

2019

جيئانى كارهبا



نوسيين و ئاماده كردنى تەكニككار:

بەلىن غازى

پىداچونەوهى ئەندازىيار:

نگىن اكرام

پیشنهاد

سەرەتا سوپاس بۇ خودای گەورەو مىھەربان كە توانىم ئەم كتىبە بنووسىم
ھيوادارم بەم كتىبە كۈچىكى بەتالىم لە كتىبىخانە كانى ھەرىمى كوردىستان پر
كىرىدىتىنە كە بوارى كارەبادا ئاواتەخوازم ھەر تاكىك كە شارەزايە لە^٢
بەشىكى بوارى كارەبادا ھەستىت بە نووسىنى زانىارىيە كانى پېشىكەشى
تامەززۇيانى بوارى كارەبائى بکات ئىتىر (چ بە شىوهى كتىب ، كتىبى
ئەلىكترونى ، نامىلکە ، سوشىال مىدiya ، پەيج و ئەكاونتەكان) ھوھ بىت
چونكە بەراستى كتىبى بوارى كارەبا بە زمانى كوردى زۆر كەمە بە ئاسانى
دەست ناكەويت.. ھەركەسىك كە رەخنە و پېشىنارى ھەبىت يان ئىمە
ھەلەي زانستىمان كىرىدىت لەم كتىبەدا ئەوا بە ئاگەدار كەردىنەوەمان گەورەمان
ئەكەت .. بىگومان مروۋىش بى بەرى نىيە لە ھەلە كەردن.

لېرەوھ سوپاسى پەيجى كارەبا بۇ ھەمووان و گروپى زانستى كارەبا
دەكم كە ھاوکارى زۆريان كردۇم .

ئەم كتىبە پېشىكەش بە **دايىكى** خۆشەويسىتم.

پاشان پېشىكەش بە **خولى نموونەبى** زانست E.S.C

تىپىنى / مافى لە چاپ دان و لە بەرگەرتەوەي پارىزراوه بۇ نوسەر و
پەيجى كارەبا بۇ ھەمووان .

تەكىنەكىكار: **بەلین غازى**

شاروچكەمى: **چەمچەمال**

7/10/2019 10.00pm

07515158013

كارەبا بۇ ھەمووان

بسم الله الرحمن الرحيم

کی وزهی کارهباي D.C & A.C دوزیمهوه؟؟

Who Found Electrical Energy A.C & D.C ??



۱- مایکل فارادای (1791-1867) Michal Faraday

زانای بھریتانی بواری فیزیا و کیمیا مایکل فارادای، بھیہ کیک لہ زانا به ئے زموونہ کان و کرداریہ کان هہ ژمارد دھکریت لہ سہدھی 19، لہوانہ شہ بے گھورہ ترین زانای هہ مموو سہر دھمہ کان دا بریت چونکہ تیوریہ کانی خاوند وینایہ کی بھرزوون، درکی بھو راستیہ کرد کہ هہ مموو ھیزہ کانی سروشت پیکھو و بھستراون.

بنہ ماکانی فارادای موٽوری کارهبايی و جینیئریتھری کارهبايی پیشکھش بھ مرؤفایہ تی کرد، پاشانیش زہمینہ خوشکرد بولھدا یکبونی شوپرشی کارهبايی۔ کاتیک مایکل فارادای لہ سالی 1791 دا ھاته دونیاوه، کارهبا پرسیکی نویی گھرمی ناوہ ندھ زانستیہ کان بھو۔ ئمہ جگہ لہوی لہو روژگارهدا و لہ شوینہ گشتیہ کان خھلک و زانایان شوشه و کبریتیان لہ یہ کتر دھخاند بولھ دروستکردنی پریشکی کارهبا و کارهبا سنتاتیکییان دروست دھکرد و تاقیکردنو و یان ئه نجامدهدا و خھلکیش لہم دیمہ نانہ کو دھبو نه و چھپلے یان لیدھدا۔

تھنائہت رووه کناسی ئیتالی (لویجی گالفارنی 1798 - 1737) کارهبا بھ کارهہینا بولھ وہی لاقی بوقیکی مردوو بختاھے حالہ تیکھو و که موچرکھی پیڈا بیت۔

کارهبا بولھ ممووان

گالثانی باومړی وابوو که هیزی ژیانی دوزیوه ته و، لای ئه و ”کاره باي ګیانداران“ بریتیبه له ژیاندنه وهی گوشت وئیسک .هه ردوای ئه مه، دهیان زانا که وتنه خویان و تهزوی کاره باي ژیانیان کرده و به لاشه مه مردو دا، ئه مه جوړه پانوراما مایه ک بولو، که زور به ته رزیکی به رز و ستایلانه له رومانه کهی (**ماری شیلی**) به ناوی (**فرانکشتاین**) دا ره نگی داوه ته وه و وینا کراوه.

گوران و پیشکه وتنی خیرا له بواری کاره با وک زانستیکی نوی له ئارادا بولون، زانیانی کرداری (**Experimental scientists**) سه رقالی تویزینه وه و ئه نجامدانی تاقیکردنې وهی زور جدی بولون بټ تیکه یشن له سروشتی راسته قینه کاره با.

* * * بونمونه؛ ((ئه لیسنادرو څولتا)) بولیده رکه وت که ده کریت به هوی کاري کارل لیکی کیمیا یه و کاره با بهره مبھیننې ریت .څولتا، ئه م بیرون که یهی خسته ګهړ بولو هویی ئه وهی که پاتری له سالی 1800 دا دروستبکات .دواتر ګه لیک زانا پاتری یه کهی څولتایان وک سه رچاوه یه کی کاره با یهی به کاره هینا بټ ګوزه رکردنی تهزوو به سیر کندا و خسته ګهړی بټ دوزینه وهی ګه لیک شتی تر .دواتر زانی فرهنسی ((ئه ندری ماری ئه مپیږ)) قودره تی تهزوی کاره با بولو و نبوه وه و پاشانیش ((جورج سیمون ئوم)) به رگری **Resistance** کاره با یه دوزی یه وه.

* * * پاشان له سالی 1820 دابوو که زانی دانیمارکی (**هانز ئورستید**) ئه وهی دوزی یه وه که تهزوی کاره با یه ده توانیت ده رزی قبیله نمایه کی موګناتیسی بجولینیت.

.ئه مه یه که م ئه زمونی مروف بولو له سه ر دوزینه وهی په یوه ندی نیوان دووه هیزی سروشتی و هه ربہ زووی بو به جیکه سه رنجی زانیانی کرداری.

فارادای یه که م که س بو ئه م بواره تاقیکاته وه، له سالی 1820 و 1830 دا کاره با بټ هم موان

تیکوشانهینی کارهبا و موگناتیس ئاشکرابکات.
فارادای، چونکه داهینه ریکی پایه بهرز، تاقيکاريکی بليمهت و تيوريستيکی وردبيں و ورده کاربورو، بهزووی وہ ک پیشہ ویکی زانست دھركه وہ . ته نہا دواں چه ند مانگیک، کہ دوزینہ وہ کمی (ئورستیل) بیست، نمايشیکی زیرہ کانہ بنياتنا کہ دھريخست چون موگناتیس به شیوه بازنه بی به دھوری وايدہ ریکی کاره بايیدا دھ سوریتھ وہ پاشانيش چون به همان شیوه بازنه بی وايدہ ریکی کاره بايی به دھوری موگناتیسيکدا دھ سوریتھ وہ به مجوره فارادای بولو کہ یہ کم جار پرينسپی موتوری کاره بايی دوزيه وہ.

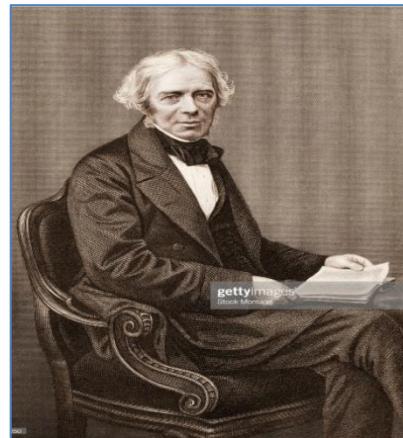
دواں 10 سال، فارادای دوزينه وہ کی گرنگتری ئه نجامدا، ئه ویش بریتی بولو له وہ کہ * کايه یه کی موگناتیسی لە حاله تى جوله دابیت دھ توانيت ته زوی کاره بايی بھره مبهینیت . ئەم ریسايیه کور تکردنہ وہ ئه لیترو موگناتیسيیه، کہ سەر بھۇيانه لە لايەن (جۈزىف ھىنرى) لە ئەمەريکا و لە همان کات و زەماندا دۆزرايە وہ . ئەمەش ئاماژە يە بۇ ئە وہ کہ دھ توانريت مولیده (generator) دروستىكىت کە بېرىکى بى شومار کاره با بھرە مبهینیت، ئەمەش ديسانه وہ بۇ خۇی زەمينه ی خوشكىردى بۇھەموو شتىك، ھر لە کاره با و رۇناكىيە وھە تا دەگاتە ئالوگورى گەياندىن و گواستنە وھى دەنگى.

* فارادای : لە شاگردىكە وھ کە بھرگى دھ گرتە كتىب بوبە بە ناو بانگترىن فيزيكناس.

لە گەل ئەمانەشدا دە بىنین کە ھيچ يە ک لە موتورى کاره بايی و پرينسپیه کانى بھرە مەھىنانى کاره بايی ئامانجى سەرە کى و گەورە فارادای نە بولۇن، بە لکو خەونى گەورە ترى ھە بولۇن، فارادای نە ک ھەر پرينسپیه کانى ئە لىكترولىسيس (electrolysis) دۆزىيە وھ () ئە و زانستە کە بریتىيە

له که رتکردنے کیمیا ییه کان به هوی کاره باوه) بـ لـ کـ وـ مـ بـ سـ تـی بـ وـ کـ هـ کـ اـ رـ یـ یـ کـ یـ تـی هـ مـ وـ هـ یـ زـ کـ اـ نـ بـ دـ وـ زـ یـ تـ وـ هـ هـ رـ لـ کـ اـ رـ بـ اـ بـ اـ یـ یـ مـ وـ مـ گـ نـ اـ تـیـ سـ رـ وـ نـ اـ کـ وـ تـ نـ اـ نـ هـ تـ هـ یـ زـ کـ یـ شـ کـ رـ دـ نـیـ شـ ، ئـ مـ مـ شـ بـ هـ یـ وـ اـ پـ هـ یـ وـ اـ ئـ اـیدـیـ اـ کـ اـ یـ هـ یـ زـ کـ اـ نـ بـ وـ وـ دـ بـ وـ نـ وـ هـ مـ وـ وـ دـ بـ وـ نـ وـ قـ وـ بـ نـ هـ رـ تـیـ هـ فـ اـ دـ اـ زـ هـ مـ نـ هـ خـ وـ شـ کـ رـ بـ وـ سـ هـ رـ هـ لـ دـ اـ نـ هـ مـ وـ وـ دـ گـ اـ تـ هـ تـ اـ دـ گـ اـ تـ هـ لـ هـ فـ وـ نـ .

مندالیکی ههزار



کاتیک فارادای له دایکبwoo، زانست به ته واوی له ساییه ده سه لاتی ئه رستوکرات و دهوله مهندس کاندا بwoo. زانایان نه ک هر پیویستیان به هاوکاری دارابی بwoo بـ وـ ئـ نـ جـ اـ مـ دـ اـ نـ تـ اـ قـ يـ کـ رـ دـ نـ هـ وـ هـ وـ وـ اـ سـ تـ هـ وـ وـ اـ سـ تـ هـ کـ اـ رـ پـیـوـیـسـتـیـانـ بـ وـ وـ بـ وـ ئـ وـ هـ وـ هـ خـ لـ کـ کـ اـ سـ اـیـ لـهـ دـ اـ مـ دـ هـ زـ گـ کـ اـ کـ اـ نـ زـ اـ نـ سـ تـ دـا~ دـا~ بـ مـهـ زـ رـیـنـ . هـ رـ چـ نـ دـهـ فـ اـ دـ اـ دـ اـیـ منـ دـ الـ مـ الـ نـهـ دـارـیـکـ بـ وـ وـ بـ لـامـ زـ وـرـ جـارـ دـ اـ سـ تـ اـ نـ دـهـ مـهـ نـ دـ بـ وـ نـهـ کـ هـ رـ وـ کـ نـمـونـهـ يـهـ کـیـ بـ هـ رـ زـ بـ اـ سـ دـهـ کـرـیـتـ . جـارـیـکـ سـهـ رـوـکـ وـهـ زـیرـانـیـ کـوـنـیـ بـ هـرـیـتـانـیـ، (مارگـرـیـتـ تـاـچـهـرـ) زـ وـرـ جـوانـ وـهـ سـفـیـ فـ اـ دـ اـ دـ اـ کـرـدـ بـ وـ وـ کـاتـیـکـ گـوتـیـ، "فارـادـایـ" سـیـمـبـولـیـ مـرـؤـثـانـیـکـهـ کـهـ خـوـیـ بـنـیـاتـناـوـهـ، بـهـ سـهـ رـ هـهـزارـیـیـکـهـ یـدـا~ سـهـ رـ کـهـ وـ توـوـهـ".

فارادای له نزیک (**ئیلیفانت کاسل**) که ده قـهـرـیـکـیـ زـ وـرـ هـهـزارـیـ شـارـیـ

کارهبا بـ وـ هـمـموـانـ

(له ندهنه) گه وره بوه . باوکی فارادای ئاسنگەربوو، به لام به جۆریک کەم ئەندامبوو کە به هیچ جۆریک توانای فەراھەم كردنى دەرامەت و بىزىوي مندالەكانى نەبوو . گەلیک جارا فارادای رۆژانى كويىرەوەرى خۆى گىر اوهەتەوە كە هەفتە هەبۇوه سەرتاپا تەنها نانى وشك و روتيان خواردوه . لە گەل ئەمانەشدا خۆى بە بەختە ورە زانىووه، چونكە لە تەمهنى سىيازدە سالىدا دەپىتە شاگىرى كىتىب فروشىك و لە وىش كاتىك بەرگىدە گرتە كىتىبە كان، دەيىردنەوە بۆشۈيىنى مەبەست، فاراداي ھىدى ھىدى فېر بۇو خۆى كىتىبە كان لە بەرگ بېرىت و بەدم كارە كەشەوە، بە پەرۋىشەوە كىتىبە كانى دەخويندەوە، بە تايىھەت ئە وكتىيانەى كە لە بارەي زانستەوە بۇون . فاراداي، لەم بارەوە دەنوسىت و دەلىت، ”لە سەرەتاي ژيانمدا، كەسىك بۇوم خاوهن خە يالاتى زۆرفراوان بۇوم بە لام لاي من هەقىقت زۆرگەرنىگبۇو، منى لەو شتانە رېزگار كەردىئە ويش مەتمانم بە راستى بۇو ” . ھىدى ھىدى زانست سەرنجىرا كېشام و دونيا يەك بۇ كە گىرۋەدى بۇوبۇوم، وەستاكەشى، زۆر يارمەتىدا بۇئەوەي گوشە يەك بۆ خۆى لە كىتىخانە كەيدا بنىات بىت بۇ ئەنجامدانى تاقىكىردنەوە.

كارەمندىكى مۆزەخانە قەفەزە كەي فاراداي نمايشىدە كات . ئەم قەفەزە بە جۆریك بىنياتنراوە كە بە هىچ جۆریك هىچ جۆرە بە تالبۇنەوە يەكى كارە بايى نە توانىت دزە بىكەت ناو قەفەزە كەوە، ئەمەش بە كاردىت بۇ پاراستنى ئامىرى كارە بايى لەھەورە برو سكە . خۆشەختانە، فاراداي كەسىك بۇ بەختىار بۇو، (ويليام دانس)، كە يەكىك بۇو لە كېيارە كانى كىتىخانە كە، ئەندامى پەيمانگاي شاھانە بۇو، لەو رۆزگارەدا رابەرى دەزگاي زانست بۇو . كاتىك دانس بىستى كە فاراداي لاو خوليا و شەيداي زانستە و ئاشنا يەتى لە گەل خويندەوەي كىتىبە زانستىيە كاندا هە يە، بلىتىكى پىدا بۇ ئەوەي بچىت بۇ پەيمانگا و بىنەرى سىيمىنارى زاناي بەناوبانگى سەرددەمە كە (سېرىز ھەمفرى دەيىشى) بىت . ئەوەي بۇ فاراداي، وەك مندالىكى ھەزار، ھەلکەوت، ھەتا بلىيى ھەللىكى دەگەمەنە و ھەركىز لە ژياندا دووجار شتى وا روونادات . كە چوو بۇ

سیمیناره‌که، هه‌رزوو که‌وته نوسین و تومارکردنی سه‌رنج و تیبینی زور وردو وینه‌کیشان، دوايی هه‌موو ئه‌مانه‌ی کرده کۆپیه‌کی جوان و له بەرگی گرت و به‌تاييه‌تى ناردى بۇ (هه‌مفرى دېيىشى) خۆى.

ناميلكەکەي فاراداي کاري خۆيكرد و کاريگەرى كرده سەر هەستى دەيىشى .
 دەيىشى، بانگى كرده لاي خۆى، كرديه يارىدەدەرى خۆى، ئەوكاتە فاراداي تەمهنى 21 سالبۇو . كە دەيىشى دەچووه پەيمانگا و داوهتى ناوهندى و بىنكەي زانستى بىكرايە، وەك ياوەریك فاراداي لەگەل خۆى دەبرد . كە گەشتىكى ئەورۇپاشى كرد فاراداي برد و بەگەلىك زاناي گەورەي سەرددەمەکەي ناساند، لەوانە ((ئەمپىر، فۆلتا، گەيلوساك)). فاراداي جىگە لهوهى خۆى خۆى فيرىي هەموو شتىك كردىبوو، بەلام زۆرورىيا، زور زىزەكانه تواني سوود لە ئەقلە بەرزەكانى زانست و پىشەوانى فيزىكى هاوجەرخ وەربگريت . دواي چەند سالىك، نەك هەر لەتاقيكىردنەوە كاندا يارمەتى دەيىشىدەدا، بەلكو خۆى بەتهنەها تاقىكىردنەوە ئەنجامدەدا. لەسالى 1821 دا، دوابەدواي دۆزىنەوە كانى ((ئۇرسىتىد))، پەيمانگاي شاهانه داواي لە فاراداي كرد كە ئامارىك لەسەر توپىزىنەوە زانستى سەبارەت بە كارەبا ئامادەبکات، فاراداي هەر بەممە نەوهەستا، بەلكو هاتۇو خۆبىي چەند تاقىكىرنه‌وە يەكى ئەنجامدما، لەنيوباندا بۆيەكەم جار نمايشى پەينسىيەكانى مۆتۈرى ئەلكتريكى . كاتىك دەيىشى بەم پرۇۋانەي فاراداي زانى، بىتاقەتبۇو چونكە چاوه روانبۇو كە يارىدەدەرەکەي پىزاينىك لە بەرامبەر ئەودا بخاتەررۇو، چونكە هەردووكىيان لەسەر هەمان پرۇژە و هەمان پرس كارياندەكىد . بەلام هيچ ناوى نەھىنابۇو . بەلام هەندىك مېزۇونوس دەلىن ئەوهندە تورەبۇو كە دەنگبدات دىز بەوهى فاراداي داوهت بىكىريت بۇ كۆمەلەي شاهانه.

فاراداي زووزانى كە پىيوىستە دۆزىنەوە كانى خۆى لە كۆمەلەي شاهانه پىشكەشبکات

و سوریشبوو له سهـر ئەنجامدانى ئەم پروژەيە، هەر بۇيە مامۆستايەكى گرت به ناوى ((بەنجامين سمارت))ھوه،

بۇئەوهى فېرى بکات كە چۈن گوتار له نىيۇ زاناياندا پىشكەش بکات، به تايىهەت لە ناوهندىكى ھەستىيار و به ناوبانگى وەك كۆمەلەمى شاهانە. لە سالى 1826 دا، لە ژىيرناوى ((مشتومىرى ئىوارانى فاراداي)) زنجىرە سىيمىنارە به ناوبانگە كانى خۆيى پىشكەشكەرد. لە راستىدا زۆر به نايابى خۆي ئامادەكرد و تاقىكىردنە وە كانى ئەنجامدا و بەزۈمى بۇوە كە سايەتىيەكى بەرچاۋ و دىيارى نىيۇ خەلک، به تايىهەت لە نىيۇ بىزاردەي رۆزگارەكەدا ناوى بە تەواوى پەيدا كرد. فاراداي، كاتىك تاقىكىردنە وە كانى پىشكەشكەرد، لە نىيۇ قەفەزىكى ئاسىنىندا بۇو، به تايىهەت كاتىك لە دەرهەوهى قەفەزەكە وە پىشكى كارەبايى زۆر كارىگەر لە ھەموولايەكى قەفەزەكە وە دەگىرايە قەفەزەكە. فاراداي دلىبابۇو له وە كە قەفەزەكە زۆر بە باشى لە پىشكە كارەبايى كەن دەپارىزىت، بەلام نمايشەكە تەواوجىگاي سەرنج و بايەخى بىنەران بۇو. لە سالى 1830 دا، فاراداي زۆر سەركە و توانە پىكەي خۆي لە پەيمانگاي شاهانەدا پەتكەرەت. تاقىكەكە لە ژىير زەمینە كەدا بۇو، سىيمىنارە كانى لەھۆلە كانى سەرەوە و قاتى يە كەم پىشكەش بە خەلکى دەكىد. ئەمە جگە لە وە خۆي و ھاو سەرەكە لە ئەپارتمانىكىدا لە قاتى سەرەوە دەزىيان. لە سالى 1831 فاراداي تواناي ياساي موگاتىسى كارەباي يان **كارۆ موگناتيس**

$$E = -N \frac{\Delta \phi}{\Delta t}$$

(Electromagnet) دابنیت. لە سالى 1833 فاراداي تواناي ياساي شىكىردنە وە كارەبا (electrolysis) دابنیت، لە گەل ئە وە شدا فاراداي بۇيە كەم جار توانى بنه ما و رىساكانى مۆتۈرى كارەبا و دىنەمۇ بىدۇزىتە وە..

لە سالى 1841 دا كە فاراداي گەيىشتە تەمەنلى پەنجا سالى، زۆر جاران دووچارى سەرئىشە و گەلەك جارى تريش توشى نە خۆشى بىرچونە وە دە بۇو. ھىشتا ھىمەت و

توانای کارکردنی هه بwoo، بهلام وردورده ههستیکرد پیویستی بهپشودان بهمیشکی هه یه . سهرباری ئهمانهش، ههندیک خه لک ئهم قوناغهی ژیانی فارادای بهبهرزترین و بهپیترین ساته کانی داهینانی ژیانی فارادای توماردهکەن. لهسالى 1845 دا، فارادای زینجیره یه ک تاقیکردنەوهی ئهنجامدا، لم تاقیکردنەوانەدا، فارادای تیکوشاو ویستی بزانیت که ئایا ئەلکتروموگناٹیزم (electromagnetism) بهشیوه یه ک کاریگەری دەکاتە سەر ئەورووناکییەی کاتیک لەلاین مادده رەنگ ئاوییەکانه وە جەمسەرگیری دەکرین! دواى تاقیکردنەوهی چەندەھا ماددهی ئاوی، دواجارھات و پارچە مسیکی شوشەبى قورسى تاقیکرده وە، يەكسەر بۇی دەركەوت کە ئەم پروفسەرگیرییە لەزىر کاریگەی موگناٹیسیدا روەدەات . ئەم دەسکەوتیکى لەئاسا بەدەر و زۆر مەزنبوو، چونكە بۇیەکەم جار و بەئاشکرا ئە و پەیوهندىيە دەخاتەرپەوو کە لەنیوان رووناکى و موگناٹیس و کارەبادا هە یە، ئەم دۆزىنە وە گەورەیە فارادای زەمینە خۆشکرد بۇ دۆزىنەوهی شەبەنگى تەواوى تېشكدانەوهی ئەلکتروموگناٹیزم لەنیویاندا (تەلەفزيون، مايكروۋەيىف، تېشكى - ئېكس، تېشكى گاما و روناکىش) .

