‌ریی گه‌رما

't=تیکرای پله‌ی گه‌رمی گه‌رمترین مانگی سال (ف)

''t=تیکرای پله‌ی گه‌رمی ساردترین مانگی سال (ف)

d=t'-t''(مه‌ودای گه‌رمی)

خشتهی (۲) هەرمی کەرمی کاربەر بە بچی پۆلینکاری بیللی

هیمما	جۆری ئاوههوا	کاربەری کەرمی
A1	زۆر کەرم	زیا تر له ۷۵.۴
A2	کەرم	۶۹.۴-۷۵.۳
A3	نیمچه کەرم	۶۴.۴-۶۹.۴
B1	مامتاوهند	۶۲.۱-۶۴.۴
B2	مامتاوهند	۵۹.۹-۶۲.۱
C1	فیتک و خوش	۵۸-۵۹.۹
C2	فیتک و خوش	۵۶.۱-۵۸
D1	بەرەو ساردیوون	۵۴.۴-۵۶.۲
D2	بەرەو ساردیوون	۵۲.۹-۵۴.۴
E1	نیمچه سارد	۵۱.۴-۵۲.۹
E2	نیمچه سارد	۵۰-۵۱.۴
F1	سارد	۴۷.۵-۵۰
F2	زۆر سارد	۴۵.۵-۴۷.۵
F3	پلهی یەستن	کەمتر له ۴۵.۵

سەرچاوه/ (موسمی، ۲۰۰۲، ص ۴۱)

بە پراکتیککردنی هاوکیشەیی بیللی بەسەر ناوچەیی لیکۆلینەوه، دەردەکەویتی ئاوههوا ی ناوچەیی لیکۆلینەوه باشتترین و شیاوترین جۆری ئاوههوا ی هەیه، بۆ پیاوێ کردنی چالاکییە گەشتوگوزارییەکان، لەبەرئەوهی بەهای ئەنجامەکەیی دەکەوێتە نیوان ئەو گاپەیی کە بیللی بە گونجاوی دەزانییت بۆ حەوانەوهی مرۆف کە دەگاتە (۵۸.۳ف)، کە هیمای (C1) وەردەگریت، چونکە ئەنجامی جیبەجی کردنی هاوکیشەکە دەکەوێتە ئەو ئاستەیی کە بیللی بە شیایوی دەزانییت بۆ حەوانەیی مرۆف.

سەبارەت بە دەرامەتی ئاویش کە یەکیکی ترە لە بنەما سروسشتییەکان، کە کاربەرەیی ئەو دەرامەتە لەسەر گەشتوگوزار بە شیوهیەکی راستەوخۆ و ناراستەوخۆ دەردەکەویتی، کە چەندین چالاکیی گەشتیاریی پەیوهست بە ئاوه و بێ بوونی ئاوه ناتوانییت ئەنجامبدریت، وەک سەیرکردنی جوانییەکانی بەفر و یاریی خلیسکان لەسەر بەفر و مەلەکردن و سەول لیدان و گەشتوگوزاری چارەسەری، بە

ناراسته‌و‌خوش کارده‌کاته سه‌ر جوانیی سروشت و دابینکردنی پیداویستی پوژانه‌ی گه‌شتیار و ناوچه‌گه‌شتیارییه‌کان.

وینعی (۱) کاتی سبی‌گومی قیاقو- روبری باله‌ک‌روباری باسان‌کاتی نهریس‌کاتی تیخی باله‌ک ناوچه‌ی لیکولینه‌وه



سەرچاوه/ ئهم وینعه له رینگه‌موتی ۲۰۲۱/۹/۱۷ له‌لایهن توێژهر گیراوه.

له ناوچهی لیکۆلینهوه سامانیکی ئاویی گرنگی لێیه، که جگه له ڤووباره سه رهکیه که ی (شیخی باله ک_چۆمان) چه ند ڤووباریکی تری هه میشه یی هه ن له وانه ڤووباره کانی (باله یان، ڤوست، ناوه نده، باسان) سه ره ڤای چه ند گو میکی سه روشتی له سه ر لوتکه ی چیا به رزه کان، که بوونه ته هۆکاری سه رنجراکیشانی گه شتیارانی ناوخۆ و بیانی بۆ سه یران و گه شت له ناوچه که دا، له وانه گو مه کانی (بیگۆدیان، فیلاو، کر مه سو ران، چلدار، ناوخۆش) سه ره ڤای ئه وه ی ناوچه که چه ن دین کانی و سه رچاوه ی هه میشه یی هه ن که خه لکی ناوچه که سو ودی زو ریان لیوه رده گرن چ بۆ خواردنه وه یاخود کشتوکال و ئاودی ری، که هه ندیکیان له نوژداریدا به کار دین به هۆی ئه و پیکهاته کانزاییه ی تیندایه، له وکانییانه (شیخی باله ک، باوه کراوه، نه ریس). وه ک له وینه ی ژماره (1) خراوه ته ڤوو.

سه باره ت به هه مه جو ری زینده وه ران له ناوچه ی لیکۆلینه وه به هۆی ئه وه ی خاوه نی ڤاریزراوی سه روشتی (ناشنال پارکی هه لگۆرد_سه کران) ه جیاده کریته وه به جو راون جو ری زینده وه ران چ له ڤووی ڤووه کی بیت یاخود ئاژه لی، هه روه ک ئاشکرایه ڤووپۆشی ڤووه کی هۆکاریکی سه ره کی ڤاکیشانی گه شتیارانه بۆ ناوچه که به هۆی بایه خی ناوچه ی سییه ر و ئه و که شه ئاسووده یه ی ده یره خسی ئیت بۆ گه شتیاران، سه باره ت به هه مه جو ری ئاژه لانی ش ناوچه ی لیکۆلینه وه بنه مای ژیا نی کیوی نایابی تیندایه، ئه مه ش به هۆی هه لکه وته ی شوینی جوگرافی که ده که ویته ناوچه ی هیلی کوچکردنی سالانه ی بالنده کان له باشووره وه به ره و باکوور به پیچه وانه شه وه، که له ناوچه ی سه خت و به رز که ده ستی مرۆقی به زه حمه ت پینده گات به ده رده که ون.

بۆیه ده توانین بلیین ناوچه ی لیکۆلینه وه بنه مای سه روشتی ڤاسته قینه ی هه یه له ڤووی جو راون جو ری به رزونزمی و ئاووهه وا و سامانی ئاو و هه مه جو ری زینده وه ران، که ئه مانه هه موویان پیکه وه

دیمه‌نی گه‌شتیاری جوړاوجور دروستده‌کهن له ناوچه‌که، که پټو‌یستیان به پاریزگاری کردن ه‌یه له‌نه‌مان و له‌ناوچوون به تایبه‌تی نازل و بالنده‌ی کټوی.

۱-۲ بنه‌ما مرویبه‌کان:

گه‌شتوگوزار ته‌نیا لایه‌نی سروشتی نیی، به‌لکو لایه‌نی مرویش هوکاریکی گرنکه بو په‌ره‌پیدانی گه‌شتوگوزار و راکیشانی گه‌شتیاران، توانسته مرویبه‌کان ته‌واوکه‌ر و دریژه‌پیده‌ری وه‌گه‌رخستنی توانسته سروشتیبه‌کان، بنه‌ما مرویبه‌کان تایبه‌تمه‌ندیبه‌کی گرنگان ه‌یه و به هوکاریکی گرنگ داده‌نرین له هوکاره کاریگه‌ره‌کانی گه‌شتوگوزار، نه‌وه‌ی په‌یوه‌سته به بنه‌ما مرویبه‌کانی چالاکی گه‌شتوگوزار له ناوچه‌ی لیکولینه‌وه گرنگترینیان بریتین له دانیشتوان و شوینه‌واره میژووی و ناینیبه‌کان و بنه‌ما رو‌شه‌نیری و کلتور و دابونه‌ریت، سه‌بارت به دانیشتوان ناشکرایه پیشکه‌وتنی گه‌شتوگوزاری هر ناوچه‌یه‌ک په‌یوه‌ندیبه‌کی پته‌وی به توانستی دانیشتوانه‌وه ه‌یه، چونکه سه‌رکه‌وتن و په‌ره‌پیدانی گه‌شتوگوزار له بنه‌رتدا پشت به خودی دانیشتوان ده‌به‌سیت، دانیشتوانی ناوچه‌ی لیکولینه‌وه جیگیرنه‌بوونه و گورانکاریان به‌سه‌ر داهاتووه به زیادبوون یان که‌مبوون، نه‌مه‌ش به‌هوی نه‌و بارودوخه ناسه‌فامگیره‌ی به‌سه‌ر ناوچه‌که‌دا هاتووه له راگواستن و شه‌ر و ململانی رژی می به‌عس و ولاتی ئیران.

بخش‌می(۳) ژماره‌ی دانیشتوان له‌عنوان سالانی(۱۹۷۷-۲۰۲۰)

سال	ژ.دانیشتوانی قه‌زا	ژ.دانیشتوانی پاریزگا	دانیشتوانی قه‌زا له‌کوی پاریزگا %
۱۹۷۷	۷۳۹۸۵	۵۴۱۴۵۶	۴۴
۱۹۹۱	۲۴۷۵۲	۶۸۱۴۱۵	۳۰۶
۲۰۰۳	۲۵۱۸۴	۹۴۵۵۹۲	۲۰۶
۲۰۰۹	۲۶۱۰۵	۱۲۱۳۴۳۰	۲۰۱
۲۰۱۵	۳۲۳۸۹	۲۰۰۹۶۳۷	۱۰۶
۲۰۲۰	۳۴۴۹۲	۲۲۵۴۴۲۲	۱۰۵

سرچاوه: ۱- حکومتی هم‌لمی کوردستان، وزارتتی پلاندان، دست‌می شماری هم‌لم، به‌یوه‌مرابه‌تی شماری سوران، زانیاری دانیشتوان، چاپ‌کار به‌کومپوټر، پلاندان‌کاروه، ۲۰۲۱.