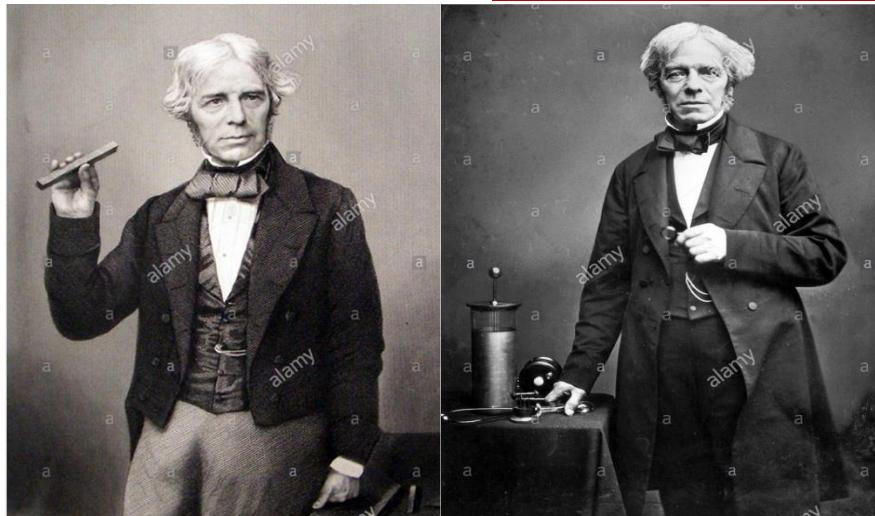
ھەر لم دەور و کاتانەدا بwoo کە فارادای کەوتە باسکردن و وروزاندى پرسى کايەی هىزەكان . لەراستىدا وشەی کايە لەبناؤاندا دەگەریتەوه بۇ (ويلیام تۆمسن) ئەو ماتماتىك ناسە لاوهى خەلکى سکۈتلەندابوو . فارادای وەھا هەستیکرد کە تۆمسن تەنها كەسبوو وە بەتەواوى لەچەمکى کايەی فارادای تېگەيشتۇوه . بهلام ئايدياي کايە سەرتاپاھى فاراداي خۆي بwoo .

هیزه کانی سروشت

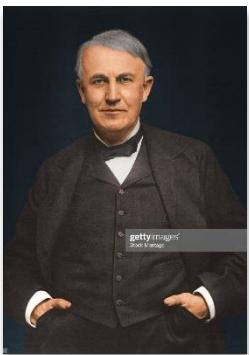
کاتیک ((نیوتن)) چه مکی هیزی کیشکردنی دوزیمهوه، که وه ک هیزیکی نه بینراو کاریگه ری خوی له بوشایی به تالدا دروستده کات. به لام وردہ وردہ پیگهی ئايدیایی (هیزی کیشکردن له دورهوه) لای هندیک له زانایان شلوق بwoo، به تایبہت له سه ره تای سه دهی نوزدهدا. له دوره برهی 1830 دا ((توماس یونگ)) او ((ئه و گوستین فریستیل)) پیشانیان دا که رووناکی وه ک ته نولکه گوزھر ناکات، هه رووه ک نیوتن باسی ده کات، به لکو وه ک شه پول یان له رینه وه گوزھر ده کات. خو ئه گهر ئه مه بهم جوره یه، ئهی که واته له رینه وه چیه؟ بُو و لامی ئه م پرسه، زانایان ئايدیاییه کیان پیشنياز کرد که بریتیبوو له مادده یه کی بی کیش که به ئیسەر ناوده بریت. فارادای بیرون که کی تری هه بwoo، ئه ویش باوه‌ری وابوو که کایه له هیلی هیز پیکھاتوه - هیلی هیزه کان زور به جوانی و راشکاوی، به شیوهی نه خشنه یه ک یان کلیشه یه ک به رچاود ۵ که ون به تایبہت کاتیک وردہ ئاسن به دوری موگناتیسدا ده ریزین. ئه مه ش ئه وه ده رده خات که کاریگه رییه کهی له دورهوه چی تر نامیتیت ورپوندات، به لکو شته کان ته نهان کاتیک ده جولین که رو بپروی ئه م هیلله هیز بیانه ده بنه وه، ئه م هیلانه به هیچ جوریک خه یالینین، به لکو راستیه کی فیزیکین و بونیان هه یه. فارادای ئه وهی ره چاود که کاتیک هیلله کانی هیزی موگناتیسی ده خرینه بواری جوله وه ئه وا موگناتیسی که ته زویه کی کاره بایی په خشده کات و له ساته وختی جوله که یاندا بارگه کاره بایی هه لدھگرن. ئايدیایی کایه کانی هیز بwoo دیارده یه کی واقیعی و راستبوو، به لام له سه رده می فارادایدا فکره یه کی ئه وه نده رادیکالیانه بwoo که ته نانه ت ژماره یه کی زور که میش له زانایان توانای تیگه یشنی ئه م دیارده نوییه یان نه بwoo، جا نه خوازه قبول کردنی. هر چه نده باوه‌ریان به ئايدیایی کایه کان و کاریگه ری موگناتیسی هه بwoo، به لام باوه‌ریان به مه سه لهی کایه کارو موگناتیسی نه بwoo، ئه مه شتیک بwoo ته واو له سه رهو ئه قله وه بwoo. جگه له زانایان ماتماتیک ناسانیش ئايدیا کانی فارادایان به ته واوی ره تکردوه چونکه هیچ سیما یان شیوازیکی کاره با بُو هممووان

ماتماتيکى له خوناگریت. له سالى 1855 دا ،فاراداي له نوسينيکدا دهلىت (چون
ژماره يه کى ئاوا كەم لە زانايان لەھىلە واقعىيە كانى هيىز دەگەن. نايىين، بەلام
ھەموو توپۇزىنە وەكان ئەو دىدەي من دەسەلمىن كەپىش چەند سالىك پېشكەشم
كردون... من رازىم كە چاوه روانىم، قايلم بە وەي بىرورا كانى من ھەقىقەتن)).
(مايكىل فاراداي))

دواساتەكانى ژيانى فاراداي



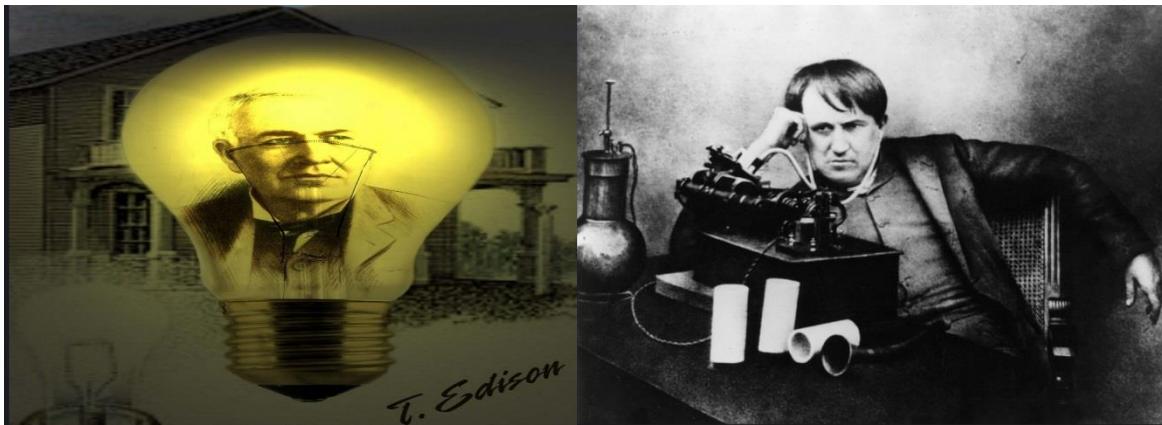
بە درىزايى سالانى 1840 كان، فاراداي زياتر دەچۈوه دونيای گۆشەگىرى و دوور
له خەلک گوزەرانى دەكىد. شاڭنى ولاتى بەريتانيا كۆشكىكى ناياب لە قەللى
بەناوبانگى ((هامپتون كۆرت)) بۇ فەراهم كرد. لە ئۆگەستى 1867 دا لە تەمەنى
76 سالىدا، فاراداي چاوانى بە يەكجاري ليكناو وەفاتى كرد. لە گۆرسستانى
((هايگەيت)) لە لەندەن بە خاك سېپىردى.



2- توماس ئەلفا ئەدیسون (Thomas Alva Edison) (1847-1931)

يەكىكە لە بەناوبانگترین داھىنەرەكانى جىهان، كە داھىنانەكانى بۇونە مايەمى خۆشگۈزەرانى بۇ مروۋاچايەتى ناسراو بە داھىنەرى گلۇپ، ئەدیسون لەسالى 1847/2/11 لەشارى ميلان(Milan) (Ohio) لەويلايەتى ئۆهايى (Ohio) ئى ئەمريكى لەدايكبۇوه، ئەدیسون حەوتەمین مندال و كۆتا مندالى خىزانەكەمى بۇ دايىكى لە سەر ئەواباوه بۇو كە منالەكەمى لە مالەوه باشتىر فېرئەبىت هەر لە بەر ئە و ھۆيە لە مالەوه خەريكى خويىندىبۇو بۇيە ئەدیسۆت لەسالى 1859 وازى لە خويىندىن ھىنا و دەستى كرد بە ئىش كردن لە ھىلى ئاسىنىنى شەمەندەفرىي نىوان ديترويت(Detroit) و پورت ھورن(Port Huron) (Michigan) لە تەمهنى لا وىتىدا مندالىكى لەمەرگ رزگار كردى بۇو لە يەكىكە لەويستىگە كانى ھىلى ئاسىنىنى شەمەندەفرىدا باوكى مندالەكەش شىوازى كاركردىنى بە تىلگرافى(Telegraphy) فېرى ئەدیسون كرد، ئەو كاره بۇو ھۆي ئەوهى كە ئەدیسون دواتر شىوازى باشى بۇچاكسازى لە تىلگرافدا بىدۇزىتەوه، ئەدیسون زياتر خۆيى فېرى تەكنولوژىيە تىلگراف كرد، بە ولاتانىدا دەگەرە بۇ ئىش كردن لە بوارى تىلگرافدا، تىلگراف ئەو تەكنولوژىيا سادەيە بۇو، كە بەكاردەھات بۇ نادنى كاره باي سينگل(Electrical Single) لە رىيگەي وايەرىيکەوه لە نىوان 1844 وىستىگە كاندا بەمە بەستى ئاگەدار كردنەوهى يەكتىر، سامویل مۆرسى لە سالى

يەكم ناردنى پەيام بە تىلىگراف ئەنجام دا لەنیوان واشتتن دىسى .((Baltimore,maryland)) ((Washington dc)) بۇ بالتيمۆرى،ماريلاند



لەسالى 1870 بۇ 1875 ئەدىسون دەستى بەكارىرىن كرد لە دەرەوهى نیوارك، نیوجیرزى((Newark,New Jersey)) و داهىنان و و پىشکەوتتەكانى ئەدىسون لەلائى ((Western Union Telegraph Company)) دەركەوت. پاشان لە سالى 1871 دا دايىكى ئەدىسون دەمرىت، لە هەمان سالدا ئەدىسون ھاوسمەرگىرى لەگەل ((مارى ستىل ويل)) ئى تەمەن 16 سال كرد، لەگەل ئەوهى كە بارى داراي ئەدىسون خراپ بۇو بەلام باوكى يارمەتى دا بۇ دروستكردنى تاقىگە و ماشىن شۇپىك لە میلانۆ پارك، نیوجیرزى بە دوورى 12 مىل لە باشورى نیوارك ھو.

لەسالى 1877 دا ئەدىسون دواى ئەوهى گرنگى ماددهى كابۇنى بۇ دەركەوت، بۇيە بەكارهىنانى كاربۇن توانى وا بکات كە تەلهفون دەنگى بەرزتر بىت و سافتر بىت. وە ئەدىسون بەكارىرىنى لە بارى تىلەگراف ((Telegraph)) و تىلەفۇندا ((Telephone)) بە تىكەلكردنى ئەم دوو بوارە توانى داهىنانىكى تر بکات بەناوى فۆنۇ گراف ((Phonograph)).

ئەدىسون لەسالى 1879 دا ھەولىدا چرايەك ((Electric light)) دروستىكەت تەلەك تىيىدا رۇوناكى بېخشىت، جياوازبىت و بېتىھ جىڭرهوهى لە ((gaslight))

كارەبا بۇ ھەممۇان

بەلام بۇ دروستىرىدىنى ئەو چرايە سى شت پىيوىستبۇون، **سەرەتا** دەبوايە تواناي ئەوهى ھەبوايە كە بەھۆى ھېز يان ووزهوه، مادەيەكى وەها گەرم دابنیت كەشەوق بىداتەوە، ھەلېتە بەمەرجىك كە ماددەكە گەرم ببوايەو وەك فەنەرى لىپھاتايە، گرفتىكى **يەكمى** ئەوهبوو كە ئەو تەلە نەدەبوايە ھەواي بەربكەۋىت، **دۇوەم** گرفتىش ئەوهبوو كە ئەبوايە بۇماوهىكى دوورودرېز بەداگىرساوى بىمايەتەوە نەدەبوايە بسوتىت.

ئەدىسىۇن گرفتى **يەكمى** بە گلۇپىكى شووشە چارەسەر كرد، بەلام بۇ گرفتى **دۇوەم** بەھەزاران وايەرى تاقىكىردهو و ئەوهى بۇدەركەوت كە ئەو وايەرانەى لەكاربۇنى خەلۇزبۇون لەوانى دىكە باشتىر كاريان دەكىد و ئەم جارە ئەدىسىۇن بۇ ماوهىكى دوور و درېز دەستى بەلىكۈلەنەوە كردوو سەرنىجام لەدارى حەيزەران كەلکى وەرگرت.

وينەي يەكمىن گلۇپ كە لە سالى 1879 لەلايەن تۆناس ئەدىسىۇنەوە دروستكرا.



ئەوهبوو لەرۇڭى 21 ئۆكتۆبەرى سالى 1879 دا ئەدىسىۇن يەكمىن چراكە وايەرەكەى لەخەلۇوزى حەيزەران دروستكرا بۇ تاقىكىردهو و چرايەكى كەم شەوق وجوان داگىرساو ئەدىسىۇن و ھاوكارەكانى لەوتاقىكىردنەوەيەدا سەركەوتتوبىن. ئەو داهىنانەى كە ئەدىسىۇن 999 جار شىكستى هىننا و لە 1000 جاردا توانى بەدەستى بەھىنەيت. وەك خۆى دەلىت من 999 رىڭەم دۆزىيەوە كە گلۇپى پى دروست ناكىت، ئەمەش كارىكى مەزىنە.

تۆماس ئەدیسون ئەم بىرمەندە بەدەيان داهىنانى كردووه، گرىنگترين رىكوردى داهىنان و پىشىكەوتىنىڭ كانى بىرىتىيە لە :

389 داهىنان و پىشىكەوتىن لە بوارى گلۇپى كارەبايى ((Electric Light)) و ((Power)) وزەدا.

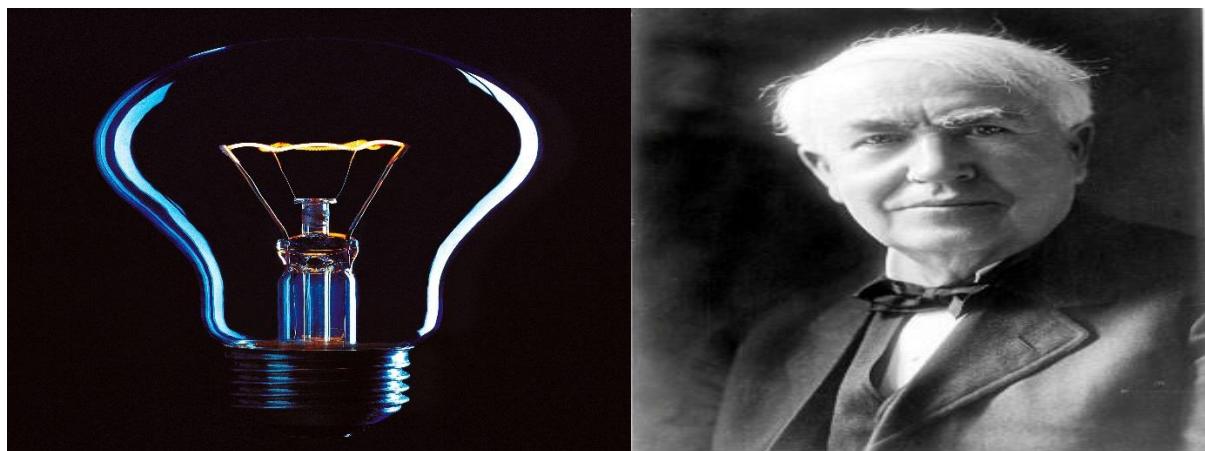
195 داهىنان و پىشىكەوتىن لە بوارى فۇنۇگراف ((Phonograph)).

150 داهىنان و پىشىكەوتىن لە بوارى تىلەگرافدا ((Telegraph)).

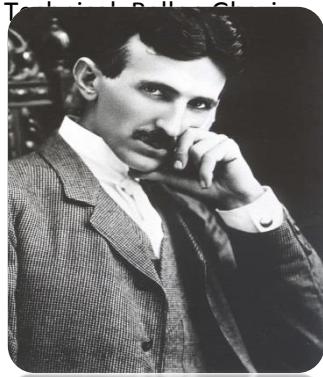
141 داهىنان و پىشىكەوتىن لە بوارى پاترىدا ((Storage Battery)).

34 داهىنان و پىشىكەوتىن لە بوارى تىلەفۇندا ((Telephone)).

گرنگترين ئەو بوارانەي ئەدیسون داهىنان و پىشىكەوتىنى تىياندا كردووه بىرىتىن لە ((گلۇپ - وىنەي جولاؤ - مايكروفونى خەلۇزى - فۇتۇگراف - ناردنى ھەوالى تىلگرافى لەرىيگاى وايەروه، وىنەگرتىنى سىنەمايى)). گەورەترين خزمەتى گەياند بە نەوهەكانى دواى خۆى .



ئەدیسون لە 18 ئۆكتۆبەرى سالى 1931 دا دواى سالانىك خزمەتكىردن بەمروقايدەتى لە ويلايدەتى "نيوجېزى" ئەمرىكا كۆچى دواىيى كردى...
كارەبا بۆ ھەمووان



3- نیکولا تسلا (Nikola Tesla) (1856-1943)

داهینه‌ر و ئەندازیاری میکانیکی و کاره‌بای و فیزیازانی سیربی ئەمریکی له سالی 1856 لە شاری (سمیل جان) له (کرواتیا) له دایك بووه باوکی تسلا قەشە بۇو له پەرسنگای (Serbian Orthodox) وە دایكى کیلگەی خیزانە كەيانى بهریوھ دەبرد و کاری تىدا دەكرد. له سالی 1863 دا دانیالی برايى تسلا له رووداویکدا دەمیریت، مردنی دانیال شۆکیک بوو بۇ تسلا کاریگەری زورى ھەبوو له سەری، تسلا رەگەز نامەی ئەمریکی وەرگرتۇھ، بەھۆی داهینان و شۇرۇشە كانى له بوارى فیزیا و کاره‌بای و میکانیک و بە تايیەت له ووزەری کاروْموگناناتیسی ئەویش له كۆتای سەدەی 19 و سەرەتاكانى سەدەی 20 ناوبانگى دەركرد.

تسلا سەرەتاي دەستى كرد بەخويىندى بېرىكارى و فیزیا له زانكۆي تەكىنلىكى گراز لە نەمسا وە پاشان دەستى كرد بە خويىندى فەلسەفە له لە زانكۆي پاراگواي. تسلا له سالی 1882 دا ھەستا بە كىشانى نەخشەي بنچىنه و بەنەماكان بوارى کاروْموگناناتیسی گۇراو (A.C). سالىك دواتر تسلا چووه پاریس دەستى كرد بەكارى چاڭ كردنەوهى تەزووى نەگور (Direct current) له ويستگەكانى بەرهەم ھىنانى تەزووى نەگور (D.C Power Plant) له كۆمپانىي كىشۇرى ئەدىسون (Continental Edison Company)، داي دوو سال تسلا چوو بۇ ئەمریكا له وى بووه پەنابەر. له سالی 1884 دا پاش ئەوهى ئەدىسون گەيشتە نیورك (new York) و ئەدىسون تسلاي بەكىئ گرت كە وەك ئەندازیارىيک كارى بۇ بىكەت، شايىنى باسە كە ئەدىسون دانى نا بە كۆشش و هەولدان و بلىمەتى تسلا.

كاره‌بای بۇ ھەممۇوان

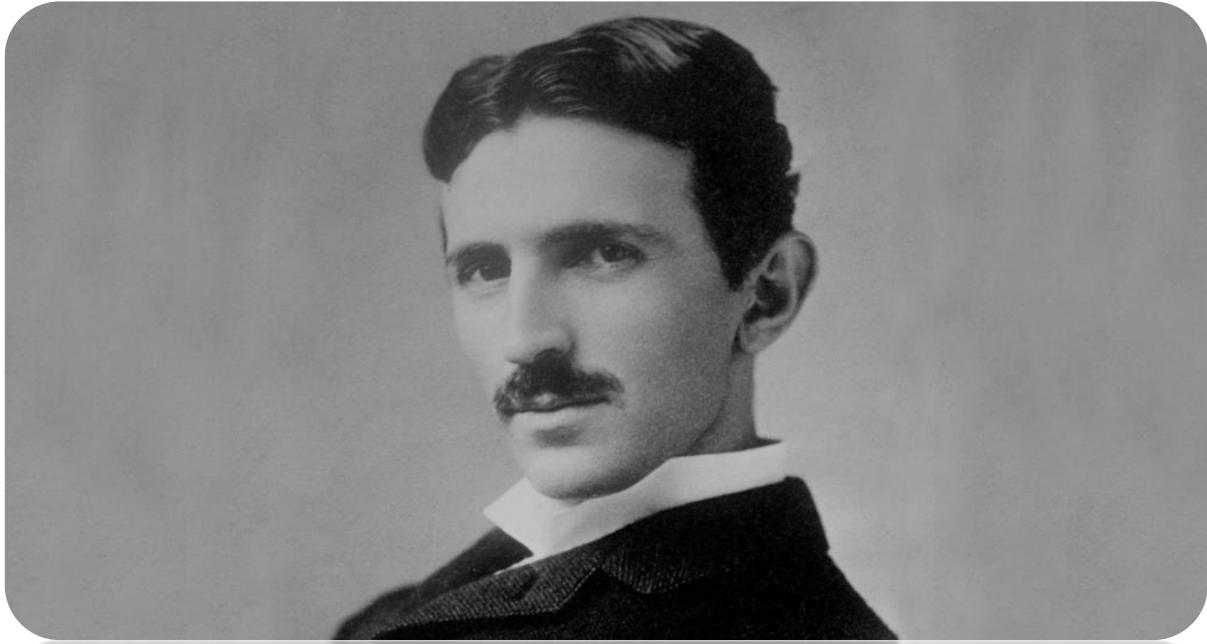
ئەدیسون داواى لە تىسلا كرد كە دىزايىنى دىنەمۇيىكى تەزوو نەگورى (d.C dynamo) بۇ بىكىشىت لە بەرامبەرى \$50,000 دا، داواى چەند مانگىك لە تاقىكىردنەوە تىسلا دىزايىنه كەى بە سەركە و تۇوى دايە دەستى ئەدیسون و داواى بې پارە كەى كرد، بەلام ئەدیسون نارەزاي دەر بېرى ، بە تىسلاى و تە (تۇ ھەرگىز لە گاللە ئىمە ئەمرىكى تى ناگەيت) تىسلاش بى دەنگ بۇو.

دواى ئەوهى تىسلا له سالى 1882 دا ھەستا بە كىشانى نەخشەى بنچىنە و بىنەماكان بوارى كارۋامۇگناتىسى كۆراو ، كە وەكۈ دىيارە ئىستا لە زۆرلىك لەو ئامىرانە بەكاردىت كە لەسەر بىنچىنە كارۋامۇگناتىسى ، ئەم داھىنانە سەرەتا بۇو بۇ ھاتنە ناو جىهانى تەكىنەلۈجىيا و ھەروەها دروست بۇونى ئازاوهش لە ھەمان كاتدا لە گەل ئەدیسون و چەند لايدىنىكى تر ، ھەر ئەم داھىنانە بۇويە ھۆى بناگە ئامىر و تەكىنەلۈجىاكانى ئىستا و داھاتتوو ، تىسلا لە سالى 1884 يەكەم مولىدە (generator) دروست كرد لەسەر بىنچىنە كارەبائى تەزوو گۆر . خەوى منالى تىسلا ئەوه بۇو بىتوانى بچىت بەرهە ئەمرىكىا و دەست بەسەر و وزە ئافگەكانى نىاڭارادا بىگرى.