۲- حکومتی هم‌لمی کوردستان، وزارتتی پلاندان، دست‌می شماری هم‌لم، له‌جمله‌گانی یوه‌می گمارو‌شماری شماری کردنی پاریزگای هم‌لمز نو سالی (۲۰۰۹).

خشتەمی (۳) ژمارەیی دانیشتون لەمتوان سالی (۱۹۷۷-۲۰۲۰)

سالی	ژ. دانیشتوانی قەزا	ژ. دانیشتوانی پارێزگا	رێژەیی دانیشتوانی قەزا لەکۆیی پارێزگا %
۱۹۷۷	۲۳۹۸۵	۵۴۱۴۵۶	۴.۴
۱۹۹۱	۲۴۷۵۲	۶۸۱۴۱۵	۳.۶
۲۰۰۳	۲۵۱۸۴	۹۴۵۵۹۲	۲.۶
۲۰۰۹	۲۶۱۰۵	۱۲۱۳۴۳۰	۲.۱
۲۰۱۵	۳۲۳۸۹	۲۰.۹۶۳۷	۱.۶
۲۰۲۰	۳۴۴۹۲	۲۲۵۴۴۲۲	۱.۵

سەرچاوه/ ۱- حکومەتی هەرمێی کوردستان، وەزارەتی پلاندان، دەستەیی ئاماری هەرمێ، بەرێوەبەرایی ئاماری مۆراق، ژانوازی دانیشتون، چاکیرو بە کۆمیۆتەر، پلاندان، ۲۰۲۱.

۲- حکومەتی هەرمێی کوردستان، وەزارەتی پلاندان، دەستەیی ئاماری هەرمێ، ئێجلامەکانی پرسی گەماروسازی ژمارەکردنی پارێزگای هەرێم نو سالی (۲۰۰۹).

بۆیە دەبینین ژمارەیی دانیشتون لە سالی ۱۹۷۷ (۲۳۹۸۵) کەس بوو بەلام لەسالی ۱۹۹۱ گەیشتۆتە (۲۴۷۵۲) کەس و لە سالی ۲۰۲۰ گەیشتۆتە (۳۴۴۹۲) کەس، هەرچی تاییبەتە بە گروپی تەمەنەکان لە ناوچەیی لیکۆلینەو دەستەیی تەمەن مامناو، رێژەیی ۶.۹% کۆی دانیشتوانی ناوچەکەیی پیکهیناوه، کە ئەمەش بنه‌مایه‌کی بەهیزه‌ بۆ وه‌گه‌پرخستنی دەستی کار و وه‌به‌ره‌یتانی توانسته‌ گەشتوگوزارییه‌کان، ئەم دەستەیی زۆرتەری داواکاری گەشتوگوزاری پیکدین و ه‌زوئاره‌زووی گه‌رانیان هه‌یه و زیاتر سه‌ربه‌خۆن له‌لایه‌نی ئابوورییه‌وه، هەرچی تاییبەتە بە ره‌گه‌زی دانیشتوانی ناوچەکە دەبینین رێژەیی نێرینه‌ به‌ جیاوازییه‌کی کەم زیاتر له‌ رێژەیی مێینه‌، کە (۷، ۱۰۰ به‌رانه‌ر ۱۰۰)ه، رێژەیی ره‌گه‌ز به‌ به‌کاره‌یتانی ئەم هاوکیشیه‌ ده‌ره‌نه‌راوه‌ (توفیق، ۲۰۱۲، ۷۳): $100 \times \frac{\text{کور}}{\text{کچ}}$.

سه‌بارت به‌ بنه‌مای شوینە‌واره‌ میژوویی و ئاینیه‌کان له‌ ناوچەیی لیکۆلینەو دەبینین چه‌ندین ناوچەیی گرنگی میژوویی و شوینە‌واری تیندا به‌دیده‌کریت، کە ئەگه‌ر گرنگی تاییبەتیان پیددیت دەبه‌ بنه‌مایه‌کی سه‌ره‌کی گەشتوگوزار و راکیشانی گەشتیاران له‌وانه‌ مه‌زارگه‌ و گۆپی پیاوچاکان (ئیبین ئاده‌م، شیخی باله‌ک، باپیر مام صوفی). وه‌ک له‌ وینه‌ی ژماره‌ (۲) خراوه‌ته‌روو.

وتینه‌ی (۲) مازارگه و شوتینه ئابنیه پیرۆزه‌کانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه



سەرچاوه/ ئهم وێنهیجه له رێککهمتی ۲۰۲۱/۹/۱۵ له لایهن توێژهره‌وه گیراوه.

ههروهها له پرووی بنهما پۆشه‌نبیری و کلتوری و دابونه‌ریت و بۆنه و مه‌راسیمه‌کان له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه، که یه‌کیکن له شینوازه‌کانی گه‌شتوگوزاری نوێ و بنهما‌ی راکیشان تیندا خسته‌ن پرووی گه‌شتوگوزاره، له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه سالانه چه‌ندین قیستیقال و بۆنه و چالاکیی هونه‌ری و ئەدهبی و فۆلکلۆری و کاری ده‌ستی نمایشده‌کریڤ به‌ژداری هه‌زاران که‌س و دانیشتوانی ناوچه‌که که گرنگترینیان پوژی باله‌کایه‌تییه، که به‌یه‌کیک له قیستیقاله‌ گرنه‌که‌کان داده‌نریت له ناوچه‌که، سه‌ره‌پای بۆنه‌ی نه‌ته‌وه‌یی جه‌ژنی نه‌ورۆز که سالانه له ناوچه‌که ئهم یاده به‌رزپاده‌گیریت، هه‌روه‌ها له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه چه‌ند دامه‌زراوه‌یه‌کی ئەکادیمی هه‌ن له‌وانه په‌یمانگای ته‌کنیکی چۆمان و په‌یمانگای تاییه‌تی چۆمان، که پۆلیان له ناساندنی ناوچه‌که هه‌یه و کاریگه‌ری ده‌بیته‌ له‌سه‌ر چالاکیی گه‌شتوگوزاری، سه‌ره‌پای نزیکیی قه‌زاکه له سه‌نته‌ری قه‌زاکانی ده‌وروبه‌ر و نزیکیی له کۆماری ئیسلامی ئیران و هه‌له‌که‌وته‌ی له‌سه‌ر رێگای ستراتیجیی هاملتون، ئەمه‌ش هوکارێکه

بۆ سەرھەلدانی گەشتوگوزاری ترانزیت لە ناوچەکەدا. ھەموو ئەم بىنەما مەروپیانە ھۆکارىكى گرنگن بۆ پەرەپیدانی گەشتیاری.

۲ شیکردنەوہی چواری (SWOT) بۆ ھەلسەنگاندنی دۆخی گەشتوگوزار لە قەزای چۆمان

لە لیکۆلینەوہکەدا لە رینگای وەرگرتنی رابوچوونی شارەزایان لە بوارەکانی (رېبەرانی گەشتوگوزار و دەستەى ژینگە و گەشتیار و خەلکی ناوچەکە و شارەزایانی ژینگە و ئابووری) دواتر لە رینگای وەرگرتنی ناوہندی ژمیرەیی بە پێی پێوہری رازیبوون و نارازیبوون کە لە خستەى (۴) دیاریکراوہ.

خستەى (۴) ناوہندی ژمیرەیی بە پێی پێوہری رازیبوون و نارازیبوون

بەئاراستەى نارازیبوونی تەواو	۱.۷۹ ۱.۰۰۰
بەئاراستەى نارازیبوون	۲.۵۹ ۱.۸۰
بەئاراستەى بیتالیەن	۳.۳۹ ۲.۶۰
بەئاراستەى رازیبوون	۴.۱۹ ۳.۴۰
بە ئاراستەى رازیبوونی تەواو	۵.۰۰ ۴.۲۰

سەرچاوە/کاری توێژەر بەپشتبەستن بە (دیاب و عطیة، ۲۰۱۸، ص ۲۱۴).

بۆ رپوونکردنەوہی شیکردنەوہی ئاماری رابوچوونی پسپۆران لە خستەى (۵) دەردەکەوئ ئاراستەى گشتیی رابوچوون لەسەر ھەلسەنگاندنی دۆخی گەشتوگوزار و بىنەما سەروشتی و مەروپیی و خزمەتگوزاریبەکان بە ئاراستەى رازیبوون.

خشته‌ی (۵) شیکردنه‌وی ناماری رابوچوونی شماره‌زایان و پسهوران له‌ه‌سه‌نگاندنی چالاک‌ی که‌شتوگوزار له‌ه‌زای چومان

ن	ده‌سته‌واژه‌کان	تاوه‌ند	ناراسته‌ی گشتی
۱	لاوازی ناستی ژیرخانی که‌شتیاری ناوچه‌که به‌تایبته‌ی له‌روی توری ریگ‌او‌بان و شه‌به‌که‌ی نه‌تته‌ریت و کاره‌یا	۲.۹۶	بیلایه‌ن
۲	لاوازی هیزی له‌خوگرتن و شوینی مسانه‌وه بو ژماره‌به‌کی زوری که‌شتیار له‌کاتی جه‌نجالیدا	۳.۴۵	رازیبون
۳	لاوازی له‌دابینکردنی دارایی‌ی تایبته به‌که‌رتی که‌شتوگوزار بو په‌ره‌پندان و پیشخستی ناوچه که‌شتوگوزاریه‌کانی ناوچه‌ی لیکولینه‌وه .	۴.۸۸	رازیبونی ته‌واو
۴	هه‌بوئی چه‌ندین ناوچه و شویته‌واری میژوی و کلتوری وه‌کو نه‌شکه‌وت‌ه‌کانی ته‌شی ریس و سه‌ردیمان و چومباروک کونده کلتوریه‌که‌ی سه‌رکان و چه‌ند گوندیکی که‌شتیاری جوان و سه‌رتجراکیش که‌ه‌وکاریکی گرینی پی‌ه‌ه‌سه‌ست به‌گه‌شتیاریه له‌ناوچه‌که‌دا.	۴.۵۵	رازیبونی ته‌واو
۵	ناوچه‌ی لیکولینه‌وه ده‌که‌ویته نیوانی کومه‌لیک زنجیره چیا وه روپوشیکی رووه‌کی چر و ناژهل و پالنده‌ی کیری جوراوجور له‌خوده‌گریت.	۳.۵۸	رازیبون
۶	هه‌بوئی که‌شوه‌وایه‌کی له‌باری که‌شتیاری و ده‌وله‌مندی به‌سه‌رچاوه‌کانی ناو، یوئی چه‌ندین کاتی و سه‌رچاوه و تافکه و گومی سروشتی جوان و سه‌رتجراکیش	۴.۸۵	رازیبونی ته‌واو
۷	لاوازی رولی راگه‌یاندن له‌گرینگیدان به‌چالاک‌ی که‌شتوگوزار له‌ناوچه‌که‌دا.	۳.۸۷	رازیبون

۸	که‌می گرینگی دان به‌دارستانه‌کان و برینه‌وه‌بان له‌لایه‌ن دانیشتوانی ناوچه‌که، سه‌ره‌رای گرینگیه‌که‌ی وه‌ک یه‌کیک له‌لایه‌نه جوانه‌کانی که‌شتیاری .	۲.۹۱	بیلایه‌ن
۹	که‌می و لاوازی هوشیاری ژینگه‌ییمی که‌شتیاران به‌تایبته هه‌ندنی له‌و که‌شتیاره ناوخییانه‌ی که سه‌ردانی ناوچه‌که ده‌کن به‌تیکدان و پیسکردنی سروشت و فریدانی پاشماوه‌کان به‌شویه‌ی هه‌ره‌مه‌کی دوا‌ی خویان.	۴.۳۳	رازیبونی ته‌واو
۱۰	هه‌بوئی ریگایه‌کی ستراتیجی که‌به‌ناو سه‌نته‌ری قه‌زاکه تیپه‌رده‌بیت که ناسراوه به‌ریگای هاملتون، ناوچه‌که ده‌به‌سیتیته‌وه به‌کوماری ئیسلامی ئیران.	۴.۸۵	رازیبونی ته‌واو
۱۱	لاوازی نه‌من و ناسایشی که‌شتیاری به‌هوی بوئچه‌ند گروپیکی چه‌کدار به‌بیانوی جوراوجور له‌ناوچه‌که‌دا که هه‌ره‌شه‌یه له‌سه‌ر په‌ره‌پندان و ناینده‌ی چالاک‌ی که‌شتوگوزار بو ناوچه‌که.	۳.۷۷	رازیبون
۱۲	لاوازی له‌پلان و ستراتیجیه‌تی تایبته به‌وه‌به‌ره‌یتانی توانسته که‌شتوگوزاریه‌کان له‌چوارچویه‌ی پلانی په‌ره‌پیدانی ناوچه‌که	۴.۲۵	رازیبونی ته‌واو
۱۳	گونجاوه بو چالاک‌ی که‌شتوگوزار له‌وه‌رزی هاوین و که‌شتوگوزاری زستانه له‌وه‌رزی زستاندا.	۲.۲۲	بیلایه‌ن
۱۴	هه‌بوئی چه‌ند دیمه‌نیک‌ی ناشیاو له‌روی پوینی چل و به‌رگ و ره‌فتار له‌لایه‌ن هه‌ندیک له‌گه‌شتیاران که‌له‌گه‌ل داب و نه‌ریت و کلتوری ناوچه‌که ناگوتجی .	۲.۳۳	نارازی
تاوه‌ندی گشتی		۳.۸۴	

سه‌رچاوه‌کاری توێژهر به‌شیکستن به (دیاب و عطیه، ۲۰۱۸، ص ۲۱۴)

۱-۲ شیکردنه‌وهی چواری (التحليل الرباعي) SWOT

ئەم جوړه شیکردنه‌وه به یه‌کیک له وړیگا نویانه داده‌نریت که تازه‌هینراوته ناو بواری شیکردنه‌وهی ستراتیجی هر ریکخراویک یان ناوچه‌یه‌ک به ئامانجی دۆزینه‌وهی شیوازیکی گونجاو، که ژینگه ناوځوی و دهره‌کیه‌که به‌یه‌که‌وه کۆده‌کاته‌وه (بوردیمه، ۲۰۲۱، ص ۴) شیکردنه‌وهی چواری (SWOT) تیروانینیکی ناوځوی ده‌خاته‌روو به مه‌به‌ستی هه‌لسه‌نگاندن و دیاریکردنی ژینگه‌ی ناوځوی بو تووژینه‌وه، که ئەمه‌ش خاله‌کانی هیژ (Strengths) و خاله‌کانی لاوازی (Weaknesses) له‌خۆده‌گریت، سه‌ره‌پای ژینگه‌ی دهره‌کی، که کاریگه‌ری ده‌بیت له‌سه‌ر ناوچه‌ی لیکولینه‌وه که له شیوه‌ی هه‌لی به‌رده‌ست (Opportunities) و هه‌ره‌شه‌کان (Threats) به‌دیاردنه‌که‌ویت، دواتر ئەوه‌مان بو دیاریده‌کات که ئایا هوکاره‌کانی (ناوځوی یان دهره‌کی) یارمه‌تیده‌رن بو ئەنجامدانی کاره‌که یاخود نا (عبدالهادی، ۲۰۲۰، ص ۳۹۷).

به شیوه‌یه‌کی گشتی SWOT به رینگایه‌کی شیکاری کاریگه‌ر داده‌نریت که ده‌گریت سوودی لئوه‌ربگریت له شیکردنه‌وهی توانسته گه‌شتوگوزاریه‌کان به تایبه‌تی بو هه‌لسه‌نگاندنی باروځوی چالاکی گه‌شتوگوزاری له قه‌زای چۆمان.

۲-۲ چه‌مکی شیکردنه‌وهی چواری SWOT

شیکردنه‌وهی چواری بریتیه له رینگایه‌کی ستراتیجی له شیکردنه‌وهی ژینگه‌ی ناوځوی و دهره‌کی له رینگه‌ی خاله‌کانی هیژ و لاوازی ناوځوی به شیوازیکی ریزه‌یی و هه‌ل و هه‌ره‌شه‌کان له ژینگه‌ی دهره‌کی، هه‌روه‌ها هه‌موو ئەو چالاکیانه ده‌گریته‌وه بو دۆزینه‌وهی خاله‌کانی هیژ و لاوازی ناوځوی و به‌راوردکردنیان له‌گه‌ل هه‌ل و هه‌ره‌شه دهره‌کیه‌کان که ئەمه‌ش بینینیکی ستراتیجی ده‌داته داموده‌زگاگان بو دارشتنی

ستراتیجییه کی نمونہ یی بوی (الزعبی، ۲۰۰۵، ص ۱۰۶)، ھروھا بریتیہ له کرداری لیڤولینہ وه و زانینی هیزی ژینگه ی ناوڤوی که لایه نه کانی هیز و لاواز دهگریته وه، ھروھا هیزی ژینگه ی دهره کی که ھل و ھه رھه شه کان دهگریته وه (الباری و جرادات، ۲۰۱۴، ص ۸۷).

۲-۳ گرنگی شیکردنه وه ی چواری SWOT

شیکردنه وه ی چواری گرنگیه کی زوری ھه یه که دهگریت له چهند خالیڤدا بیانخه ی نه روو:

۱- پشکین و دوزینه وه ی دوو ژینگه ی چالاک، که ئەوانیش ژینگه ی ناوڤوی و دهره کین.

۲- پشکینی ژینگه ی ناوڤوی به دیاریکردنی خاله کانی هیز، که پیی جیاده کریته وه و خاله کانی لاوازی که به دهستی وه دهنالینیت.

۳- پیشبینیکردن بۆ ئەو ھه له به رده ستانه، و ھه رھه شه کان که دهگریت تووشی ئەو ناوچه یه بییت، که ده بیته ھوی سنوردانانیک بۆ توانسته کانی له رووی مانه وه و گه شه سندنه وه.

۴- چالاککردن و پالپشتیکردن و پهره پیدانی خاله کانی هیز و ھه له به رده سته کان.