ھەندى جار و تراوه تىسلا لە گەل ئەوهى زانايەكى زۆر زىرەك و درەوشادە بۇوە لە ھەمان كاتىشدا پىاوىيکى بازىرگانى فاشىل بۇو " لەو ئەچى حەزى لە بازىرگانى نە كردى بى " ھەرچەندە داھىنانە كانى لە رۇوي بازىرگانىيە و دەكرا سامانىكى زۆر كۆبکەنەوە ، بەلام ئەدیسون پىاوىيکى بازىرگان بۇو وە ھەمىشە لە ھەولى سامان كۆ كردىنەوە بۇو لە گەل ئەوهى داھىنەريش بۇو بەلام بەراورد بە تىسلا داھىنانە كانى ئەدیسون وەكۈ شەتىكى سادە بۇون ئەمانە و ھەندى ھۆكاري بىر كردىنەوە و ئايدۇلۇجى جىاوازىيان وائى لى كردن نە توانى زۆر بە يەكەنە بەمېننە وە ئەمەش بۇوە ھۆكاري ئەوهى تىسلا داواى ماوهەيەك و ازىزىت لە كارە كەى و كارگە كەى ئەدیسونى جى هىشت تىسلا لە كۆتايى ژيانى كە نزىكى 59 سال دەبۇو ھەستا بە دروست

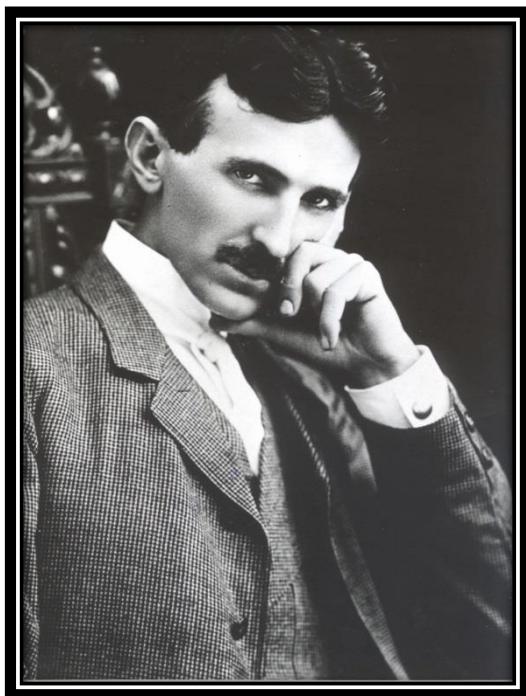
كارەبا بۇ ھەممۇوان

Tesla Electric Light () کردنی تاقی گه يه کي تاييه تى خوي له زير ناوي () تاقيگه تيسلا بو رووناکي کاره باي و دروست کردن هر له وي بوو تيشكى ئيكسى **X-ray** دوزيه وه و تاقى کردن وه له سه ر خوي کرد و وه همه روهها تريشقه کاره باي و گلوبى نيون و فلورينستيني دروست کرد و وه هنه ندى تاقى کردن وه و داهينانى تر که تنهها خوي لي تى ده گه شت ، دواي ئوهى تيسلا گه شتىك بهره و کولورادو ده كات پاشان دواي ماوه يه ك ده گه رىته وه بو نيوپورك له گه ل بهره و پيش چوونىكى زورى زانستى تيسلا له زانستى " **توباین turbine** " دا پاشان يه كم ناوه ند يان و يىستگه و وزه ي كاروئاوى دروست کرد ئوه يش له سه ر تاڭگه کانى نياڭرا له هه مووشى گرنگ تر ته واو کردنى سيسىتمى ته زووی گورا و بوو .

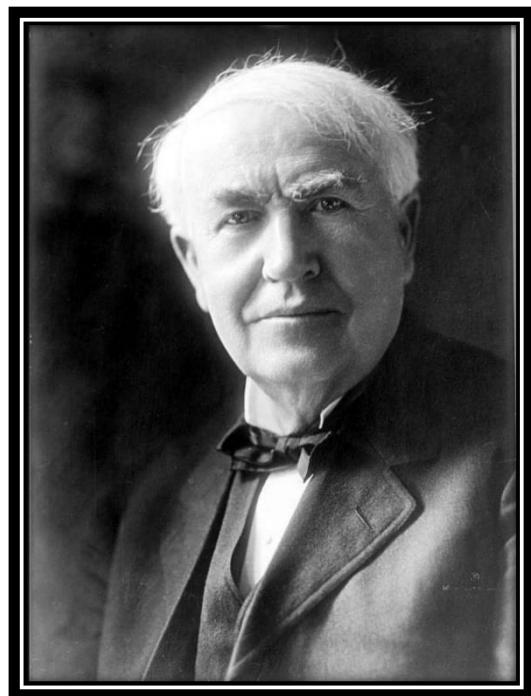


چيروكى په راوىز خستنى تيسلا له سالى **1884** ووه دهستى پىكىد تيسلا هه لسا به دوزينه وه ئاميرىكى نوى (**A.C**) كه تواناي دروستكردنى ته زووی (**generator**) هه بىو كه زور باشتى بىو له ته زووی (**D.C**) پاش ئەم دوزينه وه يه ئەدىسۇن واي بو چوو كه پيشكە وتنى دوزينه وه کانى تيسلا ده بىتە هوئى رکابه رىيە كى گه وره بو دوزينه وه کانى خوي .

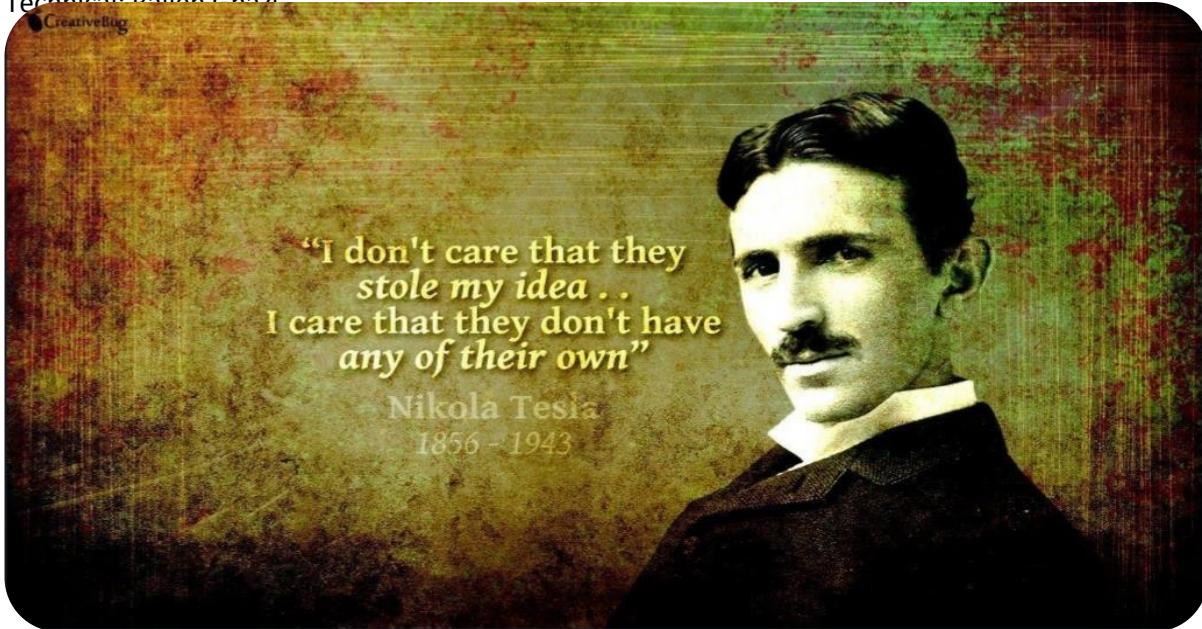
بُويه ئەدیسۇن تەنها بە دژايدى تى كردنى دۆزىنەوە كەي تىسلا نەوهستا ، بەلكو دەستى كرد بە بانگەشە كردن دژى تىسلا و واى بلاو كردهو كە تەزووى (A.C) مەترسىيەكى گەورەيە لە سەر ژيانى مروق وە تىسلاش ھۆكارى سەرەكى ئەم مەترسىيە يە ... ئەدیسۇن خاوهنى سەرمایيە و ناوبانگىكى زۆربۇو كە يارمەتى دەربۇو بۇ بلاو كردنەوە بىرۇكە كانى لە دژى تىسلا لە بەرامبەردا تىسلا سەرمایيە كەي بەشى سەركەوتى دۆزىنەوە كانى نەدەكرد، ئەدیسۇن رايىگە ياند كە شەرى ئەو لە دژى تىسلا نىيە بەلكو لە دژى تەزووى A.C يە پروپاگەندە كانى ئەدیسۇن زۆرى نەخايىەند كاتىيەك لە سالى 1888 تىسلا و جۆرج ويستهاونس (George Westinghouse) پيشتىگىرى لە دۆزىنەوە كانى تىسلا دەكرد و بۇوە پشتىگىرىيەكى باش بۇي و لە سالى 1897 شەرى نىوان ئەدیسۇن و تىسلا بە سەركەوتى تىسلا كۆتايىي هات كاتىيەك جىهان تەزووى A.C بەكارهىينا لە جىاتى تەزووى D.C.



Nikola Tesla (1856-1943)



Thomas Alva Edison (1847-1931)



تیسلا به گهوره ترین زانا و داهینه‌ری میزرو به دریزای سده‌کان دانراوه و هیچ گومانیکیش له لیهاتووی ئم که سه نیه ، پیش بینی و بینینه‌کانی تیسلا زور گهوره تر و له پیش تر بwoo له چاو ئه و سده‌دیهی تییدا دهژیا وه ههروهها زور له پیش زاناکانی تربوو ئه و کاته گهوره‌ترین رکابه‌ری ئه‌دیسون بwoo ههروهها په‌یوه‌ندیه‌کی زور کالی له‌گه‌ل ئه‌نیشتاین هه‌بwoo .تیسلا سهره‌تا له‌گه‌ل فیزیا و بیرکاری خوی خه‌ریک کرد و شاره‌زا‌یه‌کی زور باشی هه‌بwoo به‌لام زوو به زوو بیر کردنه‌وهی گورا و هاته ناو بواری کاره‌با و میکانیک چونکه کاره‌با شتیک بwoo لای ئه و تووشی سه‌رسورمانی کرد بwoo. یه‌کیک له خهونه گرنگه‌کانی تری تیسلا ئه‌وه بwoo که electrical free energy وزه‌ی خورای کاره‌با بـه هه‌موو جیهان دابین بکات بـی ئه‌وهی که‌س پاره بات . ئه‌ویش به شیوازی وايه‌رلیس له‌ریگه‌ی هه‌واو زه‌ویه‌وه.

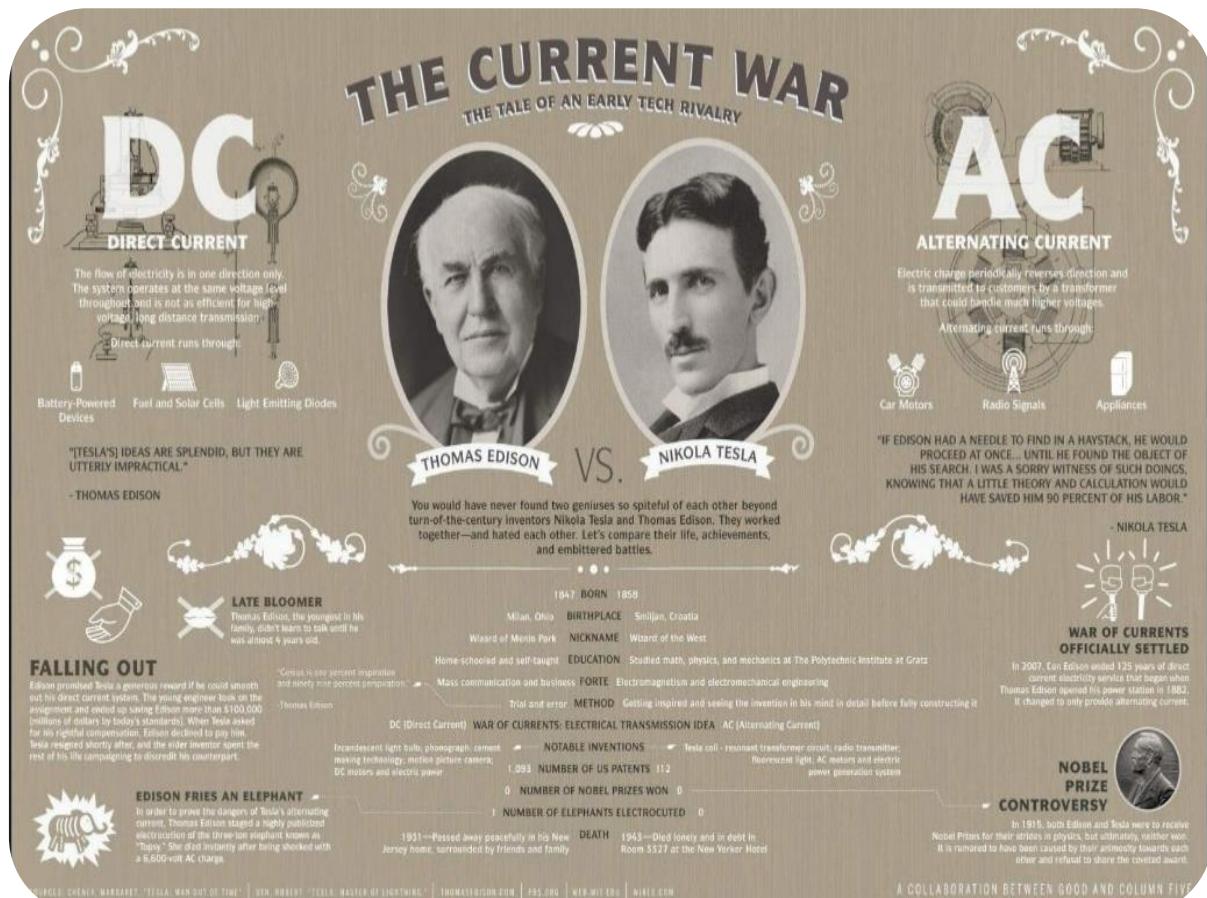
له سالی 1898 به هـی ئه‌وهی تیسلا هـولی گهـرانه‌وهی نازناوی دـوزه‌رهـوهی رادیویی دـا بـو خـوی کـه لـیی دـزرابـوو ، کـارگـهـکـهـی تـیـسـلا لـهـلـایـهـن دـهـسـتـیـکـی نـادـیـارـهـوـه ئـاـگـرـی تـیـبـهـرـدـرـا و بـه هـوـیـهـوـه گـشـتـ کـهـلـ وـ پـهـلـ وـ دـوـزـیـنـهـوـهـکـانـی نـاوـی لـهـ نـاوـ چـوـونـ . لـهـماـوـهـیـهـکـی کـهـمـداـ تـیـسـلاـ تـوـانـیـ گـشـتـ کـهـلـوـ پـهـلـکـانـ درـوـستـ بـکـاتـهـوـهـ وـ دـهـسـتـبـکـاتـهـوـهـ بـهـ دـوـزـیـنـهـوـهـکـانـیـ ...

له سالی 1949 دادگایه کی ئەمەریکى مافى دۆزەرەوەي رادیۆي گەراندەوە بو تىسلا كە خاوهنى ئەسلى دۆزەرەوەكەبوو و له سالى 1893 دۆزىيويەوە لە جياتى مارکۇنى كە له سالى 1894 دۆزىنەوەي رادیۆي پەگەياندبوو ، و بەھۆيەوە توانىبىو خەلاتى نۆبل له فيزيا به دەست بېھىنېت.

((in 1949 the U.S. supreme court voided four of Marconi's key patents, belatedly acknowledging tesla's innovations in radio))www.History.com

لە سالى 1916 بىياردرا خەلاتى نۆبل له فيزياو به ھاوبەشى بىرىتىنە ئەدىسون و تىسلا بەلام ھەريە كە يان رەتىان كردەوە خەلاتەكە لەگەل ئەۋى تردا وەربگۈرت.

تىسلا له 7 january 1943 (7) لە ژورەكەي خۆيدا كۆچى دوايى كرد.



كارەبا بۇ ھەممۇوان

دیزاین و نهخشہ کیشان له میشکیدا



وینهی راستیگیر اوی راستی تیسلا له ژیر یه کی له ئامیره کانی دانیشتووه که پریشك و تریشه ده چووه که ملیونه ها قوت بووه به لام تیسلا به ئاسای دانیشتووه و کتیب ئەخوینیته وئه ویش له بھر ئه وھی دهستی گرتوه به سهر تزوو و قوتیه کهدا و دهزانی چون کار ده کات، تیسلا له شه و روزیکدا تنهها 2 کاترمیز خه و تووه، زورینهی کاته کانی به کتیب خویندنه و داهینان به سهر بردووه، تیسلا زورینهی داهینانه کانی له ریگهی خه یال و بینینی ناو میشکی بووه و زور په یوه ست بوه به کتیبی پیروزی مه سیح هه رووه ها یه کی بووه له و زانیانه خاوه نی میشکی فوتوگرافیک Photographic Memory بعون له ناو میشکی دا به شیوهی 3 دوروی دیزاینی تنه کانی کردوه پیش ئه وھی ئامیریک یا تەکنە لوجیا یه کی نوی ی دروست کردبی ئه وا دیزاین و تایبەت مەندیه کانی له میشکی خۆی دا نه خشە کیشاوه پاشان نموونه کهی به دهستی دروست کردوه! کاتی بابهت دههاته سهر زانست و داهینان و زیره کی ئه وا تیسلا له پیش هه مهو مرؤثیکه وه بوو به لام له بواری بازرگانی دا لاواز بوو چونکه به جوڑیک کاری ده کرد دھی ویست ئه وھی دروستی ده کات و داهینانی تىدا ده کات خەلکی به ئاسانی و بى پاره بتوانن سوودی لى وەرگرن.

داهینانه دیاره کانی تیسلا که له زیانی ئەمرودا که به کار دېن

* تەزوی گۆراو Alternating Current

* دەست گرتن به سەر رۇوناکى دا Light

* تىشكە ئىكىس X-Ray

* رادیو و شەپۆلى رادیو Radio

* كۆنترۆل Remote Control

* ماتۆرى كارهباي Electric Motor

* روبوت Robotics

* لەيزەر Lazer

* پەيەندىيە بىچ وايەرهەكان Wireless Communications

* ووزەي بىچ وايەر Wireless Energy

* ووزەي ئازاد و خۆرای Limitless Free Energy

* سىستەمى گۆپىن و كەشۈرۈشەوا Haarp

* مايكرووهىف Microwave

* تەله فيزىيۇن TV

* كۆيلى تیسلا Tesla Coil

* رادار Radar

* مايكروسكۆپى ئەليكترونى Electric Microscop

* گلۇپى نيون Neon Bulb

* گلۇپى فلۇرین fluorescent bulb

* لەرەلەر كەرى تیسلا Tesla oscillator

* تىشكى مەرگ Death Ray

* كەمترايىل Chemtrail

* بىرۇكەي سمارت فۆن Smart phone



تهزوو (تیار) current چیه؟

تهزوو به ناوی زانای فیزیای فرهنگی

1775-1836 ئەندىرى مارى ئەمپير Andre Marie Ampere (ناونراوه، ئەم

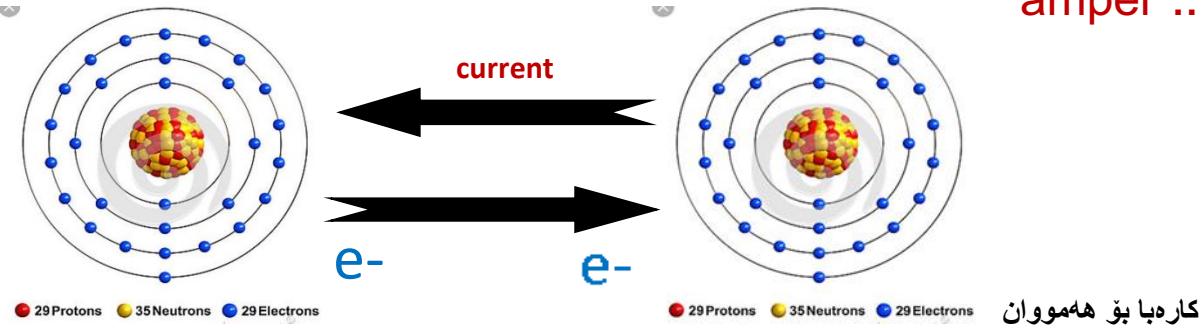
زانى فەرنسييە يەكەم كەس بۇ دركى بە بۇنى تەزوو كرد و توانى بۇنى تەزوو بىسە لە مىنیت.

تهزوو: گواستنەوەي و وزە لە كاتى دەرپەرىنى ئەلىكترونە سەربەستەكان لە خالىكە و بۇ خالىكى تر يان لە خولگە يكە و بۇ خولگە يكى تر، بە يارمەتى فۆلتىيە (جياوازى ئەرك) ...

وەك دەزانىن كە بچۈوكىرىن پىكھاتەي گەردوون بريتىيە لە گەردىلە و گەردىلەش لە نيترون و پروتون و ئەلىكترون پىك هاتوو.

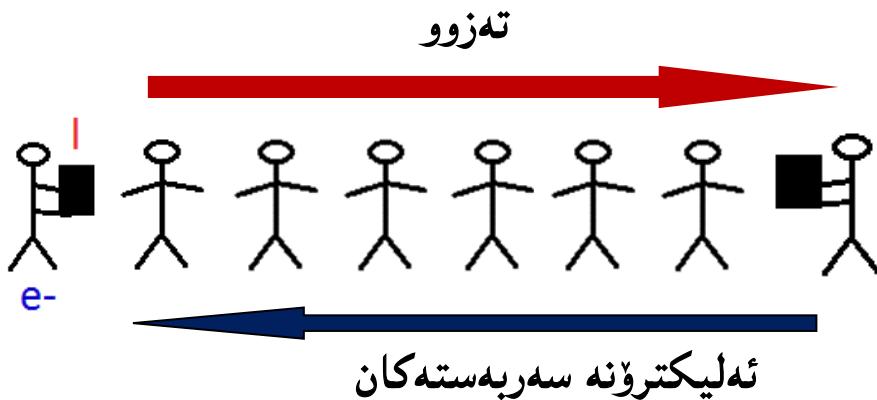
بۇ نموونە گەردىلە كانى مس بە نموونە بەھىئىنە و كە لە نيترون و پروتون و ئەلىكترون پىك هاتوون بارگاوى نىيە بەلام كاتىك ئەلىكترونىك لە خولگە كۆتاي گەردىلە مىسى دەرده پەرىت ئەوا ئەم گەردىلە وزە دەرده پەرىنیت يان دېگۈازىتە و وە لە كاتى دەرچۈنى سەدان ئەلىكترون رۇشتىنى ئەلىكترونە كان بە ئاراستە يەكى دىيارى كراو پى دەوتىيت تەزووى كارە با ..

* دەرچۈنى $18 \text{ توان} * 6.28 \text{ amper}$ لە يەك چىركەدا يەكسانە بە بېرى يەك



هه میشه ئاراسته‌ی تهزوو به پیچه‌وانه‌بی ئاراسته‌ی ئه لیکترون سهربه‌سته‌کانه. ووه ک جى باسه ماده‌ی رهقى ووه (پلاستیک و تەخته دار و هتد...) ئه لیکترون‌هه کانیان ناتوانن دهربېرن بويه توانای گهياندنی تهزووی کاره‌بایان نییه واته گواستنه‌وهی ئه لیکترون له خالیکه‌وه بۆ خالیکی تر پی دهوتریت تهزووی کاره‌با .. به‌یارمه‌تی فولتییه (جیاوازی ئرك) ...

بهم. نموونه‌یه زیاتر بابه‌تەکەت بۆ رون ده‌کەم‌وه گریمان من و تۇو چەندىن کەسی تر ئه لیکترونی ناو گه‌یه‌نەریکین چۈن وزه ده‌گوازینه‌وه بۆ نموونه سەد کەسین بە ریز وەستاوین کاتیک وزه‌یه ک دەدریت بە گه‌یه‌نەرەکه يان لۇد دەخریتە سەری ووه ئەوە وايە تەنیکت دابیتە دەستى کەسی يەکەم ئەم تەنە واي دانى وزه‌کە يە کەسە کانیش ئه لیکترونن ئەم کەسە پیویستە تەنەکە بگەیەنیتە دەستى کوتا کەس بەلام خۆی ناچىت لە يەکەم کەسە‌وه تاكوتا کەس بەلکو يەک بە يەک تەنەکە دەدهن بە کەسی دواى خۆيان تا دەگاتە دەستى کوتا کەس ... ئه لیکترونىش ھەر وايە يەک بە يەک تەنها وزه‌کە ده‌گوازیتە‌وه واته کە وزه‌یه ک درايە ئه لیکترونىکى سەر بەست وزه‌کە وروزاندىکى رېکوپىك دروست دەکات بەم ھۆيەشە‌وه ئه لیکترونى سەربەست وزه‌کە ده‌گوازیتە‌وه بە گەردیله‌ی دواى خۆی و دەگەریتە‌وه شوئىنى خۆی يان ئه لیکترونىکى تر دىتە جىگاى وبەردهوام ئەم كرداره دووباره دەبىتە‌وه تا وزه‌کە دەگاتە كوتايى گه‌یه‌نەرەکە.





فولتیه (جیاوازی ئەرك) voltage چييه؟

فولتیه بەناوی (ئەلیسنادرق فولتا) ناو نراوه، كە لە كۆتاپى سالانى 1870 كاندا، بۇيدەرکەوت كە دەكىت بە هۆى كارى كارلىكى كىميايىه وە كارهبا بەرھەم بەھىنېرىت. فولتا، ئەم بىرۇكە يەمى خستەگەر بۇوه هۆبى ئەوهى كە پاترى لە سالى 1800 دا دروستىكەت. دواتر گەلەك زانا پاترىيە كەمى فولتاييان وەك سەرچاوه يەكى كارهبايى بە كارھىنا بۇ گوزەر كردنى تەزوو بە سىركىدا و خستەگەر بۇ گەلەك دۆزىنەوهى تر..