۵- نه ھیشتنی خاله لاوازه کان و که مکردنه وه ی کاریگه رییان.

۶- دوورکه وتنه وه له سه رچاوه ی ھه رھه شه کان ئەگه ر نه توانرا به ته واوه تی ڤوی لئ لابدریت.

۷- قووستنه وه ی ئەو ھه لانه ی که ژینگه ی دهره کی دهره خسینیت له کاتی گونجاودا پیش ئەوه ی بیته ھه رھه شه له سه ر چالاکیه کان.

۸- دانانی تیروانینیکی پروون که پلان و سیاستی کارکردنی له‌سه‌ر بنیاتبهریت (بوردیمه، ۲۰۲۱، ص ۴).

۲-۴ ئامانجی شیکردنه‌وهی چواری SWOT

۱- دیاریکردنی په‌یوهندی له نیوان ستراتیجییه‌تی ئیستا و خاله به‌هیز و لاوازه‌کانی به‌و گورانکاریانه‌ی که پرووده‌دهن له ژینگه‌ی کارکردندا.

۲- هه‌لبژاردنی ئه‌و ستراتیجییه‌ته‌ی که ده‌گونجیت له‌گه‌ل هه‌موو ئه‌و داها و توانسته به‌رده‌ستانه له پیناو پالپشتیکردنی خاله به‌هیزه‌کان و به‌کاره‌یتانیان له‌و هه‌له به‌رده‌ستانه‌ی که ده‌ره‌خسین، پرووبه‌پرووبوونه‌وه‌ی ئه‌و هه‌ره‌شانه‌ی که مه‌ترسی دروستده‌که‌ن له‌سه‌ری، هه‌روه‌ها راستکردنه‌وه‌ی خاله لاوازه‌کانی.

۳- دیاریکردنی که‌لینه ستراتیجییه داها‌تووه‌کان به‌هوی دیاریکردنی خاله به‌هیز و لاواز و هه‌ل و هه‌ره‌شه‌کان، پاشان پیشبینیکردن بو داها‌توو له‌سه‌ر بنه‌مای ئه‌و دیاریکردنه، که ئه‌مه‌ش یارمه‌تیده‌ره بو دیاریکردنی قه‌باره‌ی ئه‌و که‌لینه له نیوان ئامانجه داها‌توو‌ه‌کان و ئه‌و پیشبینییه‌ی که بو‌ی ده‌کریت (الحجای و سلطانی، ۲۰۱۴، ص ۱۵).

۲-۵ دانانی ریزکردنی شیکاریی چواری SWOT

ئاماده‌کردنی ریزکردنی شیکاریی چواری SWOT پیوستی به دیاریکردنی پیکهاتوو‌ه‌کانی هه‌ریه‌ک له چوارگوشه‌کانی ناو ریزکردنه که هه‌یه (الطیعی، ۲۰۱۳، ص ۲۱۴).

خشته‌ی (۶) ریزکردنی شیکاری چواری SWOT

Weaknesses خاله لاوازه‌کان	Strengths خاله به‌هیزه‌کان
Threats هه‌ره‌شه‌کان	Opportunities هه‌له‌کان

سه‌رچاوه/ (متصور و صیحی، ۲۰۰۷، ص ۲۲۸)

خاله‌کانی هیز: ئەو سیفاته ناوخوای و توانسته خودییانه ده‌گریته‌وه که یارمه‌تیدهرن بۆ به‌ده‌سته‌هینانی سه‌رکه‌وتن له پووی چالاکی گه‌شتیارییه‌وه.

خاله لاوازه‌کان: خاله لاوازه‌کانیش له چوارچیوهی سیفاته ناوخوایه‌کاندایه، به‌لام ئەمانه سنووریک له‌به‌ردهم جیبه‌جیپوونی سه‌رکه‌وتنی چالاکی گه‌شتوگوزاریدا داده‌نین وه‌کو لاوازی له ده‌رامه‌ت و توانسته مرۆبی و ماددی و توانسته سروشتییه‌کان یاخود لاوازی له به‌رپوه‌بردنی کاره‌کاندا.

هه‌له‌کان: بریتییه له بارودۆخی ده‌ره‌کی یاخود بارودۆخیکی دیاریکراو که بنه‌مایه‌کی یارمه‌تیده‌ره له جیبه‌جیکردنی ئامانجه گشتییه‌کانی چالاکییه‌که ئاسانده‌کات وه‌ک زیادبوونی خواست له‌سه‌ر خستنه‌پوو، هه‌روه‌ها زیادبوونی گرنگیپیدان له‌لایه‌ن داموده‌زگا حکومی و ناحکومییه‌کان به‌مه‌به‌ستی به‌رزکردنه‌وه‌ی ئاستی چالاکی و باشتکردنی.

هه‌ره‌شه‌کان: ئەو کاریگه‌رییه ده‌ره‌کییانه‌ن یان ئەو بارودۆخه‌یه که ئاسته‌نگ له به‌ردهم چالاکیدا دروستده‌کات، یاخود ئەو پووداوانه‌ن، که بۆی هه‌یه پوودات له داهاتوودا، که ئەگه‌ر بیتو پوودات ئەوا کاریگه‌ری نه‌رینی ده‌بیت له‌سه‌ر چالاکییه‌که (خیری، ۲۰۱۴، ص ۱۱۹).

۶-۲ شیکاریی چواری SWOT بۆ ناوچهی قهزای چۆمان له پووی گهشتوگوزارییهوه

نمونهی شیکاریی چواری (SWOT) بۆ خالهکانی هیژ و لاواز و ههله و ههپهشهکان به گرنگترین پینگاکانی شیکاریی ستراتیجی دادهنریت و زۆرتترین بهکارهینانی ههیه له کهرتهکانی پیشهسازی و خزمهتگوزاری له پیش ههمووشیانهوه کهرتی گهشتوگوزار، شیوازی SWOT پینگهیهکی بنهپهتییه، که بههۆیهوه له دوو کۆمهله پۆلینی ژینگهی کار دهکریت؛ یهکه میان ژینگهی ناوخۆ، که خاله بههیز و لاوازهکان دهگریتهوه. دووه میان بنهماکانی ژینگهی دهرهکییه، که ههله و ههپهشهکان دهگریتهوه (امام و حسن، ۲۰۱۶، ص ۹) بنهمای کارکردنی ئەم شیکارییه له خشتهی ژماره (۷) پوونکراوتهوه