* بۇيە ئەتوانىن بلىن كە فولتا يەكم زانا بۇو كە توانىيويەتى كارهباي D.C بەرھەم بەھىنېت لە كارلىكى كىميايىه وە.

فولتىه: بريتىيە لەو پالھىزە كە دەبىتە هۆى وروۋاندىن و دەرپەراندىنى ئەلىكترونە سەربەستە كان پالنانى تەزوو بەرھەم ئاراستە يەكى دىارى كراو.

بەشىوازىكى تر فولتىيە بريتىيە لەو پالھىزە كە لەنيوان دوو خالدا دروست دەبىت كاتىك جیاوازى ئەرك لە خليلكىياندا سفر بىت و لە خالىكە تىرىشدا زۆرتىرين بىت.

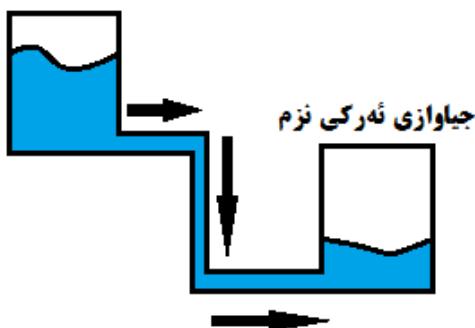
* بۇيە كاتىك فولتىيە دەخەيەنە سەر كىيلىك ئەوا فولتىيە لەو لايەبى فولتىيە بى خراوته سەر كىيلە كە (جیاوازى ئەركى بەرز) دەپرات بۇ ئەو لاي فولتىيە نەخراوته سەرى (جیاوازى ئەركى نزم) ..



كارهبا بۇ ھەمووان

با نموونه يه ک بهيننه وه گريمان دوو تانکي ئاومان هه يه که به بوريه ک به يه که وه به ستراون يه کيک له تانكى يه كان له شويئىكى بەر ز دانراوه ئەوهى تر لە شويئىكى نزم ... بيگوومان ئاوهى ناوو تانكى يه که لەو تانكى يه شويئەنە كەھى بەر ز دەر وات بۇ ئەو تانكى يه شويئەنە كەھى نزمە .. واتە جياوازى ئەركى نيوان دوو تانكى يه که وەر دەگرىن

جياوازى ئەركى بەر ز



...

بۇ يە كاتىك فۆلتىيە دەخەيەنە سەر كېيلىك ئەوا تەزوو لەو لاي فۆلتىيە خراوته سەر كېيلە كە دەر وات بۇ ئەو لاي فۆلتىيە نە خراوته سەرى ..

نموونه يه کى ترر ..

كاتىك كەسىك تەكسىيە كە دەگرىت لە شويئىكە وە دەر وات بۇ شويئىكى ترر .. ئەوا كە سەكە تەزوو وە تەكسىيە كەش فۆلتىيە ..

وەك لە پىشۇو ترىيش وتمان كە ئەلىكترونە سەربەستە كان ھۆكارىيەن بۇ گواستنە وەي تەزوو .. كە واتە فۆلتىيە ھۆكارىيە كە بۇ دەرپەراندى ئەلىكترونە سەربەستە كان لە خولگەي خۆيان و پاشان گواستنە وەي تەزوو كارە با ..

واتە بە بى فۆلتىيە تەزوو دروست نابىت ..

وە لە عىراق زۆربەی ئەو ئاميرانەي بەكارى دەھىنەن لە مال و كارگەكەندا فولتىيەي
220v بۇ 1phase و 380v 3phase بۇ A.C بۇ 220v
لەرلەرى 50Hz ئىش دەكەن. يان پاترى d.c 12v بەزۆرى بەكاردەھىنرېت.

فولتىيە و لەرلەرى جەند ولاتىك :

France	230v/50hz	USA	120V/60hz
Germany	230v/50hz	Japan	
Italy	230v/50hz	100v/50/60hz	
Saudi arabia		IRAQ	220V/50hz
127v,220v/50hz,60hz		UK	230V/50hz
Turkey	220v/50hz	Canada	120V/60hz
India	230v/50hz	China	220v/50hz



بهرگری چييه What's The Resistor?

بهرگری له سالی 1827 له لایهن (جورج سیمون نوم) دوزرايهوه که بهريوبهري قوتابخانه يه ک بwoo له ئلمانيا، بهرگری بهناوی ئهم كەسەوه ناونراوه.

بهرگری: Resistor

بريتبيه له رېگری كردن له تىپهربۇونى جولەي ئەليكترونە سەربەستەكانى - ناو مادده يه کى گەيەنەر يان نىمچە گەيەنەر، كۈنترۈلى تىپهربۇونى تەزۋو دەكات.

ياسايەكى گرنگ ھەيە پى دەيىن ياساي نوم..

بهرگری: R

تەزۋو: I

فۇلتىيە: V

ياساي نوم $R=V/I$

يەكەي پىوانەي بهرگری بريتبيه له نوم Ω

* بەزىاد كردنى بهرگری نرخى تەزۋو كەم دەكات.

* بە كەمكىردنى نرخى بهرگری نرخى تەزۋو زىاد دەكات.

بۇيە زۆربەي كېيلەكان لە ماددهى مس دروست دەكىيت چونكە مسس بهرگری كەمە لەچاو مادەكانى تردا..

گرنگترین جۆره كانى بهرگری بريتبيه له:

1. بهرگری جىڭىر.

2. بهرگری گۆرلە.

3. بهرگری رووناکى.

4. بهرگری گەرمى.

1. بهرگری جیگیر



ئەم جۆره بەرگرییانه بە جیگیری نرخەکانیان جیا دەکرێنەوە ، وە بە کارھینانیان بە گویەرەی نرخەکانیان و توانای گواستنەوەی تەزوو دەگۆڕیت ، بە جۆریک بە گرییە گەورەکان بۆ تەزووە گەورەکان بە کاردهھینریت و بچووکەکانیش بۆ تەزووە بچوکەکان .

2. بهرگری گۆپاو

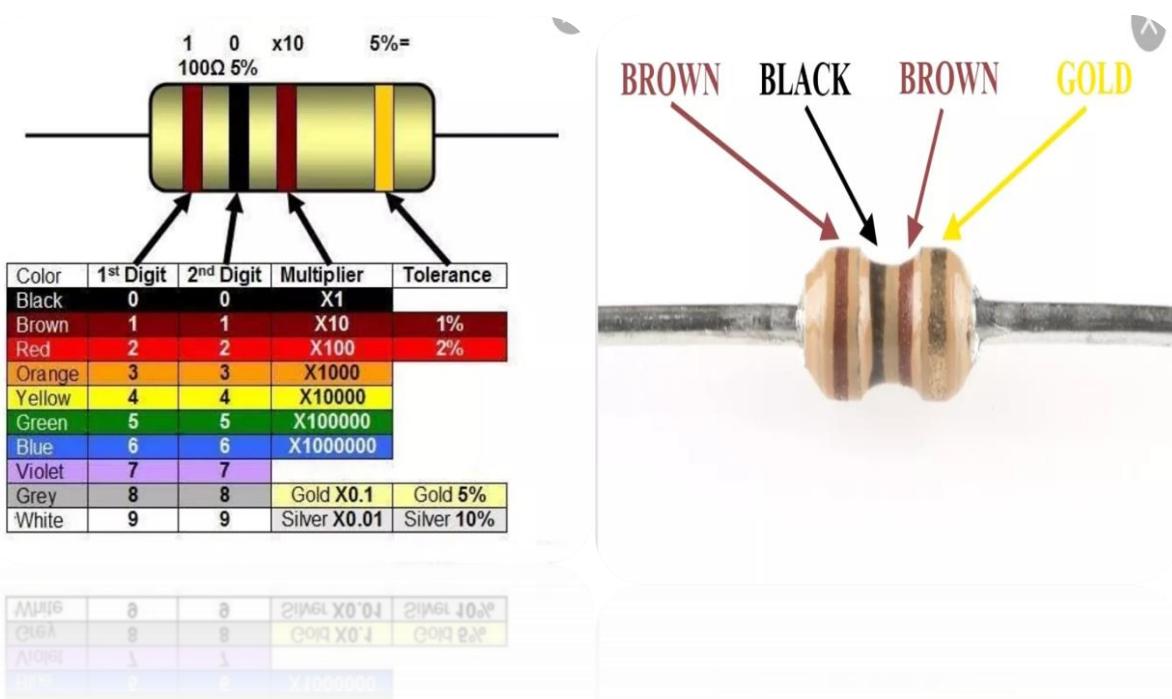


ئەم جۆرهی بەرگری دەتوانریت دەسکاری نرخەکەی بکریت ، بە جۆریک نرخەکەی لە نیوان سفر بۆ گەورەترین نرخی دەگۆڕیت بۆ نمونە ، کاتیک کە دەلیین نرخی بەرگرییەک $10k\Omega$ دەبیت واتە نرخەکەی لە سفر ئۆمەوە دەست پیئەکات و بە دەستی خۆمان نرخەکەی بەرز دەکەینەوە بۆ بەرزترین نرخی کە دەگاتە 10 کيلو ئۆم ، وە دەتوانریت لە سەر نرخیکی دیاریکراو جیگیر بکریت ، ئەم جۆره بەرگرییە لە هەموو ئامیرە دەنگییەکادنا بە کاردهھینریت ، کاتیک دەمانەویت دەنگى ئامیرە کە بە رزکەینەوە بۆ نمونە "رادیو" ياخود نزمی کەینەوە ئەوا ئیمە نرخی بەرگرییە کە ئەگۆڕین ، کاتیک نرخی بەرگرییە کە دەگاتە ئەوپەری ئەوا دەنگە کە دەگاتە نزەترین ئاستی و کە بمانەویت دەنگە کە بە رزکەینەوە ئەوا نرخی بەرگرییە کە کەم ئەکەینەوە .

چۈنیەتى خويىندەوەی نرخى بەرگری :

لە سەر ھەموو بەرگرییەک كۆمەلی ھىللى رەنگاورەنگى لە سەرە بۆ زانىنى نرخەکەی ، وە بۆ زانىنى نرخەکەی پیویستە سەيرى ھىلله ئالتوونى ياخود زیویيە کە " کە ئەمە كارەبا بۆ ھەممۇوان

ریزه‌ی ئیره‌ر (Error) ياخود هله دیاريده‌کات" ، هیلله ئالتوونیه‌که له دهسته راست دابنی و دهست به خویندن‌وهی نرخه‌كان بکه له چهپه‌وه بۆ راست ، "هندی به‌رگریي هه‌یه که هیلله ئالتوونی يان زیوییه‌که‌ی له سه‌ر نییه بۆیه له نزیکترین هیللى لایه‌کانی به‌رگریي‌که‌وه دهست به خویندن‌وهی نرخه‌که‌ی بکه "



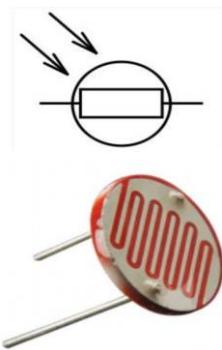
بۆ نمونه / به‌رگریي‌که ره‌نگه‌کانی قاوه‌بیي رهش قاوه‌بیي (وینه‌ی سه‌ره‌وه) ، له‌لای چهپه‌وه دهست پی بکه بولای راست ، سه‌یری يه‌کم هیل بکه و ره‌نگه‌که‌ی دیاري بکه و ژماره‌که‌ی بنوسه به‌پیي ، ره‌نگی قاوه‌بیي ده‌کاته 1 ، پاشان سه‌یری هیلی دوووم بکه و ره‌نگه‌که‌ی دیاري‌بکه و ژماره‌که‌ی بنوسه ، ره‌نگی رهش ده‌کاته 0 پاشان ره‌نگی هیلی سییه‌م و کوتایی نرخه‌که‌ی به سفر بنوسه و ره‌نگی قاوه‌بیي ده‌کاته 1 که‌واته سفریک زیاد ده‌که‌ین يان ئه‌توانی لیکدانی 10 بکه‌یت به‌مجوّره‌ش نرخی به‌رگریي‌که ده‌کاته 100Ω

وه ره‌نگی چوارهم که ره‌نگه ئالتوونیه‌که‌یه ریزه‌ی لادان دیاريده‌کات . ohms

تیبینی / کارگه کان نرخه راستیه کهی به رگریه کان دانا نین ، به لام ریزه هه له بونی هه یه که پیی ده و تریت (tolerance) بؤیه کارگه کان هیلی کوتاییان داناوه که ره نگه "ئالتونی یان زیوی" يه که یه ، بؤ دیاریکردنی نرخی ته واوهتی به رگریه که ، ئمهش زور به ئاسانی لهری ره نگی هیله که و دیاریده کریت ، ره نگی ئالتونی واته ریزه هه له 5% و زیوی 10% و 20% بؤ به رگریه که که هیلی کوتایی نه بیت . هه ندیلک له کارگه کان نرخی به رگریه که به ژماره له سه ر به رگریه که ده نوسن . واته ئه گه ر به رگریکه مان کردیه 100Ω ره نگی کوتای ئالتونی بwoo (+5%) ره نگه ئوومته ره که مان یان ئه فومیته ره که مان 95Ω یان 105Ω بخوینیته وه ئمهش ریزه هه له یه .

دیاری کردنی نرخی به رگری به پیی ره نگه کان .

Color	1 st Digit	2 nd Digit	Multiplier	Tolerance
Black	0	0	X1	
Brown	1	1	X10	1%
Red	2	2	X100	2%
Orange	3	3	X1000	
Yellow	4	4	X10000	
Green	5	5	X100000	
Blue	6	6	X1000000	
Violet	7	7		
Grey	8	8	Gold X0.1	Gold 5%
White	9	9	Silver X0.01	Silver 10%



۳- بەرگرىي روناكى Light Resistor

(Light Dependent Resistor) LDR ئەم جۆرهى بەرگرىي بەكورتکراوهى دەكەن زەيتىنەن ئەمە بەرگرىيە كى كارهبايى هەستىيارە بە رۇوناكى ، هەتا زىاتر رۇوناكى بەربكەۋىت زىاتر نرخى بەرگرىيە كەى دادەبەزىت ، بەم تايىيە تەندىيەش تەكニكىكار و ئەوكەسانەي سۈرە كارهبايى كان دروست دەكەن سوودى لى وەرەگرن و بۇ زۆر كار بەكارى دەھىين ، هەندىك سۈرە كارهبايى پىيىستىيان بە رۇوناكىيە و هەندىكىش بە تارىكى ، و لە بەربلاوترين بەكارەتىنانە كانى بىرىتىيە لە گلۇپى شەقامەكان ، چونكە بەرگرىيە كەى تىدا بەكار دەھىنلىك بۇ داگىرساندن و كۈزاندنه وەي ئۆتۈماتىكى گلۇپە كە .



4- ثېرمىستەرە كان Thermistors

ثېرمىستەر بىرىتىيە لە بەرگرىيە كى گۆرەو .. بەلام نرخى بەرگرىيە كەى بەپىي بەرزبونەوە و نزم بونەوە پلهى گەرمى دەگۆرۈت نەك بەپىي گۆرانى جىاوازى ئەرك (قۇلتىيە) وەك لە ۋارىستەردا بەدى دەكەت .



جٽره کانی ثٽرمیسته ر

یه کم : ثٽرمیسته ری پیچه وانه له گهـل پلهـی گـرمـی NTC

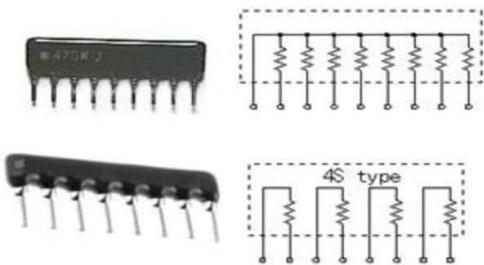
ئـم جـورـهـی ثـٽـرـمـیـسـتـهـرـ گـورـانـهـکـهـیـ پـیـچـهـوـانـهـیـ گـورـانـیـ پـلـهـیـ گـرمـیـ دـهـبـیـتـ بـهـ
جـورـیـکـ کـهـ لـهـسـهـرـهـتـادـاـ پـلـهـیـ گـرمـیـ ئـاسـایـیـهـ (25ـ پـلـهـیـ سـیـلـیـزـیـ)ـ نـرـخـیـ
بـهـرـگـرـیـیـکـهـ زـوـرـهـ ،ـ لـهـ گـهـلـ بـهـرـزـبـونـهـوـهـیـ پـلـهـیـ گـرمـیدـاـ بـهـرـگـرـیـیـکـهـ دـهـسـتـ دـهـکـاتـ بـهـ
نـزـمـبـوـنـهـوـهـ .ـ

ئـم جـورـهـ بـهـنـاوـبـانـگـترـهـ وـ زـیـاتـرـ بـهـکـارـدـهـهـیـنـرـیـتـ بـوـ پـارـاستـنـ لـهـ سـوـوـرـهـکـانـیـ پـاوـهـرـ
سـهـپـلـایـ بـهـهـمـوـ جـورـهـکـانـیـهـوـ ،ـ بـهـدـلـنـیـاـیـشـهـوـ باـشـتـرـیـنـ کـوـمـپـانـیـاـکـانـ ئـهـوـانـهـنـ کـهـ لـهـ
ئـامـیـرـهـکـانـیـانـداـ ثـٽـرـمـیـسـتـهـرـیـ NTCـ بـهـکـارـدـهـهـیـنـنـ .ـ



دوووم / ثـٽـرـمـیـسـتـهـرـیـ رـاـسـتـهـوـانـهـ لهـ گـهـلـ پـلـهـیـ گـرمـیـ PTC

لهـ گـهـلـ پـلـهـیـ گـرمـیـ بـهـ رـاـسـتـهـوـانـهـ ئـهـ گـورـیـتـ وـاتـهـ هـهـ تـاـ پـلـهـیـ گـرمـیـ بـهـرـزـبـیـتـهـوـهـ
نـرـخـیـ بـهـرـگـرـیـیـکـهـ زـیـادـ دـهـکـاتـ وـ بـهـ نـزـمـبـوـنـهـوـهـیـ پـلـهـیـ گـرمـیـ نـرـخـیـ ئـهـمـیـشـ کـهـ
دـهـکـاتـ .ـ



۵- بهرگری توری

ئەم جۆرهى بەگرى بە بەرگىكى رەشەوە دەبەسترىن و كۆمەلېك پنى درىزەوەبۇوى لەگەلدايە، كۆتايى بەرگرييەكان بە خالىكى هاوبەشەوە دەبەسترىن و سەرەتا كانيان سەربەستن، وە بە چوار يان حەوت يان ھەشت بەرگرى دەست دەكەۋىت، لەھەندىك جۆرياندا بەشىوهىيەك دادەنرىن كە سەرەتا و كۆتايىيەكانيان سەربەست بن.



۶- بهرگرى ۋولتىيە گۆپاو

قارىستەر: ئەم جۆرهى بەرگرى نرخەكەى بەپىي ئەو جياوازى ئەركە دەگۆپىت كە دەخرىيە سەر لايەكانى بەجۆرىك نرخى بەرگرييەكەى كەم دەكات هەتا نرخى ۋولتىيە سەرى زىاد بکات، وە پۆلارىتى (جەمسەرگىرى) لەم جۆرە بەرگرييەدا گرنگى پى نادرىت.

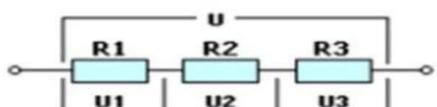
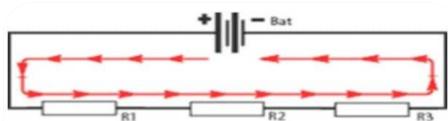
لەسۈورە كارەباييەكاندا بۇ پارىزگارىكىردن لە بەرزبۇونەوەي زۆر و لەپىي جياوازى ئەرك بەكاردەھىنرىت، وە بە ھاورىك (پارالىل) دەبەسترىن لەگەل ئەو سورە كارەباييە دەمانەۋىت پارىزگارى لېيىكەين.

بەستنی بەرگرییەکان بە هاواریک (parallel) و دواییەک (series).

1. بەستن بە دواییەک (series)

کۆتاپی هەر بەرگرییەک دەبەستریت بە سەرەتای بەرگرییەکی ترەوە بەواتایەکی تر

تەزۇو بەیەک ئاراستەدا تىپەرەدەبیت پییاندا.



نرخى بەرگرییەکان بەم جۆرە كۆدەكەریتەوە

$$R_{total} = R_1 + R_2 + R_3 \dots$$

$$R_s = R_1 + R_2 + R_3$$

$$U^2 = U^1 + U^2 + U^3$$

نرخى تەزۇوو لەھەموو خالەکانى سەر بەرگریيەكە

ئۆمەوە دەتوانىن نرخى تەزۇوەكە بىلۇزىنەوە

جياوازى ئەرك كەم دەكات بەپېنى نرخى بەرگریيەکان نرخى گشتى قۇلتىيەش
دەكاته كۆي ھەموو قۇلتىيە بەكارەاتوھەكەن.

2. بەستن بە هاواریک (parallel).

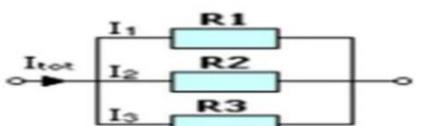
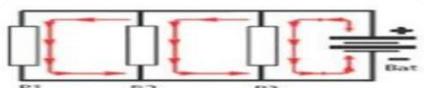
واتە هەر بەرگریيەک بەرامبەر بەرگریيەکی تر دەوەستىت بەجۆریک لايەكانىيان

دەداتەوە لە سەرچاوهى قۇلتىيەكە و تەزۇوش بە دوو ئاراستە يان زياپەر ئەبىت

بەپېنى ژمارەي لووپەكانى سوورە كارەباييەكە

نرخى گشتى بەرگرى بەم جۆرە دەلۇزىنەوە

$$1/R_{total} = 1/R_1 + 1/R_2 + 1/R_3 \dots$$



$$\frac{1}{R_p} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3}$$

$$\frac{U^1}{I} = \frac{U^1}{I} + \frac{U^2}{I} + \frac{U^3}{I}$$

تەزۇو بەگۈيرەي لووپەكانى سوورەكە دابەش دەبىت

جياوازى ئەرك لەھەموو لايەكانى سوورەكە يەكسان دەبىت

پاوهر چييه what's the power..

✓ پاوهر: Power

تیکرای کاتی گورانی وزهه يه له شیوه يه که وه بو شیوه يه کی تر ، له ئەنجامى لېكدانى تەزووا وقۇلت V ، پاوهر بە يە كەی ووات (watt) دەپیورىت.

يان پاوهر برىتىيە لە بەرزلىرىن تونانىي ئامىرىك بو ئىشىرىدى لە يە كەي كاتدا.

$$P = \text{work/time}$$

$$P = VI$$

In a DC circuit, a source of E volts, delivering amperes, produces P watts according to the formula: ئەگەر سەرچاوهى وزهى كارهبا C بىت

$$P = EI$$
 ئەوا فۇلتىيە بە E هيىما دەكرىت.

When a current of I amperes passes through a resistance of Rohms, then the power in watts dissipated or converted by that component is given by:

لە كاتىكدا كە بەرگرى رېڭرى دەكت لە تەزووا ئەوا بىرى واتى يان

$$P = I^2 R$$
 وزهى پەيدا بۇ پشت دەبەستىت بە دووجاي تەزووا لېكدانى بەرگرى.

When a potential difference of E volts appears across a component having a resistance of R ohms, then the power in watts dissipated or converted by that component is given by:

$$P = E^2/R$$

واتى يان وزهى پەيدا بۇ پشت دەبەستىت بە دووجاي
فۇلت دابەشى بەرگرى.

جۆره کانی پاوهر :

★ پاوهری راسته قینه Active Power

★ پاوهری ظاهری رووکهش Total Power

★ پاوهری به فیروچوو Reactive power

✓ پاوهری راسته قینه Active Power

ئەو بەشە پاوهرە يە كە سوودى لىيەوەردەگرین لە بەكارھىناني هەرئامىرىك و مۇتۇر و گلۇپ، كارەبايى يە كە كەي بەواتە Watt. ياسای پاوهر لە پاوهری راسته قینە:

$$P=IV \cos\theta \quad 1\text{PHASE}$$

$$P=\sqrt{3} IV \cos\theta \quad 3\text{PHASE}$$

✓ پاوهری ظاهری واتە روالت رووکهش Total Power

ئەو پاوهرە يە كە هەر دوو بەشى پاوهری راسته قینە و پاوهری به فیروچوو لە خۇ دەگرېت يە كە كەي بە VA. ياسای پاوهر لە پاوهری ظاهرى:

$$S=IV \quad 1\text{PHASE}$$

$$S=\sqrt{3} IV \quad 3\text{PHASE}$$

✓ پاوهری به فیروچوو Reactive power

بەشىكە كە لەگەل بەكارھىناني هەر بەشىكى كارەبايى، مۇتۇر، رووناكى، بەفېرۇدەچىت، يە كە كەي AVR. ياسای پاوهر لە پاوهری به فیروچوو:

$$Q=IV \sin\theta \quad 1\text{PHASE}$$

$$Q=\sqrt{3} IV \sin\theta \quad 3\text{PHASE}$$

ياسای هەر سى جۆره كەي پاوهر:

$$P + Q = S^2$$

كارەبا بۇ ھەممۇوان

پاوه‌رفاكته‌ر Power Factor چيے ؟

★ پاوه‌رفاكته‌ر Power Factor

ريشه‌ي نيوان ههريه‌ك له‌پاوه‌ري راسته‌قينه و پاوه‌ري ظاهري

$$\text{Power Factor} = P (\text{KW}) / P (\text{KVA})$$

$$\text{PF} = \cos\theta$$

وه پاوه‌رفاكته‌ر بى يه كه يه به‌هوي ئه‌وگوشى نيوان ههرسى پاوه‌ر دروست‌ده‌بى ده‌گورىت، واته پاوه‌رفاكته‌ر 1 بىت ئه‌وه باشترينه كه ئايدىلله بويه هه‌مووكات هه‌ولده‌درىت پاوه‌رفاكته‌ر نزىكىكەين له‌ونرخه تاكو سوود له‌پاوه‌ر راستىيە كه وربگرين . بويه ئه‌گەر نرخى لودى ئىنده‌كتىف (indicative load) .. ئه‌و لودانهن كه له‌فيان تىايىه كه لم لودانه پاوه‌ر فاكته‌ر لار ئه‌بىت واتا ته‌زوو به گوشى يه كى گەوره‌تر دواى قۇلتىيە ئه‌كەوي و ئه‌بىتىه هوي كەم بۇونه‌وهى پاوه‌ر فاكته‌ر و دابه‌زىنى قۇلتىيە و كەمبۇونه‌وهى پاوه‌ر راستى و زىادبۇونى پاوه‌ر بە‌فيروچوو .

وھ هەروھا جۆرى لودى كە‌پاستىف (Capacitive load) ھەيە كە رىكى پىچەوانە لودى پىشۇ كار ئەكەت و ئەبىتە هوئى زىاد‌کردنى پاوه‌ر راستى بۇ سوورەكە و پاوه‌ر بە‌فيروچوو كەم ئەكەتەوە بە‌مەش قۇلتىيە بە‌رز ئەبىتەوە پاوه‌ر فاكته‌ر لىدىنگ ئەبىت ...

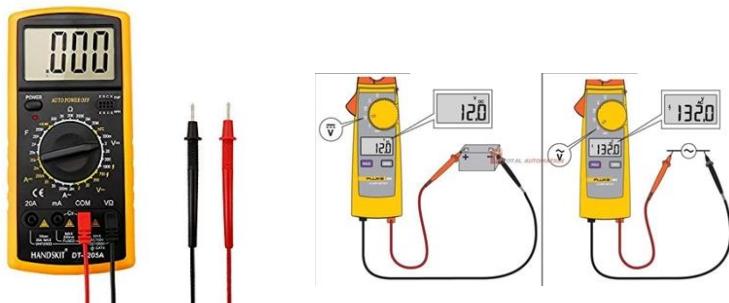
كارىگەري لودى ريزىستىف (resistive load) پەيوه‌ستە بە بىرلى لوده‌كەوە ئە‌گەر بىرلى لوده‌كە كەم بى وەكۆ كە‌پاستىف ئىش ئەكەت و اگەر لود بە‌رز بىتەوە بۇ حالەتىكى ناوه‌ند ئەوە وەكۆ رېزسته‌رېك كار ئەكەت و كارىگەري لەسەر پاوه‌ر فاكته‌ر ناپىت و ئە‌گەر بىرەكەشى زۇر بىت ئەوا كارىگەري ئىنده‌كتىف لودى ئەبىت .

ئامېرەكانى پىوانە كىرىن Tools of Measurement



1- كلامپ ميتمەر :Clamp meter

برىتىيە لە ئامېرىك كە بەشىوه يەكى سەرەكى بۇ پىوانە يىكىرىدىنى ئەمپىر بەكاردىت.



2- ئەقۇ ميتمەر :AVO meter

برىتىيە لە ئامېرىك كە بەشىوه يەكى گشتى بۇ پىوانە يىكىرىدىنى ئەمپىر و فولتىيە و بەرگرى بەكاردىت، بەلام بەشىوه يەكى سەرەكى بۇ پىوانە كىرىدىنى فولتىيە بەكاردىت.



3- مىگر :Meger

برىتىيە لە ئامېرىك كە بەشىوه يەكى سەرەكى بۇ پىوانە يىكىرىدىنى بەرگرى بەكاردىت.

زۇرجار بەكاردەھىنرىت بۇ بۇون يان نەبۇنى بىراوى (قطع) لە كىيىل يان سلىكى ماتۆردا.



4- تاکو میتھر : Tacho meter

بریتیه له ئامیریك كه بهشیوه يه کى سەرەکى بۇ پیوانە يىكىدەنی خىرای. زیاتر بۇ زانىنى خىرای ماتۆر بەكاردیت. كه لە لیزەریك پىك ھاتۇوە تىشكى لیزەرە كە دەخريتە سەر بەشى رۇتۇرى ماتۆرە كە بەم شیوه يه خىرای ماتۆرە كە دەخوینىتە وە.



5- مايكرومیتھر : Micrometer

بریتیه له ئامیریك كه بهشیوه يه کى سەرەکى بۇ پیوانە يىكىدەنی تىرەتى تەلى (سلك) كارە بايى.



6- فېرنەر : Vernier

بریتیه له ئامیریك كه بهشیوه يه کى سەرەکى بۇ پیوانە يىكىدەنی تىرەتى بۇ نۇمنە بۇ پیوانە كەردىنى تىرەتى رووی ناوه و دەرهەتى بۇ لېرىنگ.

ویستگه کان و سه رچاوه کانی بەرھم هینانی کاره با
station and source of electrical production.



fuel power plant-1



Thermal power plant-2

وزهی گەرمى ..



hydroelectric power plant-3

وزهی ھايدرۆئاوي يان ھايدرۆکاره باي



wind power plant-4

وزهی با

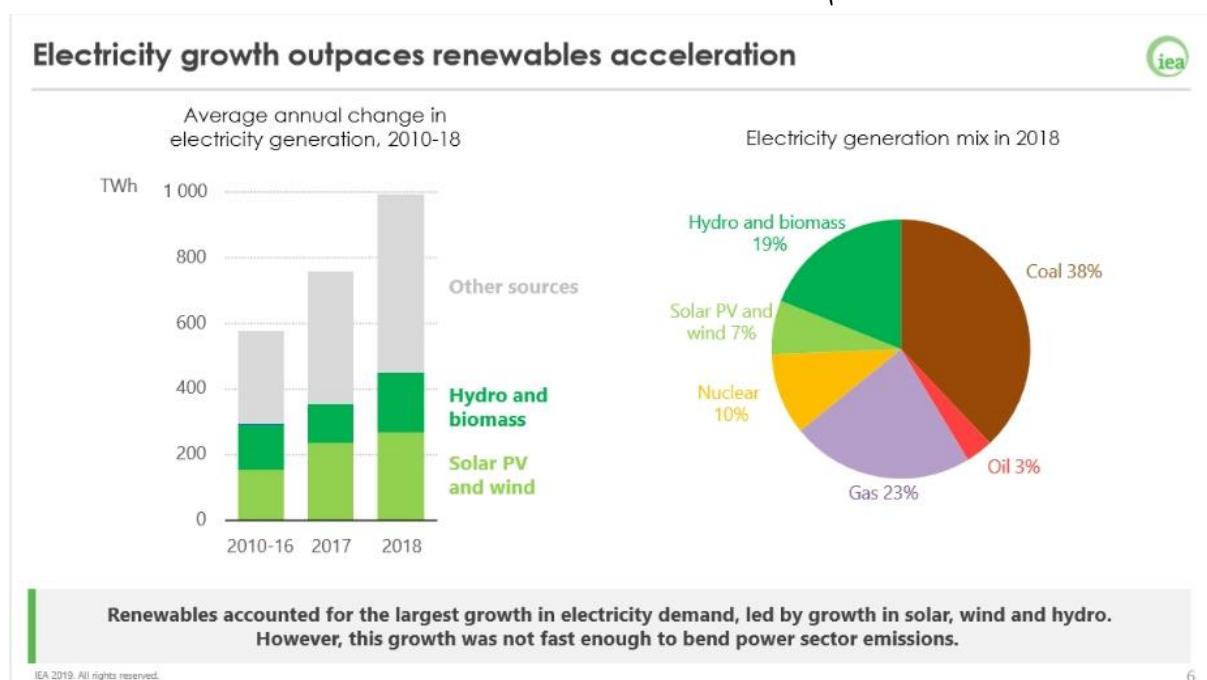


photovoltaic power plant-5

وزهی خور

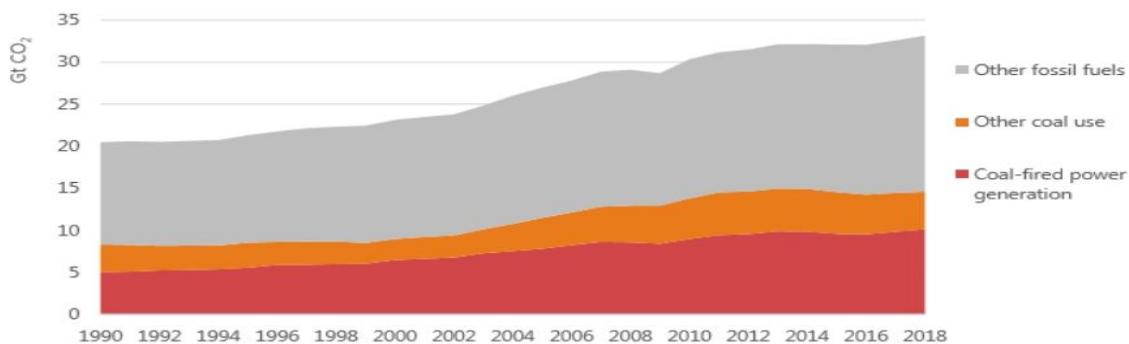
كاره با بق هەمووان

خشتهی بهره‌م هینانی کاره‌با له جيهايدا (2010-2018)



خشتهی زيادبوونی دوانوکسيدي کاربون CO2 له جيهايدا بهه‌وي ويسگه‌کانی بهره‌م هينانی کاره‌با (1990-2018)

Figure 4. Global energy-related carbon dioxide emissions by source, 1990-2018



له سالی 1990 بو 2018 ولاتاني ئەمرىيىكا و چىن و ھيندستان بەریزەتى لە 70% بەرهەم هينانى کاره‌بايان زياد كردووه، ئەمرىيىكا زۇرتىرىن رىزەتى گاز ونهوت بو بەرهەم هينانى کاره‌با بەكاردەھينىت، بىگومان زۇرتىرىن سەرچاوهى سوتەمنى كە دەبىتە هۆبى زيادبوونى CO2 بريتتىيە لە Fossil Fuel پاشان خەلۇز Coal.

وزهی سوتهمه‌نی (گاز و بهنzin و غاز) / fuel power plant



وزهی سوتهمه‌نی مه بهستمان له به کارهینانی سوتهمه‌نی وهک گاز و بهنzin و گازوايل بُو بهره‌م هینانی کاره‌با. که ئەم كردارهش له رىگه‌ي ئاميرىكە و ده كريت پى ده لىن مۆلیده (generator) و كه تىدا له رىگه‌ي سوتاندى سوتهمنه‌ي جوللەوزه‌مان دهست ده كە ويٽ.

به شه بىچىنه‌كانى موليده/ generator

• سوتهمه‌نی Fule

• مه‌كينه Engine

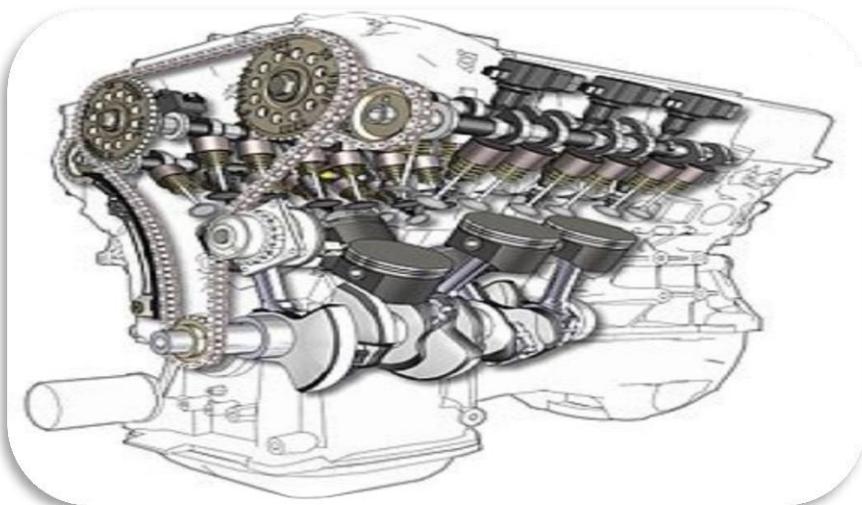
• مۆلیده Generator

/Fossil fuel - 1 سوته مهنى :



بريتىيە له مادده شلهى كه تواناي گرگرتني هەيە سەرچاوهى سەرهەكى سوته مهنى بريتىيە له نهوتى رەش (crude oil) دواي ئەوهى كه نهوتى رەش له ژىر زھوى دەرده هيئىت بە چەند ھەنگاۋىك ئەم نهوتە دەپالىورىت كۆمەلىك مادھى شلى ترمان دەست دەكەويت وەكىو (نهوتى سېپى ، گازوايل ، بەنزين ، گاز) .. بۇيە ھەرييەكىك لەم ماددانە لەسەردهمى ئىستا بۇوهتە پىداويسىتىيەكى گرنگى ژيانى روڙانە خەلکى..

Engine مەكىنە 2

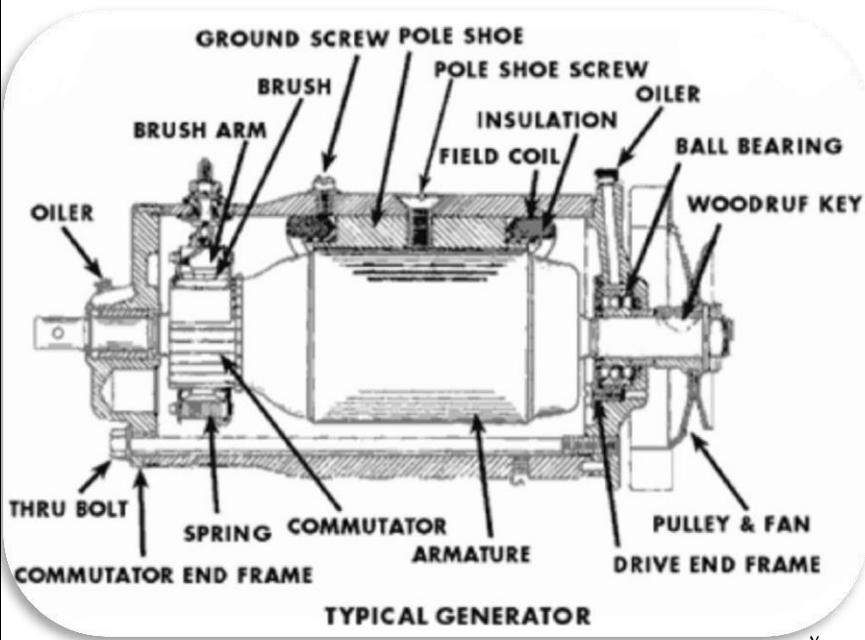


بريتىيە له ئامىرىكى ميكانيكى كه هەلدەستىيت بە دروست كردنى جولە، سەرجاوهى سوته مى مەكىنە كانيش بريتىيە له (گاز و بەنزين و گازوايل...) ئەگەر باسى ئە و جۆرە مەكىنانە بکەين كە 4 پستۇن .. دواي ئەوهى لە رىگەي سلفىكە وە يە كەم سورانى گراين شفت (Crankshaft) دەست پى دەكات پاشان بەنزين لە رىگەي نۆزىلە كانه وە (nozzle) دېتە سەر پستۇنە كان (piston) هەر دوو پستۇنیك پېكە وە

كارەبا بۇ ھەمووان

کار ده کەن دواي ئەو بە نزىن دە كريت بە سەر پستۇنە كانە وە لە رىگەي پلاکە كانە وە
كە بلىچە يە كى كارە بايىھ ئە بىتە هۆى سوتانى ئەو بە نزىنە كە لە سەر پسۇنە كان
ئە مەش پى دەلىن تەقىنە وە يە كى بچووك ئەم تەقىنە وە يەش ..

دە بىتە هۆى درووست بۇونى پەستان (pressure) لە سەر پستۇنە كان بە مەش دوو
پستۇن بە ئاراستەي خوارەوە دە جولىن وە دوو پستۇنە كەي ترىش بە ئاراستەي
سەرە وە ئەم پستۇنە كە شفتىكە وە بە سترابە كە پى دەلىت (Crankshaft)
.. جولەي پستۇنە كان دە بنە هۆى سورانە وە شفته كە لە ئەنجامى ئەمەشدا جوولەمان
بۇ درووست دە بىت ..



3-Generator مۆلیدە كان

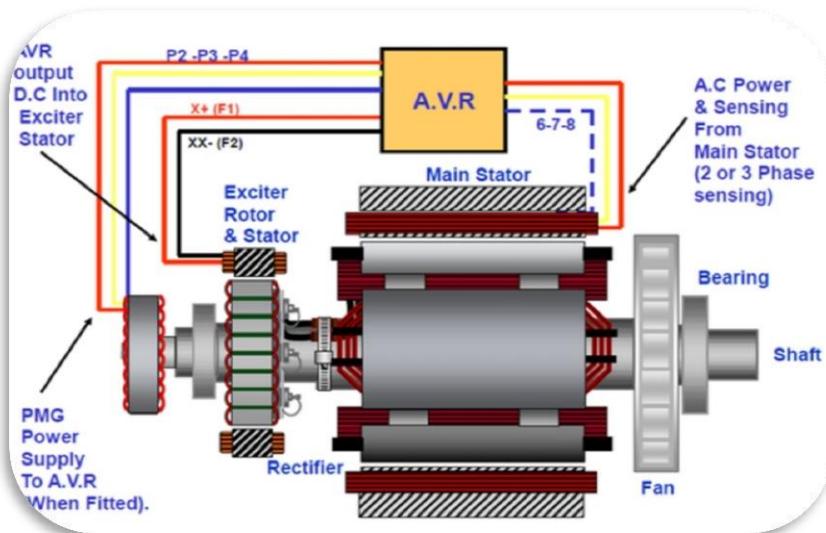
برىتىيە لە ئاميرىكى كارە باي كە هەلدەستىت بە درووست كردنى كارە با لە رىگەي
گۈرىنى جولە وزەوە بۇ وزەي كارە با ..
بۇ يە مۆلیدە كان پيوىستيان بە سەرچاوه يە كى چولە هە يە كە لىرەدا مەكىنە كان لە
رىگەي سوتاندىنى (اگاز و گازوايل و دىزىل) جولە وزە درووست دە كەن پاشان
مۆلیدە كانىش سوود لەم جولە وزەيە و وەردەگەرن دەيگۈرن بۇ كارە با ..
مۆلیدە كان لە دوو بەشى سەرە كى پىك هاتۇون:

كارە با بۇ ھەممۇان

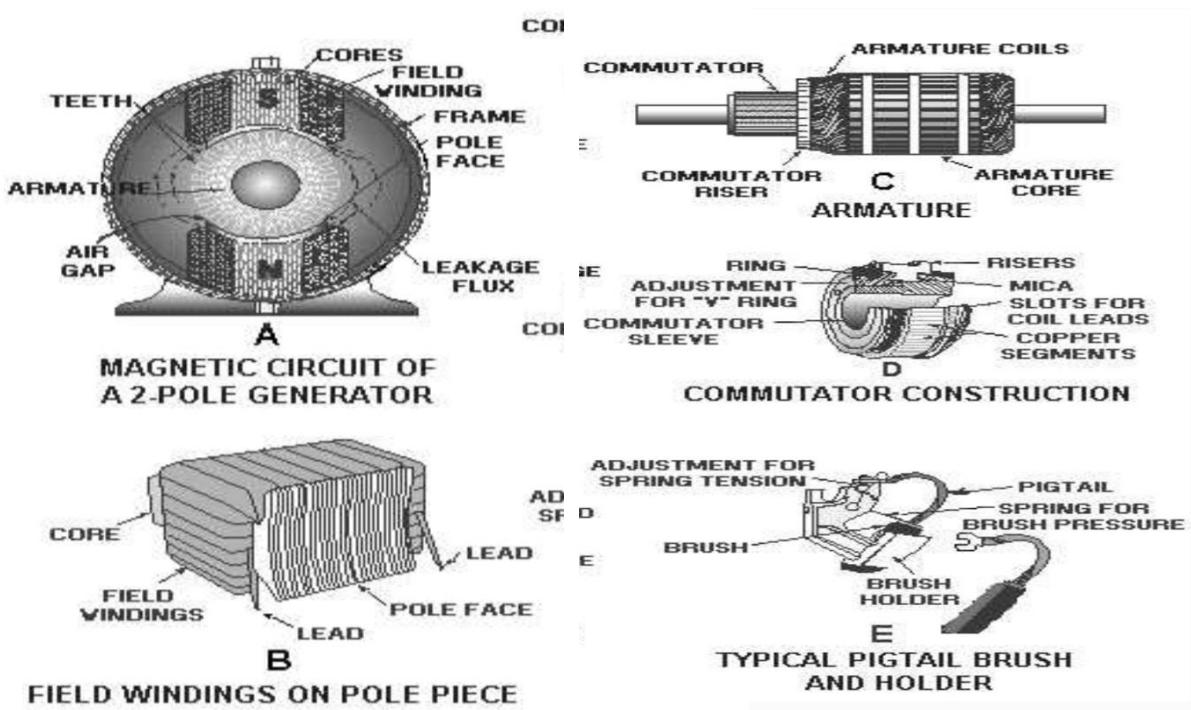
بهشی جیگیر Stator**

بهشی جولاو Rotor**

کاتیک له ریگه‌ی شه فته یکه وه جوله ده گواز ریته وه بُو مولیده که ئەم شه فته ده به ستریت به بهشی روتوری (Rotor) مولیده کانه وه بهشی روتوریش له ئارمیرجه‌ر (Armature) و کومیوته یتور (commutator) و شفت (shift) حلقات انزلاق (Slip Ring) یان فرهش کاربونه کان (brush carbon) پیک دیت. کاتیک بهشی روتور ده ستده کات به خولانه وه ئەوا، کاره باي دیسی D.C له ریگه‌ی فرهش کاربونه کانه وه یان حلقه کان ده چیتە سەر بهشی کومیوته یتەر لە ویشه وه وزهی کاره باي D.C (به ناو) winding core of Rotor part لە فی ئارمیرجه‌ری بهشی روتوردا تىلەپەریت، ئەم تىپەربوونی وزهی کاره باي دیسی ده بیتە هۆی دروست بوبونی بواری موگناتیسی (Magnetic Force Line) پاشان ئەم بواره موگناتیسیه کاریگه‌ری دەخاتە سەر لە فەکانی بهشی (stator) ئەم کاریگه‌ریش ئەبیتە هۆی جولاندن و وروزاندنی ئەلیکترونە سەر بەستە کانی ناو ئەو مادده مسەی کە لە فی بهشی (stator) پى دروست کراوه. دواتر کوتای لە فی بهشی (stator) ئاوت پوت دەکریت دە توانریت لودی load بخەینە سەر .. ئەم کرادرهش پى دەوریت کرداری بە رەم ھینانی کاره با لە ریگه‌ی سوتە مەنی (گاز ، گازوايل ، بە نزین)



کاره با بُو هەمووان



تبیینی / سه رچاوهی کاره بای d.c له مولیده کاندا بریتیبه له پاتری له سهره تای ئیشکردنی مولیده کوه، بهلام دواى ئوهی مولیده يكه کاره بای a.c بهره هم ده ھینیت، ئوها به شیک له کاره بایه ده چیته سه ر بهشی (Rectifier) یان ده چیته سه ر بهشی AVR (Automatic Voltage Regulator) ئهم بهشانه هله دهستن به گورینی a.c بو d.c پاشان ئهم کاره بای d.c ده چیته سه ر فرهش کاربونیه کان یان حلقة کان له فرهش کاربونیکانیشەوە بو سه ر کۆمیتە يتۆرەوە، بهمه ش سه رچاوهی پاتری به شیوه يه کی ئوتوماتیکی فەسل ده بیت. ئوهی گرنگ بیت ئوهه ھیه ھەم وو مولیده يه ک (generator) خیرایه کی دیاری کراوی ھەیه که له سه ر name (RPM) (Revolution per minute) plate (engine) دیاری ده کریت ئەمەش به واتای ئوه دیت که ده بیت مەکینه که خیرای (speed) بگاتە ئەو ئاستە تاوه کوو مولیده که بتوانیت کاره با بهره هم بھینیت. واتە ئەگەر مولیده که له سه ری نوسرا بوو: 3000rpm واتە ده بیت مەکینه که ئەم بره خیرای دابین بکات. یان له ریگەی گیربۆکسەوە ئەو بره خیراییه دابین ده کریت.