خشته‌ی (۷) شیکاری چواری SWOT بو ناوچه‌ی لیکولینه‌وه

خاله‌کائی لاواژ Weakness	خاله‌کائی هیز Strength
<p>۱- لاوازی ناستی ژیرخانی که‌شتیاری ناوچه‌که به‌تایبته‌ی له روی توری ریگابوان و توری همته‌رنیت و کاره‌با.</p> <p>۲- لاوازی یسان نه‌بونی به‌رنامه‌ی به‌بازارکردنی که‌شتوگوزاری له ناوچه‌که‌دا.</p> <p>۳- که‌سی و لاوازی هوشیاری ژینگه‌ییی که‌شتیاران به‌تایبته هه‌ندئ له که‌شتیاره ناوخیوانه‌ی، که سه‌ردانی ناوچه‌که‌ده‌کهن به‌تیکدان و پیسکردنی سروشت و فریدانی پاشماوه‌کان به‌شیوه‌ی هه‌رمه‌مکی دوا‌ی خویان .</p> <p>۴- لاوازی رولسی راگه‌یانندن له‌کرینگیدان به‌چالاکی که‌شتوگوزار له‌ناوچه‌که‌دا.</p> <p>۵- که‌سی گرینگیدان به‌دارستانه‌کان و برینه‌وه‌دیان له‌لایهن دانیشتوانی ناوچه‌که، سه‌ره‌رای گرینگیکه‌ی وک، یه‌کیک له‌لایهنه جوانه‌کائی که‌شتیاری .</p> <p>۶- لاوازی هیزنی له‌خوگرتن و شیوینی مانه‌وه بو ژماره‌یه‌کی زوری که‌شتیار له‌کائی چنه‌جالیدا .</p> <p>۷- لاوازی له‌داینکردنی دارایی‌ی تایبته به‌که‌رتسی که‌شتوگوزار بو په‌هیندان و پینخشنتی ناوچه که‌شتوگوزارییه‌کائی ناوچه‌ی لیکولینه‌وه .</p>	<p>۱-هه‌زای چومان به‌مایه‌یکی باشی هه‌یه له راکیشانی که‌شتیاران و ژینگه‌یه‌یکی گونجاوه بو چالاکی که‌شتوگوزار له وه‌رزی هاون و که‌شتوگوزاری زستانه له وه‌رزی زستانا.</p> <p>۲-هه‌له‌کوتی جوگرافی ناوچه‌که به‌ایه‌خیکی کرنگی که‌شتوگوزاری هه‌یه له روی که‌شتوگوزاری ده‌رمکی و ناوخیوینی.</p> <p>۳-هه‌بونی ریگایه‌یکی ستراتیجی که‌به‌ناو سه‌هنتری قه‌زاکه تیه‌رده‌بیست که‌ناسراوه به‌ریگای هاملتون، ناوچه‌که ده‌ه‌بیستنه‌وه به‌کوماری ئیسلامی ئیران .</p> <p>۴- ناوچه‌ی لیکولینه‌وه ده‌کوئته نیوانی کومه‌لیک زنجیره‌ چیا و روپوشیکی رووه‌کی چر و شازهل و بالنده‌ی کیوی جو‌راوجور له‌خو‌ده‌کرت .</p> <p>۵- لیژی ناوچه‌که هه‌کاریکه بو بونی ژینگه‌یه‌یکی گونجاو بو چالاکی و په‌روژه که‌شتوگوزاریه‌کان و وه‌رزی پیاده‌رویی و سه‌رکه‌وتن به‌سه‌ر شاخ و خلیسکی سه‌ره‌یفر و دروستکردنی په‌روژه‌ی ته‌فریک .</p> <p>۶- هه‌بونی چم‌دین ناوچه‌ و شویته‌واری مژوی و کلتوری و‌ه‌کو شه‌که‌وته‌کائی ته‌سی ریس و سه‌ردیمان و چومباروک گونده کلتوریه‌کی سه‌رکان و چم‌د گونده‌یکی که‌شتیاری جوان و سه‌رنجراکیش که‌هه‌کاریکی کرینسی په‌یوه‌ست به‌که‌شتیاریه له‌ناوچه‌که‌دا .</p> <p>۷-هه‌زوشاره‌زوی دانیشتوانی ناوچه‌که بو پیشواژیکرن له که‌شتیاران و کرینه‌وه‌ی ناوچه‌کائی‌ان له‌به‌رده‌م که‌شتیاران و ناسلانی ناوچه‌که به‌که‌شتیاران.</p> <p>۸-هه‌بونی که‌شوه‌ه‌وا‌یکه‌یباری که‌شتیاری و ده‌وله‌مندی به‌سه‌رچاوکه‌کی ناو بونی چم‌دین کانی و سه‌رچاوه و شاقه‌ و کومی سروشتی جوان و سه‌رنجراکیش، سه‌ره‌رای شه‌وه‌ی هه‌ندی له کانی‌وه‌مکان له‌نوزداریسا سه‌ویدیان لیوه‌رده‌گیریت بو چاره‌سه‌ره‌کردنی حساسیه و لایرینی به‌ردی کورچیه له‌وانه کانی شیخی باله‌کان .</p>
هه‌ره‌شه‌کان Threats	هه‌له‌کان Opportunities
<p>۱- لاوازی له‌یه‌یک که‌یانسنی ناوچه‌ که‌شتوگوزارییه‌ جو‌راوجوره‌کائی ناوچه‌ی لیکولینه‌وه له‌ریگه‌ی توری ریگابوان .</p> <p>۲- فه‌راموشکردنی هه‌منیک شیوینی که‌شتیاری جوان و سه‌رنجراکیش، چرپه‌ونه‌وه‌ی که‌شتیاری له‌سه‌هنتری قه‌زاکه، سه‌ره‌رای شیوا‌ی شه‌م ناوچه‌انه بو که‌شتوگوزار و‌ک دولسی باله‌یان و دولی روست .</p> <p>۳- لاوازی شه‌من و ناساییشی که‌شتیاری به‌ه‌وی بونی چم‌د گرپیکسی چه‌کسار به‌ییانوی جو‌راوجور له‌ناوچه‌که‌دا، که هه‌ره‌شه‌یه له‌سه‌ر په‌ره‌پیدان و ناینده‌ی چالاکی که‌شتوگوزار بو ناوچه‌که .</p> <p>۴- زیادبونی کاریکه‌ریه نه‌ریه‌یه‌کائی که‌شتیاران و‌ه‌کو زیادبونی پاشماوه‌کان و ده‌ست دریزی بو سه‌ر ژینگه‌یی ناوچه‌که و تیکدان و پیسکردنی سه‌رچاوه و کانی‌وه‌مکان به‌هه‌کارزی زیادبونی ژماره‌ی که‌شتیاران .</p> <p>۵- که‌سی نا‌سا و ناماره‌کائی په‌یوه‌ست به‌که‌شتوگوزاری ناوچه‌که .</p> <p>۶- لاوازی له‌پلان و ستراتیجییه‌ی تایبته به‌ وه‌به‌ره‌پیدانی ترانسته که‌شتوگوزارییه‌کان له‌چوارچیه‌وه‌ی پلانی په‌ره‌پیدانی ناوچه‌که .</p> <p>۷- هه‌بونی چم‌د دیه‌متیکی ناشیاو له‌روی پۆشینی جل و به‌رگ و ره‌فتار له‌لایهن هه‌منیک له‌که‌شتیاران که‌له‌گ نابو نه‌ریت و کلتوری ناوچه‌که ناگوتسی .</p>	<p>۱-هه‌لسی په‌ره‌پیدانی چم‌دین شیوازی نویی که‌شتوگوزاری له‌ناوچه‌که‌دا و‌ک که‌شتوگوزاری سه‌رکیشی و خۆدانه‌به‌رخۆر و ژینگه‌یی .</p> <p>۲-سه‌ود وه‌رگرتن له شویته جیا‌جیا‌کائی تری ناوچه‌ی لیکولینه‌وه بو چالاکردنی که‌رتی که‌شتوگوزار و په‌ره‌پیدانی.</p> <p>۳- ره‌خسلاننی هه‌لسی کاری نوی بو نایشتوانی ناوچه‌که و په‌رژکردنه‌وه‌ی ناها‌نی تا‌که‌سه‌ له‌ناوچه‌که .</p> <p>۴- ده‌توانزیت نه‌خشه‌یه‌ک بو ناوچه‌ که‌شتوگوزارییه‌کان نابزیت له‌ناوچه‌ی لیکولینه‌وه، که‌توانسته‌ی به‌زی هه‌بیت و رون بیت بو شه‌وه‌ی پیناسه‌ی ناوچه‌که بکرت به‌ هه‌ویه بو که‌شتیاران .</p> <p>۵- که‌رینه‌وه‌ی پینشانگ و چالاکی شاپوریه‌ی تایبته‌ته‌کان به‌تایبته‌ی کژوکیا به‌هارییه‌کان و‌کو (یواس‌کارگ-که‌نگر-هه‌ندریشه- سه‌ریلک-جاتره-پونگ) که ناوچه‌که‌ی پی ده‌وله‌منده .</p> <p>۶- هه‌بونی ریکه‌زرای نا‌کومی به‌تایبته‌ی گروهی شاخه‌وانی هه‌لگۆرد و نه‌وه‌کائی شه‌لول، که‌کاریان کارکرنه، له په‌ره‌پیدان و کرینگیان به‌ ناوچه‌که له‌روی که‌شتوگوزارییه‌وه .</p> <p>۷- ناماده‌کرتن و پیکه‌یانسنی ده‌ستی کاری لیها‌تو، کادیری په‌پۆر له‌یواری که‌شتوگوزار .</p> <p>۸- سازدانی زوریک له‌ناهه‌نگ و قیستقال که‌ رولی ده‌بیت له‌چالاکردنی که‌شتوگوزاری له‌ناوچه‌که‌دا .</p>

سه‌رچاوه/ کاری تو‌یزه‌ر

۷-۲ هه‌سه‌نگاندن بۆ فاکته‌ره ستراتیجییه ناو‌خۆیی و ده‌ره‌کییه‌کان

دروستکردنی ریزکراوه (مصفوفه) به‌گرتنه‌به‌ری ئه‌م هه‌نگاوانه‌ی
خواره‌وه ده‌بیت:

۱- دیاریکردنی زۆرتترین خاله‌کانی هیز و لاواز که کاریگه‌رییان له
شیکاریی ژینگه‌ی ناو‌خۆیی و دیاریکردنی زۆرتترین خاله‌کانی هه‌ل و
هه‌ره‌سه‌کان هه‌یه، که کاریگه‌رییان هه‌یه له شیکاریی ژینگه‌ی ده‌ره‌کی بۆ
ژیرخانی گه‌شتوگوزاری له ناوچه‌ی چۆمان.

۲- دیاریکردنی کیشی ریزه‌یی بۆ هه‌ر فاکته‌ریکی ستراتیجی ژینگه‌ی
ناو‌خۆ و ده‌ره‌کی، ئه‌مه‌ش له‌ژیر رۆشنایی کاریگه‌ریی ئه‌و فاکته‌رانه‌ی
له‌سه‌ره‌وه باسکران له‌سه‌ر ژیرخانی گه‌شتوگوزاری ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه،
به‌له‌به‌رچاوگرتنی ئه‌وه‌ی که‌وا کۆی هه‌موو کیشه‌کان ژماره (۱) ی ته‌واو
بیت.

۳- ریزه‌بندیکردنی فاکته‌ره‌کانی سه‌ره‌وه به‌ پێوه‌ریک که
دریژده‌بیته‌وه له (۱ تا ۵) جا چ په‌یوه‌ندی به‌ خاله‌کانی هیز و لاواز یاخود
هه‌ل و هه‌ره‌سه‌کانه‌وه بیت، که‌وا تیندا ریزه‌بندی (۵) یان به‌ گرنگترینیان
داده‌نریت و (۴) به‌ گرنگ و (۳) به‌ مامناوه‌ند و (۲) که‌متر له‌ مامناوه‌ند و
(۱) به‌ لاواز داده‌نریت (دیاب و عطیه، ۲۰۱۸، ص ۲۱۷-۲۱۸).

۴- هه‌ژمارکردنی کیشه‌کانی په‌سندکراو بۆ هه‌ر فاکته‌ریکی
ستراتیجی له‌ ریگه‌ی کیشی ریزه‌یی x ریزه‌بندی ده‌بیت.