وزهی گهرمی / Thermal power plant



power : 18.75MW to 4.7GW

efficiency : %33 to %48

سوتهمه نیه کانی ئەم ویستگە يە: fuel

خەلۆز، natural gas و زەھى ناوه کى ،

solar تىشكى خۆر.. oil

exmple :

1- Thermal power plants steam station in kirkuk, iraq

ویستگەی هەلمى كركوك .. كۆمپانيای نهوتى باکوور : NOC

كارهبا بۆ هەمووان

یه کیکه له و ویستگانهی که به به کارهینای گرمی (هـلم) هـلهـستیت به به رهـم
هـینـانـی کـارـهـبـاـ لـهـ ئـهـمـ وـیـسـتـگـهـ یـهـ لـهـ سـالـیـ (1946) لـهـ لـایـهـنـ ئـینـگـلـیـزـهـوـهـ درـوـسـتـ
کـراـوـهـ لـهـ 3 تـوـرـبـایـنـ گـهـورـهـ پـیـکـ هـاتـتوـوـهـ کـهـ هـهـرـ یـهـ کـیـکـیـانـ maximum
power: 18.75MW

واته 3 $18.75 \text{ mw} * 3$ به لام له ئیستادا 1 تورباین ئیش ده کات به هوی زوری
تهمه نی کارگه که وه .

- 2- Thermal power plants
sines station (1.2Gw) in prtugal
- south prtugal ,sines towen.

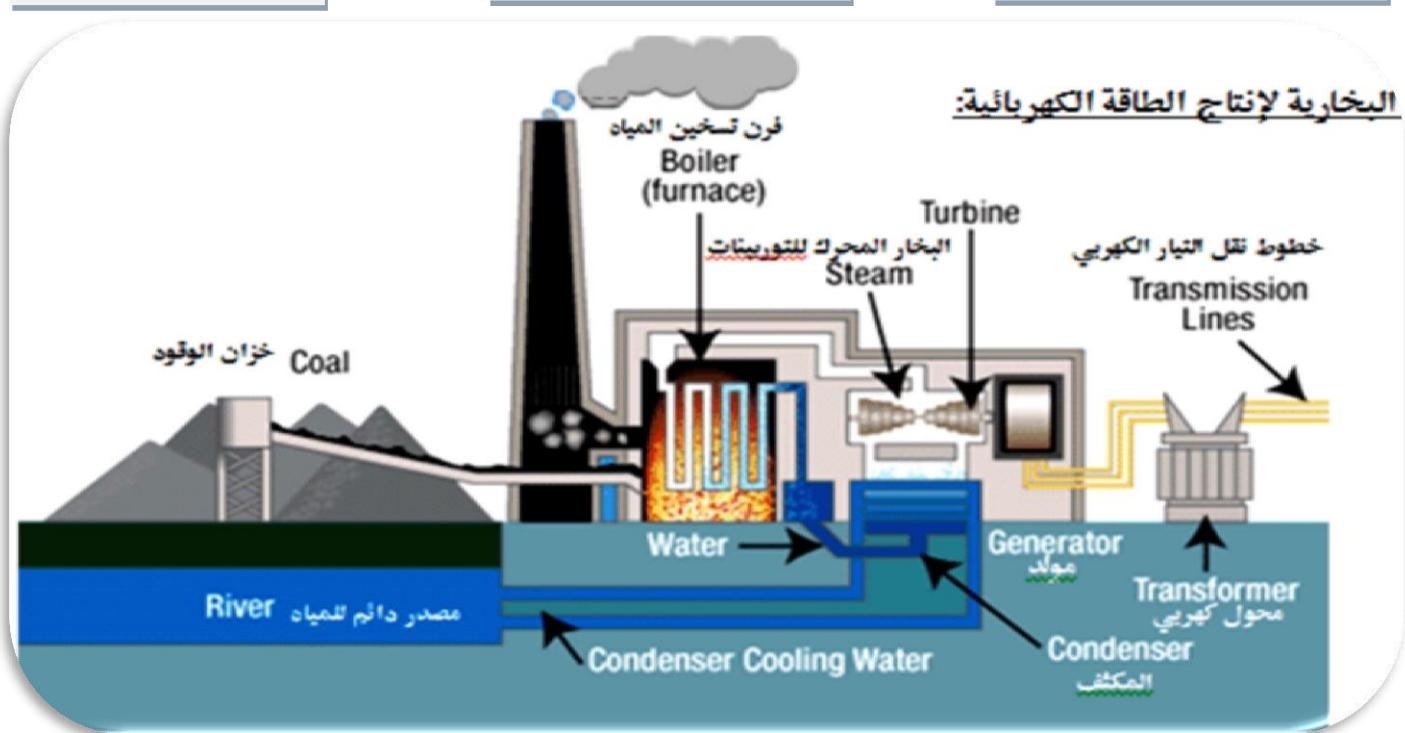
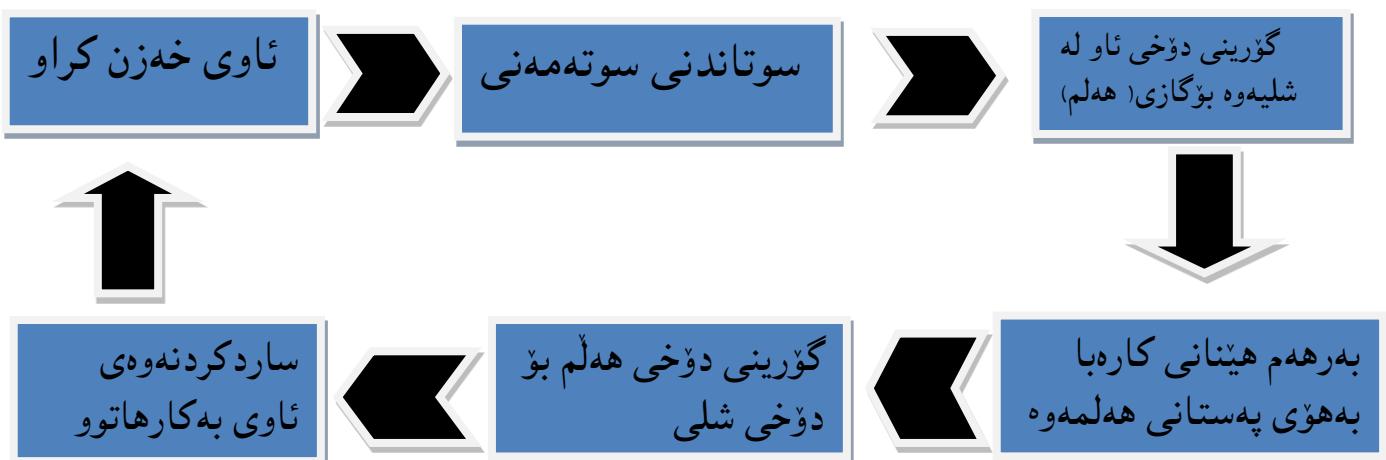


- 3- thermal power plant
Taichung - North of Taiwan
taichung city
power : (4.7GW)



بە کارهیانی گەرمى بۆ بەرھەمھینانی کارهبا .

بەشیوھیدەکى گشتى



لەم وىستگانەدا ئاوى خەزىن كراو لەرىگەي چەند بۇرىكەوە دەچىتىھ ناو دەزگايەك
كە پى دەلىن بۇيلەر(فرن) بەھۆي بەرزى پله يى گەرمى ئەم دەزگايە ئاوى ناو
بۇرىكەن دەبن بە هەلم پاشان ئەم هەلم دەچىتىھ ناو تۆرباباينەكانەوە پەستان دەخاتە
سەر تۆرباباينەكان بەمەش جولە دروست دەبىت ئەم جولەيەش دەگەيەنلىق بە
جەنرىيەرەكان ، جەنرىيەرەكانىش كارهبا بەرھەم دەھىن، پاش ئەوهى هەلمەكە پەستان

دەخاتە سەر تۆرباينەكان لە رىيگەي بۇرييکەوە ھەلەمى بەكار ھاتتوو دەچىتە ناو دەزگايى كۈندىسىرەوە، كە ئەم دەزگايى ھەلەستىت بەچۈركەنەوەي ھەلەمى بەكار ھاتتوو لە دۆخى ھەلەمىيەوە(گازى) بۇ دۆخى شلىدەبىت بە ئاو بەلام پلهى گەرمى بەرزە، ئەم ئاوه پلهى گەرمى بەرزە لەرىگەي بۇرييەكان و بەيارمەتى موزەخەكان دەچىتە ناو دەزگابىي بورجى ساردكەرنەوە، ئەم دەزگايىش ھەلەستىت بە ساردكەرنەوەي ئاوى بەكار ھاتتوو پاشان دىسان ئەم ئاوه ساردبووه دەگواززىتەوە بۇناو تانكىيەكان(خزان) دووبارە بەكاردەھىنرېتەوە.



1- تانكىيەكان : Tanks

ھەلەستن بە خىن كەرنى بىرىكى زۆر لە ئاو پاشان كۆمەلىك ماددهى تر تىكەلى ئەم ئاوه دەكريت تاوهەكى ئاوييکى پاك (H₂O خاۋىيىن) مان دەست بىكەويت..



2- بۇرييەكان : Pipes

پاشان ئەم ئاوه لە رىيگەي چەند جەند ماتۆرييکەوە بە ناو كۆمەلىك بۇريدادەنرېت بۇ شوئىنىك ك پى دەلىن (كۈورە يان بۇيلەر)..



3- كۈورە : Furnace

بۇرييەكان بەناو ئەم بەشەدا دەرۆن لەم بەشدا بىرىكى زۆر ئاگرى تىدايى كە پلهى گەرمى زۆر بەرز دەكەنهو بۇيە ئەمەش وا لە بۇرييە ئاسنەكان دەكەت كە ئەو ئاوهى

كارەبا بۇ ھەممۇوان

پیدا دهروات بیته ههلم.. بی گومان سه رجاوهی ئاگری ئەم بەشەش هەر سوتەمەنی
گاز يان خەلۇزە .. دواتر ئاوهکە كە بۇو بە هەلم لە ناو بۆرييەكان لە كۈورەكەوە
دهەپراتە سەر تۆربايىنەكان ئەم ھەلمەس پەستان (pressure) دەخەنە سەر
بالەكانى تۆربايىن.



4-لولەی دوکەل:



5- تۆربايىنى ھەلمى

کاتىك پەستانى ھەلمى ئاو دەكەۋىتەسەرى،
دەست دەكات بە جولە و جولە دروست دەكەن.



6- مولىيدەكان

لە رىگەي شەفتىكەوە جولەي تۆربايىنەكان دەگوازرىتەوە بۇ مولىيدەكان، مولىيدەكانىش
كارەبا بەرھەم دەھىينىن.



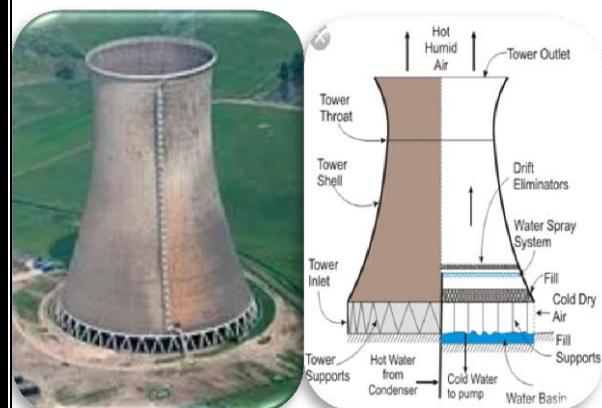
7- محویله کان :Transformers

هه لدھستن به بھر زکر دنه وھی فو لتیبھ (step-up transformer) پاشان ناردنی بو لقہ ویستگه کان دواتر هر لہ ریگھی محویله کانه وھ فو لتیبھ داده بھزینریت (step-down transformer) پاشان بو مال و کارگھ کان.



8- کوندیسھر :condenser

دهزگای کوندیسھر، ئەم دهزگایی هه لدھستیت بھر چر کر دنه وھی هه لمی بھکار هاتوو لھ دوخی هه لمی وھ (گازی) بو دوخی شلی. دھبیت بھ ئاو بھلام پلهی گھرمی بھر زھ.



9- بورجی سارد کر دنه وھ : Cooling Tower

دواي ئە وھی هه لمه کھ بھر پھر کانی تور باين دھ کھ ویت ئەم هه لمھ دوخھ کھ دھ گوپھیت بو شل و دھبیتھ ئاو لھ ریگھی دهزگای کوندیسھر وھ بھلام پلهی گھرمی بھر زھ بھر زھ بویی لھ ریگھی بورجی کھ وھ ئام ئاوه پله گھرمی بھر زھ دھنیریت بو بورجی سارد کر نھ وھ کھ ئەم بورجھش هه لدھستیت بھ سارد کر دنه وھی پلهی گھرمی ئاوه کھ پاشان ئەم ئاوه دووباره بھکار دھھینریتھ وھ

کارھبا بو هھمووان

ویستگه کانی وزهی با Wind power plant



بریتییه له ویستگانه که هلهستن به برههم هینانی کارهبا لهریگهی (با) هوه، ئەم ویستگانه له کۆمهلیک تۆرباینی پهروانهدار پیک هاتوون که تیدا هلهستن به گۆرینی جوله وزهی با بۇ وزهی کارهبا، له ئیستادا له زۆریک له ولاستاندا ئەم ویستگانه بەردەواام رۇو له زیاد بۇون دەکات و به ھاورى ژینگە ناسراوه. چونکە با سەرجاوهیه کى سروشتى تازەبۇوهیه .. بەشیوهیکى گشتى ئەتوانىن بلىن دوو جۆرى با ھەيە 1-بایى ناوچەبى (local winds) 2-بایى ئەستىرەبى يان ھەسارەبى local winds)، باي ناوچەبى (local winds) ئەم جۆرە بەھۆى گەرمى نائاسايى ناوچە جياوازە کانی زهوي وەکو گەرمبۇونى دەرياو زەرياكان و تەقىنه وە شاخە بورکانىيە کان دروست دەبىت . باي ئەستىرەبى (Planetary winds) : ئەم جۆرەيان بەھۆى گەرمبۇونى رۇوي زهوي وە دروست دەبىت چونکە گۆي زهوي بە بەرگە ھەوا دەورە دراوه ، كاتى بەرگە ھەوا گەرم دەبىت بەھۆى سورانى بەردەواامي زهوي ئەم ووزهی دەگۆریت بۇوزهی با كە لە بنچىنەدا ھەر لە تىشكى خۆرەوە دروست دەبىت بەلام بەشیوهیه کى ناراستەوخۇ .

دوو جۆرى سەرەكى wind power ھەمی:



1- تۆرباينى تەوەر ئاسۇي

Horizontal-axis wind turbine

2- تۆرباينى تەوەر ستونى

Vertical-axis wind turbine

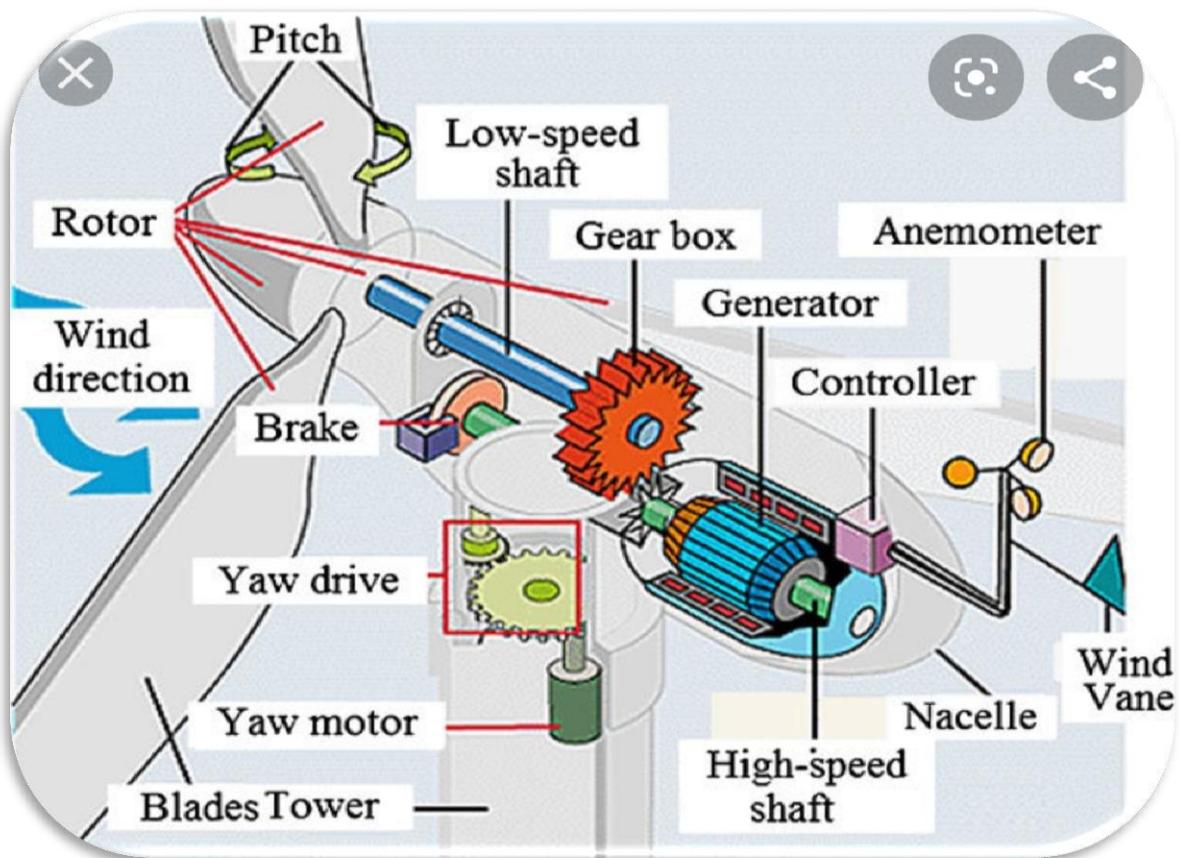
1- تۆرباينى تەوەر ئاسۇي

Horizontal-axis wind turbine

برىتىيە لەو جۆرە تۆرباينەى كە خولانەوهى شفت تىدا بە شىوازىيکى ئاسۇيىيە لە چاو زەويەوە ، پىكىھاتە سەرەكىيەكانى ئەم جۆرە برىتىيە لە (بالەكانى، shaft، blades، شەفت، generator، جەنرىيەر)

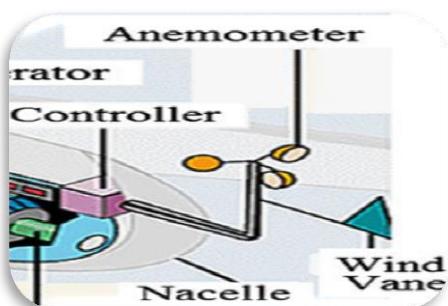
كەھەموو ئەمانە لەسەر تاومريك (Tower) جىيگىر كراون، لەم جۆرە تۆرباينەدا ئامىرىيکى تىدا يە كە پى دەلىن ئەنیمۆمیتەر (Anemometer) كە ھەلدەستىت بە دىيارى كردنى خىراي با وە ئامىرىيکى تر كە پى دەلىن (wind vane) ھەلدەستىت بە دىيارىكىردنى ئاراستەرى با پاشان لوتكەرى تاوهەكە دەست بە جولان دەكات بەرەو ئەو ئاراستەيەى كە تەۋۇمى با تىدا زۆرتىرىنە ، لەكتى بەركەوتىنى تەۋۇمى با بە بالەكانى تۆرباين دەست دەست بە خولانەوهە ، پاشان تۆرباين جولەكە دەگوازىتەوە بۇ شفتىك كە بە ئاسۇي دانراوە لە جاو زەويەوە ، ئەم شەفتەش لەرىگەي گىر بۆكسىكەوە (Gear box) جولەكە دەگوازىتەوە بۇ شفتى جەنرىيەرەكە ، جەنرىيەرەكەش جولە وزەمان بۇ دەكات بە وزەي كارەبا..

پیکهاته سه رکیه کانی: Wind turbine



wind vane , Anemometer , controller _۱

: ئامېرىكە ھەلدەستىت بە دىيارىكىردىنى ئاراستەي با . Wind vane
 : ئامېرىكە ھەلدەستىت بە دىيارى كىردىنى خېرای با . Anemometer
 : لەدۋاي ئەوهى كە wind vane ئاراستەي با دىيارى كرد و controller
 anemometer خېرای با دىيارى كرد ئەوا كۆنترۇلەر دەست دەكت بە سورانى
 yaw drive و yaw motor ھە بەو ئاراستەي لە لوتىكە تاوهەرەكە رىگەي تەۋەزىمى با تىيدا زۇرتىينە .

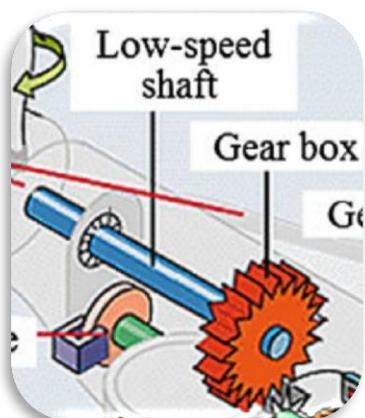


كارەبا بۇ ھەممۇوان



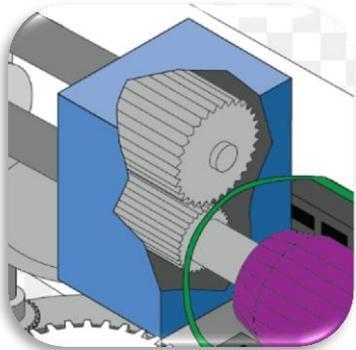
1- تورباین turbine rotor و باله کان blades

ئەم بەشە ھەلدەستىت بە گۆرىنى جولەي با بۇ جولەي خولاوە ، لىرەدا تەۋۇزمى ھەوا دەكەۋىتە سەر بالەکان بالەکان دەست دەكەن بە خولانەوە ، بەجۆرىك بالەکان دىزاين كراون كە ھەر باليك تواناي خولانەوەي ھەيە بە دەورى خۆيىدا بۇ ئەوەي زۆرتىرين پەستانى ھەوا بىكەۋىتە سەرى، بە شىوه يەكى گشتى ژمارەي بالەكانى 3 بالن..



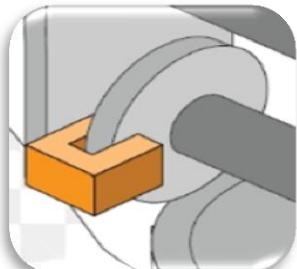
2- شەفتى خىرای نزم: Low-speed shaft

تۈرباين جولەي با دەگۆرىت جولەي خولاوە لەرىگەي ئەم شفته وە جولەي خولاوە دەگوازرىتەوە بۇ بەشە كانى تر، خىرای خولانەوەي ئەم شەفتە نزمه ، كۆتاي ئەم شەفتەش بە پولىيەكى ددانەددانە (serrate pulley) كۆتاي دىت كە دەچىتە ناو بەشى گىر بۇكسەوە (Gear box) ، وە ئەم شەفتە بە شىوه يەكى ئاسۇي لە چاوشەويە وە دەخولىتەوە ھەر بىيەش ناونراوە تۈرباينى تەور ئاسۇ horizontal-axis turbine..



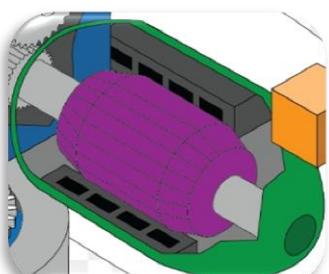
3- گیر بُوكس: Gear Box

گیر بُوكس هه لدھستيک به زيادكردنی خولانه وھي شفت، گير بُوكس له دوو خلوقهی ددانه ددانه (serrate pulley) پيک هاتووه که يه كيكيان به كوتاى شفتى خيراي نزمه وھي جيگير کراوه و ژمارهی دنه کان و تيره کهی زياتره، خلوقه کهی تريش له سه ر شفتى جه نريته ره که جيگير کراوه به لام ژمارهی ددانه کانی ئەم جلوکه يه کەمتره و تيره که شى بجوكتره ئەمەس كردارىيکى ميكانيكىي که دەبىتە هوی ئەوھي خيراي زياتربىت، کە خيرايى لە Rpm (60-30) بەرزده كاته وھي بُوكس (1080-1000) واتە شفتى جه نريته ره که زياتر دەبىت بُويه به شەفتى high-speed shaft.. جه نريته ره که دەلىن..



3- بريک: Break

برىك له سه ر شفتى جه نريته وھي high-speed shaft جيگير کراوه ، کە به شىوه يكى ئۆتۆماتيکى بەرنامە رېڭىز کراوه کە لە كاتى زياد بۇونى خيراي تۈرباين لە سنورى ديارى کراوهى خۆي دەبىتە هوی كەمكردنە وھي خيراي تۈرباينه کە.



4- جه نريتۇر: generator

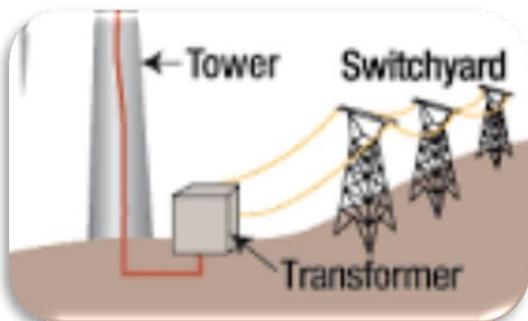
ئاميرىكى ميكانيكى وكاره باييە کە دەبىتە هوی گۆرىنى جولە وزه بۇ وزھى كاره با.

كاره با بۇ ھەممۇوان



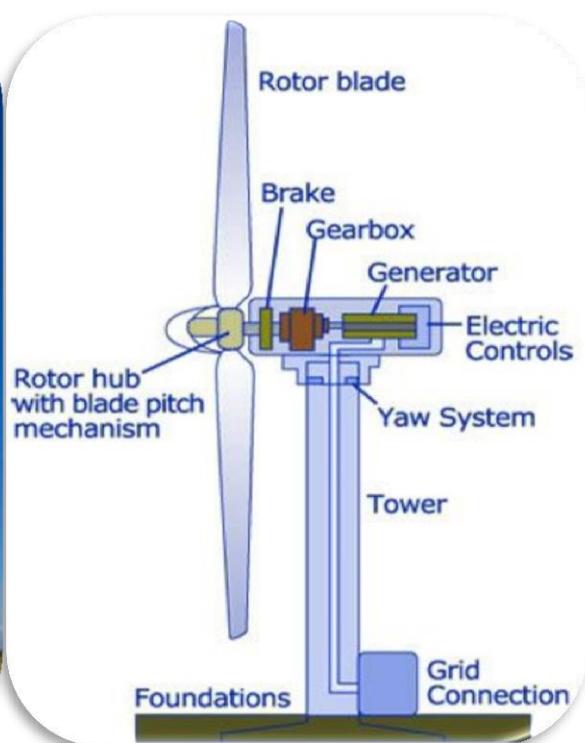
5- تاوهه : tower

هه موو ئهو بەشانەي کە باسمان کرد لەسەر تاوهه جىگىر دەكرين لە بەرزايەكى دىيار كراوهە، هەر بۇ يە بەرزى ئەم تاوههانە لە (25-300) مەتر يان زىاتر بەرزن.



6- محويلە: transformer

ھەلدەستىت بە بەرز كردنەوهى فۆلتىيە پاشان ناردنى بۇ وىستىگە لقىيەكان sub station، پاشان بۇ شار و شارۆچكە و شوينە پىشەسازىيەكان..



كارەبا بۇ ھەممۇوان



2- تورباینی ته ور ستونی vertical axis turbine

لهم جوّره توربیندا باله کانی تورباین دهست دهکنه به خولانه و به هوی پهستانی ههواوه، تیدا جوله با دهگورن بوجوله یه کی خولاوه، پاشان لهریگه شفتیکی ستونیه و که باله کانی له سه رجیگیر کراوه ههروهها دوو بیرینگ (bearing) یه کیکیان له لو تکه شفته که و ئه ویتريان له خواره وه شفته که جیگیر کراون، دواتر جوله که ده گواز ریته وه بوجیربوکس له ویش خیرای خولانه وه زیاتر ده بیت، پاشان جوله که ده گواز ریته وه بوجه نریته ر (generator)، جه نریته ره یش دهست ده کات به گوئینی جوله خولاوه بوجه و زهی کاره با.



کاره با بوجه همچوون

ویستگهی وزهی کاروئاوی haydroelectric power plant

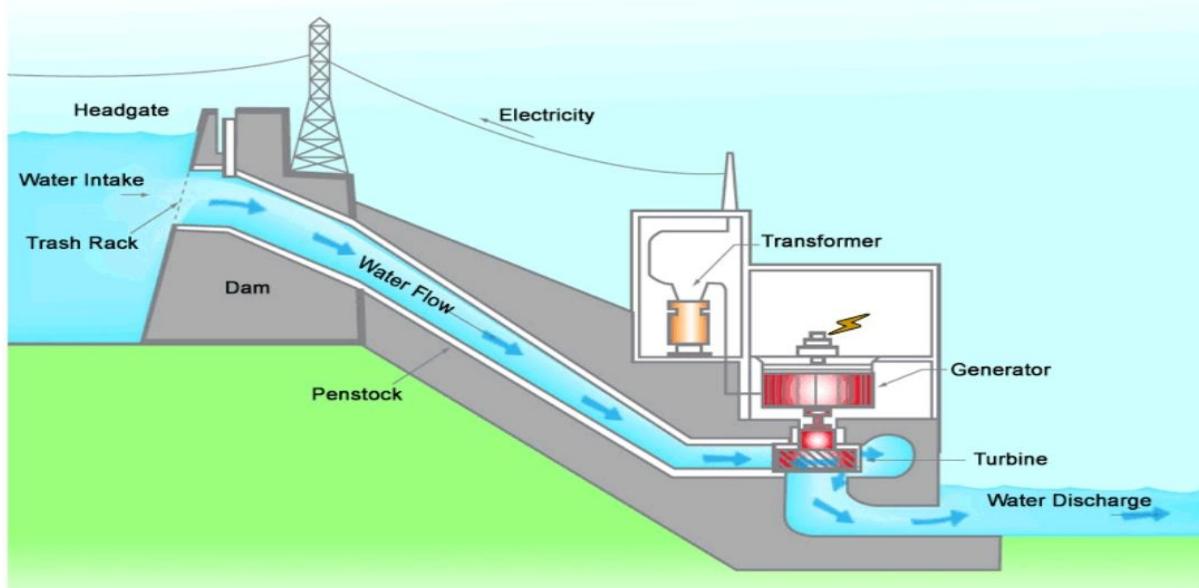


بریتییه له و ویستگهیه که هه لدھستیت به دروست کردنی وزهی کارهبا له ریگهی سه رچاویه کی سروشته و که ئه ویش ئاوی رویشتووه به تایبەتیش ئاوی رووباره کان.. که تیدا له ریگهی دروستکردنی به نداوه کانه وه ئاوی رویشتووه رووباره کان گلدهدرینه و دهست ده گیریت به سه روشتنیدا سودی لى و هر ده گیریت بۆ دروستکردنی وزهی کارهبا.. له ئیستادا له زوریک له و لاتانی جیهاندا ویستگه کانی وزهی کاروئاوی وه ک سه رجاوه کی سه ره کی پشتی پی ده بەسترتیت، وزهی کاره بای زوری لیوه بەرھم ده ھینزیت بەلام له رووی نرخی تیجون و دروستکردنی ئه م ویستگانه بره بوجه کی زوری پیویسته.

یه کیک له و خاله بەھیزانه که پشت بهم ویستگه یو ده بەسترتیت ئه وه کیه سه رچاویه کی سروشته خورایی هه کیه که ئاوه.

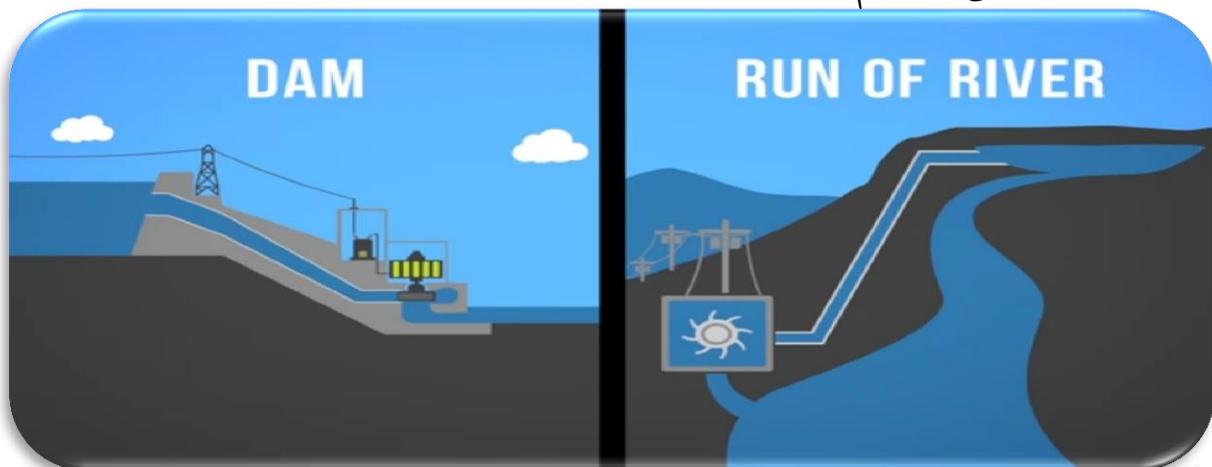
حالی لاوازی ئه م ویستگه کیه ئه وه کیه که ناتوانریت بری وزهی کاره بای بەرھم هاتوو خەزن بکریت بە لکو ده بیت له کاتی بەرھم هینانی وزهی کاره با له م ویستگانه دا راسته و خو وزهی کاره با بە کار بھینزیت.. هه رچه ندە هه ندیت جار هه و لدھدریت

وزهی کارهبا له (power bank) یان پاتریه کاند هه لبگیریت به لام ئەم کردارهش وزهیه کی زور به فیروز ددهات جونکه خودی کرداره که بريتى له گورینى وزهی کارهبا بو وزهیي کيمیاى به مەش وزهیه کی زور به فیروز ده چيت لهم نیوانهدا.



به دوو شیوازی سەره کی ویستگە کانی ھايدرۆئيليكترىك له سەر روباره کان دروست دەكريت:

- ۱- له رىگەی دروستكردنى به نداو..
- ۲- له رىگەی دروستكردنى لقىكى لاوه کى له سەر روبارى خىرا. له ئەم جۆرە يان كەمتر بە كارده هيئىت، كە تىدا لقىكى لاوه کى له و رووبارانه جيادە كريتە و كە وروژمى ئاويان خيرايىه پاشان له سەر ئەم لقە لاوه كىيە تۈربابىنى له سەر دادەنرىت وزهی کارهبايلى بەرھەم دەھىنرىت.



كارهبا بو ھەممۇان

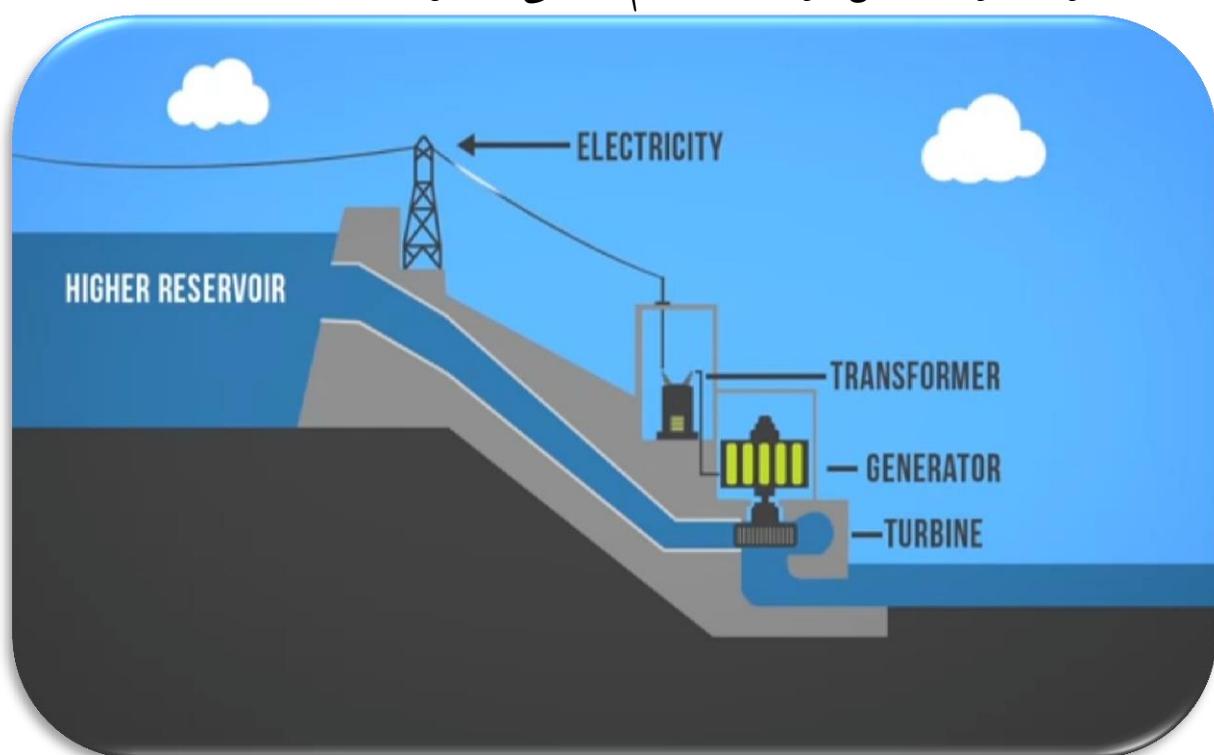
*** به شه سره کیه کانی ویستگه هایدرۆئیلیکتریک..

۱- بهنداو: یه کیکه له به شه گرنگه کانی ویستگه هایدرۆئیلیکتریک بربیتیه له بهنداو که ده بیته هوی گلدانه وهی ئاوی رویشتووی رووباره کان و ده بیته هوی به رزکردن وهی ئاستی ئاووه که له خالیکی دیاری کراودا، وه دهست ده گریت به سه رتیپه ربوونی وروژمی ئاودا له ریگهی ئه و ده رگایانه که بو تیپه ربوونی ئاوی گلدر اوه دانراون له ناو بهنداوه کدا، هه روها ئه و ده رجانه که ئاوی گلدر اوی لی ده جیته ده ره وهی بهنداوه که ته سکن ئه مهش به سووده بو زیاد کردنی پهستان و وروژمی ئاو و برههم هینانی وزه یهی کاره بازی زیاتر ...

به شیوازیکی گشتی:

ویستگه گه وره کانی هایدرۆپاوهر پلاتنت توانای برههم هینانی 30 MW زیاتریان هه یه.

ویستگه بچوکه کانیش توانای برههم هینانی 100 mw بو 30 mw هه یه.
ویستگه زور بچوکه کانیش توانای برههم هینانی که متر له 100 mw هه یه.



کاره با بو همه موون

۲- تورباین : Turbine

بریتیه له و ئامیره میکانیکییه که هه لدھستیت به گورینی جولھی ئاو(جولھی راست) بۇ جولھیکی خولاوه لەریگەی پەروانەیەکەوھ کەند بالیکی هەیە. باش گورینی جولھی ئاوھ کە بۇ جولھی خولاوه لەریگەی سەفتیکەوھ دەگواززیتەوھ بۇ جەنریتەر..

*دوو جۆر تورباین هەیە له ویستگە کانی ھايدرۆکارەبای..

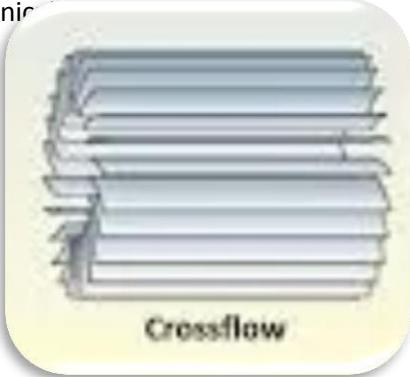
1- جۆرى تورباینى ھاندەر (impulse turbine)

بەشیوازیکى گشتى لەم جۆرە توربایندا ئاو ھاندەرلیکى سەرەکىيە و پال بە پەرەکانى تورباینە کانەوە دەنیت و پاشان ئاوھ کە دەردەپەریتە دەرەوەی بەنداوە کە لەریگەی پەستانى ھەواوە.

A- جۆرى Pelton



ئەمەش جۆریکە له جۆرەکانى پەرە تورباین کە بەم شیوه يە دیزاین کراوه ژمارەی پەركانى زیاتر و دوورى نیوان پەرەکان کەمترە و لەشیوه کۆمەلیک کەوچکىك دەچىت کە لەسەر بازنه يەکى خولاوه رېزکراون ھەلبەت دەتوانزىت بە شیوازى ستونى و ئاسۇى دابنرىت.



(cross-flow) جۆرى B

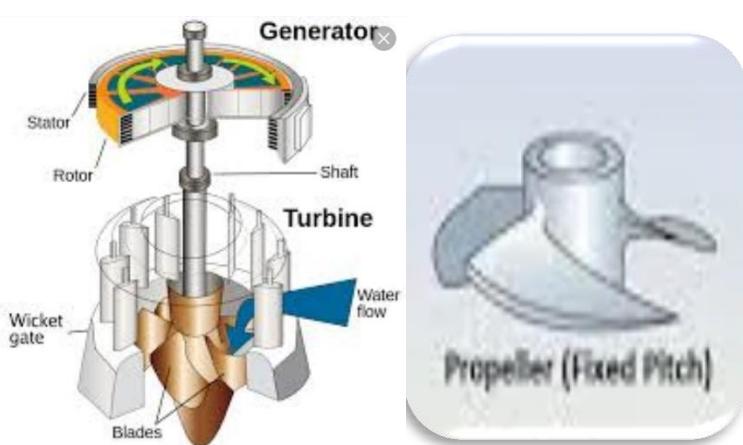
ئەمەش جۆريکە لە جۆرەكانى تۆربايىنى ھاندەر كە شىوه يەكى بازنه يەدى درىزى ھە يە بالەكانى لاكيشەن بە شىوازىيىكى رېيك و پېيك رىزكراون بۇئەوەي ھىزىھە كە بە يەكسانى دابەشىبىتە سەر ھەموو بالەكانىدا، شىوه كەمى لەو خلۇكەي دەجىت كە لە ھەندىيەك لە قەفەزى سەمۈرە كاندا ھە يە. لەم جۆرەدا بە دوو شىوه پەستان دەخريتە سەر بالەكانى يەكەم جۆر لە كاتىدا كە ورژومى ئاو لە دەرەوە دىتە ناو تۆربايىنە كە دوومن لە كاتىكدا وروژمى ئاو لە ناو تۆربايىنە كە داچىتە دەرەوە.

2- تۆربايىنى كاردانووه (reaction turbine)

ئەم جۆرەيان ھەلدەستىت بە كۆكردنەوەي وزەي جۆلەي ئاوهە كە و پەستان وھ پاشان پەستان دەخاتە سەر ھەر بالىكى تۆربايىنە كە، ئاوهە كە تۆربايىنە كە بە تەواوى دادەپوشىت، بۇ ئەو شويىنۇ بەندىوانە بەكاردىت كە بەرزىيان نىزمىرە لە وروژمى ئاوايان زۆرتە.

پەرەكانى ئەم جۆرە تۆربايىنە...

: (Propeller) جۆرى A



وھ كە لە وينەكەدا دىيارە دىيزايىنى پەرەكانى ئەم جۆرە تۆربايىنە بە جۆريکە كە لە كاتى بەركەوتىنى وروژمى ئاودا زۆرتىرين پەستان بىكەۋىتە سەر بالەكان

كارەبا بۇ ھەممۇوان

په ره کانی (blades) تورباین ژمارهی باله کانی له 3 تاوه کو 6 باله هرهو ها به شی سه ره وی تورباین له کو مه لیک (wicket gate) پیک دیت که ئهم دهرگایانه دهست ده گرن به سه ره وروژمی ئاودا به جو ریک دیزاین کراون که زورترین پهستان بخنه نه سه ره باله کانی تورباین کان ، وه له کاتیکدا بمانه ویت ویستگه کامان بکوشیننیه وه له ریگهی داخستنی ئهم دهرگایانه وه ده توانين ئهم کاره ئه نجام بدھین.



: (Kaplan) جو ریک B

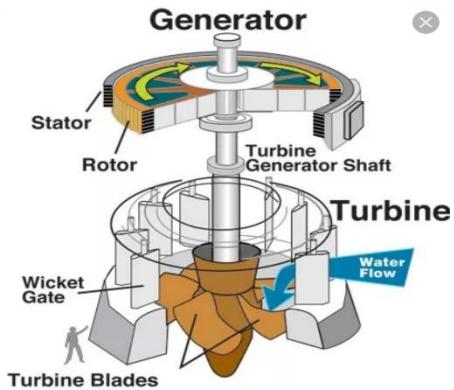
ئهم جو ره یه به شیوازیک باله کانی دیزاین کراوه که رو لی په ره ده گی پیت و پهستانی ئاو ده جیته سه ری ده بیتھ هوی خولانه وه وه هم رو لی ده رگاش (gate) ده بینیت بو داخستن و کرانه وه.



: (francis) جو ریک C

ئهم جو ره یان باله کانی له هردوو سه ره وه جیگیر کراون به ئه لقہی بازنده وه و له ناوراستیشه وه به شفتیک جیگر کراون و ژمارهی باله کانی 9 يان زیاتره و ئوروژمی ئاو له سه ره وه پهستان ده خاته سه ری باله کانی پاشان به ده ریدا ده سوریتھ وه.

3- جه نره یته ره Generator



بریتییه له ئامیریکى میکانیکى و کاره باي که هه لدهستیت به گورینى جوله وزه بۆ وزهی کاره با..



4- ترانسفورمر (محویله)



5- گواستنه وەی تۆرە کانی کاره با :

لەم بەشەدا وزهی کاره باي بەرزى بەرھەم هاتوو له ریگەی کۆمەلیک ستاندەوە (پاگر) دەگواززیتەوە بۆ ویستگە بچوکە کان (sub station) کە تىدا ئەم ویستگانه هه لدهستن به دابەزاندى فۆلتیه له ریگەی محویلهی نزمکەرە وەوە بۆ 400v و 220v پاشان له مال و شوینە پیشەسازیه کاند بە کاردەھینریت وە سەرچاوە يەكى سەرەكى ژيانى روژانەي مروف.

كاره با بۆ هەمووان

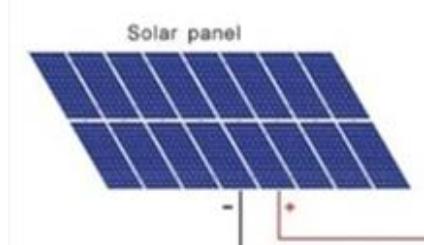
سیسته‌می سوّلهر پاوه‌ر (solar power system)



بریتیه له و سیسته‌مهی که سوود له وزهی خور ور ده‌گرین وزهی خور ده‌گوریت بۆ وزهی کاره‌با. سیسته‌مس سوّلهر پیکهاتووه له کۆمه‌لیک ئامیّر که هه‌موو ئەم ئامیّرانی ته‌واوکه‌ری يه‌کترن و پیکه‌وه کارده‌کەن بۆ بەرهه‌م هینانی کاره‌با.

سەرچاوھی سەرەکی ئەم سیسته‌مه وزهی خوره (وزهی گەرمى خور + وزهی رۇوناکى خور)، سیسته‌می سوّلهر بە ھاواربىي ژينکە داده‌نریت چونكە پاشماوهی پیسکه‌ری ژینگەی نېیه و هېچ ژاوه‌زاویکى نېیه، بەلام لایه‌نى خراپى ئەم سیسته‌مه ئەوه‌یه کە ناتوانریت له شەودا کار بکات بەلكو ئە وزه‌یه‌بىي کە له رۆزدا بەرهه‌می هیناوه له ناو پاتريدا هەلده‌گيریت ئەم كرداره‌ش برىتىيە له گورىنى وزهی کاره‌با بۆ وزهی كىميابى لەم نیوانه‌شدا بە رىزه‌ى 30% وزه بە فيرو دەروات، هەروه‌ها بېرى تىچوی ئەم سیسته‌مه تا را‌دەيەك گرانه.

سیستمی سوله ر پاوه ر لم بهشانه پیک دیت.