۵- کۆکردنه‌وه‌ی خاله‌کانی په‌سندکراو بۆ گه‌یشتن به‌ شیوه‌ و
سروشتی گه‌شتوگوزاری ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه، هه‌رچه‌نده‌ کۆی خاله‌کان له
ژماره (۵) نزیکییت ئاماژه‌یه بۆ نایایی ژیرخانی گه‌شتوگوزاری ناوچه‌ی

لینکۆلینەوه، بە پێچەوانە وەش ئەگەر کۆی خالەکان لە ژمارە (۱) نزیکیبێت
ئاماژەییە بۆ لاوازیی ژێرخانی ناوچەکە.

۶- بەراوردکردنی کۆی ئەنجامی کێشە پەسندکراوەکان بە ئەنجامی
ناوەندەژمێرەیی یەکلاکەرەوه، کە بریتییە لە ژمارە (۳) کە بە دەستمان
کەوتوووە لە ئەنجامی کۆکردنەوهی هەموو ئەنجامە ستراٹیجییەکان و
دابەشکردنیان بەسەر ژمارەکانیان (۱+۲+۳+۴+۵= ۱۵/۵= ۳) لە حالەتی
زیادبوونی کۆی کێشە پەسندکراوەکانی ژینگەیی ناوخیی (خالیی هیز و
لاواز) ئەوا ژینگەیی ناوخیی بە خالی بەهیز دادەنرێت بۆ ناوچەکە، بەلام
لە حالەتی زیادبوونی کۆی کێشە پەسندکراوەکانی ژینگەیی دەرەکی (هەل
و هەپەشەکان) ئەوا ژینگەیی دەرەکی هەل لەخۆدەگرێت بۆ ناوچەکە،
بەلام لە حالەتی زیاتربوونی ناوەندەژمێرەیی یەکلاکەرەوه لە کۆی کێشە
پەسندکراوەکانی فاکتەرە ستراٹیجییەکان بەیەکەوه ئەوا ژینگەیی دەرەکی
هەپەشە لەخۆدەگرێت (الوشاحی و خلیل، ۲۰۱۸، ص ۵۲).

۲_۷_۱ دروستکردنی (مصفوفه) ریزکراویک بۆ فاکتەرە ناوخیییەکان

ئەم خستەیی خوارەوه گرنگترین بنەماکانی هیز و لاوازی لە ژێرخانی
گەشتوگوزاری ناوچەیی لینکۆلینەوه پوونداکاتەوه، هەرۆهە کێشی رێژەیی
پەسندکراو بۆیان، بە پشتبەستن بە فۆرمی راپرسی و چاوپێکەوتن لەگەڵ
پسپۆران و شارەزایانی بوارەکانی گەشتوگوزار و ئابووری لە ناوچەکەدا
بۆ دانانی کێشەکان:

خشته‌ی (۸) ریزکراوه‌یه‌ک (مصفوفه) بۆ فاکتەرە ناوڤۆیه‌کانی ژێرخانی گه‌شتوگوزاری ناوچه‌ی لیڤۆلینه‌وه

کێشـــی په‌سندکراو	ریز به‌ندی	کێشی ریژه‌یی	فاکتەری ناوڤۆی	
خالی به‌هین				
۰.۴۲	۵	۰.۰۸۴	قه‌زای چۆمان بنه‌مایه‌کی باشی له راکێشانی گه‌شتیاران هه‌یه و ژینگه‌یه‌کی گونجاوه بۆ چالاکێ گه‌شتوگوزار له وهرزی هاوین و گه‌شتوگوزاری زستانه له وهرزی زستاندا.	۱
۰.۳۲	۵	۰.۰۶۴	هه‌له‌گه‌وتی جوگرافی ئاوجه‌که بایه‌خیکێ گرتگی گه‌شتوگوزاری هه‌یه له روی گه‌شتوگوزاری دهرگی و ناوڤۆی.	۲
۰.۱۳	۳	۰.۰۴۴	هه‌بونی ریگایه‌کی ستراتیجی که‌به‌ناو سه‌مه‌ته‌ری قه‌زاکه تێبه‌رده‌بیت، که ناسراوه به ریگای هاملتون، ئاوجه‌که ده‌به‌ستیه‌وه به کوماری ئیسلامی ئێران.	۳
۰.۲۱	۴	۰.۰۵۴	ناوچه‌ی لیڤۆلینه‌وه ده‌که‌ویته ئیوانی کومه‌لیک زنجیره‌ چیا و روپوشیکی رووه‌کی چر و ئاژه‌ل و بالنده‌ی گه‌یو جوراوچور له خۆده‌ریته.	۴
۰.۳۷	۵	۰.۰۷۴	لیژی ئاوجه‌که هوکاریکه بۆ بونی ژینگه‌یه‌کی گونجاو بۆ چالاکێ و پروژه گه‌شتوگوزاریه‌کان و وهرزی پیاوه‌رویی و سه‌رکه‌وتن به‌سه‌ر شاخ و خلیسکانی سه‌ربه‌فر و دروستکردنی پروژه‌ی ته‌له‌فریک.	۵
۰.۲۴	۴	۰.۰۶۰	هه‌بونی چه‌ندین ئاوجه و شوینه‌واری میژوی و کلتوری وه‌کو نه‌شکه‌وته‌کانی ته‌شی ریس و سه‌ردیمان و چۆمباروک گونده کلتوریه‌که‌ی سه‌رکان و چه‌ند گوندیکی گه‌شتیاری جوان و سه‌رنجراکێشکه‌هۆکاریکی گرتنی په‌یوه‌ست به‌گه‌شتیاریه له‌ئاوجه‌که‌دا.	۶
۰.۱۳	۳	۰.۰۴۴	حه‌زۆناره‌زوی دانێشتوانی ئاوجه‌که بۆ پێشوازیکردن له گه‌شتیاران و کردنه‌وه‌ی ئاوجه‌کانیان له‌به‌رده‌م گه‌شتیاران و ناساندنی ئاوجه‌که به گه‌شتیاران.	۷
۰.۳۸	۵	۰.۰۷۶	هه‌بونی که‌شوه‌هوایه‌کی له‌به‌اری گه‌شتیاری و ده‌وله‌مه‌ندی به‌سه‌رچاوه‌کانی ئاو بونی چه‌ندین کانی و سه‌رچاوه و تافه‌گ و گۆمی سروشتی جوان و سه‌رنجراکێش، سه‌ره‌اری نه‌وه‌ی هه‌ندێ له کانی‌وه‌کان له نوژداریدا سو‌دیان لیوه‌رده‌گیریت بۆ چاره‌سه‌رکردنی جه‌ساسیه و لا‌بردنی به‌ردی گورچیه له‌وانه کانی شیخی باله‌کان.	۸
۳.۲۱		۰.۵		

کمیته په‌سندکراو	ریزبه‌ندی	کمیته ریزبه‌یی	فاکتوری ناو‌خوی	
خالی لاواز				
۰۰۲۹	۴	۰۰۰۷۳	لاوازی ناستی ژیرخانی گه‌شتیاری ناوچه‌که به‌تایبته‌تی له روی توری ریگاوبان و شه‌به‌که‌یی نه‌نته‌رنیت و کاره‌با.	۱
۰۰۴۵	۵	۰۰۰۹۱	لاوازی یان‌نه‌بونی به‌رنامه‌یی به‌بازار کردنی گه‌شتوگوزاری له ناوچه‌که‌دا.	۲
۰۰۱۸	۳	۰۰۰۶۱	که‌می و لاوازی هوشیاری ژینگه‌یی گه‌شتیاران به‌تایبته‌تی له‌و گه‌شتیاره ناو‌خویانه‌یی، که سهردانی ناوچه‌که‌ده‌کن به‌تیکدان و پیسکردنی سروشت و فریدانی پاشماوه‌کان.	۳
۰۰۲۸	۴	۰۰۰۷۰	لاوازی رولی راگه‌یاندن له‌گرینگی دان به‌چالاک‌یی گه‌شتوگوزار له‌ناوچه‌که‌دا.	۴
۰۰۱۲	۳	۰۰۰۴۱	که‌می گرینگیان به‌دارستانه‌کان و برینه‌وه‌یان له‌لایه‌ن دانیشتمانی ناوچه‌که، سهره‌رای گرینگیه‌که‌یی وه‌ک یه‌کیک له‌لایه‌نه‌ جوانه‌کانی گه‌شتیاری.	۵
۰۰۱۳	۳	۰۰۰۴۴	لاوازی هیزی له‌خوگرتن و شوینی مانه‌وه‌ بو ژماره‌یه‌کی زوری گه‌شتیار له‌کاتی جه‌نجالیدا.	۶
۰۰۳۰	۴	۰۰۰۷۶	لاوازی له‌دابین کردنی دارای تایبته‌تی به‌که‌رتی گه‌شتوگوزار بو په‌ره‌پیدان و پیشخستنی ناوچه‌ گه‌شتوگوزاریه‌کانی ناوچه‌یی لیکولینه‌وه.	۷
۰۰۱۷	۴	۰۰۰۴۴	نه‌بونی نوسینگه‌یی گه‌شتیاری وکه‌می ریبه‌ری گه‌شتیاری له‌ناوچه‌که‌دا.	۸
۱۰۹۲		۰۰۵		

سهرچاوه/کاری تو‌یژه‌ر

به تیروانین له م خشتانه ی سهره وه بۆمان ږوونده بیته وه، که پله ی گشتی کیشه په سندکراوه کان $(۲.۲۱+۱.۹۲)=۴.۱۳$ که وا سروشتی ژیرخانی ناوچه که به نایاب داده نریت، به به اوردکردنی کوی ئه نجامه کانی کیشه په سندکراوه کان $=۴.۱۳$ به ئه نجامی ناوهنده ژمیره ی گشتی یه کلاکه ره وه که (۳) یه ده بینین زیاده یه که هه یه له کوی کیشه په سندکراوه کانی ژینگه ی ناوخوا یی، ئه مهش ئاماژه یه بۆ ئه وه ی، که ژینگه ی ناوخوا یی خالی هیژ له خۆده گریت بۆ ناوچه که، که پیویسته کاربکریت بۆ پیشخستنی و په ره پیدانی زیاتر بۆ ئه وه ی نه گورپیت بۆ خالی لاوان، و بیته به ربه ست بۆ زیاد بوونی جوله ی گه شتوگوزاری له ناوچه که دا.

خشته‌ی (۹) پیزکراو هیهک (مصفوفه) بۆ فاکتوره دهره‌کیه‌کانی ژیرخانی
 که‌شتوگوزاری ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه

کیشی په‌سندکراو	ریزه‌بندی	کیشی ریزه‌یی	فاکتوری دهره‌کی	
هه‌له‌کان				
۰.۰۵	۵	۰.۰۸	هه‌لی په‌ره‌پێدانی چه‌تدین شیوازی نویی گه‌شتوگوزاری له‌ناوچه‌که‌دا وه‌ک گه‌شتوگوزاری سه‌رکیشی و خۆدانه‌به‌رخور و ژینگه‌یی .	۱
۰.۲۸	۴	۰.۰۷	سود وه‌رگرتن له‌ شوینه جیا‌جیا‌کانی تری ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه بۆ چالا‌ککردنی که‌رتی گه‌شتوگوزار و په‌ره‌پێدانی .	۲
۰.۲۴	۴	۰.۰۶۱	ره‌خساندنی هه‌لی کاری نویی بۆ دانیش‌توانی ناوچه‌که و به‌رزکردنه‌وه‌ی دا‌هاتی تا‌که‌که‌س له‌ناوچه‌که.	۳
۰.۱۳	۳	۰.۰۴۶	ده‌توانریت نه‌خشه‌یه‌ک بۆ ناوچه‌ گه‌شتوگوزاری‌یه‌کان دا‌بنریت له‌ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه، که‌ توانستیک‌ی به‌رزی هه‌بیت و رون ب‌یت بۆ ئه‌وه‌ی به‌وه‌یه‌وه پ‌یتاسه‌ی ناوچه‌که بۆ گه‌شتیاران ب‌ک‌ریت.	۴
۰.۱۵	۳	۰.۰۵۰	کردنه‌وه‌ی پ‌یشانگا و چالاکی ئابوریه‌ تاییه‌ته‌کان به‌تاییه‌تی گ‌ژوگیا به‌هاریه‌یه‌کان وه‌کو (ریواس_کوارگ _که‌نگر_هه‌ند‌ریشه‌_سه‌ری‌لک_جاتره_پونگ) که ناوچه‌که‌ی پ‌ی ده‌وله‌مه‌نده.	۵
۰.۱۷	۴	۰.۰۴۴	هه‌بونی ر‌یک‌خراوی ناس‌کومی به‌تاییه‌تی گ‌روپی شاخه‌وانی هه‌لگورد و نه‌وه‌کانی ئه‌یلول، که‌ کاریان کار کردنه له‌ په‌ره‌پ‌یدان و گ‌رینگ‌یدان به‌ ناوچه‌که له‌روی گه‌شتوگوزاریه‌وه.	۶
۰.۱۵	۳	۰.۰۵۲	ناماده‌کردن و پ‌ینگه‌یان‌دنی ده‌ستی کاری ل‌یه‌ماتو کادیری پ‌سپۆر له‌ب‌واری گه‌شتوگوزار .	۷
۰.۳۸	۵	۰.۰۷۷	سازدانی زوریک له‌ناه‌نگ و ف‌یستی‌قال که‌ رۆلی ده‌ب‌یت له‌ چالا‌ککردنی گه‌شتوگوزاری له‌ناوچه‌که‌دا .	۸
۲		۰.۰۵		

کیشی په سنڌڪراو	ريزه بندي	کيشي ريزه يي	فاڪٽري دهره کي	
هه ره شه ڪان				
۰.۴۷	۵	۰.۰۹۴	لاوازي له به به ڪه ڪه يانڊني ناوچه گه شتوگوزاريه جوراوجوره ڪاني ناوچه ي ليڪولينه وه له ريگه ي توري ريگاو بان .	۱
۰.۲۸	۴	۰.۰۷	فهراموشڪردني هه نديڪ شويتني گه شتياري جوان و سهه رنجراڪيش، چربوونه وه ي گه شتياري له سهه نته ري قه زاکه، سهه راي شياوي نهم ناوچانه بو گه شتوگوزار وهڪ دولي باله يان و دولي روست .	۲
۰.۵	۵	۰.۱	لاوازي نهم و ناسايشي گه شتياري به هوي بوني چه نڊ گروپيڪي چه ڪدار به بيانوني جوراوجور له ناوچه ڪه دا، ڪه هه ره شه به له سهه ره پيدان و نائنده ي چالاکي گه شتوگوزار بو ناوچه ڪه .	۳
۰.۱۴	۳	۰.۰۴۸	زيادبوني ڪاريگه ريهه نه رينه ڪاني گه شتياران وهڪو زيادبوني پاشماوه ڪان و ده ستريزي بو سهه ژينگه يي ناوچه ڪه و تيڪدان و پيسڪردني سهه رچاوه و ڪانياوه ڪان به هوڪاري زيادبوني ژماره ي گه شتياران .	۴
۰.۱۷	۳	۰.۰۵۷	ڪه مي داتا و ناماره ڪاني په يوه ست به گه شتوگوزاري ناوچه ڪه.	۵
۰.۲۹	۴	۰.۰۷۳	لاوازي له پلان و ستراتيجهي تي تايهت به وه به ره هيتاني توانسته گه شتوگوزاريه ڪان له چوارچنوه ي پلاني په ره پيداني ناوچه ڪه.	۶
۰.۱۷	۳	۰.۰۵۸	هه بوني چه نڊ ديمه نيڪي ناشياو له روي پوشيني جل و بهرگ و رهفتار له لايه ن هه نديڪ له گه شتياران که له گه ل دابو نه ريت و ڪلتوري ناوچه ڪه ناگونجي	۷
۲.۰۲		۰.۵		

سهه ر چاوه/ڪاري توڙهر

به تیروانین له م دوو خشتهی سه ره وه بۆمان روونده بیته وه، که کۆنمره ی کیشه په سندرکراوه کان (۲+۲.۰۲)= ۴.۰۲، ئەمهش ئاماژهیه که سروشتی ژیرخانی ناوچه که به گرنگ داده نریت، به بهراوردکردنی کۆی ئەنجامهکانی کیشه په سندرکراوه کان (۴.۰۲) به ئەنجامی ناوهنده ژمیره ی گشتیی یه کلاکه ره وه، که بریتییه له (۳) دهبینین زیادهیه که ههیه له کۆی کیشه په سندرکراوهکانی فاکته ره ژینگه ییه ده ره کییه کان (هه ل و هه ره شه کان) له ناوهنده ژمیره ی گشتی، ئەمهش ئاماژهیه بۆئه وهی، که ژینگه ی ده ره کی هه لی په خساو له خوده گریت بۆ ناوچه که.

ئەنجام

۱- ناوچەى لىكۆلئىنەۋە بەيەكىك لە گىرنگىرىن ناوچە گەشتوگوزارىيەكانى پارىزگاي ھەوليز دادەنرىت، بەھۆى جياۋازبوونى لە پووى سروشت و جوانى و دەرامەتى ئاوئوئاۋەھەۋاي فېتىك و سازگار، سەرھەپاي بوونى چەندىن بنەماى بەھىز لە ژىرخانى گەشتوگوزار، بەلام بە گىشتى ناوچەى چۆمان بە پىژەيەكى كەم نەبىت گىرنگى ئەوتوى پىنەدراۋە لەلايەن لاىەنى پەيوەندىدارەۋە.

۲- شىكارى چوارى (SWOT) كە يارمەتيدەرە بۆ شىكردنەۋەى ژىنگەى ناوخۆى و دەرەكى ناوچەى لىكۆلئىنەۋە و پالپىشتى خالە بەھىزەكان و چارەسەرى خالە لاۋازەكان دەكات، ئەمە يارمەتيدەرە بۆ زانىنى چۆنەتتى پوۋبەپوۋبوونەۋەى ھەرەشەكانى سەر ناوچەكە و قۆستەۋەى ھەلەكان، كە دەبىتە ھۆى بەرزكردنەۋەى ئاستى چالاكى گەشتىارى ناوچەكە كە بىتە پالپىشتىيەكى ئابوورى بۆ ۋلات.