* * پانل (panel):

وزهی خور ده گوريت بو وزهی کاره باي (D.C)



* * چارج کونترول (Charge control):

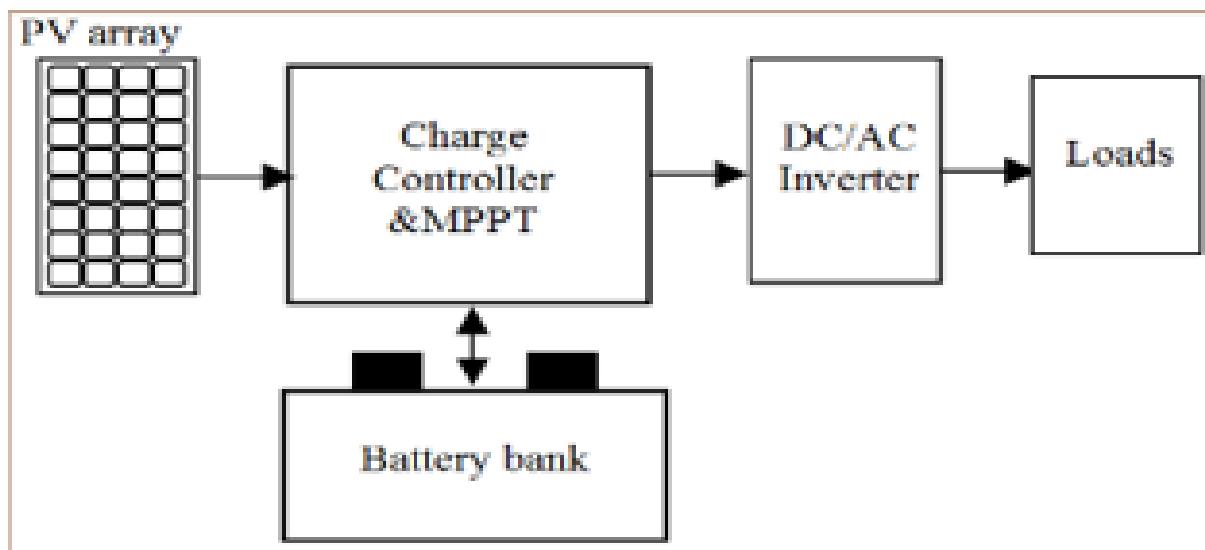


Inverter



* * اينفيرتر (inverter):

هله دهستيت به ریکخستی نه و فولتیهی که له پانيله وه دیت و پاتریش بو شحن ده کاته وه.



کاره با بو همه مووان

به شیوه یه کی گشتی 3 جوری به سنتی سیسته می سوله ر پاوه رمان هه یه.

واهه به سنتی سیسته می سوله ر بُو شوینیک یان مالیک که هیچ سه رچاوه یه کی کاره بای نه بیت.

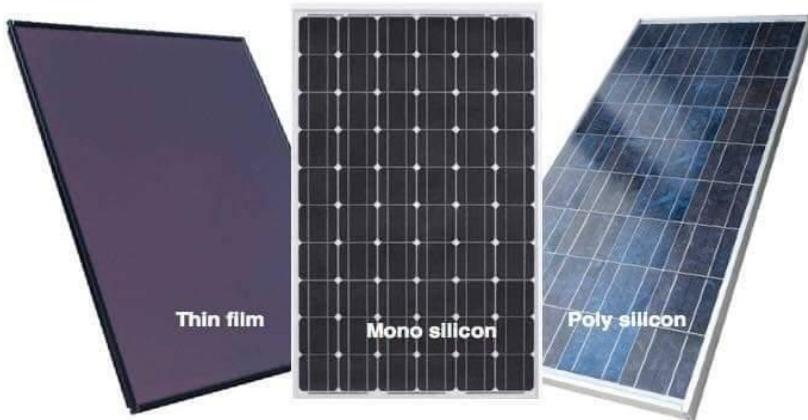
واهه به سنتی سیسته می سوله ر بُو شوینک یان مالیک که سه رچاوه یه کاره بای تری هه بیت ئهم جوره یان پاتری لی نابه ستری به زوری ولا ته ئه و روپیه کان به کاری ئه هینن چونکه سیسته می زیره کیان هه یه بُو پاشه که و ت کردنی کاره با به کاردیت .

ئهم جوره یان تیکه له یه که له به سنتی سیسته می hybird on off grade



کاره با بُو هممووان

PANELS:



پانیل (لوحه) بریتیبه له لوهه يه ک له کومه لیک خانه Cell که پیکه وه به دوای يه ک به ستراوه، ههر خانه يه ک بري 1.5v بهره م دهینیت، وزهی خور دهکات به وزی کاربای D.C.

به شیوه يه کی گشتی 3 جوری پانیلمان هه يه که ئه مانه ن..

1- جوری (Thin crystalline) ثین کریستال) ئهم جوره يان زور تنه نکه جوریکی خراپه و وزهی کم دابین ئه کات. 5% بـ 7% وزهی خور و هر ده گریت..

2- جوری (poly crystalline) پولی کریستال) ئهم جوره يان جوریکی باشه و نرخیشی گونجاوه ئهم جوره زور به کار ده هینریت .. 13% بـ 15% وزهی خور و هر ده گریت..

3- جوری (Mono crystalline) موئنک کریستال) ئهم جوره يان له دوو جوره يی تر زور باشتره بـ لام نرخی گرانه .. 15% بـ 17% وزهی خور و هر ده گریت..



چارج کونترول Charge control

دوای ئه وهی پانیله کان به سوود و هر گرتن له وزهی خور وزهی کاره بای دیسی دروست ده که ن پاشان ئهم وزه يه ده چیت بـ جیهازیک پـ دلین چارج کونترول .. ئهم جیهازه کونترولی وزه که ده کات به شیوه يه کی ریک پـک وزه که ریک ده خات . کاره با بـ هم موان

جيگيري دهکات و ئەم جيهازه شحنى پاترييەكانمان بۇ ئەكەت كە پاترييەكانىشمان
كاتى شحنى فولل بۇو ئەم ئاميرە ئۆتۈماتيکى خۆى شحن را دەگرىت ..

پاشان وزەكە دىيت بۇ پاترييەكان.



بە شىوه يەكى گشتى دوو جۆر چارج كۆنترۆلمان ھە يە :

◆ جۆرى: mppt

زۆرباشە جونكە رېڭرى دهكات لە بەفېرۇچۇنى واتىيەكى زۆر. ھەروەها ئەم جۆرە
ئىشى ئىنفيرتەرە وە چارج كۆنترۆلەريش دهكات واتە فۆلتتىيە رېك دەخات و
پاترييەكان شحن دەكتەوە وە تەزوولى دەگورىت بۇ تەزوولى A.C.



◆ جۆرى: pwm

ئەم جۆرە واتىيەكى زۆر بە فېرۇ دەدات بە زۆرى لە سىستەمى بچوڭدا بەكاردىت،



Inverter



Inverter

لە دواى پاترييەكان وزەي پاترييەكە d.c دەچىت بۇ ئاميرىكى تر بى دەلىن ئىنفيرتەر
كە ئەكەت بە A.C واتە وزەي پاترييەمان بۇ دەكتە بە وزەي V 220
كە لە ناومالدا بەكارى دەھىنин.

كارەبا بۇ ھەمووان

پاتریہ کان Battery

پاتریه هکان به شیکی گرنگن له سیسته می سوله ردا کاتیک که شه و دادیت یاخود وزهی خور نامینیت ئهوا پانیله کان توانای دابین کردنی کاره بایان نامینیت، بؤیه وزهی پاتریه کان وەك كۆگایه کی وزهی يەدەگ کارده کەن کاره با دابین دەکەن وە لە کاتی دابه زینی شحنی پاتریکان ئهوا پانیله کان هە لدەستن به شحن کردنه وە پاتریه کان .

چۈنۈتى بەستى پاترى و پانىلەكان:

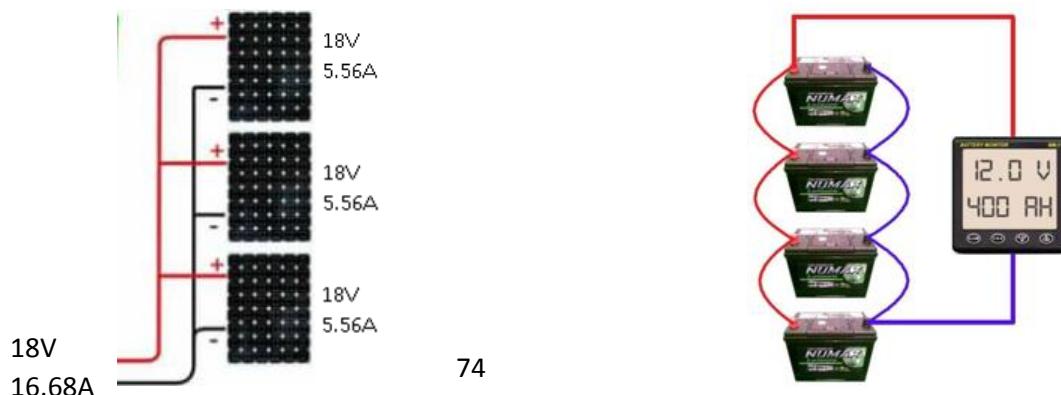
1- په ستن په شیوه سپریس series connection

لهم جوړه بهستهدا نرخی ئه مپیر و هک خوبي ده مینيشه وه وه نرخی فولتیه به رز

The diagram illustrates a solar power system. On the left, three identical solar panels are shown, each labeled "18V" and "5.56A". A red line connects the positive terminals of the first two panels, and another red line connects the positive terminal of the third panel to the negative terminal of the second panel. This configuration results in a total voltage of 54V and a total current of 5.56A. The output is labeled "54v" and "5.56A".

2- بهستن په شیوهي پارالل

لهم جوړه به ستنهدا نرخی ئه مپیر به رزدہ بیته وه و نرخی فولتیه و هک خوبي ده مینیته وه.



نمونه‌ی 1: ئايە مالىك كە 2 ئەمپير كارهباي پيوسيت بىت ئەوا چەند پەنال و
پاترى پيوسيته ؟!

$$2A * 220v A.c = 440 \text{ watt for one hour}$$

پاشان بۇ نمونه ئيمە بۇ ماوهى 6 كاتزمىر 2 ئەمپير بە كاردەھىنин..

$$= 440w * 6h = 2640w \text{ for 6 hour}$$

$$\checkmark \text{inverter} = 440 * 1.2 = 528w$$

واته ئە توانى ئينفيروريكى 600 واتى يان زياتر بە كار بھىنин..

$$\checkmark \text{panels} = 2640w / (5.35h * 0.85 * 0.9 * 0.9)$$

$$= 720Watt \text{ بە نزىكراوهى}$$

$$= 5.35h \text{ رىزهى بەركەوتى رووناکى لە يەك رۆزدا.}$$

0.85 = error charge control
نسبة بە فيروجۇونى واتىه لە چارج
كۈنترۇلە كەماندا.

0.9 = error invertor
نسبة بە فيروجۇونى واتىه لە ئينفيرتەرە كەدا.

0.9 = losing wire
نسبة بە فيروجۇونى واتى لە وايەرە كاندا.

پاشان لە ئەمجامدا 720 W دەرچوو..

$$=720w/180w = 4 \text{ panels}$$

بریتیه له واتیهی یه ک په نال.
که واته چوار په نالی 180 واتیمان پیویسته..

$$\text{Battrey} = 2640w/(12v * 0.85 * 0.6)$$
$$= 430 \text{ Amper}$$

بریتیه له فولتیهی پاتری
0.85 = error

بؤ ئهوه به کاری ئه هینین تاوه کو پاتریه کامان عمریکی دریشتریان ھې بیت.
 $430A/100A = 4.3 \text{ Battrey}$

دە توانین بىكەين بە 4 پاتری..

واته 4 پاتری 100 ئەمپیریمان پیویسته..

بریتیه له ئەمپیری پاتریه کامان کە به کاری ئە هینین..
لە کۆتايدا بؤ 2 ئەمپیر کاره با بۇ ماھى 6 کاتېمىر پیویستمان بە :
4 panels 180watt

4 Battrey 12V-100A

invertor = 600watt or 800watt or 1000 watt.

Charge control = 60A-24v

نمونه‌ی 2:

ئەگەر مالیک ئەم ئامیرانى ھەبیت لە ماللە و چەند پاترى و پانيلى پيوىستە؟

نابى ئامير	وات	سەعاتى كاركىردن	زمارەي ئامير	واتى گشتى بۇ يەك سەعات
گلوب	20w	7h	20	2800w
تلەفيزون	100w	5h	2	1000w
سەلاجە	150w	10h	1	1500w
غەسالە	300w	1h	1	300w
ماتۆرى ئاو	200w	2h	1	400w
پانكه	80w	5h	3	1200w
				7200w

$$\text{Panels} = 1955w / 5.35h * 0.85 * 0.9 * 0.9$$

= 1955w one hour for all machine

= رىزه‌ي بەركەوتى رووناکى لە يەك رۆزدا 5.35h

0.85 = نسبەي به فيروچوونى واتىه لە چارج error charge control
كۈنترۇلە كەماندا.

0.9 = نسبەي به فيروچوونى واتىه لە ئىنفيرتەر كەدا. error inverter

losing wire = 0.9
نسبەي به فيروچوونى واتى لە وايەر كەماندا.

Quantity of panel = $1955w / 360w = 6$ panel

واته 6 پانيلی 360w پيوسته به نزيكراوهي.

Quantity of battrey Amper = $7200w / 12v * 0.85 * 0.6$

= 1180 amper

بو ئهم سيسنه مه پيوستمان به برى 1180 ئەمپير هئي واته ئەبيت باطريه كان ئه بره دابين بكن.

Quantity of battrey = $1180A / 100A = 11.8$ Battrey

واته 12 پاترى 100 ئەمپيرى 12 فولتمان پيوسته.

= بريتىيە لە فولتىيە پاترى.

0.85 = error invertor

بو ئوه بەكارى ئەھىنەن تاوه كو پاترىيە كانمان تەمهنىكى درىزلىيان
ھەبىت. واته ئەگەر 6 پاتريش بەكار بھىنەن ئەوا سيسنه مەكەمان كىشەي نىيە بەلام
پاترىيكان زووتر لەناو دەچن.

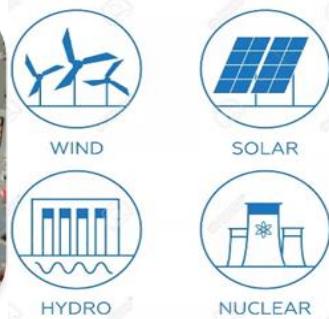
Invertor = $1955 * 1.2 = 2346w$

ليرهدا پيوستمان بە ئىنفيرتەرىكى 2346 واتى هئي بەلام لە بەر ئەوهى ئەم نرخه
لە بازاردا نىيە بۆيە بە نزيكراوى ئەتوانىين ئىنفيرتەرىكى 2500w يان 3000w
دابىن.

Charge control in put = 145-272vAC

بنجینه کانی سیستمی کاره با

Electric System Components



generation & control center -1

بهره‌مهینان و ناوه‌ندی کۆنترۆل‌کردن.

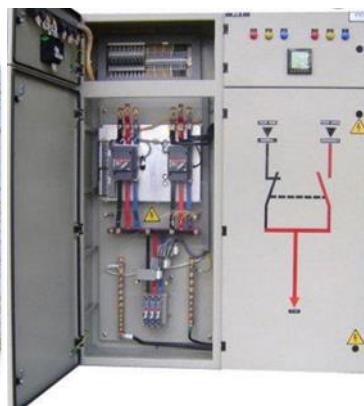
لەم بەشەدا کاره با بهره‌م دەھىنرىت وە کۆنترۆلى ناردنى کاره با دەكريت بە جەندىن رىگاى جىلاواز و سوود وەرگرتەن لەسەرچاوه‌كانى سروشت.



Transmission network-2

گواستنەوەی تۈرەكان (ھىلەكان).

لەم بەشەدا دواي ئەوەي کاره با بهره‌م دەھىنرىت ئەم بېرە کاره با يە كە به يان ھاي تەيشن ناسروا دەگوازىتەوە بۇ بەشى. overhead substations



Substations-3

لەقە ويىستگە يان ويىستگەي لقى ..

كاره با بۇ ھەممۇوان

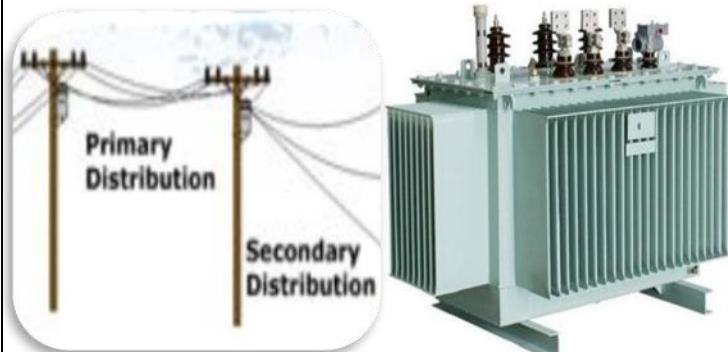
که لم بهشدا دواي ئهوي هيله كانى كاره باي بهز(های ته يشن) دينه ناو ئەم و يستگانه و كە ئەم و يستگانه ش له كۆمه ليك سوچ و سيركت(قاطع) و bus گەورە پىك هاتووه كە كۆنترولى بەشه كانى دواي خۆي دەكات.



4-Distribution Net work

بلاوکردنەوەی يان دابەشکردنى ھىلەكان..

لهم بـهـشـدا هـمـو هـيـلـهـ کـانـ دـاـبـهـشـ دـهـکـرـینـ بـهـ سـهـرـ چـهـنـدـ substation بـچـوـکـتـرـدا
پـاشـانـ بـیـوـ مـحـوـیـلـهـ کـانـ.



Substation & Transformers

لقه و پستگه کان و محویله کان

(لهم به شدا هیلی فولتیهی بهرز) high voltage دیته ناو لقه ویستگه کان پاشان دهروات بو محوله کان که محویله کانیش هه لدده ستن به گورینی هیلی فولتیهی بهرز (high voltage 11kv,33kv,66kv....) بو هیلی فولتیهی نزم (low voltage 220v & 400v) ، به شیوازیکی گشتی ژمارهی هیله کان (lines) 4 یان 5 هیلن . ئه گهر 4 هیل بیت به شیوه یه (1) :

ئەگەر 5 ھىل بىت ئەوا بهم شىۋە يە دەپىت (2):

1	L1 _____
	L2 _____
	L3 _____
	N _____

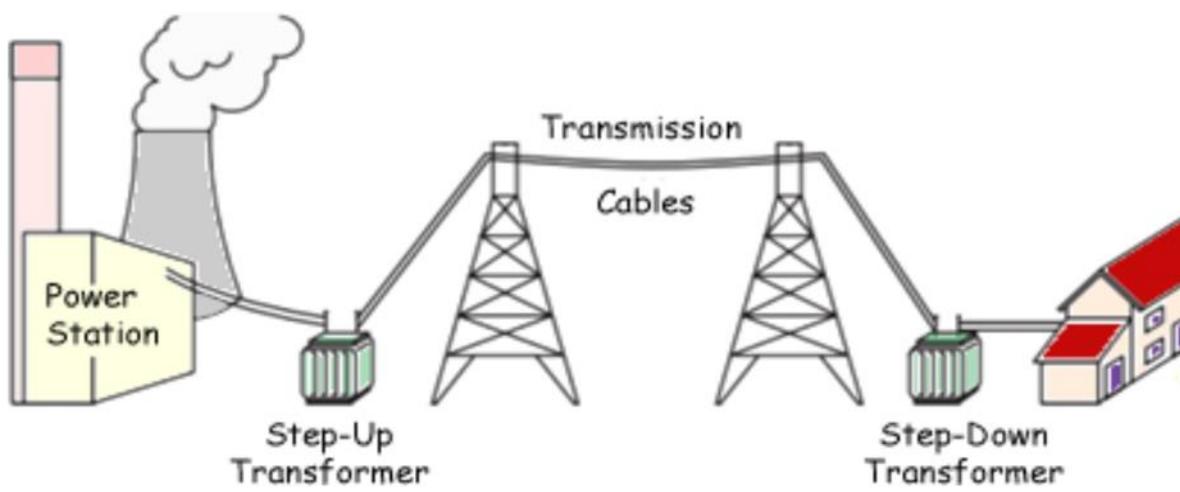
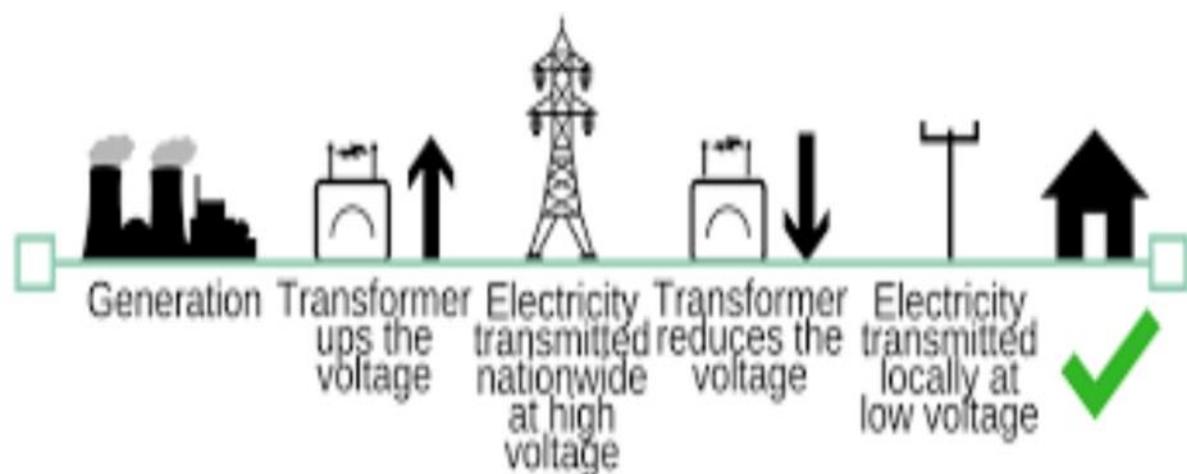
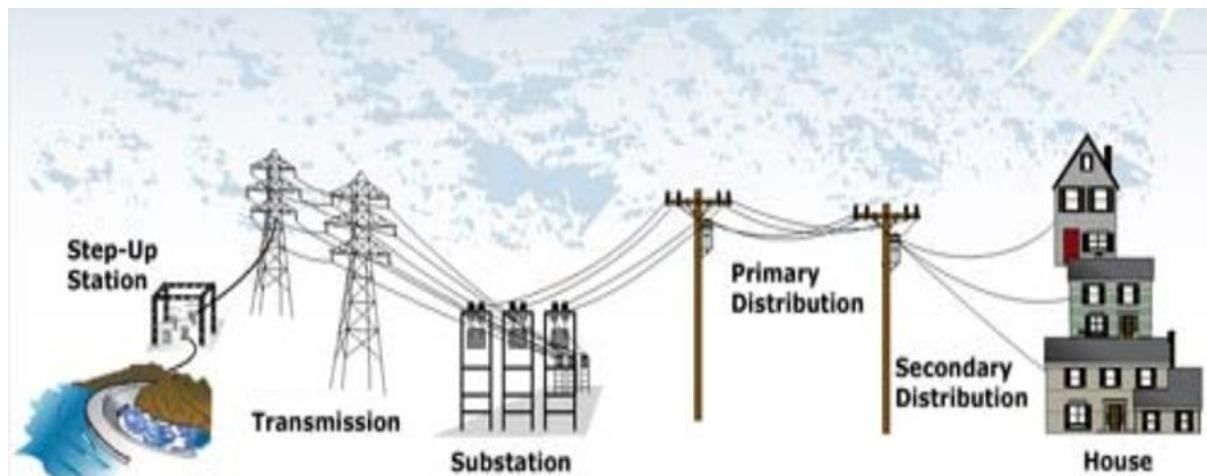
2 L1 _____
L2 _____
L3 _____
N _____
L4 _____ STREET LAMP



Loading & Homes & Industry

لۆدکان وەک مالهکان و کارگهکان و پیشەسازیهکان.

دوای ئەوهى فۆلتىيە(220v&400v) بەسەر مال و کارگەكاندا دابەش دەكريت خەلکىش وەک پىداويسىتى ژيان سوود لە كارهبا وەردەگرىن.



كارهبا بۆ هەمووان

سەرچاوه کان

www.history.com

www.wikipedia.com

بەشیک لە تویزینەوە کانی خویندکارانی زانکۆی چەرمۇو، بەشى نهوت و گاز

بەشیک لە زانیاریە کانی ئەدمىنە بەریزە کانی پەيچى کارەبا بۆ ھەمەمۇوان و گروپى

زانستى کارەبا

تىبىنى / ژيانامەي فاراداي، ئەدىسىون، تىسلا، پىشوت وەرگرابۇو لە چەند گروپىك
بەلام لەم كتىيەدا بەراورد كراوه بە چىرۇكى راستەقىنەي ژيانى ئەم زانىيانە لە¹
دىسان وەرگىرانى بۆكراوه تەوه پاشان نوسراوه تەوه.www.history.com

لىرىوه سوپاسى ھاوکارە کانم دەكەم لە پەيچى کارەبا بۆ ھەمەمۇوان و گروپى زانستى
كارەبا :

1- تەكىيىكىار: توانا حسن

2- ئەندازىيار: محمد اسماعيل

3- ئەندازىيار: نگىن اكرام

4- ئەندازىيار: سروھ جبار

كارەبا بۆ ھەمەمۇوان

پېرست

ژماره‌ی پەرە

بابه‌تەکان

3	مايكل فاراداي
13	تۆماس ئەدىسون
17	نيكولا تيسلا
25	تەزىو چىيە؟
27	فۇلتىيە چىيە؟
30	بەركىرى چىيە؟
38	پاوهەر چىيە؟
41	ئامىرەكانى پىوانە كردن
45	وزەي سوتەمهنى
50	وزەي گەرمى
56	وزەي با
63	وزەي ھايروئيليكترىك
70	وزەي خۆر
80	بنجىنەكانى سىستەمى كارەبا