۳- ئەنجامى شىكردنەۋەى (مىصفوفە) رىزكراۋە، كە بۆ فاكترە ستراتىجىيە ناوخۆى و دەرەكىيەكان كراۋە دەبىنىن كىشە پەسندكراۋەكانى فاكترەى ناوخۆى=۴.۱۳ و كىشە پەسندكراۋەكانى فاكترەى دەرەكى=۴.۰۲ بە بەراۋردكردنى ناۋەندە ژمىرەى گىشتى يەكلاكەرەۋە كە (۳) يە، دەبىنىن زىادەيەك لە ھەردوۋ فاكترە ژىنگەيەكە ھەيە، بەمەش دەرەكەۋىت كەۋا سروشتى ژىرخانى ناوچەكە بە ناياب دادەنرىت بۆ چالاكى گەشتوگوزار.

۴- ئەنجامى شىكردنەۋەى چوارى (SWOT) و شىكردنەۋەى (مىصفوفە) رىزكراۋە، كە بۆ بارودۆخى چالاكى گەشتوگوزار لە ناوچەى لىكۆلئىنەۋە كراۋە، ئامازە بۆ ئەۋە دەكات ژىنگەى ناوخۆى خالى ھىز لەخۇدەگرىت بۆ ناوچەكە، پىۋىستە كاربرىت بۆ پىشخستن و پەرەپىدانى

بۇ ئەۋەدى نەگۈرپىت بۇ خالى لاواز، ھەروھە ژىنگەى دەرەكى ھەلى رەخساۋ لەخۇدەگرپىت بۇ ناۋچەكە، كە لە ئايندە سوۋدى لىۋەربگرپىت بۇ پەرەپىدانى كەرتى گەشتىارى.

پىشنىياز

بە پىشئەستىن بە دەرئەنجامەكانى لىكۆلپنەۋە دەتۋانپن چەند پىشنىيازىكى گرنگ دابنپن، كە ئەمانەن:

۱- پىشنىيازەكەپن لاپەنى پەپوھندىدار سوۋد لە ئەنجامى ئەم مۇدىلەى شىكارى چۋارى (SWOT) ۋەربگرپىت، كە ئەم تۋىژىنەۋەپەى لەسەر ئەنجامدراۋە.

۲- پىشنىيازەكەپن رپىكخراۋەكانى كۆمەلگەى مەدەنى و رپىكخراۋە ژىنگەپارپىزەكانى ناۋچەكە سوۋد لە ئەنجامى تۋىژىنەۋەكە ۋەربگرن، بە تاپبەتى خالە لاۋازەكان و ھەۋلى نەھىشتىنپان بدرى، كە بەرەبەستىن بۇ چالاكى گەشتوگوزارى.

۳- پىۋىستە لاپەنى پەپوھندىدار ھەۋلى گۆرپىنى خالە لاۋازەكان بە تاپبەتى(رپىگاۋبان، تۋرى شەبەكەى مۇباپل و ئەنتەرنىت، كارەبا) بدات و سوۋد لە ۋەل و دەرەفەتەنەش ۋەربگرپىت، كە بەپپى شىكارى چۋارى (SWOT) ئاۋماژمان پىداۋن، ھەروھە داپىنكردى ئەمن و ئاساپشىكى تەۋاۋ بۇ گەشتىاران لە تەۋاۋى ناۋچەكە.

۴- كاركردن بۇ پەرەپىدان و بەبازاپكردى گەشتىارى لەلاپەن ۋەزارەتى گەشتوگوزار و دەستەى چالاككردى گەشتوگوزار بۇ زىادبوۋنى جوۋلەى گەشتوگوزار لە ناۋچەكە، سەرەپاى ئامادەكردى فلىمى دۆكىۋمىنتارى و نەخشەى رپبەرى بە چەندپن زمانى بىانى بۇ ناساندنى ناۋچە گەشتوگوزارىپەكانى ناۋچەى لىكۆلپنەۋە.

ليستی سه رچاوه كان

- امام و حسن، محمود السيد و يحيى شحاته، ٢٠١٦، تنمية سياحة الكهوف في مصر (دراسة مقارنة)، مجلة البحوث السياحية، العدد (١) أكتوبر.
- الباري و جرادات، ابراهيم و ناصر محمد سعود، ٢٠١٤، الاءدارة الاستراتيجية، دار وائل للنشر والتوزيع، الطبعة الاولى، عمان
- بورديمة، سعيدة، ٢٠٢١، دور التحليل الرباعي في تفعيل التخطيط السياحي البيلى (الجوهرة السياحية مدينة حمام دباغ بقالمة نموذجاً)، مجلة المقاولائية والتنمية المستدامة، العدد (١)
- توفيق، ههلبهست عبدالرحمن، ٢٠١٢، توانسته جوگرافيبه كانى په ره پيدانى چالاكى گه شتوگوزارى له قه زاي ميرگه سور، ماسته رنامه، كوليژى نه ده بيات، زانكوى سه لاهه ددين.
- الحجاوى و سلطانى، طلال محمد و ساكنة، ٢٠١٤، SWOT لتقييم المصارف التجارية، دار البازوري العلمية للنشر والتوزيع، الطبعة الاولى، عمان.
- خيرى، أسامه، ٢٠١٤، القيادة الاستراتيجية، دار الراية للنشر والتوزيع، الطبعة الاولى، عمان.
- دياب وعطية، عبدالله محمد وياسمين عبدالمعطى، ٢٠١٨، البدائل لاستراتيجية المقترحة لتنوع المنتج السياحي المقدم بمنطقة سقارة الاثرية ضمن استراتيجية النموذج التحليل الرباعي SWOT، المجلة الدولية للتراث و السياحة والضيافة، المجلد ١٢، العدد الثانى، سبتمبر.

- ديوانه و الرواندى، ثمانج احمد حمدامين و عمر حسين حسن، ٢٠١٩، النمذجة لاء مكانات الطبيعة للتنمية السياحية فى قضاء جومان، مجلة تويژه، رقم خاص لمؤتمر قسم الجغرافيا.
- الزعبى، حسن على، ٢٠٠٥، نظم المعلومات الاستراتيجية، دار وائل للنشر والتوزيع، الطبعة الاولى، عمان.
- الطيبي، خضر مباح اسماعيل، ٢٠١٣، الادارة الاستراتيجية، دار حامد للنشر والتوزيع، الطبعة الاولى، عمان.
- عبدالهادى، مريم مضر، ٢٠٢٠، البيئة المكانية السياحية لمحافظة النجف الاشراف_رؤية تخطيطية استثمارية، مركز التخطيط الحضري و الاقليمي للدراسات العليا_جامعة بغداد، العدد (٥٧).
- قهلاتى، فتاح حسن عبدالله، ٢٠١٥، المقومات الطبيعية للسياحة البيئية فى قضاء جومان بـاعقليم كوردستان_العراق (دراسة فى الجغرافية الطبيعية)، رسالة ماجستير، غير منشورة، كلية الاداب، جامعة المنصورة
- منصور و صبحي، الغالبى طاهر محسن و ادريس وائل، ٢٠٠٧، الادارة الاستراتيجية دار وائل للنشر والتوزيع، عمان.
- موسى، على حسن، ٢٠٠٢، المناخ الحيوى، دار نينوى للدراسات والنشر والتوزيع، الطبعة الاولى، دمشق_سوريا.
- الوشاحى و خليل، مفيد و ورشا احمد، ٢٠١٨، استخدام نموذج التحليل الرباعى فى تقييم المنتج السياحى بمنطقة تل العمارنه بمحافضة المنيا، مجلة اتحاد الجامعات العربية للسياحة والضيافة، المجلد ١٥، العدد الثانى، ديسمبر.

ملخص

تهدف هذه الدراسة إلى تقييم المبادئ والمقومات والإمكانات الطبيعية والبشرية للسياحة في منطقة چومان، لهذا الغرض، فإن البحث، على الرغم من أنه يفترض أن المنطقة غنية بالمبادئ الأساسية للتنمية السياحية، ومع ذلك يحتاج إلى تقييم موضوعي لوضع النشاط السياحي، بغية الوصول إلى أهداف البحث، اعتمد الباحث على المنهج الوصفي وتحليل نموذج التحليل الرباعي (SWOT) بالاستناد على الاستبيان العشوائي والمقابلة المباشرة مع الأشخاص المختصين في مجال السياحة، في التحليل الرباعي من خلال وضع الوزن للمعايير عن طريق الأخذ بالمعادلة الوسطية الحسابية لتحديد النقاط (القوية والضعيفة) وتحديد الفرص والمخاطر التي يتعرض لها النشاط السياحي في منطقة البحث، توصلت الدراسة إلى أن منطقة چومان تمتلك العديد من نقاط القوة في قطاع السياحة، على الرغم من العديد من الفرص التي يمكن أن تلعب دورا فعالا في تطوير النشاط السياحي في المستقبل. مفاتيح الدراسة: منطقة چومان، النشاط السياحي، المبادئ الطبيعية والإنسانية، التحليل الرباعي (SWOT).

Abstract

This study aims in investigating the natural and artificial principles and abilities of Choman touristic areas. The paper hypothesizes that the touristic features in the area are the main points for progress. The study uses qualitative method through using (SWOT) analysis depending on a random survey and interview with experts in the field. The SWOT analysis shows the numeral measurements to identify the strong and weak points; besides, it elaborates on the opportunities and the risks on the touristic places in the area. The paper concludes that Choman city has many touristic areas that leads to many opportunities to develop Choman tourism in the future.

Keywords: Soran District, Touristic Activities, Natural and Artificial Principles, SWOT Analysis.